



ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual -POA con inversión

CODIGO: PE01-PR01-F01

VERSIÓN: 3.0



Sistema Integrado de Gestión Distrital

| | |
|-------------------------------|---|
| CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO: | 339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá |
| DEPENDENCIA: | Dirección de Transporte e Infraestructura Dirección de Estudios Sectoriales Subsecretaría de Política Sectorial |
| SUBSECRETARIA RESPONSABLE: | Subsecretaría de Política Sectorial |
| ORDENADOR DEL GASTO: | Andrés Felipe Archila Téllez |

| METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------|--|--|----------------------|-------------------------------------|--|---|---|---|---|----------|----------|-------|---------|--------------------------------|--|
| No. | PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA | | | | COMPONENTE PMM | PLAN ESTRATÉGICO SDM | | META PROYECTO ASOCIADA | VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO | VARIABLES DEL INDICADOR | SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA_2016_ | | | | | EVALUACION DE LA META PROYECTO | |
| | EJE | PROGRAMA | PROYECTO PRIORITARIO | META PDD | | COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN | OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM | | | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | | % de Avance de Ejecución |
| 108 | | | 187 Construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del sistema de transporte público | 326 Construir el 56% de la red férrea (44,1 Km) | Infraestructura Vial | | | Realizar 100 Por ciento el seguimiento a las actividades del proyecto Metro Ligero asignadas a la Entidad - SDM | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 1,10% | 1,10% | 1,20% | 1,20% | 1,20% | 5,80% | Inicio del proceso de "Elaboración de un estudio que compare alternativas de ejecución por tramos y tipologías de la primera línea de metro para la ciudad de Bogotá - PLMB, identificando y cuantificando ahorros que optimicen el beneficio" |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 1,10% | 1,10% | 1,10% | 0,00% | 0,00% | 3,30% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 100,00% | 100,00% | 91,67% | 0,00% | 0,00% | 56,90% | | |
| 88 | | | | 327 Construir 7 Km de la red de líneas de caable aéreo (33%) | | | | Realizar 100 Por ciento Estudio de Factibilidad para el Cable del Sector Portal el Tunal-Mirador Paraiso y Portal 20 de Julio Moralba | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 0,41% | 0,52% | 0,49% | 0,48% | 0,40% | 2,30% | Debido a la modificación del presupuesto de inversión asignado, la SDM acotó su participación en la gestión del Proyecto. En consecuencia, se realizó la liquidación de los contratos de prestación de servicios. Se está realizando la liquidación de los convenios interadministrativos. 2013-1796 y 2015-1148 El IDU queda a cargo del seguimiento y ejecución de los procesos que se adelantaban. |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 0,12% | 0,42% | 0,44% | 0,00% | 0,00% | 0,98% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 29,27% | 80,77% | 89,80% | 0,00% | 0,00% | 42,61% | | |
| 90 | | | | | | | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | Implementar 100% La Estrategia De Terceros Afectados Del SITP | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 3,50% | 4,50% | 4,50% | 4,50% | 5,40% | 22,40% | a) Se conformó con TRANSMILENIO S.A., y los concesionarios del SITP una mesa de empleabilidad, con el fin de facilitar la vinculación laboral de las personas interesadas y que cumplieran con el perfil requerido por parte de los concesionarios. Se hicieron convocatorias abiertas para las ferias estratégicas de empleo donde participaron directamente los operadores del SITP en las diferentes localidades de la ciudad. b) Se creó en octubre de 2013, "La mesa de Trabajo Interinstitucional", con el fin de brindar atención integral a dichas poblaciones con el |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 3,30% | 3,00% | 5,30% | 0,00% | 0,00% | 11,60% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 94,29% | 66,67% | 117,78% | 0,00% | 0,00% | 51,79% | | |
| 92 | | | | | | | | Realizar 100% encuesta de movilidad y satisfacción de los usuarios del SITP | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje de avance programado en el periodo | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0 |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 0,00% | 0,00% | | |

| METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|--------------------|---|---|--|--|--|-------------------------|--|---------------|--------------|----------|----------------|--------------------------|---|
| No. | PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA | | | | COMPONENTE PMM | PLAN ESTRATÉGICO SDM | | META PROYECTO ASOCIADA | VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO | VARIABLES DEL INDICADOR | SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA: 2016_ | | | | | | EVALUACION DE LA META PROYECTO |
| | EJE | PROGRAMA | PROYECTO PRIORITARIO | META PDD | | COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN | OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM | | | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | % de Avance de Ejecución | |
| 94 | | | | | | | Diseñar y promover 100% alternativas de accesibilidad en el marco del SITP | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | | 3,39% | 4,40% | 4,40% | 4,40% | 4,31% | 20,90% | Se adelanto el trabajo de construcción de metas del Plan de Movilidad Accesible para la vigencia 2016, mediante un ejercicio de discusión con las entidades involucradas: Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio S.A., IDU y la Secretaría Distrital de Gobierno. De esta manera, se remitió borrador del documento (acta de reunión de trabajo) en la cual se definieron las metas y se recibieron observaciones. Durante el mes de diciembre se adelantaron las siguientes actividades en el marco del contrato 20141458: Se capacitaron 554 operadores de bus, pertenecientes a las 7 empresas operadoras del SITP y se sensibilizaron 248 operadores de bus. |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | | 3,39% | 4,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 11,39% | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | 0,00% | 90,91% | 90,91% | 0,00% | 0,00% | 54,50% | |
| 96 | | | | | | 7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles. | Formular 100% los Distritos Verdes | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje de avance programado en el periodo | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 46,55% | 46,55% | |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | Dentro del documento de formulación, se establecieron escenarios de reducción de emisiones con las tecnologías de motorización restringidas y la identificación de los escenarios de actores involucrados |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 0,00% | 0,00% | |
| 109 | | 189 Implementación del Sistema Integrado de Transporte público SITP | 330 Integrar el SITP con la Red Troncal | Transporte Público | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | Atender 100% de conceptos y requerimientos para la gestión e implementación del SITP | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Valor requerido para la contratación en el periodo | | 196.389.849,00 | 87.890.547,00 | 9.053.021,00 | - | - | 293.333.417,00 | | SITP: El Sistema opera actualmente con 275 rutas en el componente zonal (urbanas, complementarias y especiales), 112 rutas en el componente troncal y 109 rutas alimentadoras. Se han incorporado 6.686 vehículos en el componente zonal. En el componente troncal se cuenta con 2.027 vehículos y 915 buses alimentadores. Se encuentran en funcionamiento 3168 puntos de recarga, de los cuales 441 puntos corresponden a las taquillas de estaciones Fase I y Fase II. Se han instalado 1.443 paraderos con Módulo M10 y 7.083 paraderos con señal vertical. La demanda día promedio de validaciones durante el mes de marzo de 2016 es |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria del valor de Registros Presupuestales de planta temporal y del punto de inversión de prestación de servicios | | 196.389.849,00 | 87.890.547,00 | 9.053.021,00 | - | - | 293.333.417,00 | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | 2,16% | 2,16% | 2,16% | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 100,00% | |
| 110 | | | | | | 8. Gestionar estrategias de desarrollo humano, que permitan contar con el personal calificado y orientado al logro de la misión y visión de la SDM. | Realizar el 100 % de las acciones para administrar el sistema de gestión del Riesgo. | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje de avance programado en el periodo | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | 12,00% | |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | Se desarrollo según lo programado el TALLER DE PREPARATIVOS FAMILIARES EN EMERGENCIAS. Se elaboraron los Estudios Previos y se enviaron a la Subsecretaría de Política Sectorial para la revisión respectiva. |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 0,00% | 0,00% | |
| 112 | Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua | Movilidad Humana | | | 1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector. | Sustituir el 100% de beneficiarios asignados a las SDM en cumplimiento de la Directiva 003 de 2014 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, por orden judicial o por inclusión en ocasión a sucesión | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total de beneficios solicitados | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | | |
| | | | | | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Beneficios asignados y pagados | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | No se presentaron retrasos. |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | |

| METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------|---|--|--|--|---|---|---|---|--|----------|----------|----------|--------|--------------------------|--|
| No. | PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA | | | | COMPONENTE PMM | PLAN ESTRATÉGICO SDM | | META PROYECTO ASOCIADA | VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO | VARIABLES DEL INDICADOR | SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA: 2016_ | | | | | | EVALUACION DE LA META PROYECTO |
| | EJE | PROGRAMA | PROYECTO PRIORITARIO | META PDD | | COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN | OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM | | | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | % de Avance de Ejecución | |
| 113 | | | | | | seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 8. Gestionar estrategias de desarrollo humano, que permitan contar con el personal calificado y orientado al logro de la misión y visión de la SDM. | Realizar la contratación y recibir el 100% de los productos asociados con los análisis financieros, técnicos, legales y de mercado requeridos en el desarrollo e implementación de Asociaciones Público Privadas - APP. | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje de avance programado en el periodo | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | 0,00% | 60,00% | Se realizó la contratación de la abogada encargada de elaborar los lineamientos legales del tema de APP. |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 33,33% | 0,00% | #iDIV/0! | 16,67% | | |
| 99 | | | 190 Estrategia funcional para la integración regional del transporte de carga y movilidad | 332 Construir un 0,4% de vías y 3 intersecciones viales en zonas de abastecimiento y áreas de actividad industrial y comercial de la ciudad (10,4 Km y 3 intersecciones) | Plan de Ordenamiento Logístico | | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | Realizar y promover 100% la implementación de Centros Integrados de Mercancías y Corredores de Movilidad para el tránsito de vehículos de carga y plan piloto para el ordenamiento logístico de la carga de Bogotá. | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 0,30% | 0,30% | 1,21% | 1,20% | 1,20% | 4,21% | Durante el mes de enero de 2016 se realizaron actividades de depuración, procesamiento de formatos, revisión de bases de datos, preparación del informe final y la presentación de los resultados de los indicadores de la primera fase de habilitación de infraestructura pública para operaciones de cargue y descargue. Durante el mes de febrero de 2016 se continuó con la distribución de la guía de buenas prácticas en cargue y descargue y procesos de capacitación. Durante el mes de marzo de 2016 se están definiendo las políticas en el marco del nuevo PDD. |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 0,30% | 0,30% | 1,21% | 0,00% | 0,00% | 1,81% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 42,99% | | |
| 100 | | | | | | | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | Implementar 100 % las Acciones del Observatorio de Carga | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 38,00% | 38,00% | Para los meses de enero y febrero se terminó el trabajo de campo, se concertaron reuniones y visitas a las empresas que asistieron a la reunión de inicio y socialización del proyecto en las instalaciones de la Secretaria de movilidad el 24 de noviembre de 2015. De las empresas iniciales contempladas para el piloto, se han hecho observaciones y realizado pilotos en las operaciones en enero y febrero, de 11 empresas. |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 0% | 0,00% | | |
| 101 | | | 191 Implementación de la Red de estacionamientos en el marco del SITP | 333 Implementación de zonas de estacionamiento en vía | Plan de Ordenamiento de Estacionamientos | | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | Implementar 100% de zonas de estacionamiento en vía | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Número de bahías programadas para evaluación | 34 | 46 | 40 | 40 | 40 | 200 | La Secretaria Distrital de Movilidad evalúa permanentemente los espacios con morfología de bahía existentes en la Ciudad, a fin de identificar las condiciones prevalecientes de la infraestructura vial, el tránsito y la regulación, para determinar la viabilidad técnica de habilitarlos al estacionamiento, conformando la oferta de la red de estacionamientos públicos en vía, en función complementaria y de soporte del SITP, operando de acuerdo con lo reglamentado en las normas que regulan el estacionamiento en vía y en el marco de los lineamientos de ordenamiento del territorio del Distrito Capital, el porcentaje resultante se hace efectivo una vez se |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Bahías Evaluadas | 34 | 46 | 71 | 0 | 0 | 151 | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 0,21% | 0,21% | 0,37% | 0,00% | 0,00% | 0,79% | | |
| 103 | | | | | | | 7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles. | Implementar 100% el Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP implementado | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 2,80% | 2,80% | 2,80% | 2,80% | 2,80% | 14,01% | AVANCE MARZO: EL contrato de concesión 2015-1042 fue suspendido a partir del 04 de marzo de los corrientes por un termino de 32 días calendario, siendo la fecha de reinicio el 04 de abril de 2016. |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 2,80% | 0,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,30% | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 99,93% | 17,84% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 23,55% | | |

| METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------|--|--|--------------------------|---|--|---|--|---|--|----------|----------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|---------------|
| No. | PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA | | | | COMPONENTE PMM | PLAN ESTRATÉGICO SDM | | META PROYECTO ASOCIADA | VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO | VARIABLES DEL INDICADOR | SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA: 2016_ | | | | | EVALUACION DE LA META PROYECTO | | |
| | EJE | PROGRAMA | PROYECTO PRIORITARIO | META PDD | | COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN | OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM | | | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | | % de Avance de Ejecución | OBSERVACIONES |
| 104 | | | 194 Ampliación y optimización de la red de ciclorutas y promoción de uso de la bicicleta | 341 Implementar un Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP | Transporte No Motorizado | | | Diseñar 100% de la optimización de la red de ciclorutas | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total porcentaje de avance programado | 0,91% | 0,91% | 0,91% | 0,91% | 0,91% | 4,55% | Para el mes de marzo se adelanta el estudio de factibilidad de 2,24 km de ciclorutas en calzada. En relación con el tema de promoción se adelanta la revisión de la estrategia Onda Bici. Se avanza en la programación, logística y revisión con la MEBOG y SDG para lanzamiento de la estrategia y se realiza plan de acción para programa Semilleros de la Bici. De acuerdo a la directiva 002 de 2016 se adelanta la programación de la segunda jornada de día sin carro para las entides distritales. | |
| | | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria porcentaje de avance de las actividades realizadas | 0,91% | 0,50% | 0,46% | 0,00% | 0,00% | 1,87% | | |
| | | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | 100,00% | 54,95% | 50,55% | 0,00% | 0,00% | 41,10% | | |
| 97 | | | | | | 7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles. | | Formular 100% la Estrategia de Ordenamiento de Taxis en el marco del SITP | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total Porcentaje de avance programado | 0,00% | 15,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | 30,00% | La Oficina Asesora de Comunicaciones realizó la promoción dirigida a las empresas de Transporte público individual sobre la utilización de las zonas amarillas del carril preferencial de la carrera 7 entre calle 26 y calle 100. | |
| | | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | #iDIV/0! | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| 102 | | | | | | | | Realizar 100% de los estudios técnicos, financieros, económicos y sociales para la implementación de medidas de gestión de la demanda de tránsito en BOGOTÁ D.C. SITP | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje de avance programado en el periodo | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 11,80% | 11,80% | Es importante señalar que la política de gestión de la demanda requiere la formulación, evaluación y análisis del impacto social, económico y ambiental de posibles escenarios, razón por la cual se necesita disponer de dos profesionales de las áreas propias del conocimiento. | |
| | | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | #iDIV/0! | 0,00% | 0,00% | | |
| METAS DE GESTIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | EVALUACION DE LA META PROYECTO | | | | |
| No. | COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN | | | OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM | | | META | VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO | VARIABLES DEL INDICADOR | Ene | Feb | Mar | Abr | May | % de Avance de Ejecución Acumulado | OBSERVACIONES | | |
| 1 | 1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector. | | | 3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad. | | | Mantener en 57% la partición de los viajes diarios en el transporte público en el Distrito Capital | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Total de viajes Ciudad | | | 57% | | | 57,00% | Meta de seguimiento anual | | |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Número de viajes en Transporte Público Colectivo | | | 0% | | 0,00% | | | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | | 0% | | 0,00% | | | | |
| 2 | 1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector. | | | 3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad. | | | Disminuir a 51 minutos el tiempo promedio de desplazamiento de las personas en la ciudad | Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador) | Tiempo promedio de desplazamiento | | | 0% | | | | Meta de seguimiento anual | | |
| | | | | | | | | Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador) | Tiempo promedio de desplazamiento alcanzado | | | 0% | | | | | | |
| | | | | | | | | % de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica) | | | | 0% | | #iDIV/0! | | | | |