

 <p>ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Movilidad</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

CONTROL DE CAMBIOS

FECHA	VERSIÓN	DESCRIPCIÓN
04/06/2024	1.0	Creación de la Guía de esquemas típicos para obras de bajo impacto en vías locales

AUTORIZACIONES

ELABORÓ	REVISÓ		APROBÓ
	Del Proceso	Del grupo OAPI	
Nombre: Martha Helena Silva Morales	Nombre: Andrea Catalina Alfonso Leguizamón Ivan Dario Benavides Turizo	Nombre: Julio Roberto Fuentes Vidal	Nombre: Nathaly Patiño González Juan Camilo Rodríguez Cárdenas Martha Cecilia Bayona Gómez
Firma: 	Firma: 	Firma: 	Firma: 
Cargo: Profesional Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Cargo: Profesional Dirección de Gestión del Tránsito y Control del Tránsito y Transporte Profesional Dirección Ingeniería de Tránsito	Cargo: Profesional Oficina Asesora de Planeación Institucional	Cargo: Directora de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte Director de Ingeniería de Tránsito Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

1. OBJETIVO

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) con esta guía busca facilitar los procesos de autorización de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) ante la entidad, mediante la aplicación de PMT típicos diseñados por esta, para unificar y estandarizar la señalización requerida en las diferentes actividades que se derivan de la construcción de obras de infraestructura y servicios públicos, de tal manera que se mitigue el impacto generado por afectación del espacio público en la ciudad (rural o urbano) y en zonas aledañas a éste, con el propósito de brindar ambientes seguros, ordenados, ágiles y cómodos a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

2. ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LA GUÍA

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018¹, en cuanto a definir los criterios y especificaciones técnicas para la presentación de planes de manejo de tránsito, diseña y adopta con la presente guía 755 esquemas típicos que enmarcan diferentes alternativas de cierres que se presentan con mayor frecuencia en el desarrollo de las diferentes intervenciones y/u obras.

En ese sentido, toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en vía pública puede acogerse a la aplicación de los esquemas típicos, siempre y cuando las características geométricas del lugar de la intervención se ajusten a alguno de estos PMT típicos. En caso contrario se debe presentar un PMT específico que cumpla con los requisitos establecidos en el protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros; donde las tipologías le servirán de guía respecto a la propuesta de señalización de obra que contener el PMT.

3. SELECCIÓN DEL ESQUEMA TÍPICO

Para seleccionar el esquema típico, se deben tener presentes las características geométricas del lugar a intervenir y las actividades u obras a ejecutar sobre este. Por ejemplo, si la actividad es entrada y salida de vehículos de obra, actividades de cargue y descargue, cierres parciales de andén y calzada, etc., y las dimensiones de la sección transversal, sentidos viales entre otros.

¹ “Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones”

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

Con esta información se ingresa al índice del numeral 4 de esta guía, se selecciona el PMT típico que se adapta a los requerimientos de su intervención y/u obra tomando el número de plano que le corresponde. Con este número se ingresa al link <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/esquemas-tipicos> y en el buscador se digita el número del PMT típico seleccionado. Este se descarga y se adjunta a la solicitud del PMT de conformidad con lo establecido en el numeral 5.2 Esquemas Típicos del PM02-PR01-PT01 “Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros”.

Los contratistas que se acojan a los PMT típicos incluidos en esta guía deben implementar la totalidad de la señalización, garantizar los anchos libres de circulación vehicular y peatonal definidos en los mismos. La SDM a su vez, realizará visitas de seguimiento a la implementación de los PMT y se reserva el derecho de solicitar la retroalimentación correspondiente. En caso de evidenciar incumplimiento a lo aprobado se podrá suspender los permisos otorgados.

4. GEORREFERENCIACIÓN DE PMT DE ESQUEMAS TÍPICOS

Los contratistas que se acojan a los PMT típicos incluidos en esta guía deben adjuntar a la solicitud de revisión y aprobación del PMT, archivo en formato KML o KMZ la georreferenciación del lugar a intervenir, según sea el tipo de simbología (punto o línea) con la siguiente información:

- Dirección del proyecto
- Dirección de inicio
- Dirección de fin
- Fecha de inicio
- Fecha de fin
- Horario de trabajo
- Horario de cierre
- Localidad
- Contratista
- No. De Contrato
- Tipo de interferencia (Andén, Calzada, Ambos etc.)

En la imagen 1 se muestra ejemplo de la georreferenciación de un punto y en la imagen 2 se muestra ejemplo de la georreferenciación de una línea, con la finalidad que los mismos sirvan de guía en la elaboración y presentación de la georreferenciación de los PMT típicos.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

Imagen 1. Georreferenciación de un punto



Fuente: SDM

Imagen 2. Georreferenciación de una línea



Fuente: SDM

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

5. INDICE DE LOS ESQUEMAS TÍPICOS

- 1** IMPACTO EN VÍAS LOCALES
 - 1.1 ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
 - 1.1.1 ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS.
 - 1.1.1.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 1.1.*
 - 1.1.1.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 1.2.*
 - 1.1.1.3 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 1.3.*
 - 1.1.1.4 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 1.4.*
 - 1.1.1.5 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 1.5.*
 - 1.1.1.6 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 1.6.*
 - 1.1.1.7 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 1.7.*
 - 1.1.1.8 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 1.8.*
 - 1.1.1.9 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 1.9.*
 - 1.1.1.10 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 1.10.*
 - 1.1.1.11 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 1.11.*
 - 1.1.1.12 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 1.12.*
 - 1.1.2** **Entrada y salida de Volquetas más cargue y descargue sobre carril.**
 - 1.1.2.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 2.1.*
 - 1.1.2.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 2.2.*
 - 1.1.2.3 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 2.3.*
 - 1.1.2.4 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 2.4.*
 - 1.1.2.5 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 2.5.*
 - 1.1.2.6 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 2.6.*
 - 1.1.2.7 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 2.7.*
 - 1.1.2.8 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 2.8.*
 - 1.1.2.9 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 2.9.*
 - 1.1.2.10 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 2.10.*
 - 1.1.2.11 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 2.11.*
 - 1.1.2.12 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 2.12.*
 - 1.1.3** **Entrada y salida de Volquetas más cargue y descargue sobre andén.**
 - 1.1.3.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 3.1.*
 - 1.1.3.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 3.2.*
 - 1.1.3.3 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 3.3.*
 - 1.1.3.4 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 3.4.*
 - 1.1.3.5 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 3.5.*
 - 1.1.3.6 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 3.6.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.1.3.7 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 3.7.*
- 1.1.3.8 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 3.8.*
- 1.1.3.9 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 3.9.*
- 1.1.3.10 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 3.10.*
- 1.1.3.11 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 3.11.*
- 1.1.3.12 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 3.12.*

1.2 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL.

1.2.1 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL EN CARRIL.

- 1.2.1.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 4.1.*
- 1.2.1.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 4.2.*
- 1.2.1.3 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 4.3.*
- 1.2.1.4 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 4.4.*
- 1.2.1.5 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 4.5.*
- 1.2.1.6 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 4.6.*
- 1.2.1.7 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 4.7.*
- 1.2.1.8 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 4.8.*
- 1.2.1.9 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 4.9.*
- 1.2.1.10 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 4.10.*
- 1.2.1.11 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 4.11.*
- 1.2.1.12 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 4.12.*

1.2.2 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SOBRE ANDÉN.

- 1.2.2.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 5.1.*
- 1.2.2.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 5.2.*
- 1.2.2.3 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 5.3.*
- 1.2.2.4 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 5.4.*
- 1.2.2.5 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 5.5.*
- 1.2.2.6 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 5.6.*
- 1.2.2.7 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 5.7.*
- 1.2.2.8 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 5.8.*
- 1.2.2.9 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 5.9.*
- 1.2.2.10 *Calzada de cuatro carriles, PMT TÍPICO 5.10.*
- 1.2.2.11 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 5.11.*
- 1.2.2.12 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 5.12.*

1.2.3 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SOBRE CARRIL EN INTERSECCIÓN EN CRUZ.

- 1.2.3.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.1.*
- 1.2.3.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.2.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

1.2.3.3	<i>Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.3.</i>
1.2.3.4	<i>Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.4.</i>
1.2.3.5	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.5.</i>
1.2.3.6	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.6.</i>
1.2.3.7	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.7.</i>
1.2.3.8	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.8.</i>
1.2.3.9	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.9.</i>
1.2.3.10	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.10.</i>
1.2.3.11	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.11.</i>
1.2.3.12	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.12.</i>
1.2.3.13	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.13.</i>
1.2.3.14	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.14.</i>
1.2.3.15	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.15.</i>
1.2.3.16	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 6.16.</i>
1.2.3.17	<i>Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.17.</i>
1.2.3.18	<i>Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.18.</i>
1.2.3.19	<i>Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.19.</i>
1.2.3.20	<i>Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.20.</i>
1.2.3.21	<i>Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.21.</i>
1.2.3.22	<i>Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.22.</i>
1.2.3.23	<i>Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.23.</i>
1.2.3.24	<i>Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 6.24.</i>

1.2.4 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SOBRE ANDÉN INTERSECCIÓN EN CRUZ.

1.2.4.1	<i>Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.1.</i>
1.2.4.2	<i>Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.2.</i>
1.2.4.3	<i>Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.3.</i>
1.2.4.4	<i>Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.4.</i>
1.2.4.5	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.5.</i>
1.2.4.6	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.6.</i>
1.2.4.7	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.7.</i>
1.2.4.8	<i>Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.8.</i>
1.2.4.9	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.9.</i>
1.2.4.10	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.10.</i>
1.2.4.11	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.11.</i>
1.2.4.12	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.12.</i>
1.2.4.13	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.13.</i>
1.2.4.14	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.14.</i>
1.2.4.15	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.15.</i>
1.2.4.16	<i>Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 7.16.</i>
1.2.4.17	<i>Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.17.</i>
1.2.4.18	<i>Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.18.</i>

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.2.4.19 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.19.*
- 1.2.4.20 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.20.*
- 1.2.4.21 *Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.21.*
- 1.2.4.22 *Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.22.*
- 1.2.4.23 *Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.23.*
- 1.2.4.24 *Calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 7.24.*
- 1.2.5 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SOBRE CARRIL EN INTERSECCIÓN EN T.**
- 1.2.5.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 8.1.*
- 1.2.5.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 8.2.*
- 1.2.5.3 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 8.3.*
- 1.2.5.4 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 8.4.*
- 1.2.5.5 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 8.5.*
- 1.2.5.6 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 8.6.*
- 1.2.5.7 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 8.7.*
- 1.2.5.8 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 8.8.*
- 1.2.6 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SOBRE ANDÉN EN INTERSECCIÓN EN T.**
- 1.2.6.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 9.1.*
- 1.2.6.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 9.2.*
- 1.2.6.3 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 9.3.*
- 1.2.6.4 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 9.4.*
- 1.2.6.5 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 9.5.*
- 1.2.6.6 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 9.6.*
- 1.2.6.7 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 9.7.*
- 1.2.6.8 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 9.8.*
- 1.3 CIERRES SOBRE ANDÉN.**
- 1.3.1 CIERRE PARCIAL DE ANDÉN.**
- 1.3.1.1 *Costado interior, PMT TÍPICO 10.1.*
- 1.3.1.2 *Costado exterior, PMT TÍPICO 10.2.*
- 1.3.1.3 *Costado interior, PMT TÍPICO 10.3.*
- 1.3.1.4 *Costado exterior, PMT TÍPICO 10.4.*
- 1.3.1.5 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.5.*
- 1.3.1.6 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.6.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRICTAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.1.7 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.7.*
- 1.3.1.8 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.8.*
- 1.3.1.9 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales., PMT TÍPICO 10.9.*
- 1.3.1.10 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.10.*
- 1.3.1.11 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.11.*
- 1.3.1.12 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.12.*
- 1.3.1.13 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.13.*
- 1.3.1.14 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.14.*
- 1.3.1.15 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.15.*
- 1.3.1.16 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 10.16.*
- 1.3.1.17 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.17.*
- 1.3.1.18 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.18.*
- 1.3.1.19 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.19.*
- 1.3.1.20 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 10.20.*
- 1.3.1.21 *Costado interior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 10.21.*
- 1.3.1.22 *Costado exterior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 10.22.*
- 1.3.1.23 *Costado interior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 10.23.*
- 1.3.1.24 *Costado exterior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 10.24.*
- 1.3.1.25 *Costado interior de andén vía cerrada, PMT TÍPICO 10.25.*
- 1.3.1.26 *Costado exterior de andén vía cerrada, PMT TÍPICO 10.26.*
- 1.3.1.27 *Costado interior de andén vía cerrada, PMT TÍPICO 10.27.*
- 1.3.1.28 *Costado exterior de andén vía cerrada, PMT TÍPICO 10.28.*

1.3.2 CIERRE PARCIAL DE ANDÉN INTERSECCIÓN CRUZ.

- 1.3.2.1 *Costado interior, PMT TÍPICO 11.1.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.2.2 *Costado exterior, PMT TÍPICO 11.2.*
- 1.3.2.3 *Costado interior, PMT TÍPICO 11.3.*
- 1.3.2.4 *Costado exterior, PMT TÍPICO 11.4.*
- 1.3.2.5 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.5.*
- 1.3.2.6 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.6.*
- 1.3.2.7 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.7.*
- 1.3.2.8 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.8.*
- 1.3.2.9 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.9.*
- 1.3.2.10 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.10.*
- 1.3.2.11 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.11.*
- 1.3.2.12 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.12.*
- 1.3.2.13 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.13.*
- 1.3.2.14 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.14.*
- 1.3.2.15 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.15.*
- 1.3.2.16 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.16.*
- 1.3.2.17 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.17.*
- 1.3.2.18 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.18.*
- 1.3.2.19 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.19.*
- 1.3.2.20 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.20.*
- 1.3.2.21 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.21.*
- 1.3.2.22 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.22.*
- 1.3.2.23 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.23.*
- 1.3.2.24 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.24.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRICTAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.2.25 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.25.*
- 1.3.2.26 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.26.*
- 1.3.2.27 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.27.*
- 1.3.2.28 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.28.*
- 1.3.2.29 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.29.*
- 1.3.2.30 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.30.*
- 1.3.2.31 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.31.*
- 1.3.2.32 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.32.*
- 1.3.2.33 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.33.*
- 1.3.2.34 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.34.*
- 1.3.2.35 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.35.*
- 1.3.2.36 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 11.36.*
- 1.3.2.37 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.37.*
- 1.3.2.38 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.38.*
- 1.3.2.39 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.39.*
- 1.3.2.40 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.40.*
- 1.3.2.41 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.41.*
- 1.3.2.42 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.42.*
- 1.3.2.43 *Costado interior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.43.*
- 1.3.2.44 *Costado exterior de andén sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 11.44.*
- 1.3.2.45 *Costado interior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.45.*
- 1.3.2.46 *Costado exterior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.46.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.2.47 *Costado interior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.47.*
- 1.3.2.48 *Costado exterior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.48.*
- 1.3.2.49 *Costado interior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.49.*
- 1.3.2.50 *Costado exterior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.50.*
- 1.3.2.51 *Costado interior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.51.*
- 1.3.2.52 *Costado exterior de andén sobre calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 11.52.*

1.3.3 CIERRE PARCIAL DE ANDÉN INTERSECCIÓN EN T.

- 1.3.3.1 *Costado interior, PMT TÍPICO 12.1.*
- 1.3.3.2 *Costado exterior, PMT TÍPICO 12.2.*
- 1.3.3.3 *Costado interior, PMT TÍPICO 12.3.*
- 1.3.3.4 *Costado exterior, PMT TÍPICO 12.4.*
- 1.3.3.5 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.5.*
- 1.3.3.6 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.6.*
- 1.3.3.7 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.7.*
- 1.3.3.8 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.8.*
- 1.3.3.9 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.9.*
- 1.3.3.10 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.10.*
- 1.3.3.11 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.11.*
- 1.3.3.12 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 12.12.*
- 1.3.3.13 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.13.*
- 1.3.3.14 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.14.*
- 1.3.3.15 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.15.*
- 1.3.3.16 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.16.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.3.17 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.17.*
- 1.3.3.18 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.18.*
- 1.3.3.19 *Costado interior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.19.*
- 1.3.3.20 *Costado exterior de andén sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 12.20*

1.3.4 CIERRE TOTAL DE ANDÉN SIN PREDIOS.

- 1.3.4.1 *A lo largo del segmento, PMT TÍPICO 13.01.*
- 1.3.4.2 *A lo largo del segmento, PMT TÍPICO 13.02.*
- 1.3.4.3 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 13.03.*
- 1.3.4.4 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 13.04.*
- 1.3.4.5 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 13.05.*
- 1.3.4.6 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 13.06.*
- 1.3.4.7 *A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 13.07.*
- 1.3.4.8 *A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 13.08.*
- 1.3.4.9 *A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 13.09.*
- 1.3.4.10 *A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 13.10.*
- 1.3.4.11 *A lo largo del segmento vial - calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 13.11.*
- 1.3.4.12 *A lo largo del segmento vial - calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 13.12.*
- 1.3.4.13 *A lo largo del segmento vial – vía cerrada, PMT TÍPICO 13.13.*
- 1.3.4.14 *A lo largo del segmento vial - vía cerrada, PMT TÍPICO 13.14.*

1.3.5 CIERRE TOTAL DE ANDÉN SIN ACCESOS A PREDIOS SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ.

- 1.3.5.1 *A lo largo del segmento, PMT TÍPICO 14.01.*
- 1.3.5.2 *A lo largo del segmento, PMT TÍPICO 14.02.*
- 1.3.5.3 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.03.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRICTAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.5.4 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.04.
- 1.3.5.5 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.05.
- 1.3.5.6 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.06.
- 1.3.5.7 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.07.
- 1.3.5.8 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.08.
- 1.3.5.9 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.09.
- 1.3.5.10 A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.10.
- 1.3.5.11 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.11.
- 1.3.5.12 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.12.
- 1.3.5.13 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.13.
- 1.3.5.14 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.14.
- 1.3.5.15 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.15.
- 1.3.5.16 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.16.
- 1.3.5.17 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 14.17.
- 1.3.5.18 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.18.
- 1.3.5.19 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.19.
- 1.3.5.20 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.20.
- 1.3.5.21 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.21.
- 1.3.5.22 A lo largo del segmento vial - calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 14.22.
- 1.3.5.23 A lo largo del segmento vial - calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 14.23.
- 1.3.5.24 A lo largo del segmento vial - calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 14.24.
- 1.3.5.25 A lo largo del segmento vial - calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 14.25.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRICTAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

1.3.5.26 *A lo largo del segmento vial - calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 14.26*

1.3.6 CIERRE TOTAL DE ANDÉN SIN ACCESO A PREDIOS CON CARGU E Y DESCARGUE SOBRE INTERSECCIÓN EN T.

1.3.6.1 *A lo largo del segmento vial, PMT TÍPICO 15.01*

1.3.6.2 *A lo largo del segmento vial, PMT TÍPICO 15.02*

1.3.6.3 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 15.03.*

1.3.6.4 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 15.04.*

1.3.6.5 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 15.05*

1.3.6.6 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 15.06.*

1.3.6.7 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 15.07.*

1.3.6.8 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 15.08.*

1.3.6.9 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 15.09.*

1.3.6.10 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 15.10.*

1.3.7 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON ACCESO A PREDIOS.

1.3.7.1 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 16.01.*

1.3.7.2 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 16.02*

1.3.7.3 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 16.03*

1.3.7.4 *A lo largo del segmento vial - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 16.04*

1.3.7.5 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 16.05*

1.3.7.6 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 16.06*

1.3.7.7 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 16.07*

1.3.7.8 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 16.08*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.7.9 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 16.09*
- 1.3.7.10 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 16.10*
- 1.3.7.11 *A lo largo del segmento vial vía cerrada, PMT TÍPICO 16.11*
- 1.3.7.12 *A lo largo del segmento vial vía cerrada, PMT TÍPICO 16.12*
- 1.3.8 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SOBRE CARRIL.**
- 1.3.8.1 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.01*
- 1.3.8.2 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.02*
- 1.3.8.3 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.03*
- 1.3.8.4 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.04*
- 1.3.8.5 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.05*
- 1.3.8.6 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.06*
- 1.3.8.7 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.07*
- 1.3.8.8 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.08*
- 1.3.8.9 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.09*
- 1.3.8.10 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.10*
- 1.3.8.11 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.11*
- 1.3.8.12 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 17.12*
- 1.3.8.13 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.13*
- 1.3.8.14 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.14*
- 1.3.8.15 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.15*
- 1.3.8.16 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 17.16*
- 1.3.8.17 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 17.17*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.8.18 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 17.18*
- 1.3.8.19 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 17.19*
- 1.3.8.20 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 17.20*
- 1.3.8.21 *A lo largo del segmento vial vía cerrada, PMT TÍPICO 17.21*
- 1.3.8.22 *A lo largo del segmento vial vía cerrada, PMT TÍPICO 17.22*
- 1.3.8.23 *A lo largo del segmento vial vía cerrada, PMT TÍPICO 17.23*
- 1.3.8.24 *A lo largo del segmento vial vía cerrada, PMT TÍPICO 17.24*
- 1.3.9 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON ACCESO A PREDIOS SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ.**
- 1.3.9.1 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.01*
- 1.3.9.2 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.02*
- 1.3.9.3 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.03*
- 1.3.9.4 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.04*
- 1.3.9.5 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.05*
- 1.3.9.6 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.06*
- 1.3.9.7 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.07*
- 1.3.9.8 *a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.08*
- 1.3.9.9 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.09*
- 1.3.9.10 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.10*
- 1.3.9.11 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.11*
- 1.3.9.12 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.12*
- 1.3.9.13 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.13*
- 1.3.9.14 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.14*
- 1.3.9.15 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.15*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.9.16 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.16*
- 1.3.9.17 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.17*
- 1.3.9.18 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.18*
- 1.3.9.19 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.19*
- 1.3.9.20 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 18.20*
- 1.3.9.21 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 18.21*
- 1.3.9.22 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 18.22*
- 1.3.9.23 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 18.23*
- 1.3.9.24 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 18.24*
- 1.3.10 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SOBRE CARRIL EN INTERSECCIÓN EN CRUZ.**
- 1.3.10.1 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - INTERSECCIÓN, PMT TÍPICO 19.01*
- 1.3.10.2 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.02*
- 1.3.10.3 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.03*
- 1.3.10.4 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.04*
- 1.3.10.5 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.05*
- 1.3.10.6 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.06*
- 1.3.10.7 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.07*
- 1.3.10.8 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.08*
- 1.3.10.9 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.09*
- 1.3.10.10 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.10*
- 1.3.10.11 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.11*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.3.10.12 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.12*
- 1.3.10.13 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.13*
- 1.3.10.14 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.14*
- 1.3.10.15 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.15*
- 1.3.10.16 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.16*
- 1.3.10.17 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.17*
- 1.3.10.18 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.18*
- 1.3.10.19 *a lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.19*
- 1.3.10.20 *A lo largo del segmento vial calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 19.20*
- 1.3.10.21 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 19.21*
- 1.3.10.22 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 19.22*
- 1.3.10.23 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 19.23*
- 1.3.10.24 *A lo largo del segmento vial calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 19.24*
- 1.3.11 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON ACCESO A PREDIOS EN INTERSECCIÓN EN T.**
- 1.3.11.1 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.01*
- 1.3.11.2 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.02*
- 1.3.11.3 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.03*
- 1.3.11.4 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.04*
- 1.3.11.5 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.05*
- 1.3.11.6 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.06*
- 1.3.11.7 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.07*

 <p>ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Movilidad</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

1.3.11.8 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 20.08*

1.3.12 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN CARRIL SOBRE INTERSECCIÓN EN T.

1.3.12.1 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.01*

1.3.12.2 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.02*

1.3.12.3 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.03*

1.3.12.4 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.04*

1.3.12.5 *a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.05*

1.3.12.6 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.06*

1.3.12.7 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.07*

1.3.12.8 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 21.08*

1.4 CIERRE DE UN SOLO CARRIL.

1.4.1 CIERRE DE CARRIL.

1.4.1.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 22.01*

1.4.1.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 22.02*

1.4.1.3 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 22.03*

1.4.1.4 *Calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 22.04*

1.4.1.5 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 22.05*

1.4.1.6 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 22.06*

1.4.1.7 *Calzada de tres (3) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 22.07*

1.4.1.8 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 22.08*

1.4.1.9 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 22.09*

1.4.1.10 *Calzada de tres (3) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 22.10*

1.4.1.11 *Calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 22.11*

1.4.1.12 *Calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 22.12*

1.4.1.13 *Calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 22.13*

1.4.1.14 *Calzada de cuatro (4) carriles, PMT TÍPICO 22.14*

1.4.1.15 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 22.15*

1.4.1.16 *Vía cerrada, PMT TÍPICO 22.16*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

1.4.2 CIERRE DE CARRIL SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ SIN CIERRE DE PASO PEATONAL.

- 1.4.2.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.01*
- 1.4.2.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.02*
- 1.4.2.3 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.03*
- 1.4.2.4 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.04*
- 1.4.2.5 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.05*
- 1.4.2.6 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.06*
- 1.4.2.7 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.07*
- 1.4.2.8 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.08*
- 1.4.2.9 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.09*
- 1.4.2.10 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.10*
- 1.4.2.11 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.11*
- 1.4.2.12 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.12*
- 1.4.2.13 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.13*
- 1.4.2.14 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.14*
- 1.4.2.15 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.15*
- 1.4.2.16 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.16*
- 1.4.2.17 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.17*
- 1.4.2.18 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.18*
- 1.4.2.19 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.19*
- 1.4.2.20 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.20*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.4.2.21 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.21*
- 1.4.2.22 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.22*
- 1.4.2.23 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.23*
- 1.4.2.24 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.24*
- 1.4.2.25 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.25*
- 1.4.2.26 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 23.26*
- 1.4.2.27 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.27*
- 1.4.2.28 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.28*
- 1.4.2.29 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.29*
- 1.4.2.30 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.30*
- 1.4.2.31 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.31*
- 1.4.2.32 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.32*
- 1.4.2.33 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.33*
- 1.4.2.34 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 23.34*
- 1.4.3 CIERRE DE CARRIL SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ CON CIERRE DE PASO PEATONAL.**
- 1.4.3.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.01*
- 1.4.3.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.02*
- 1.4.3.3 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.03*
- 1.4.3.4 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.04*
- 1.4.3.5 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.05*
- 1.4.3.6 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.06*
- 1.4.3.7 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.07*
- 1.4.3.8 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.08*
- 1.4.3.9 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.09*
- 1.4.3.10 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.10*

 <p>ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Movilidad</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.4.3.11 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.11*
- 1.4.3.12 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.12*
- 1.4.3.13 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.13*
- 1.4.3.14 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.14*
- 1.4.3.15 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.15*
- 1.4.3.16 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.16*
- 1.4.3.17 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.17*
- 1.4.3.18 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.18*
- 1.4.3.19 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.19*
- 1.4.3.20 *Calzada de tres (3) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.20*
- 1.4.3.21 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.21*
- 1.4.3.22 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.22*
- 1.4.3.23 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.23*
- 1.4.3.24 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.24*
- 1.4.3.25 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.25*
- 1.4.3.26 *Calzada de tres (3) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 24.26*
- 1.4.3.27 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.27*
- 1.4.3.28 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.28*
- 1.4.3.29 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.29*
- 1.4.3.30 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.30*
- 1.4.3.31 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.31*
- 1.4.3.32 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.32*
- 1.4.3.33 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.33*
- 1.4.3.34 *Calzada de cuatro (4) carriles - intersección, PMT TÍPICO 24.34*

1.4.4 CIERRE DE CARRIL SOBRE INTERSECCIÓN EN T, SIN CIERRE DE PASO PEATONAL.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.4.4.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.01*
- 1.4.4.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.02*
- 1.4.4.3 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.03*
- 1.4.4.4 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.04*
- 1.4.4.5 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.05*
- 1.4.4.6 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.06*
- 1.4.4.7 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.07*
- 1.4.4.8 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 25.08*
- 1.4.5 CIERRE DE CARRIL SOBRE INTERSECCIÓN EN T, CON CIERRE DE PASO PEATONAL.**
- 1.4.5.1 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.01*
- 1.4.5.2 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.02*
- 1.4.5.3 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.03*
- 1.4.5.4 *Calzada de dos (2) carriles bidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.04*
- 1.4.5.5 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.05*
- 1.4.5.6 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.06*
- 1.4.5.7 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.07*
- 1.4.5.8 *Calzada de dos (2) carriles unidireccional - intersección, PMT TÍPICO 26.08*
- 1.5 CIERRE TOTALES SOBRE CALZADA Y ANDÉN.**
- 1.5.1 CIERRE TOTAL DE CALZADA.**
- 1.5.1.1 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.01.*
- 1.5.1.2 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.02.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.5.1.3 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.03.*
- 1.5.1.4 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.04.*
- 1.5.1.5 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.05.*
- 1.5.1.6 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.06.*
- 1.5.1.7 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.07.*
- 1.5.1.8 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.08.*
- 1.5.1.9 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 27.09.*
- 1.5.2 CIERRE DE CARRIL.**
- 1.5.2.1 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.01.*
- 1.5.2.2 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.02.*
- 1.5.2.3 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.03.*
- 1.5.2.4 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.04.*
- 1.5.2.5 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.05.*
- 1.5.2.6 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.06.*
- 1.5.2.7 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.07.*
- 1.5.2.8 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.08.*
- 1.5.2.9 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.09.*
- 1.5.2.10 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.10.*
- 1.5.2.11 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.11.*
- 1.5.2.12 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 28.12.*
- 1.5.3 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON CIERRE EN CALZADA.**
- 1.5.3.1 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.01.*
- 1.5.3.2 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.02.*
- 1.5.3.3 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.03.*
- 1.5.3.4 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.04.*
- 1.5.3.5 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.05.*
- 1.5.3.6 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.06.*
- 1.5.3.7 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.07.*
- 1.5.3.8 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.08.*

 <p>ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Movilidad</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.5.3.9 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.09.*
1.5.3.10 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.10.*
1.5.3.11 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.11.*
1.5.3.12 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 29.12.*

1.5.4 CIERRE TOTAL DE ANDÉN, EN AMBOS COSTADOS.

- 1.5.4.1 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.01.*
1.5.4.2 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.02.*
1.5.4.3 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.03.*
1.5.4.4 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.04.*
1.5.4.5 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.05.*
1.5.4.6 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.06.*
1.5.4.7 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.07.*
1.5.4.8 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.08.*
1.5.4.9 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.09.*
1.5.4.10 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.10.*
1.5.4.11 *Calzada bidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.11.*
1.5.4.12 *Calzada unidireccional malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 30.12.*

1.5.5 CIERRE TOTAL DE ANDÉN A LO LARGO DEL SEGMENTO.

- 1.5.5.1 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.01.*
1.5.5.2 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.02.*
1.5.5.3 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.03.*
1.5.5.4 *A lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.04.*
1.5.5.5 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.05.*
1.5.5.6 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.06.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.5.5.7 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.07.*
- 1.5.5.8 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.08.*
- 1.5.5.9 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.09.*
- 1.5.5.10 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.10.*
- 1.5.5.11 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.11.*
- 1.5.5.12 *Con actividades de cargue y descargue en carril con accesos a predios, a lo largo del segmento vial calzada de dos (2) carriles - unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m, PMT TÍPICO 31.12.*
- 1.5.6 CIERRE TOTAL DE ANDÉN CON TRASLADO DE PEATÓN SOBRE CALZADA.**
- 1.5.6.1 *Calzada bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.01.*
- 1.5.6.2 *Calzada bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.02.*
- 1.5.6.3 *Calzada unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.03.*
- 1.5.6.4 *Calzada unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.04.*
- 1.5.6.5 *Calzada bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.05.*
- 1.5.6.6 *Calzada bidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.06.*
- 1.5.6.7 *Calzada unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.07.*
- 1.5.6.8 *Calzada unidireccional - Ancho de calzada mayor a 8m en malla vial local e intermedia, PMT TÍPICO 32.08.*
- 1.6 CIERRE SOBRE ESQUINAS.**
- 1.6.1 CIERRE PARCIAL DE ESQUINA.**
- 1.6.1.1 *Cierre parcial de esquina, PMT TÍPICO 33.01.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 1.6.1.2 *Cierre parcial de esquina, PMT TÍPICO 33.02*
- 1.6.1.3 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado exterior de andén - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 33.03.*
- 1.6.1.4 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado interior de andén - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 33.04.*
- 1.6.1.5 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado exterior de andén - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 33.05.*
- 1.6.1.6 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado interior de andén - calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 33.06.*
- 1.6.1.7 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado exterior de andén - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 33.07.*
- 1.6.1.8 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado interior de andén - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 33.08.*
- 1.6.1.9 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado exterior de andén - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 33.09.*
- 1.6.1.10 *Cierre parcial de esquina con actividades de cargue y descargue en carril costado interior de andén - calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 33.10.*
- 1.6.2 CIERRE TOTAL DE ESQUINA.**
- 1.6.2.1 *Cierre total de esquina, PMT TÍPICO 34.01.*
- 1.6.2.2 *Cierre total de esquina con actividades de cargue y descargue en carril de calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 34.02.*
- 1.6.2.3 *Cierre total de esquina con actividades de cargue y descargue en carril de calzada de dos (2) carriles bidireccionales, PMT TÍPICO 34.03*
- 1.6.2.4 *Cierre total de esquina con actividades de cargue y descargue en carril de calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 34.04.*
- 1.6.2.5 *Cierre total de esquina con actividades de cargue y descargue en carril de calzada de dos (2) carriles unidireccionales, PMT TÍPICO 34.05.*
- 1.7 CIERRE TOTAL DE ANDÉN - CON CALZADA DE UN ANCHO MAX 4m.**
- 1.7.1 *Cierre total de andén, PMT TÍPICO 35.01*
- 1.7.2 *Cierre total de andén, PMT TÍPICO 35.02*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

1.8 PARADEROS.

1.8.1 *Traslado de paradero SITP, PMT TÍPICO 35.03.*

1.8.2 *Traslado de paradero SITP, PMT TÍPICO 35.04.*

2 IMPACTO EN VÍAS ARTERIALES.

2.1 TÍPICO LINEAL

2.1.1 CIERRE EN CALZADAS DE 2 CARRILES

2.1.1.1 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A1.1.*

2.1.1.2 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A1.2.*

2.1.2 CIERRE EN CALZADAS DE 3 CARRILES

2.1.2.1 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A2.1.*

2.1.2.2 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A2.2.*

2.1.2.3 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A2.3.*

2.1.2.4 *Cierre de dos carriles sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A2.4.*

2.1.2.5 *Cierre de dos carriles sobre calzada de tres (3) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A2.5.*

2.1.3 CIERRE EN CALZADAS DE 4 CARRILES O MÁS CARRILES.

2.1.3.1 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.1.*

2.1.3.2 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.2.*

2.1.3.3 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.3.*

2.1.3.4 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.4.*

2.1.3.5 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.5.*

2.1.3.6 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.6.*

 <p>ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Movilidad</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

2.1.3.7 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles unidireccionales malla vial arterial, PMT TÍPICO A3.7.*

2.2 **TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN T, CON CIERRE EN L**

2.2.1 **TIPOLOGÍA EN INTERSECCIÓN EN T - SEMAFORIZADA CON CIERRE EN L.**

2.2.1.1 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.1.*

2.2.1.2 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.2.*

2.2.1.3 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.3.*

2.2.1.4 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.4.*

2.2.1.5 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.5.*

2.2.1.6 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.6.*

2.2.1.7 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.7*

2.2.1.8 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.8.*

2.2.1.9 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.9.*

2.2.1.10 *Cierre de dos carriles intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.10.*

2.2.1.11 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A4.11.*

2.2.2 **TIPOLOGÍA CIERRE EN INTERSECCIÓN EN T - CIERRE EN L.**

2.2.2.1 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.1.*

2.2.2.2 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.2.*

2.2.2.3 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.3.*

2.2.2.4 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.4.*

2.2.2.5 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.5.*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.2.2.6 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.6.*
- 2.2.2.7 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.7*
- 2.2.2.8 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.8.*
- 2.2.2.9 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.9.*
- 2.2.2.10 *Cierre de dos carriles intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.10.*
- 2.2.2.11 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A5.11.*
- 2.2.3 TIPOLOGÍA CIERRE EN INTERSECCIÓN EN T - SIN SEMAFORIZACIÓN CON CIERRE EN L.**
- 2.2.3.1 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.1.*
- 2.2.3.2 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.2.*
- 2.2.3.3 *Cierre de un carril intersección en T - calzada dos (2) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.3.*
- 2.2.3.4 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.4.*
- 2.2.3.5 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.5.*
- 2.2.3.6 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.6.*
- 2.2.3.7 *Cierre de un carril intersección en T - calzada tres (3) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.7*
- 2.2.3.8 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.8.*
- 2.2.3.9 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.9.*
- 2.2.3.10 *Cierre de dos carriles intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.10.*
- 2.2.3.11 *Cierre de un carril intersección en T - calzada cuatro (4) carriles, malla vial arterial, PMT TÍPICO A6.11.*
- 2.3 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN T, CON SEPARADOR CENTRAL.**
- 2.3.1 CIERRE SOBRE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA EN T - UNIDIRECCIONAL - CON SEPARADOR CENTRAL.**

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.3.1.1 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.1*
- 2.3.1.2 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.2*
- 2.3.1.3 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.3*
- 2.3.1.4 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.4*
- 2.3.1.5 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.5*
- 2.3.1.6 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.6*
- 2.3.1.7 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.7*
- 2.3.1.8 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.8*
- 2.3.1.9 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.9*
- 2.3.1.10 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.10*
- 2.3.1.11 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.11*
- 2.3.1.12 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.12*
- 2.3.1.13 *Cierre de dos carriles en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.13*
- 2.3.1.14 *Cierre de dos carriles en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.14*
- 2.3.1.15 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.15*
- 2.3.1.16 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A7.16*
- 2.3.2 CIERRE SOBRE INTERSECCIÓN EN T - BIDIRECCIONAL - CON SEPARADOR CENTRAL.**
- 2.3.2.1 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.1*
- 2.3.2.2 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.2*
- 2.3.2.3 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.3*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRICTAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.3.2.4 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.4*
- 2.3.2.5 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.5*
- 2.3.2.6 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.6*
- 2.3.2.7 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.7*
- 2.3.2.8 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.8*
- 2.3.2.9 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.9*
- 2.3.2.10 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.10*
- 2.3.2.11 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.11*
- 2.3.2.12 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.12*
- 2.3.2.13 *Cierre de dos carriles en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.13*
- 2.3.2.14 *Cierre de dos carriles en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.14*
- 2.3.2.15 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.15*
- 2.3.2.16 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T, malla vial arterial, PMT TÍPICO A8.16*
- 2.3.3 CIERRE SOBRE INTERSECCIÓN EN T SEMAFORIZADA, CON SEPARADOR CENTRAL.**
- 2.3.4 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.1*
- 2.3.5 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.2*
- 2.3.6 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.3*
- 2.3.7 *Cierre de un carril en calzada de dos (2) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.4*
- 2.3.8 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.5*
- 2.3.9 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.6*
- 2.3.10 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.7*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRICTAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.3.11 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.8*
- 2.3.12 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.9*
- 2.3.13 *Cierre de un carril en calzada de tres (3) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.10*
- 2.3.14 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.11*
- 2.3.15 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.12*
- 2.3.16 *Cierre de dos carriles en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.13*
- 2.3.17 *Cierre de dos carriles en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.14*
- 2.3.18 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.15*
- 2.3.19 *Cierre de un carril en calzada de cuatro (4) carriles, sobre intersección en T semaforizada, malla vial arterial, PMT TÍPICO A9.16*
- 2.4 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN T, CON SEPARADOR CENTRAL AMBOS COSTADOS.**
- 2.4.1 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN T, CALZADA DE DOS CARRILES, CON SEPARADOR CENTRAL AMBOS COSTADOS.**
- 2.4.1.1 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.1*
- 2.4.1.2 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.2*
- 2.4.1.3 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.3*
- 2.4.1.4 *Cierre de un carril intersección en T (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.4*
- 2.4.1.5 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.5*
- 2.4.1.6 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.6*
- 2.4.1.7 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.7*
- 2.4.1.8 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.8*
- 2.4.1.9 *Cierre de dos carriles en intersección en T (zona antibloqueo)-semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.9*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.4.1.10 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.10*
- 2.4.1.11 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.11*
- 2.4.1.12 *Cierre de dos carriles en intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.12*
- 2.4.1.13 *Cierre de dos carriles en intersección en T (zona antibloqueo)-semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.13*
- 2.4.1.14 *Cierre de un carril en intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A10.14*
- 2.4.1.15 *Cierre de un carril en intersección en T (zona antibloqueo)-semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A 10.15*
- 2.4.2 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN T, CALZADA DE TRES CARRILES, CON SEPARADOR CENTRAL AMBOS COSTADOS.**
- 2.4.2.1 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.1*
- 2.4.2.2 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.2*
- 2.4.2.3 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.3*
- 2.4.2.4 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.4*
- 2.4.2.5 *Cierre de dos carriles en intersección en T (zona antibloqueo)-semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.5*
- 2.4.2.6 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.6*
- 2.4.2.7 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.7*
- 2.4.2.8 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.8*
- 2.4.2.9 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.9*
- 2.4.2.10 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.10*
- 2.4.2.11 *Cierre de dos carriles en intersección en T (zona antibloqueo)-semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.11*
- 2.4.2.12 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.12*
- 2.4.2.13 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.13*
- 2.4.2.14 *Cierre de un carril intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.14*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.4.2.15 *Cierre de dos carriles en intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.15*
- 2.4.2.16 *Cierre de dos carriles en intersección en T (zona antibloqueo)- semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.16*
- 2.4.2.17 *Cierre de un carril en intersección en T - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.17*
- 2.4.2.18 *Cierre de dos carriles en intersección en T (zona antibloqueo)- semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A11.18*
- 2.5 **TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ, VÍA ARTERIAL.**
- 2.5.1 **TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ SEMAFORIZADA, MALLA VIAL ARTERIAL.**
- 2.5.1.1 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.1*
- 2.5.1.2 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.2*
- 2.5.1.3 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.1*
- 2.5.1.4 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.4*
- 2.5.1.5 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.5*
- 2.5.1.6 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.6*
- 2.5.1.7 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.7*
- 2.5.1.8 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.8*
- 2.5.1.9 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.9*
- 2.5.1.10 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.10*
- 2.5.1.11 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.11*
- 2.5.1.12 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.12*
- 2.5.1.13 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.13*
- 2.5.1.14 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.14*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.5.1.15 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.15*
- 2.5.1.16 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO A12.16*
- 2.5.2 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ, CALZADA DE DOS CARRILES - BIDIRECCIONAL CON SEPARADOR CENTRAL MALLA VIAL ARTERIAL**
- 2.5.2.1 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.1*
- 2.5.2.2 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.2*
- 2.5.2.3 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.3*
- 2.5.2.4 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.4*
- 2.5.2.5 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.5*
- 2.5.2.6 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.6*
- 2.5.2.7 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.7*
- 2.5.2.8 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.8*
- 2.5.2.9 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.9*
- 2.5.2.10 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.10*
- 2.5.2.11 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.11*
- 2.5.2.12 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.12*
- 2.5.2.13 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.13*
- 2.5.2.14 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.14*
- 2.5.2.15 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.15*
- 2.5.2.16 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.16*
- 2.5.2.17 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.17*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.5.2.18 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.18*
- 2.5.2.19 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.19*
- 2.5.2.20 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.20*
- 2.5.2.21 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.21*
- 2.5.2.22 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz malla vial arterial, PMT TÍPICO A13.22*
- 2.5.3 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ SEMAFORIZADA, CALZADA DE DOS, TRES Y CUATRO CARRILES CON SEPARADOR CENTRAL MALLA VIAL ARTERIAL.**
- 2.5.3.1 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.1*
- 2.5.3.2 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.2*
- 2.5.3.3 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.3*
- 2.5.3.4 *Cierre de un carril sobre calzada de dos (2) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo)- semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.4*
- 2.5.3.5 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.5*
- 2.5.3.6 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.6*
- 2.5.3.7 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.7*
- 2.5.3.8 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.8*
- 2.5.3.9 *Cierre de dos carriles sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.9*
- 2.5.3.10 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.10*
- 2.5.3.11 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.11*
- 2.5.3.12 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.12*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

- 2.5.3.13 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.13*
- 2.5.3.14 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.14*
- 2.5.3.15 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 14.15*
- 2.5.4 TÍPICO SOBRE INTERSECCIÓN EN CRUZ SEMAFORIZADA, CALZADA DE TRES Y CUATRO, CARRILES CON SEPARADOR CENTRAL MALLA VIAL ARTERIAL.**
- 2.5.4.1 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.1*
- 2.5.4.2 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.2*
- 2.5.4.3 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.3*
- 2.5.4.4 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.4*
- 2.5.4.5 *Cierre de un carril sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.5*
- 2.5.4.6 *Cierre de dos carriles sobre calzada de tres (3) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.6*
- 2.5.4.7 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.7*
- 2.5.4.8 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.8*
- 2.5.4.9 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.9*
- 2.5.4.10 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.10*
- 2.5.4.11 *Cierre de dos carriles I sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.11*
- 2.5.4.12 *Cierre de un carril sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.12*
- 2.5.4.13 *Cierre de dos carriles sobre calzada de cuatro (4) carriles en intersección en cruz (zona antibloqueo) - semaforizada malla vial arterial, PMT TÍPICO 15.13*

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en la ciudad de Bogotá. D.C.	
	Código: PM02-PR01-G01	Versión: 1.0

2.6

OTROS.

2.6.1

CIERRE SOBRE SEPARADOR

2.6.1.1

Cierre de separador (total o parcial) malla vial arterial, PMT TÍPICO A16.1

2.6.1.2

Cierre de separador (total o parcial), con actividades de cargue y descargue en carril calzada de dos (2) carriles malla vial arterial, PMT TÍPICO A16.2

2.6.1.3

Cierre de separador (total o parcial), con actividades de cargue y descargue en carril calzada de tres (3) o más carriles malla vial arterial, PMT TÍPICO A16.3