

## 1. SCAP CARGO BIKES – LATÍN AMÉRICA

European Cyclists' Federation

### CONTEXTO GENERAL

La Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial (la Alianza) es una red única y creciente de más de 250 ONG miembros de 93 países dedicadas a mejorar la seguridad vial y el apoyo a las víctimas en todo el mundo.

En 2012, la Organización Mundial de la Salud (OMS), la agencia líder para la seguridad vial, lanzó un desafío a las ONG miembros de la Colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial: organícense y gobiernen ustedes mismos. Las propias ONG reconocieron la necesidad de un foro en el que unir fuerzas, compartir conocimientos, emprender acciones más eficaces y defender colectivamente la seguridad vial y los derechos de las víctimas de accidentes de tráfico. En respuesta a este desafío, y con el apoyo de la OMS, el Fondo Mundial para la Seguridad Vial administrado por el Banco Mundial y la Fundación FIA, se estableció la Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial (la Alianza). La Alianza se asegura de que las ONG, como oídos, ojos y voces de las comunidades de todo el mundo, estén preparadas para liderar el camino hacia las metas de los ODS.

En 2019, la Alianza y la Federación Europea de Ciclistas (ECF) iniciaron una asociación con FedEx Express Europe para promover el ciclismo en tres países balcánicos: Croacia, Eslovenia y Bosnia y Herzegovina.

Este proyecto piloto, llamado *Safer Cycling Advocate Program* (SCAP), busca desarrollar la capacidad de las organizaciones de la sociedad civil para abogar por carreteras más seguras y promover el uso de la bicicleta como modo de transporte.

Como resultado de este proyecto, la 1) ECF preparó la Guía práctica de SCAP con las mejores prácticas de seguridad vial con aportes de sus miembros holandeses y daneses y se publicó, 2) se llevaron a cabo tres capacitaciones dirigidas por ECF y la Alianza en



octubre de 2020, y 3) Se ha planificado una campaña de comunicación y actividades de sensibilización comunitaria en 2021 en los tres países para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte.

Además de esto, y debido a la exitosa experiencia de SCAP en los países balcánicos, ECF y la Alianza están trabajando actualmente con FedEx Express Europe para replicar SCAP en Italia, Polonia y España.

Tras el éxito de las dos primeras ediciones, en agosto de 2021 se dieron los primeros pasos para implementar un proyecto similar en América Latina.

Latinoamérica es una región donde menos del 5 % de la población usa bicicletas como medio de transporte, hay solo 2.513 km de carriles para bicicletas registrados en toda la región y el 50 % de las muertes en las carreteras son usuarios vulnerables de las carreteras (peatones, ciclistas y motociclistas).

Existe un gran interés para la sociedad civil y los gobiernos nacionales de implementar proyectos que busquen aumentar y mejorar el uso de la bicicleta y por eso el proyecto aprovecha esta oportunidad.

## PERFIL DEL PROYECTO

El proyecto SCAP Cargo Bikes busca empoderar a las organizaciones de la sociedad civil al desarrollar su capacidad para abogar por calles más seguras y promover la bicicleta como un modo de transporte alternativo, incluso para la logística urbana, introduciendo el elemento de bicicletas de carga para viajes cortos de transporte de carga dentro de la comunidad.

En América Latina, la porción de la bicicleta varía de 0,4% a 4% en ciudades emergentes y grandes. Por lo tanto, todavía existe un gran potencial para pasar del transporte motorizado a modos más activos como la bicicleta, tanto para el transporte urbano de pasajeros como para el transporte de mercancías.

Sin embargo, la percepción de que el ciclismo no es seguro es una barrera enorme, por lo que es importante que la bicicleta, además de ser segura, se perciba agradable. Por



Lo tanto, la percepción de riesgo y seguridad es un elemento importante en la promoción y seguridad vial en bicicleta. La promoción de la bicicleta puede mejorar la salud pública y la seguridad vial; mientras que la mejora de la seguridad vial puede aumentar las tasas de uso de la bicicleta, lo que mejora la salud (y la seguridad) pública. La brecha entre la seguridad objetiva y la seguridad percibida es el principal problema que impide a las personas andar en bicicleta. Si podemos cambiar esa percepción, entonces podemos tener éxito en alentar a más personas a andar en bicicleta con más frecuencia.

Este proyecto funcionará con dos enfoques:

**Fase I – Formación Guía SCAP (agosto – septiembre 2021):** formación y presentación de la Guía de mejores prácticas de SCAP en Brasil, Colombia y México (27-28 septiembre 2021) para desarrollar la capacidad de la sociedad civil local para abogar por un ciclismo más seguro. Esta capacitación tendrá un aspecto técnico y un componente de comunicación y promoción.

**Fase II – Cargo bikes (octubre 2021 – octubre 2022) – con la participación de los municipios de la ciudad:** el principal objetivo de esta fase es introducir una pequeña flota de bicicletas de carga en tres ciudades (Bogotá, Rio, México) junto con actividades de creación de consenso con los municipios locales con el objetivo de crear un intercambio de conocimientos y mejorar la conciencia de los beneficios de usar bicicletas de carga para viajes cortos.

En primer lugar, se creará un grupo de trabajo con el municipio de cada ciudad para facilitar y asegurar que el intercambio tenga en cuenta la legislación nacional y el contexto sociocultural local y encontrar la mejor manera de implementar el proyecto.

Una vez que esto se complete, durante unos meses se desarrollará un esquema de prueba (sharing/try-out scheme) en cada una de las ciudades para brindar a los ciudadanos la oportunidad de probar la vida con una bicicleta de carga antes de comprarla.

Para ello, SCAP Cargobikes – Latinoamérica se ha planteado los siguientes objetivos:

1. Guía de mejores prácticas y formación SCAP:



- Llamar a la acción para garantizar el ciclismo seguro en las ciudades
- Desarrollar la capacidad de las organizaciones de la sociedad civil para abogar por un ciclismo más seguro en sus países
- Fomentar el uso de la bicicleta y prevenir las muertes y lesiones causadas por el tráfico en las vías.

## 2. Fase Cargo Bikes – con la participación de los municipios de la ciudad:

- Sensibilizar a las partes interesadas sobre el potencial de las bicicletas de carga:
  - Sector público (tomadores de decisiones, planificadores y administradores)
  - El público general (individuos, familias, etc.)
- Establecer esquemas de prueba y uso compartido de bicicletas de carga para fomentar a los ciudadanos a probar la vida con una bicicleta de carga sin comprar una por adelantado.

## IMPACTO COMUNITARIO

Si hay un aspecto positivo de la pandemia de COVID, es que dejó claro a todos que la bicicleta es una herramienta impresionante para resolver muchos de los problemas que enfrentamos actualmente en la movilidad urbana. La bicicleta es un modo de transporte que ofrece varios beneficios para el contexto actual: puede garantizar el distanciamiento social entre los viajeros y reduce la contaminación del aire. Durante los confinamientos, los automóviles casi desaparecieron en muchas ciudades de América Latina, lo que redujo los niveles de ruido y contaminación del aire a mínimos históricos. Al mismo tiempo, las bicicletas surgieron como una de las mejores opciones para realizar viajes esenciales, gestionar las entregas y hacer actividad física.

Desarrollar la capacidad de las ONG para abogar mejor por un ciclismo más seguro respaldará sus esfuerzos para impulsar políticas relevantes y efectivas y trabajar en colaboración con sus gobiernos para aumentar la conciencia sobre los beneficios del ciclismo para la población. Una sociedad civil más fuerte puede ayudar en la implementación de políticas públicas y promover el cambio de comportamiento.

Los estudios realizados en Europa muestran que más del 50% de todos los viajes motorizados relacionados con el transporte de mercancías en las ciudades de la UE



podrían sustituirse por viajes en bicicletas de carga eléctricas. Si bien América Latina tiene una realidad diferente, muchas ciudades como Bogotá, Rio y Ciudad de México han desarrollado su propio código vial para bicicletas y han mostrado interés en incluir un modelo de bicicleta de carga para viajes cortos. La introducción y aplicación a gran escala de bicicletas de carga en una ciudad podría cambiar las reglas del juego: la imagen del ciclismo mejora; aumento de los niveles generales de uso de la bicicleta (tanto de mercancías como de pasajeros); el espacio urbano se utiliza de manera más eficiente y se reduce la congestión; mejoran la calidad del aire, los niveles de seguridad y la calidad de vida. Existe una oportunidad clave para impactar positivamente a las comunidades al promover la movilidad activa y otras alternativas para viajes cortos.

## RESULTADOS

El proyecto tendrá como objetivo, a través de la fase 2 - Cargo bikes, aumentar la conciencia pública sobre el potencial del uso de bicicletas de carga en las ciudades, en particular dentro de los grupos objetivo del proyecto: familias con niños en edad preescolar o primaria (principal grupo objetivo); personal municipal, servicios públicos que podrían beneficiarse de un cambio de vehículos motorizados a bicicletas de carga (pequeñas empresas, bibliotecas, recolección de residuos, proyectos comunitarios locales, etc.).

