



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

DECRETO No. _____ DE

()

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

LA ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ, D. C.

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en los numerales 1 y 3 del artículo 38 del Decreto Ley 1421 de 1993, en el inciso segundo del parágrafo 3 del artículo 6 y el artículo 119 de la Ley 769 de 2002 y,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 1 de la Constitución Política de 1991 prevé que: *“Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general.”*

Que de conformidad con el artículo 2 superior, las autoridades están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades.

Que el artículo 24 ídem establece que *“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia.”*

Que el artículo 2 de la Ley 105 de 1993, *“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”* consagra como uno de los principios fundamentales rectores del transporte, el de la intervención del Estado, en virtud del cual le corresponde la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 2 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Que el artículo 3 de la Ley 336 de 1996 *“Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte”* establece que *“...en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo, dándole la prioridad a la utilización de medios de transporte masivo...”*

Que el artículo 5 ídem, señala que: *“El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implicará la prelación del interés general sobre el particular, especialmente, en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el reglamento para cada modo.”*

Que el artículo 1 de la Ley 769 de 2002 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.”*, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, prevé que *“(...) todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público... ”.*

Que el artículo 3 ídem, modificado por el artículo 2° de la Ley 1383 de 2010, señala que son autoridades de tránsito, entre otras, los Alcaldes y los organismos de tránsito de carácter distrital.

Que el parágrafo 3 del artículo 6 íbidem, dispone que los Alcaldes, dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.

Que el artículo 74 ejusdem establece que *“Los conductores deben reducir la velocidad a treinta (30) kilómetros por hora en los siguientes casos:*

En lugares de concentración de personas y en zonas residenciales.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 3 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

En las zonas escolares.

Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad.

Cuando las señales de tránsito así lo ordenen.

En proximidad a una intersección.”

Que el artículo 106 de la norma en comento, modificado por el artículo 1 de la Ley 1239 de 2008 señala: “*En las vías urbanas las velocidades máximas y mínimas para vehículos de servicio público o particular será determinada y debidamente señalizada por la autoridad de Tránsito competente en el distrito o municipio respectivo.*”.

Que el parágrafo del artículo 107 ídem, establece:

“...PARÁGRAFO. La entidad encargada de fijar la velocidad máxima y mínima, en las zonas urbanas de que trata el artículo 106 y en las carreteras nacionales y departamentales de que trata este artículo, debe establecer los límites de velocidad de forma sectorizada, razonable, apropiada y coherente con el tráfico vehicular, las condiciones del medio ambiente, la infraestructura vial, el estado de las vías, visibilidad, las especificaciones de la vía, su velocidad de diseño, las características de operación de la vía.”

Que el artículo 119 ibídem consagra que “*(...) sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán (...) impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos*”.

Que los literales a), b), e) e i) del artículo 108 del Acuerdo Distrital 257 de 2006 “*Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, y se expiden otras disposiciones*”, en concordancia con los numerales 1), 2), 5) y 9) del artículo 2 del Decreto Distrital 672 de 2018 “*Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones*”, establecen como funciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, entre otras, las siguientes:

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 4 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

“1. Formular y orientar las políticas sobre la regulación y control del tránsito, el transporte público urbano en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte.

2. Fungir como autoridad de tránsito y transporte.

(...)

5. Diseñar, establecer, ejecutar, regular y controlar, como autoridad de tránsito y de transporte, las políticas sobre el tránsito y el transporte en el Distrito Capital.

(...)

9. Planear, coordinar y controlar la operación, entre otros mecanismos de seguridad vial, de la semaforización y señalización de los segmentos viales del Distrito Capital.”

Que debido al notorio hecho del brote de salud pública ocasionado por la pandemia conocida como Coronavirus COVID-19, el Ministerio de Salud y Protección Social, mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, declaró la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 30 de mayo de 2020, la cual ha sido prorrogada mediante la Resolución 844 de 2020 hasta el 31 de agosto de 2020, por la Resolución 1462 de 2020 hasta el 30 de noviembre de 2020, y por la Resolución 222 de 2021 hasta el 31 de mayo de 2021.

Que mediante el Decreto Distrital 087 del 16 de marzo de 2020 se declaró la situación de Calamidad Pública en Bogotá, D.C. por el término de seis (6) meses, situación que fue prorrogada mediante el Decreto Distrital 192 del 25 de agosto de 2020, por el término de seis (6) meses más contados a partir de la terminación del plazo inicialmente establecido.

CICLORUTAS TEMPORALES.

Que el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 definió a la Ciclorruta como: “*Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva.*”

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 5 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Que el artículo 2, inciso b, de la Ley 1083 de 2006, *“Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones”*, faculta a los alcaldes para adoptar medidas como:

“[...] En especial, se debe diseñar una red peatonal y de ciclorrutas que complementen el sistema de transporte, y articule las zonas de producción, los equipamientos urbanos, las zonas de recreación y las zonas residenciales de la ciudad propuestas en el Plan de Ordenamiento Territorial. [...]”

Que el artículo 1 de la Ley 1811 de 2016 *“Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito.”*, establece como objeto de la misma: *“...incentivar el uso de la bicicleta como medio principal de transporte en todo el territorio nacional; incrementar el número de viajes en bicicleta, avanzar en la mitigación del impacto ambiental que produce el tránsito automotor y mejorar la movilidad urbana”*.

Que el Ministerio de Transporte adoptó mediante la Resolución 3258 de 2018, la Guía de Ciclo-infraestructura para Ciudades Colombianas, como lineamiento técnico para la planeación y diseño de la infraestructura para ciclistas, documento que desarrolla los requisitos técnicos de seguridad, coherencia, atractividad, directividad y comodidad.

Que el artículo 154 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) vigente, compilado en el Decreto Distrital 190 de 2004, establece que las secciones viales se manejan mediante cinco criterios, dentro de los cuales se encuentra: *“Las secciones viales se formulan para garantizar la circulación peatonal, el transporte en bicicleta, y la fluidez del transporte público colectivo.”*

Que el artículo 1 del Acuerdo Distrital 663 de 2017 *“Por medio del cual se crea la estrategia de movilidad sostenible en el distrito capital”*, establece que: *“la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad, promoverá una estrategia institucional que fomente e incentive el uso de diferentes medios alternativos y sostenibles de transporte, con el fin de generar la racionalización del uso del vehículo particular, promover la*

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 6 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

protección al medio ambiente y contribuir a una movilidad socialmente responsable con la ciudad”.

Que el artículo 1 del Acuerdo Distrital 804 de 2021, declara la bicicleta como medio de transporte prioritario en Bogotá D.C para la superación de la crisis producto del COVID-19 y el desarrollo de una ciudad sostenible en el largo plazo.

Que el numeral 4 del artículo 8 del Decreto Distrital 319 de 2006 “*Por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, que incluye el ordenamiento de estacionamientos, y se dictan otras disposiciones*” establece entre sus objetivos la priorización de los subsistemas de transporte sostenibles, como son el transporte público y el no motorizado. Para ello, la Administración Distrital en los últimos años ha desarrollado una serie de proyectos enfocados a mejorar las condiciones físicas, operativas y de seguridad vial para estos actores, como son la generación de sistemas de transporte basados en la bicicleta, el mejoramiento del espacio público, la pacificación del tránsito y la intermodalidad.

Que el artículo 26 ídem señala que: “*la Administración promoverá el transporte no motorizado de peatones y ciclo usuarios para que los habitantes del Distrito Capital incrementen su participación en el número de viajes, dadas sus ventajas económicas, ambientales, sociales, de salud pública y bienestar*”.

Que el artículo 5 del Decreto Distrital 126 del 10 de mayo de 2020 “*Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el distrito capital y se toman otras determinaciones*”, dispone la posibilidad para implementar nuevas intervenciones que amplíen la red de ciclorrutas de la ciudad, señalando lo siguiente: “*La Secretaría Distrital de Movilidad, en articulación con el Instituto de Desarrollo Urbano, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público, la Secretaría Distrital de Planeación y las entidades correspondientes elaborarán e implementarán un plan de ampliación de la red de andenes, ciclorutas e intervenciones peatonales para permitir la movilización segura durante el estado de calamidad pública declarado en el Distrito Capital. Para este fin podrán destinar, o autorizar a terceros usar, tramos de la red vial, peatonal o*

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 7 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

de ciclorrutas de forma temporal o permanente para efectos de distanciamiento social, circulación o uso comercial”.

Que durante el 2020 se implementaron 84 kilómetros de Ciclorutas Temporales sustentados bajo el Informe Técnico Ciclovías Temporales por Covid-19 y en la Propuesta de expansión ciclovías temporales por covid - 19 (https://www.movilidadbogota.gov.co/web/content/estudios_tecnicos_de_ciclorrutas), liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad, en articulación con Transmilenio S.A. y el Instituto Distrital de Recreación y Deporte.

Que teniendo en cuenta que Bogotá cuenta con el CONPES 015-2021, el cual busca mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta, se hace necesario continuar con la implementación de las Ciclorutas Temporales para efectos de distanciamiento social y circulación.

PERMISOS TEMPORALES DE MICROMOVILIDAD.

Que a raíz de la declaración de la emergencia sanitaria a causa del COVID-19, es necesario contar con herramientas adicionales a corto y mediano plazo que incentiven y faciliten la micromovilidad. Por lo tanto, teniendo en cuenta las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud - OMS, deben tomarse medidas para maximizar el distanciamiento físico con el fin de minimizar no solo la propagación del virus durante el periodo de emergencia sanitaria, sino también el riesgo a mediano plazo de nuevos brotes en entornos de alta vulnerabilidad por aglomeraciones.

Que desde el año 2019 la Administración Distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad, estableció los lineamientos para realizar la actividad de alquiler de patinetas en el espacio público en el marco del aprovechamiento del espacio público establecido en el Decreto Distrital 552 de 2018, otorgando los permisos respectivos. Así mismo, estableció lineamientos para otorgar permisos temporales de micromovilidad en el marco de lo establecido en el Decreto Distrital 121 de 2020, adicionado por el Decreto Distrital 128 de 2020.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 8 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Que en medio de la calamidad pública decretada por la Administración Distrital mediante los Decretos Distritales 087 y 192 de 2020 se expedieron permisos temporales de micromovilidad con condiciones mucho más flexibles a las establecidas en 2019 con el objetivo de incentivar el uso de este tipo de alternativas de movilización en la ciudad.

Que la utilización de este modo no solo es consecuente con la política pública nacional y distrital en materia de distanciamiento social y disminución de la presión sobre el sistema de transporte, sino que constituye uno de los modos más seguros de movilización de personas desde el punto de vista de salud pública.

Que desde la Administración Distrital se considera de gran importancia poder ofrecer a la ciudadanía la mayor cantidad de alternativas para movilizarse y que los vehículos destinados a prestar servicios de micromovilidad ofrecen múltiples ventajas para circular de forma segura en la ciudad.

RESTRICCIÓN DE VEHÍCULOS SERVICIO PARTICULAR

Que el artículo 1 del Decreto Distrital 575 de 2013 estableció: *“Restringir la circulación de vehículos automotores de servicio particular, de lunes a viernes hábiles, de acuerdo con el último dígito del número de placa nacional del automotor, en las zonas y horarios establecidos en el Capítulo I del presente Decreto. De esta manera estarán restringidos en los días pares hábiles del calendario, los vehículos cuya placa termine en dígito par, incluido el número cero (0), y en los días impares hábiles del calendario, se restringirá la circulación de los vehículos cuya placa termine en dígito impar”*.

Que el artículo 4 del Decreto Distrital 575 de 2013, modificado por el artículo 1 del Decreto Distrital 846 de 2019, establece dieciséis (16) excepciones a la restricción de circulación de vehículos automotores de servicio particular.

Que mediante Decreto Distrital 208 de 2020 se estableció transitoriamente la medida de restricción a la circulación de vehículos automotores tipo automóvil, camioneta o campero de servicio particular, en el perímetro urbano de la ciudad de Bogotá D.C., de lunes a viernes entre las 6:00 y las 8:30 horas y entre las 15:00 y las 19:30 horas, de acuerdo con el último

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 9 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

dígito del número de placa única nacional del automotor, medida que se encuentra vigente única y exclusivamente durante el estado de calamidad decretado por la Administración Distrital

Que mediante el artículo 116 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, *“Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI” se establece que, “Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación a los vehículos híbridos”, con lo cual se busca incentivar la masificación y el ascenso tecnológico del parque automotor de la ciudad, con miras a contribuir en la mejoría de la calidad del aire de Bogotá.*

Que con base en el estudio técnico DPM-ET-002-2021 denominado *“Evaluación para establecer excepciones adicionales a la medida de restricción vehicular “Pico y Placa”* elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad, se identificó que los vehículos híbridos representan el 0,08% (1.884 vehículos) del parque automotor particular registrado en Bogotá.

Que el Plan Distrital de Desarrollo contempla como meta sectorial 385 *“Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad”* y fija el objetivo de aumentar el indicador de ocupación de la línea base de 1,5 pasajeros por vehículo, a 2,0 pasajeros en 2024. En consecuencia, la Secretaría Distrital de Movilidad determinó generar incentivos para que aumente la ocupación promedio de los vehículos, incluyendo establecer una excepción a la medida de “Pico y Placa”.

Que el estudio técnico DPM-ET-002-2021 identificó que desde la expedición del Decreto Distrital 208 de 2020 se ha realizado, en promedio, el registro de 28.752 vehículos semanales, que realizan 170.769 viajes bajo esta modalidad (5,9 viajes por vehículo por semana).

Que mediante el Decreto Distrital 749 de 2019, *“Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular”* y el Decreto Distrital 163 de 2020 *“Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 749 de 2019”*, se estableció que los ciudadanos pueden acceder a un permiso de circulación

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 10 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

para que el vehículo objeto de registro circule en los horarios de restricción establecidos para vehículos particulares a cambio de una contraprestación económica y social para la ciudad, al tiempo que constituye un soporte económico para financiar el SITP y se promueve un uso eficiente del vehículo privado.

Que el parágrafo 1º del artículo 5 del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el artículo 3 del Decreto Distrital 163 de 2020, establece que: *“La Secretaría Distrital de Movilidad, implementará dentro del registro de vehículos exceptuados de la medida de restricción vehicular establecida en el Decreto Distrital 575 de 2013 o la norma que lo modifique, sustituya o adicione, la excepción de aquellos vehículos particulares autorizados con el Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular que trata el presente decreto.”*

Que el estudio técnico DPM-ET-002-2021 identificó que las personas jurídicas y naturales que han obtenido el permiso de circulación bajo esta reglamentación han registrado, al 24 de febrero de 2021, un total de 3.870 vehículos, generando \$7.996.194.000 de pesos colombianos en recursos para el Sistema Integrado de Transporte Público.

Que si bien se dio inicio al Plan de Vacunación en la ciudad de Bogotá D.C., el mismo se encuentra en ejecución de la primera fase, etapa 1, lo que implica la vacunación progresiva del talento humano en salud cuya actividad principal está involucrada con la atención de pacientes que tienen diagnóstico confirmado de COVID-19 y a las personas mayores de 80 años de edad. Lo anterior demanda que se sigan implementando medidas que permitan mitigar el riesgo de contagio. Por lo tanto, se considera conveniente mantener el mayor número de alternativas de movilidad disponibles para el personal necesario para asegurar la prestación de todo tipo de servicio de salud humana.

Que el estudio técnico DPM-ET-002-2021 identificó que desde la expedición del Decreto Distrital 208 de 2020, se han inscrito 47.257 vehículos pertenecientes al personal de la salud y de asistencia social.

Que las estrategias de gestión de la demanda fomentan el uso eficiente de los modos de transporte particulares, generando alternativas sostenibles de movilidad para las personas y

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 11 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

reduciendo el número de viajes y de kilómetros recorridos en automóvil, así como los impactos negativos resultado de su uso.

Que el estudio técnico DPM-ET-002-2021 evaluó la evolución de la velocidad promedio en la malla vial de la ciudad en 2020 y 2021, encontrando que aunque bajo el Decreto Distrital 208 de 2020 se consideraron cuatro excepciones adicionales a la medida de restricción vehicular, los indicadores de velocidad han mejorado en los primeros meses de 2021 en 9.76% frente a los primeros meses de 2020. Por lo tanto, se considera conveniente mantener estas excepciones a la medida de restricción vehicular.

HABILITACIÓN DE HORARIOS PARA EL CARGUE Y DESCARGUE DE MERCANCÍAS EN HORARIOS NO CONVENCIONALES.

Que en el artículo 1 del Acuerdo Distrital 706 de 2018, “*Por el cual se fomenta el desarrollo socioeconómico a través de la estrategia “Bogotá Productiva 24 Horas” en el Distrito Capital*” establece que: “*La Administración Distrital, basada en criterios de corresponsabilidad y progresividad, podrá diseñar e implementar la estrategia “Bogotá Productiva 24 Horas” para fomentar la actividad comercial, cultural, cívica y de prestación de servicios gubernamentales y sociales en jornada nocturna*”.

Que el artículo 8 del Decreto Distrital 319 de 2006, Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, dispone entre sus objetivos: “*Artículo 31. Intervención en el Ordenamiento Logístico del Transporte de Mercancías y de Carga. La intervención de las entidades distritales en el sector estará orientada a propender por una mejor organización del transporte de carga con el fin de lograr un uso más eficiente de los recursos, equipos e infraestructura que permita reducir los costos de distribución y transporte y elevar la competitividad a nivel urbano, regional, nacional e internacional.*”

Que el artículo 32 ídem señala: “*Estrategias para el ordenamiento Logístico del Transporte de Mercancías y de Carga.*”

Con el fin de alcanzar el objetivo del artículo precedente, se adoptan las siguientes estrategias:

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 12 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

- a. Racionalización del tráfico de camiones con origen y destino en la ciudad mediante la implementación de corredores logísticos internos.*
- b. Implementar los proyectos viales y especializar los ejes de acceso regional hacia los centros logísticos internos.*
- c. Racionalizar el tráfico de camiones de paso por la ciudad que van hacia otras ciudades, especialmente los que transportan cargas peligrosas.*
- d. Organizar la zona industrial interna en Centros de actividad logística internos, con vialidad de acceso especializada y conectada con la región a través de Centros de actividad logística externos, situados en Municipios colindantes seleccionados.*
- e. Diseñar e implementar un Sistema de Gestión Integral para el transporte de materias peligrosas para el medio ambiente y la salud de las personas.*
- f. Reducir la ocupación del espacio público por el estacionamiento y cargue y descargue de camiones, y regular los horarios de operación.*
- g. Coadyuvar al mejor funcionamiento de las macrorrutas del transporte de recolección de residuos sólidos en el contexto de los objetivos del plan de ordenamiento logístico de la ciudad.*
- h. Organizar la supervisión Distrital sobre la logística urbana.”*

Que la logística urbana de mercancías es un sistema complejo de actividades que requiere una estricta organización y coordinación de procesos por parte de los agentes que intervienen en la misma, desarrollando e invirtiendo recursos para optimizar la entrega y recepción de sus productos y obtener altos estándares de satisfacción del cliente.

Que de acuerdo con los datos de encuesta de Movilidad Origen - Destino de Bogotá 2019, disponible para consulta en <https://www.simur.gov.co/portal-simur/datos-del-sector/encuestas-de-movilidad/>, aforos vehiculares realizados por la Secretaría Distrital de Movilidad en el año 2019 y datos de la consultoría para la regulación de carga en Bogotá 2019, disponible para consulta en <https://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/644.pdf>, se evidencia la concentración de la demanda en la infraestructura

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 13 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

existente en horarios similares y coincidentes con la mayor demanda de la misma para los demás actores viales, entre las 5:00 a 8:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas, generando con esto una congestión que debe ser atendida por la autoridad de tránsito a fin de garantizar desplazamientos más eficientes.

Que con el objeto de ajustar los horarios más adecuados para realizar el abastecimiento de mercancías en la ciudad, se podría considerar como necesario la implementación de estrategias y medidas localizadas en sectores o polígonos específicos donde se recopilen indicadores que permitan adecuar la política de cargue y descargue de mercancías en el distrito.

Que teniendo en cuenta que la Secretaría Distrital de Movilidad ha sido la entidad distrital encargada de incentivar y desarrollar las estrategias de optimización y eficiencia logística en Bogotá, se considera pertinente que esta entidad, de acuerdo con su competencia y la experiencia acumulada, formule las políticas y horarios de cargue y descargue de mercancías para todos los actores de la cadena logística incluyendo a los receptores de carga en Bogotá.

NO APLICACIÓN DE RESTRICCIÓN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.

Que mediante Decreto Distrital 444 de 2014, se tomaron medidas para el ordenamiento del tránsito de los vehículos de transporte público colectivo en las vías públicas del Distrito Capital, durante su etapa de transición al Sistema Integrado de Transporte Público –SITP, restringiendo en la ciudad de Bogotá, D.C., la circulación de vehículos de transporte público colectivo, en dos dígitos, conforme al último número de la placa respectiva, durante todo el día, de lunes a sábado.

Que dada la realidad de la emergencia sanitaria establecida por la pandemia COVID-19, la Administración Distrital ha establecido medidas que le permitirán atender la prestación del servicio público de transporte dentro de los parámetros de salud pública definidos por las autoridades competentes.

Que el artículo 4 del Decreto Distrital 061 del 28 de febrero de 2021 *“Por medio del cual se prorroga el aislamiento selectivo con distanciamiento individual responsable para los habitantes de la ciudad de Bogotá D.C., se adoptan medidas para la reactivación económica*

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 14 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

segura y se dictan otras disposiciones” estableció que las actividades económicas en Bogotá D.C. podrán funcionar sin restricción alguna de días u horarios, con excepción de algunas que tendrán que dar cumplimiento a los horarios establecidos.

Que, la Resolución 0002475 del 23 de diciembre de 2020 del Ministerio de Salud y Protección Social, “*Por el cual se modifican los numerales 3.1, 3.13 y 3.14 del protocolo de bioseguridad para el manejo y control del riesgo del coronavirus en el sector transporte, adoptando mediante la Resolución 677 de 2020, modificada por la resolución 1573 de 2020*” reafirma las medidas de saneamiento e higiene que deben cumplir los usuarios de transporte público y dicta medidas especiales para las autoridades distritales y municipales, entes gestores y concesionarios de los sistemas de transporte masivo y colectivo. Adicionalmente, menciona que la autoridad local autorizará que los vehículos de los sistemas de transporte masivo tengan una ocupación hasta el setenta por ciento (70%).

Que, teniendo en cuenta las condiciones establecidas a través de la Resolución 0002475, la capacidad de la oferta del transporte colectivo se ve reducida al mantener las condiciones de bioseguridad, y con la necesidad de descongestionar el sistema de transporte masivo, es necesario ofrecer mayor capacidad transportadora para la atención de los servicios de transporte que demande la emergencia, así como para los sectores con restricción de funcionamiento de horarios, la cual puede provenir de los vehículos vinculados a empresa de Transporte Público Colectivo, que están autorizadas a operar en el esquema del SITP Provisional y que tienen restricción de circulación.

Que teniendo en cuenta la restricción de capacidad de la operación del sistema de transporte público de pasajeros, se considera que mientras se mantenga la restricción de ocupación establecida por el Gobierno Nacional a los sistemas de transporte público de pasajeros, se hace necesario continuar con la no aplicación de la medida de la restricción vehicular al transporte público colectivo de pasajeros en Bogotá, Distrito Capital contenida en el Decreto Distrital 444 de 2014.

Que una vez el Gobierno Nacional levante la medida de restricción a la ocupación a los vehículos de transporte público de pasajeros, la Secretaría Distrital de Movilidad con fundamento en el estudio técnico de Transmilenio S.A. sobre el estado de operación del

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 15 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

sistema de transporte y el avance del desmonte de SITP Provisional, definirá las condiciones para la circulación de los vehículos del SITP Provisional.

RECURSOS FACTOR DE CALIDAD SITP.

Que mediante Decreto Distrital 139 del 11 de junio de 2020 “*Por medio del cual se modifica en forma temporal la destinación del cobro del factor de calidad establecido en el Decreto Distrital 115 de 2003*”, se destinó el valor correspondiente al factor de calidad incluido en la tarifa del servicio público colectivo de pasajeros, a cubrir los costos operativos de los propietarios de los vehículos vinculados a las empresas de transporte que se encuentren prestando el servicio.

Que la Secretaría Distrital de Salud expidió la Resolución 208 del 16 de febrero de 2021 “*Por la cual se establecen medidas de mitigación comunitaria y poblacional en la ciudad de Bogotá, acorde a la actualización de la evidencia internacional*”; en donde se resalta que las medidas más efectivas para prevenir el contagio es el uso adecuado del tapabocas, la ventilación natural en los sitios cerrados y el distanciamiento social.

Que, teniendo en cuenta las condiciones establecidas a través de la Resolución 0002475 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social, la capacidad de la oferta del transporte colectivo se ve reducida al mantener las condiciones de bioseguridad, incurriendo los prestadores de servicio en los mismos costos operativos para una demanda e ingreso menor.

Que dado que el objeto del recaudo del factor de calidad es la racionalización de la oferta, y de acuerdo a las condiciones actuales relacionadas con la pandemia, y con el fin de garantizar el servicio, se hace necesario contar con el 100% de la flota de transporte operando en condiciones de bioseguridad, lo que implica mayores costos de operación a las propietarios, sin que ello implique trasladar dichos costos al usuario, ni impactar la tarifa actual al usuario.

Que teniendo en cuenta que continúa el estado de emergencia sanitaria en el territorio nacional y que existe una restricción de ocupación para el transporte público de pasajeros, se hace necesario que el valor que ingrese por el factor de calidad incluido en la tarifa del servicio público colectivo de pasajeros, se destine a cubrir los costos operativos que la

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 16 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

disminución de la demanda ha generado. Así mismo, los valores recaudados por este concepto, no formarán parte del patrimonio autónomo de que trata el artículo 25 del Decreto Distrital 115 de 2003 y demás normas concordantes.

LÍMITE DE VELOCIDAD.

De acuerdo con cifras del anuario de siniestralidad vial de Bogotá 2019, el fenómeno de la siniestralidad vial ha dejado más de 11 mil víctimas fatales en lo que va del siglo XXI en el Distrito, aunque es destacable que entre el 2000 y 2003 las víctimas fatales se redujeron prácticamente a la mitad, desde el 2003 hasta 2019 la cantidad de muertes anuales por hechos de tránsito ha quedado en un rango entre 500 y 600 muertos por año.

Que el artículo 66 del Decreto Distrital 319 de 2006 establece que con el fin de disminuir la accidentalidad y la gravedad de las lesiones a personas y los daños a las cosas, se formula el primer Plan de Seguridad Vial del Distrito Capital, bajo las siguientes directrices y en las siguientes fases, incluyendo entre otras las siguientes actividades:

“(...) Control al exceso de velocidad de los vehículos: Dada la vinculación directa entre la velocidad de los vehículos y los daños que generan éstos en un accidente, a través de:

**Implantación de medios tecnológicos automatizados de detección de exceso de velocidad y refuerzo del control mediante agentes de tránsito, en vías rápidas y en las restantes que se seleccionen, respectivamente.*

**Proyectos pilotos de apaciguamiento del tráfico en gestión compartida con la comunidad”.*

Que la Visión Cero, iniciativa creada y adoptada en Suecia, y desarrollada mundialmente, le da un nuevo significado a la seguridad vial con la premisa “*la pérdida de una vida en el tránsito es inaceptable*”. Dicha política fue acogida por el gobierno distrital a través del Decreto Distrital 813 de 2017 “*Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026*”.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 17 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Que la Visión Cero como base del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026, contempla cuatro Principios, a saber:

“Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles: la mayoría de las colisiones en el tránsito son prevenibles, por esa razón no se consideran accidentes sino siniestros. (...).

El sistema de transporte debe ser seguro: (...) El sistema de transporte debe operar de manera segura velando por la vida y salud de todos sus usuarios por encima de la capacidad del mismo, garantizando su protección y seguridad sin importar el modo de transporte, género, edad ni condición física o socioeconómica.

Cometer errores es de humanos: los posibles errores deben ser tenidos en cuenta en el proceso de planeación, diseño y operación de un sistema de transporte y deben mitigarse por medio de infraestructura. Es importante priorizar acciones enfocadas al desarrollo de infraestructura segura que mitigue posibles conflictos y otros elementos antes de intentar influenciar el comportamiento individual.

A mayor velocidad, mayor gravedad del siniestro: la velocidad tiene un impacto directo en la seguridad vial, pues incrementa las probabilidades de estar involucrado en un siniestro y aumenta la gravedad de las consecuencias del mismo, ya que la fuerza del impacto influye directamente en el cuerpo humano. La velocidad de las vías debe determinarse según el contexto, función y vulnerabilidad de los usuarios, (...)”¹

Que bajo el Plan Distrital de Seguridad Vial de Bogotá, se genera el Programa de Gestión de Velocidad, el cual hace parte del cuarto eje (Infraestructura Segura) y que ha sido la base para la modificación del límite de velocidad en algunas vías principales del Distrito.

Que en el Programa de Gestión de Velocidad, los usuarios de las vías, los vehículos y el entorno o la red vial se tienen en cuenta de manera integrada, mediante una amplia gama de intervenciones, prestando más atención al control de la velocidad y al diseño de los vehículos y las carreteras que a los enfoques tradicionales de la seguridad vial.

¹ Ibid.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 18 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Que se reguló el límite de velocidad a 50km/h en diez (10) corredores arteriales de la ciudad de manera progresiva, basados principalmente en dos (2) premisas, una de ellas, es el potencial de reducción de víctimas fatales con la implementación de la medida y la segunda está relacionada con el número de fatalidades presentadas en cada corredor.

Que para regular esta nueva velocidad se elaboraron Documentos Técnicos de Soporte que pudieran evidenciar la necesidad de la implementación con base en su impactos en seguridad vial.

Que a través del monitoreo a los indicadores de siniestralidad, con la medida de reducción de los límites de velocidad y los controles en vía se logró una disminución del 21% equivalente a 46 vidas salvadas, en comparación con el promedio anual de las muertes registradas en el periodo 2015-2018 en los mismos corredores, lo que permitió determinar los resultados de la medida, en términos de siniestralidad vial.

Que el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2020-2024, adoptado mediante el Acuerdo Distrital 761 de 2020, establece en el artículo 12 el Propósito 4 “*Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible*”, la meta de reducir al año 2024 en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía.

Que mediante el artículo 10 del Decreto Distrital No. 126 del 10 de mayo de 2020 se estableció el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) con las siguientes excepciones:

“a) *Los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo donde el límite es de 60 km/hora.*

b) *Zonas con límite de 30 km/hora: - Las zonas residenciales. - Las zonas escolares. - Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad. - En proximidad a una intersección. - Los lugares con altos volúmenes de peatones y ciclistas o lugares de concentración de*

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 19 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

personas donde pueden existir conflictos entre vehículos motorizados y usuarios vulnerables.

c) Los corredores que tengan un límite de velocidad inferior.

d) Los siguientes corredores o tramos de corredor: Calle 26, Autopista Norte, Carrera 7a entre calles 93 y 95, y Autopista Sur entre la carrera 74G y el límite con el Municipio de Soacha, los cuales tendrán temporalmente un límite de 60 km/h, mientras se surte el procedimiento de cambio de señalización, sujeto a la autorización de las autoridades competentes frente al control con sistemas de detección electrónica de infracciones de tránsito.”

Que con la medida de reducción de los límites de velocidad establecida en el Decreto Distrital 126 de 2020 y los controles en vía se ha logrado una disminución en la siniestralidad del 28% en las vías arteriales de la ciudad frente al año 2019, es decir, se han salvado 92 vidas (Fuente: SIGAT II, Datos preliminares a 31 de diciembre de 2020. Secretaría Distrital de Movilidad).

Que, por lo expuesto, se considera conveniente establecer el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta (50) kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos de servicio público o particular, con las excepciones correspondientes.

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

Artículo 1°.- Intervenciones plan de Ciclorutas. Para efectos de mantener el distanciamiento y fortalecer el uso de la bicicleta bajo las premisas de conexión de ciudad-región, espejos al sistema de transporte masivo y la conectividad con la red de ciclo infraestructura existente, la Administración Distrital dará continuidad al plan de las denominadas Ciclorutas Temporales, las cuales complementan la red de ciclorutas.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 20 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Parágrafo 1: La Secretaría Distrital de Movilidad, en articulación con Transmilenio S.A y demás entidades correspondientes, podrán planear e instalar nuevos tramos de ciclorrutas temporales, así como el seguimiento y mantenimiento de los existentes, garantizando la movilidad en bicicleta en función de los objetivos de distanciamiento social .

Parágrafo 2. La temporalidad de la operación o su consolidación como ciclorruta definitiva, dependerá de los resultados del seguimiento realizado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Parágrafo 3.- Los tramos que hagan parte de las ciclorutas temporales podrán convertirse en ciclorutas permanentes en calzada, mediante la redistribución del espacio público en vía a partir de los estudios técnicos que se adelanten por parte de la Administración Distrital.

Artículo 2°.- Permisos temporales de micromovilidad. Autorícese a la Secretaría Distrital de Movilidad para expedir permisos temporales de micromovilidad, y/o suspender y/o modificar los permisos vigentes de aprovechamiento económico del espacio público para el alquiler de patinetas, durante el período en que se mantenga la emergencia sanitaria declarada por el Gobierno Nacional con ocasión de la pandemia del COVID-19.

Para este fin, se podrán emitir o modificar y/o suspender los permisos que autorizan el alquiler de patinetas u otros modos de micromovilidad (como la bicicleta) en el espacio público, bajo los parámetros y las condiciones que determine la Secretaría Distrital de Movilidad, sin restricciones diferentes a las establecidas en materia de bioseguridad, salud pública y aquellas relacionadas con garantizar una movilidad segura disminuyendo los riesgos de siniestralidad vial, la evaluación del uso de los vehículos y de la eficacia de las medidas.

Los permisos, modificaciones y/o suspensiones a los que se refiere el presente artículo no generarán derechos reales ni adquiridos a los titulares de los mismos, y en todo caso, el beneficiario de dicha actuación siempre deberá dar estricta prevalencia al interés general sobre el interés particular, tal como lo dispone el artículo 82 de la Constitución Política de 1991 y la normatividad vigente que regula el espacio público.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 21 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Parágrafo. Los permisos de micromovilidad que se otorguen serán temporales, única y exclusivamente durante la emergencia sanitaria declarada por el Gobierno Nacional debido a la Pandemia de Coronavirus COVID-19, y no tendrán contraprestación en favor del Distrito Capital.

Artículo 3°.- Restricción de vehículos de servicio particular. Adicionar al artículo 1 del Decreto Distrital 846 de 2019 las siguientes disposiciones:

“

17. Los vehículos híbridos cuya motorización sea por combustión (diésel o gasolina) y funcionen, alternada o simultáneamente, con motor eléctrico.
18. Los vehículos con una ocupación de tres (3) o más personas incluyendo el conductor, previa inscripción en la plataforma dispuesta por la Secretaría Distrital de Movilidad para tal fin. El vehículo debe mantener la ocupación mínima de tres (3) personas (incluyendo el conductor) durante todo el trayecto (de origen a destino).
19. Los vehículos cuyo propietario o locatario haya solicitado voluntariamente el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular (“Pico y Placa Solidario”) y haya aceptado y cumplido todos los términos y condiciones, establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, para acceder al mismo.
20. Excepción Transitoria. Los vehículos del personal necesario para la prestación de todo tipo de servicio de salud humana, y del personal en formación en las diferentes áreas de la salud, en la jurisdicción de Bogotá, que sean necesarios para adelantar dichas actividades, previa inscripción en la plataforma dispuesta por la Secretaría Distrital de Movilidad para tal fin. Dicha excepción tendrá vigencia temporal única y exclusivamente durante la emergencia sanitaria declarada por el Gobierno Nacional debido la Pandemia de Coronavirus COVID-19

Parágrafo 3. - Para la excepción contemplada en el numeral 17, la Secretaría Distrital de Movilidad llevará a cabo un registro de vehículos exceptuados, para efectos de evitar la imposición de comparendos por medios técnicos y tecnológicos y definirá las condiciones necesarias para la inscripción de dichos vehículos. La inscripción en el registro de exceptuados será válida mientras subsistan las condiciones que configuran la excepción y estará sujeta a la verificación y depuración en vigencia del presente Decreto.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____

Pág. 22 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Los automotores exceptuados bajo las excepción mencionada podrán circular con la simple demostración de las condiciones señaladas en este artículo y en consecuencia no requerirán de la expedición de permiso alguno. En cuanto a los controles por medios tecnológicos, bastará con la inscripción en el registro referido en el parágrafo 1° del presente artículo.

Parágrafo 4. - Para las excepciones contempladas en los numerales 18, 19 y 20, la Secretaría Distrital de Movilidad llevará a cabo un registro de las placas de vehículos, para efectos de permitir la circulación de los vehículos exceptuados con la presente medida. La excepción será válida una vez el registro del vehículo se encuentre confirmado en la plataforma dispuesta por la Secretaría Distrital de Movilidad para tal fin.

Parágrafo 5. - Para la excepción prevista en el numeral 18, quien se haya registrado de conformidad con las condiciones y requisitos exigidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en el registro de exceptuados y, en vía el agente de tránsito compruebe que dichas condiciones y requisitos no corresponden con la realidad, perderá la posibilidad de registrarse nuevamente durante el término de seis (6) meses siguientes a la fecha en que sea declarado como infractor en el proceso contravencional respectivo, y/o que sea pagado o aceptado el comparendo impuesto. Lo anterior sin perjuicio de las acciones penales a que hubiere lugar.

Parágrafo 6. - Se prohíbe la expedición de permisos especiales de circulación por parte de las autoridades de tránsito.

Artículo 4°.- La Secretaría Distrital de Movilidad, en un término no mayor a quince (15) días calendario contados a partir de la publicación del presente decreto, definirá mediante acto administrativo las condiciones y requisitos para el registro de las excepciones mencionadas en los numerales 17, 18 y 20 señaladas en artículo 3°.

Artículo 5°.- **Habilitación de horarios para el cargue y descargue de mercancías en horarios no convencionales.** La Secretaría Distrital de Movilidad definirá los horarios de cargue y descargue de mercancías a los generadores y receptores de carga de los sectores y subsectores económicos con operación en la ciudad de Bogotá.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 23 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Con el fin de definir los horarios de cargue y descargue de mercancías de que trata el presente artículo, la Secretaría Distrital de Movilidad podrá implementar las estrategias que considere pertinentes, para mejorar la eficiencia de la operación logística en la ciudad.

Parágrafo. Una vez definidos los horarios de que trata el presente artículo o los establecidos en las estrategias a implementar, no se aplicará lo previsto en los artículos 11, 12, 13 y 14 del Decreto 840 de 2019 modificados por los artículos 7, 8 y 9 del Decreto 077 de 2020 en los sectores o en toda la ciudad según los disponga la Secretaría Distrital de Movilidad.

Artículo 6°.- Levantamiento restricción transporte público colectivo. Mientras se mantengan las medidas de restricción de ocupación en los sistemas de Transporte Público decretadas por el Gobierno Nacional, no se aplicarán las restricciones establecidas en el Decreto Distrital 444 del 14 de octubre de 2014.

Artículo 7°.- Recursos del Fondo para el Mejoramiento de la Calidad del Servicio. Mientras se mantengan las medidas de restricción de ocupación en los sistemas de Transporte Público decretadas por el Gobierno Nacional, destínese el valor correspondiente al factor de calidad incluido en la tarifa del servicio público colectivo de pasajeros, a cubrir los costos operativos de los propietarios de los vehículos vinculados a las empresas de transporte que se encuentren prestando el servicio. Así las cosas, los valores recaudados por este concepto no formarán parte del patrimonio autónomo de que trata el artículo 25 del Decreto Distrital 115 de 2003 y demás normas concordantes.

Parágrafo 1. La Secretaría Distrital de Movilidad no efectuará cobro, ni liquidación por factor de calidad.

Parágrafo 2. El cambio de destinación no implica una disminución de las tarifas establecidas en el Decreto Distrital 074 de 2020, por lo cual se mantendrán vigentes dichas tarifas durante el estado de emergencia sanitaria declarado por el Gobierno Nacional.

Artículo 8°.- Ocupación del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP. Se autoriza la ocupación máxima del sistema, de acuerdo a los lineamientos y al cumplimiento de las medidas de bioseguridad establecidas por el Gobierno Nacional.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 24 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

En todo caso deberán cumplirse los protocolos de bioseguridad para el manejo y el control del riesgo y de la enfermedad COVID- 19 en el sector transporte.

Artículo 9°.- Límite de velocidad. Establecer el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos.

Se exceptúan de la anterior regulación:

- a) Los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo donde el límite es de 60 km/h.
- b) Zonas con límite de 30 km/hora:
 - Las zonas residenciales.
 - Las zonas escolares.
 - Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad.
 - En proximidad a una intersección.
 - Los lugares con altos volúmenes de peatones y ciclistas o lugares de concentración de personas donde pueden existir conflictos entre vehículos motorizados y usuarios vulnerables.
- c) Los corredores que tengan un límite de velocidad inferior.
- d) Los siguientes corredores o tramos de corredor: Calle 26, Autopista Norte, Carrera 7a entre calles 93 y 95, y Autopista Sur entre la carrera 74G y el límite con el Municipio de Soacha, los cuales tendrán temporalmente un límite de 60 km/h, mientras se surte el procedimiento de cambio de señalización, sujeto a la autorización de las autoridades competentes frente al control con sistemas de detección electrónica de infracciones de tránsito.

Parágrafo. La Secretaría Distrital de Movilidad llevará a cabo el monitoreo de los indicadores de siniestralidad asociados a la medida de límite de velocidad.

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 25 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Artículo 10°.- Control y vigilancia. Corresponderá a la Policía Metropolitana de Tránsito a través de los oficiales de policía de tránsito y a la Secretaría Distrital de Movilidad la vigilancia y control de las medidas de tránsito y transporte adoptadas en el presente decreto.

Artículo 11°.- Divulgación. La Secretaría Distrital de Movilidad adelantará la divulgación y socialización del contenido del presente decreto.

Artículo 12°.- Vigencia y derogatorias. El presente decreto rige a partir del día siguiente de su publicación en el Registro Distrital. Una vez se definan y entre en vigencia los horarios de cargue y descargue de mercancías de que trata el primer inciso del artículo 5 del presente decreto, quedarán derogados los artículos 11, 12, 13 y 14 del Decreto 840 de 2019 modificados por los artículos 7, 8 y 9 del Decreto 077 de 2020.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en Bogotá, D.C., a los

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
Alcaldesa Mayor

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad

Aprobó: Ingrid Carolina Silva Rodríguez - Subsecretaría de Gestión Jurídica

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Continuación del Decreto N°. _____ DE _____ Pág. 26 de 26

“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Juan Esteban Martínez - Subsecretario de Política de Movilidad
Revisó: Claudia Montoya Campos- Directora Normatividad y Conceptos
Ana Milena Gómez Guzmán - Directora Planeación de la Movilidad
Deyanira Consuelo Ávila Moreno - subdirectora de la Bicicleta y el Peatón
Valentina Acuña - Subdirectora de Transporte privado
Claudia Mercado - Subdirectora de Transporte Público
Alejandra Rojas Posada- Directora Atención al Ciudadano
Nathaly Torregroza Vargas - Oficina de Seguridad Vial
Proyectó: Alan Martin Anaya Ospino - Dirección de Normatividad y Conceptos

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel.: 3813000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195

