

# **Balance siniestralidad enero agosto 2020**

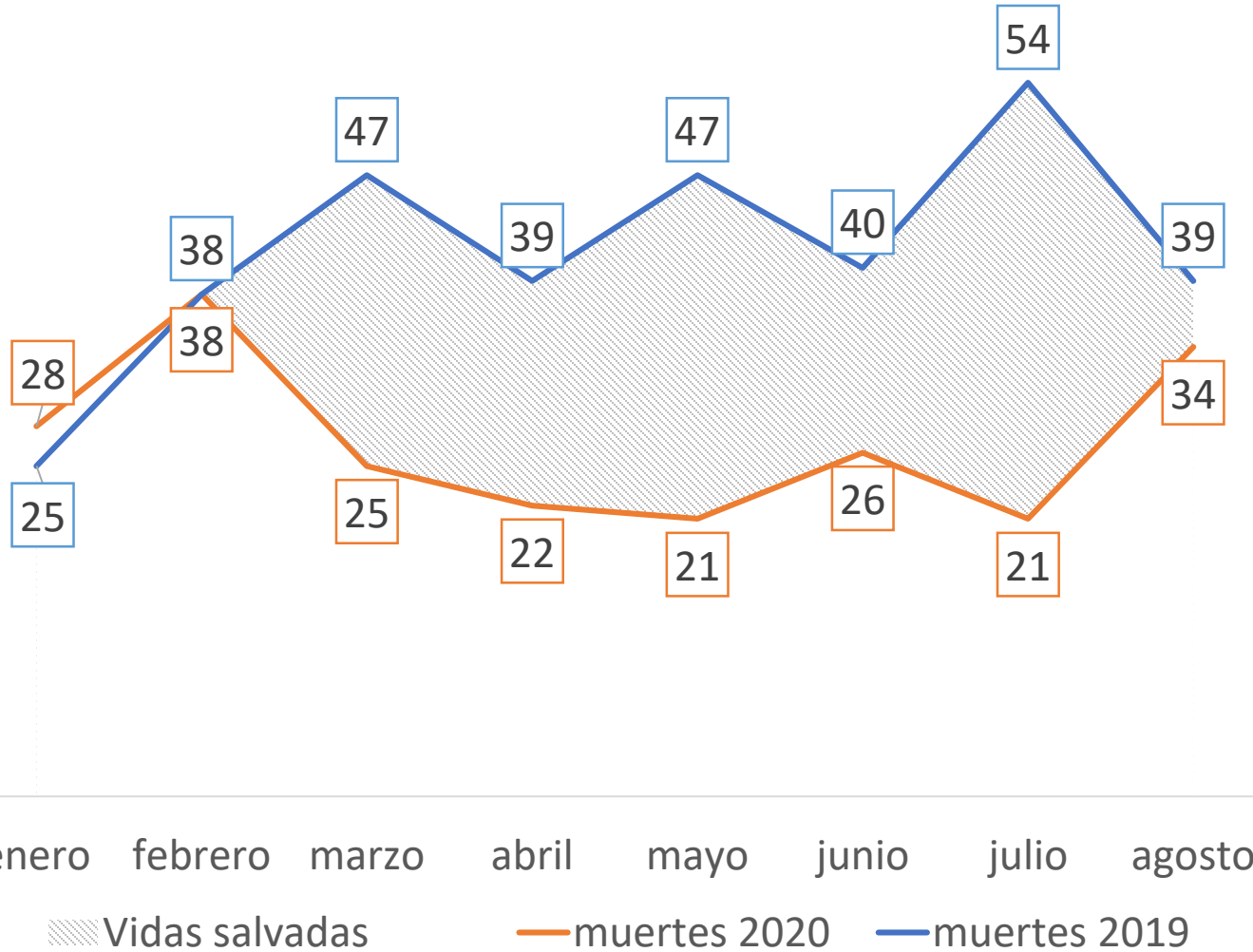
**Cifras preliminares  
septiembre de 2020**



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Fallecidos enero-agosto 2019-2020, PRELIMINAR



114

Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019

↓ 35%  
frente a 2019

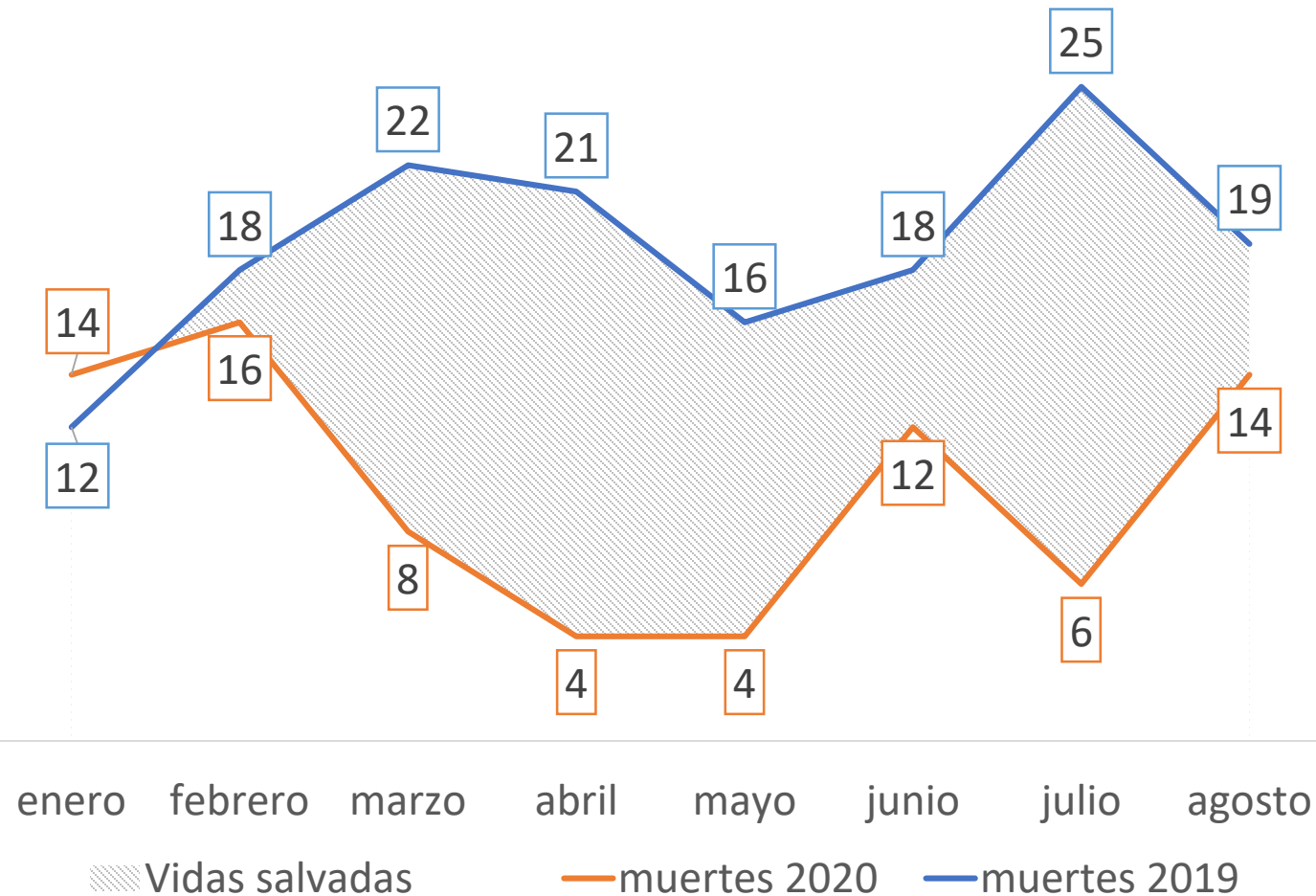
\* Datos de agosto de 2020 proyectado con base en información cargada a 31 de agosto



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Peatones fallecidos enero-agosto 2019-2020, PRELIMINAR



73

Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019

↓ 48%  
frente a 2019

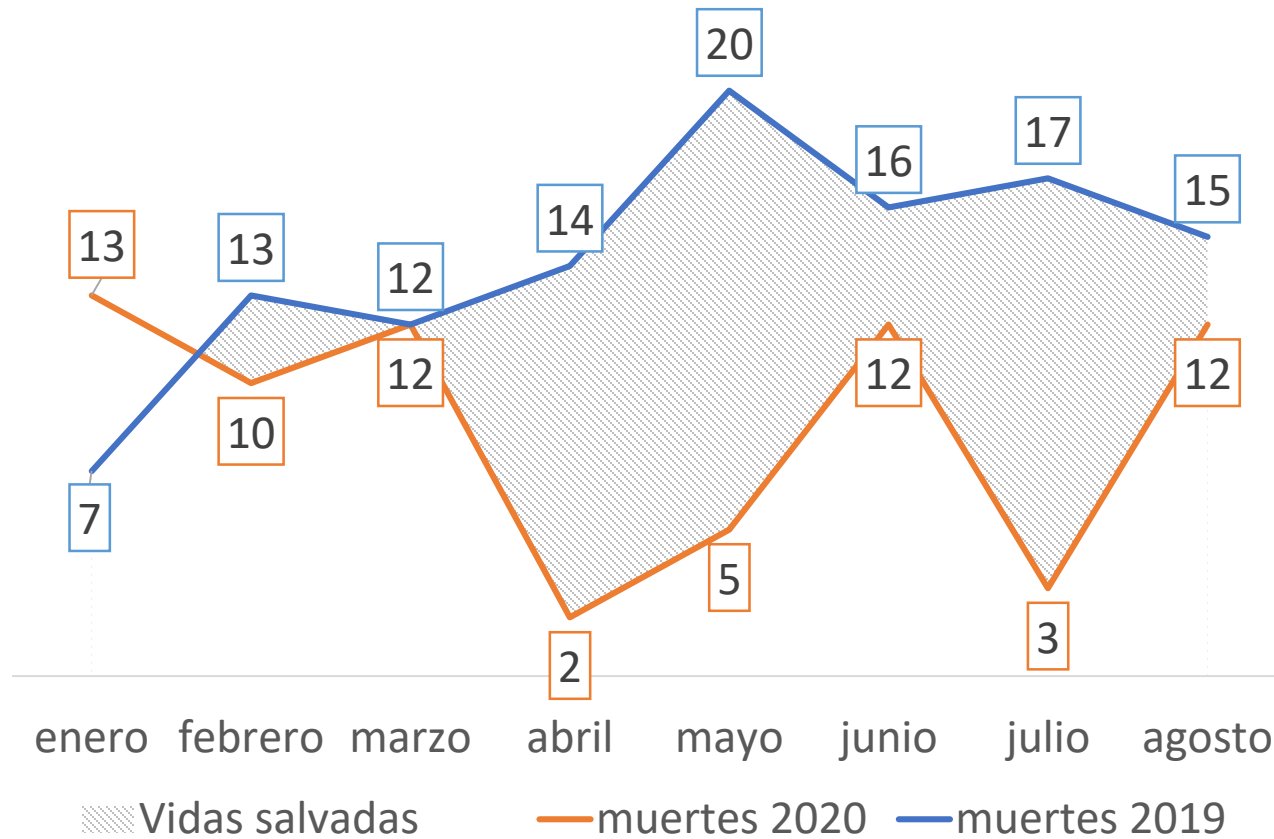
\* Datos de agosto de 2020 proyectado con base en información cargada a 31 de agosto



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero-agosto 2019-2020, PRELIMINAR



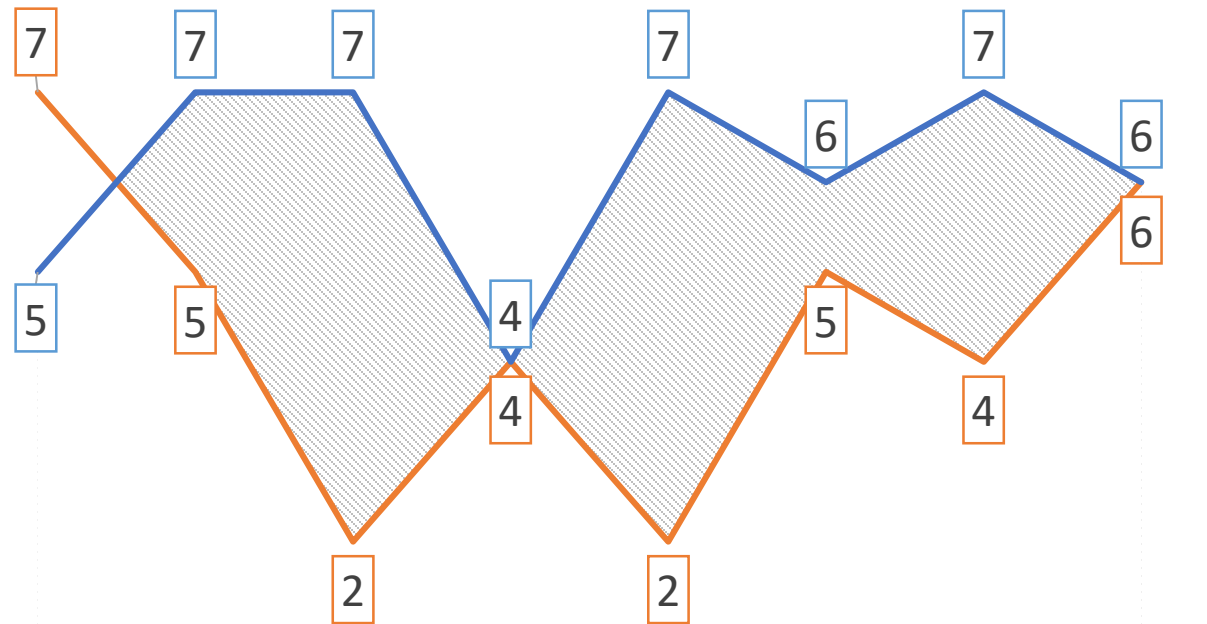
45

Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019

↓ 39%  
frente a 2019

\* Datos de agosto de 2020 proyectado con base en información cargada a 31 de agosto

# Ciclistas fallecidos enero-agosto 2015-2020, PRELIMINAR



enero febrero marzo abril mayo junio julio agosto

▨ Vidas salvadas    — muertes 2020    — muertes 2019

**14**  
Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019

**↓ 29%**  
frente a 2019

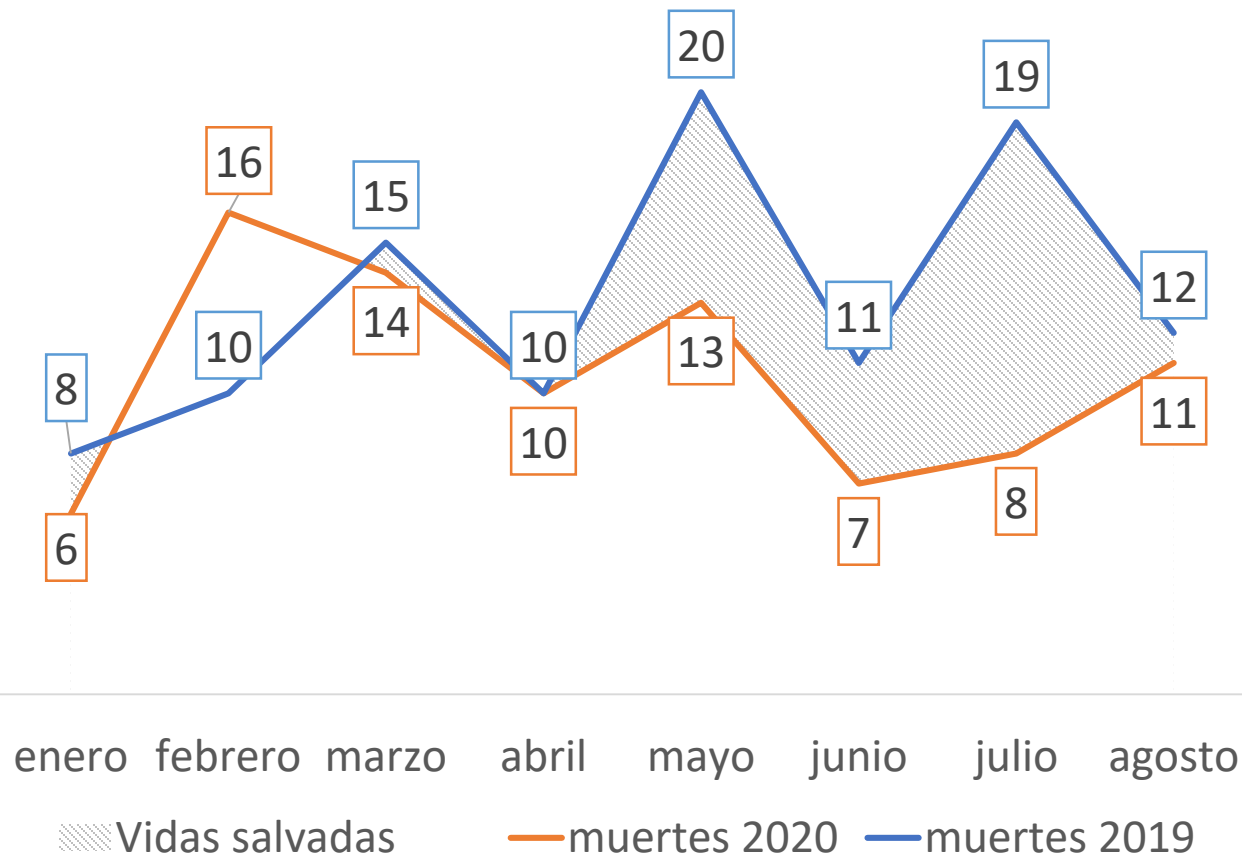
\* Datos de agosto de 2020 proyectado con base en información cargada a 31 de agosto



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Motociclistas fallecidos enero-agosto 2015-2020, PRELIMINAR



20

Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019

↓ 19%  
frente a 2019

\* Datos de agosto de 2020 proyectado con base en información cargada a 31 de agosto

# SEGUIMIENTO AISLAMIENTO

## **Balance aislamiento 20 de marzo a 26 de agosto de 2020**

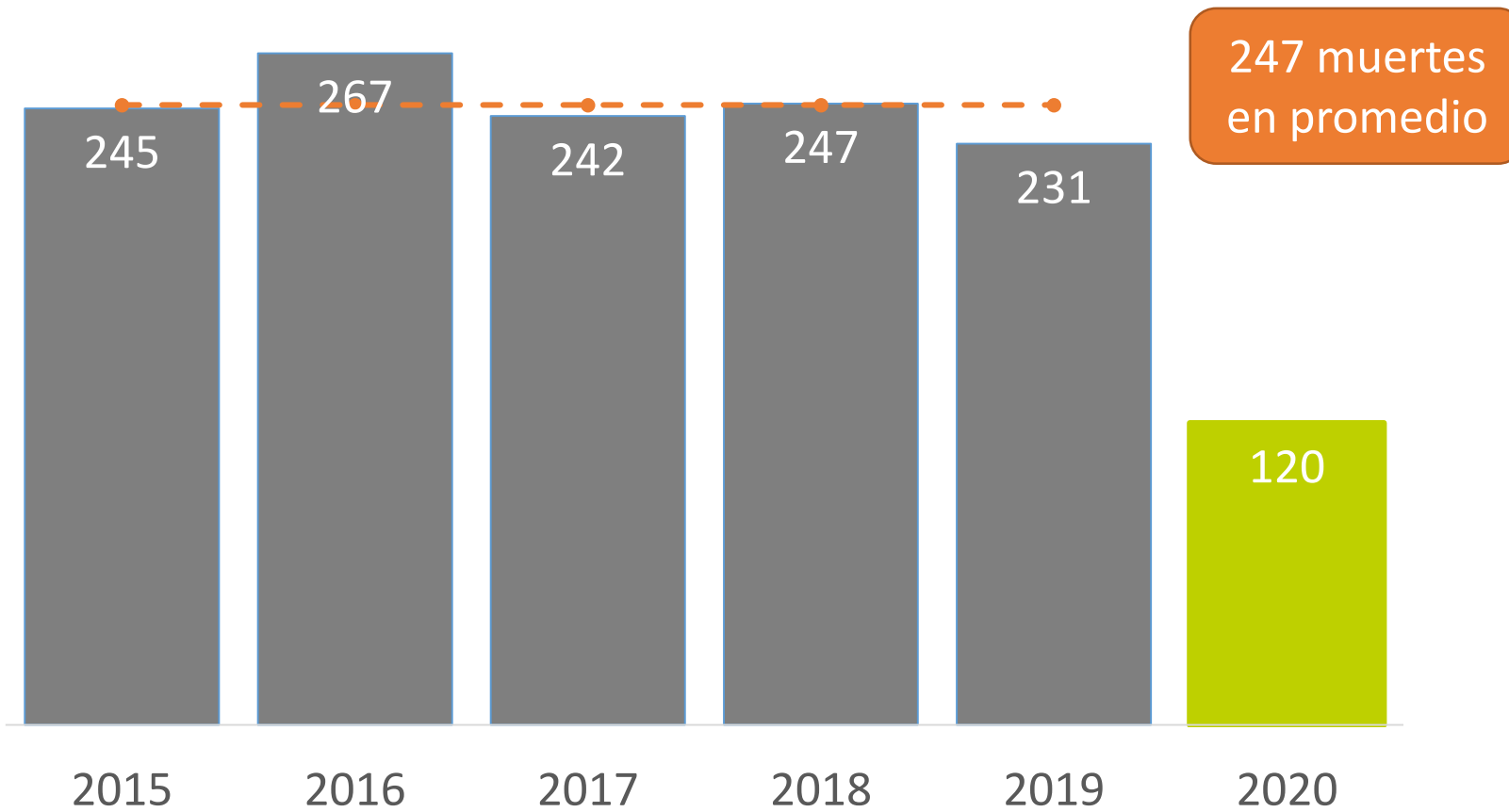
**Cifras preliminares  
31 de agosto de 2020**



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Fallecidos 20 de marzo a 26 de agosto, comparación con promedio de años anteriores PRELIMINAR



127

Vidas salvadas frente al promedio 2015-2019

↓ 51%  
frente al promedio

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

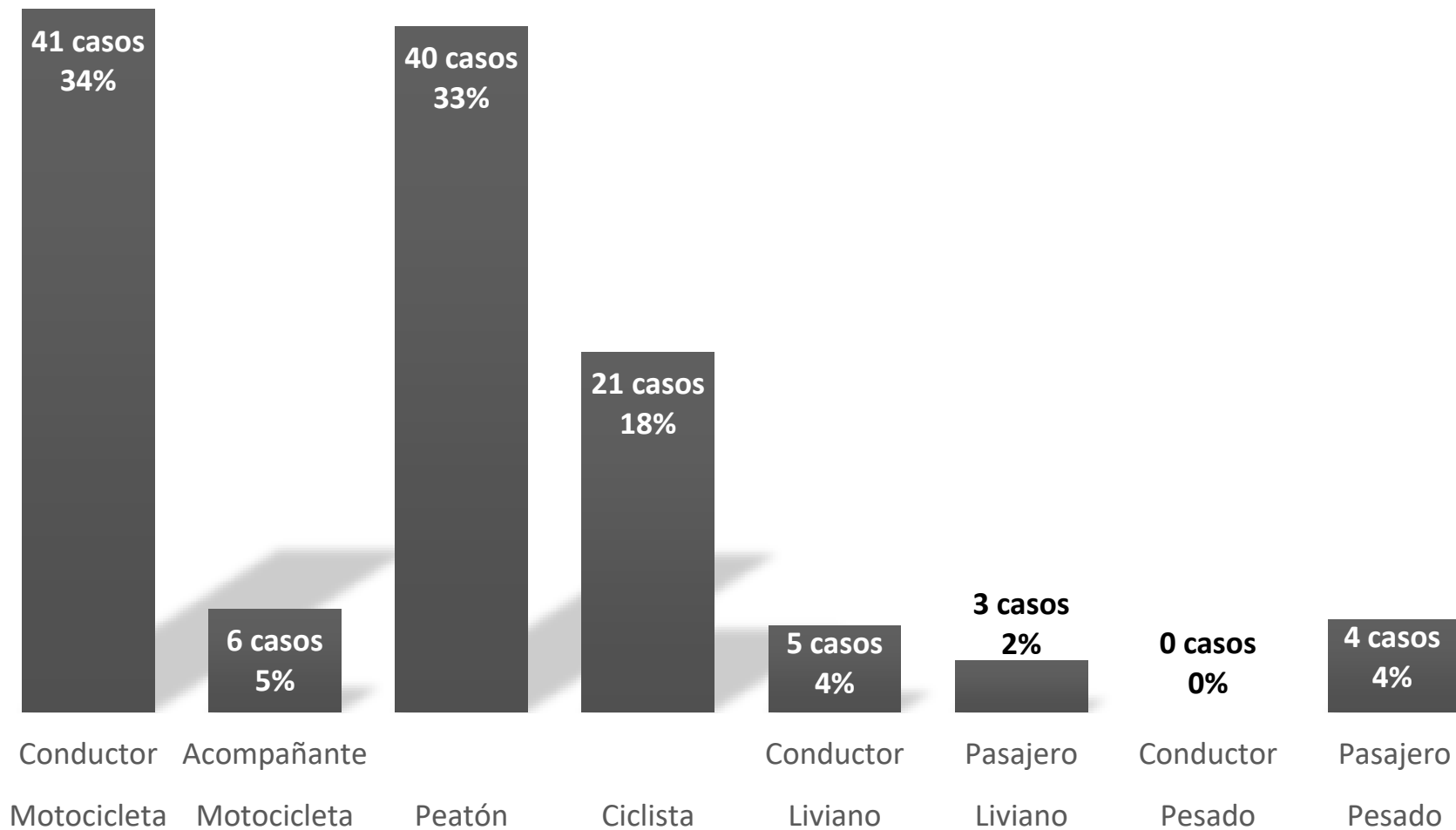


SECRETARÍA DE MOVILIDAD





# Fallecidos 20 de marzo a 26 de agosto de 2020, PRELIMINAR



**120**  
fallecidos

**90%**  
Usuarios  
vulnerables

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

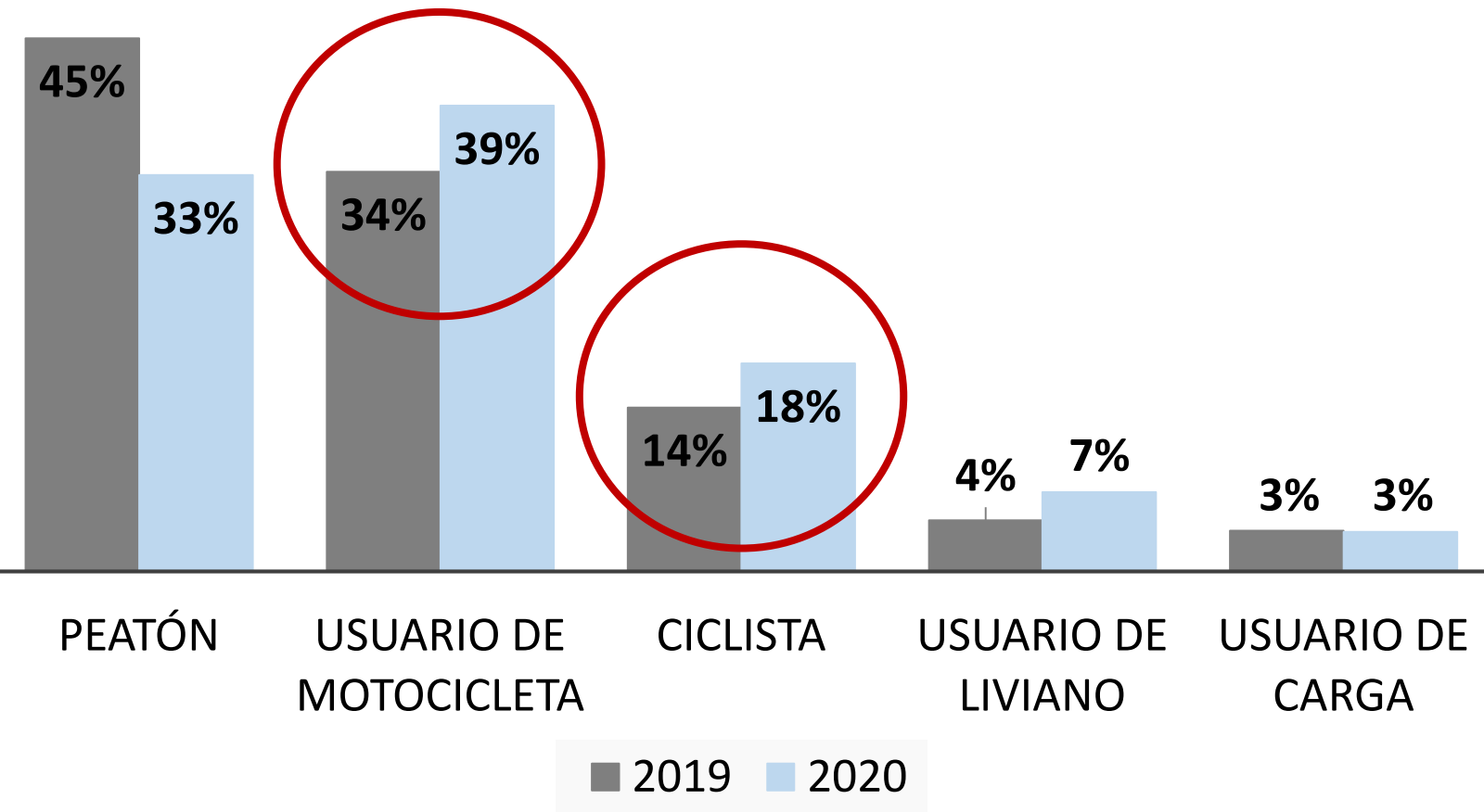


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Distribución de fallecidos 20 de marzo a 26 de agosto, comparación con 2019

## Distribución de fallecidos por medio de transporte



- Los **usuarios de motocicleta** durante el periodo de aislamiento fue el actor vial con mayor participación en las muertes por tránsito (39%)
- Los **ciclistas** han aumentado su participación porcentual de 14% a 18%

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

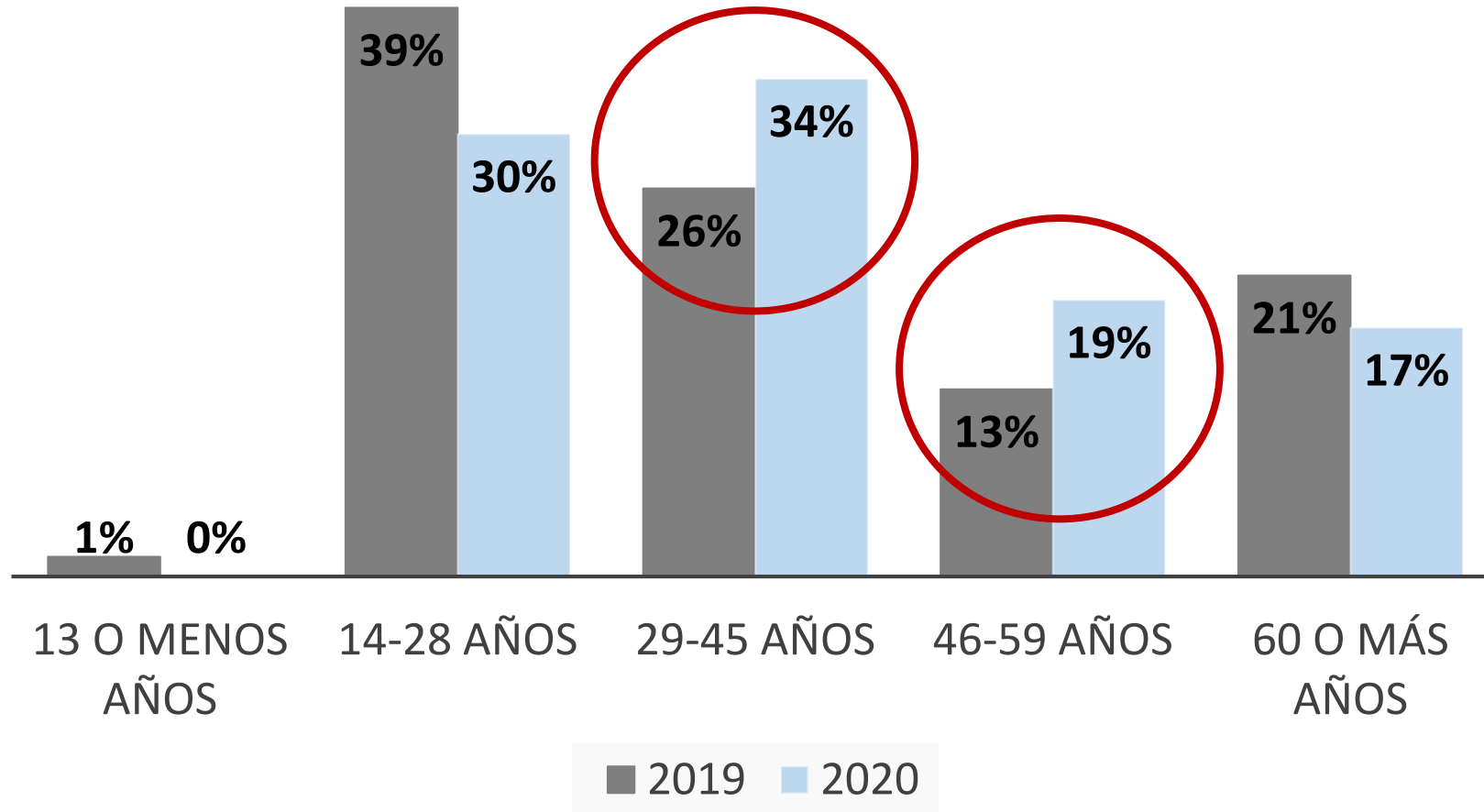


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Fallecidos 20 de marzo a 26 de agosto de 2020, PRELIMINAR

## Porcentaje de fallecidos por rango de edad



**cero**

Menores de 14 años  
fallecidos en el  
aislamiento

**6 de 10**

Fallecidos durante el  
aislamiento son  
personas entre 29 y  
59 años

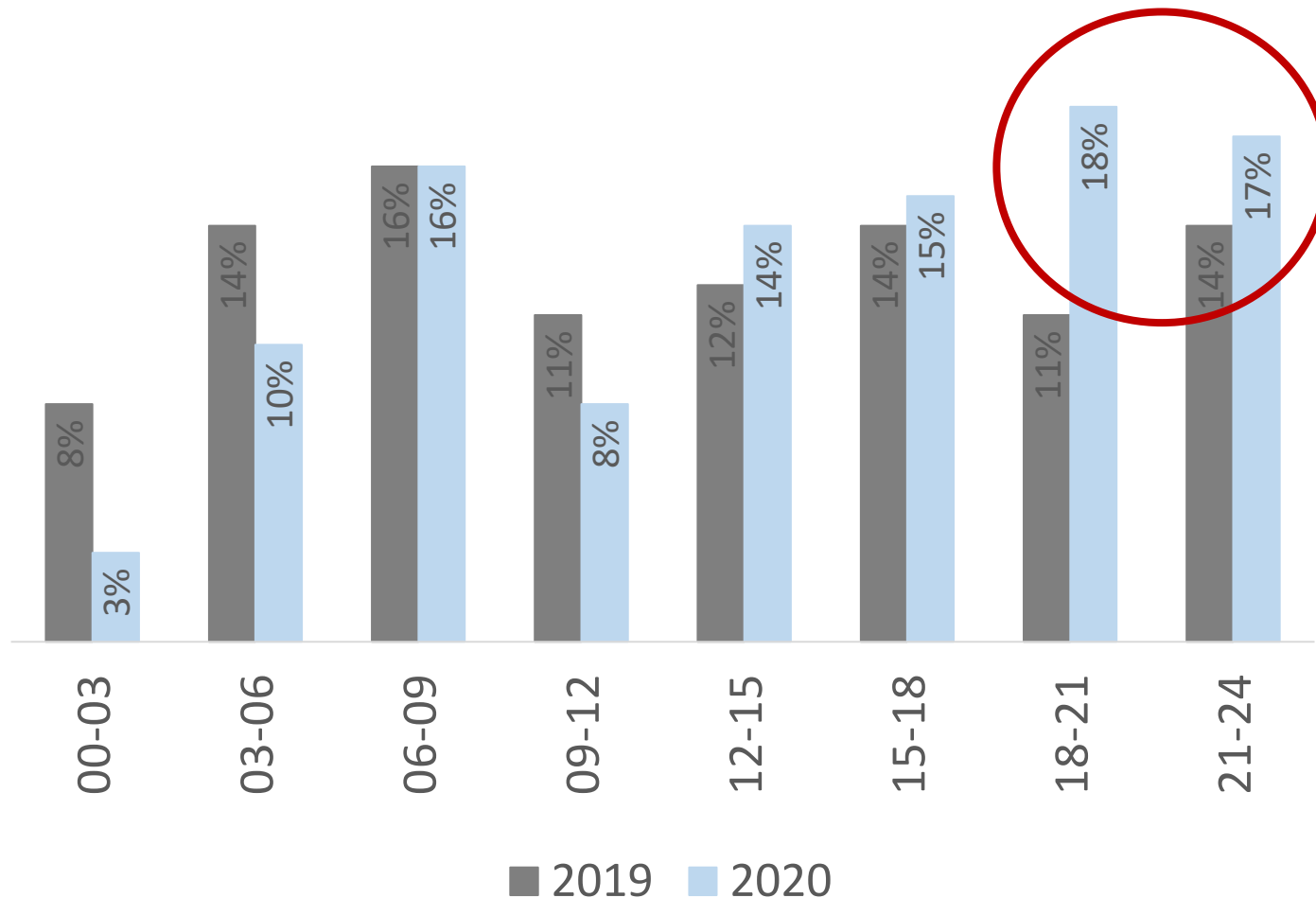
Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Análisis de fatalidades por horas



48%

De fallecidos durante el aislamiento ocurren entre las 6 pm y las 6 am

35%

De fallecidos durante el aislamiento ocurren entre las 6 pm y la media noche

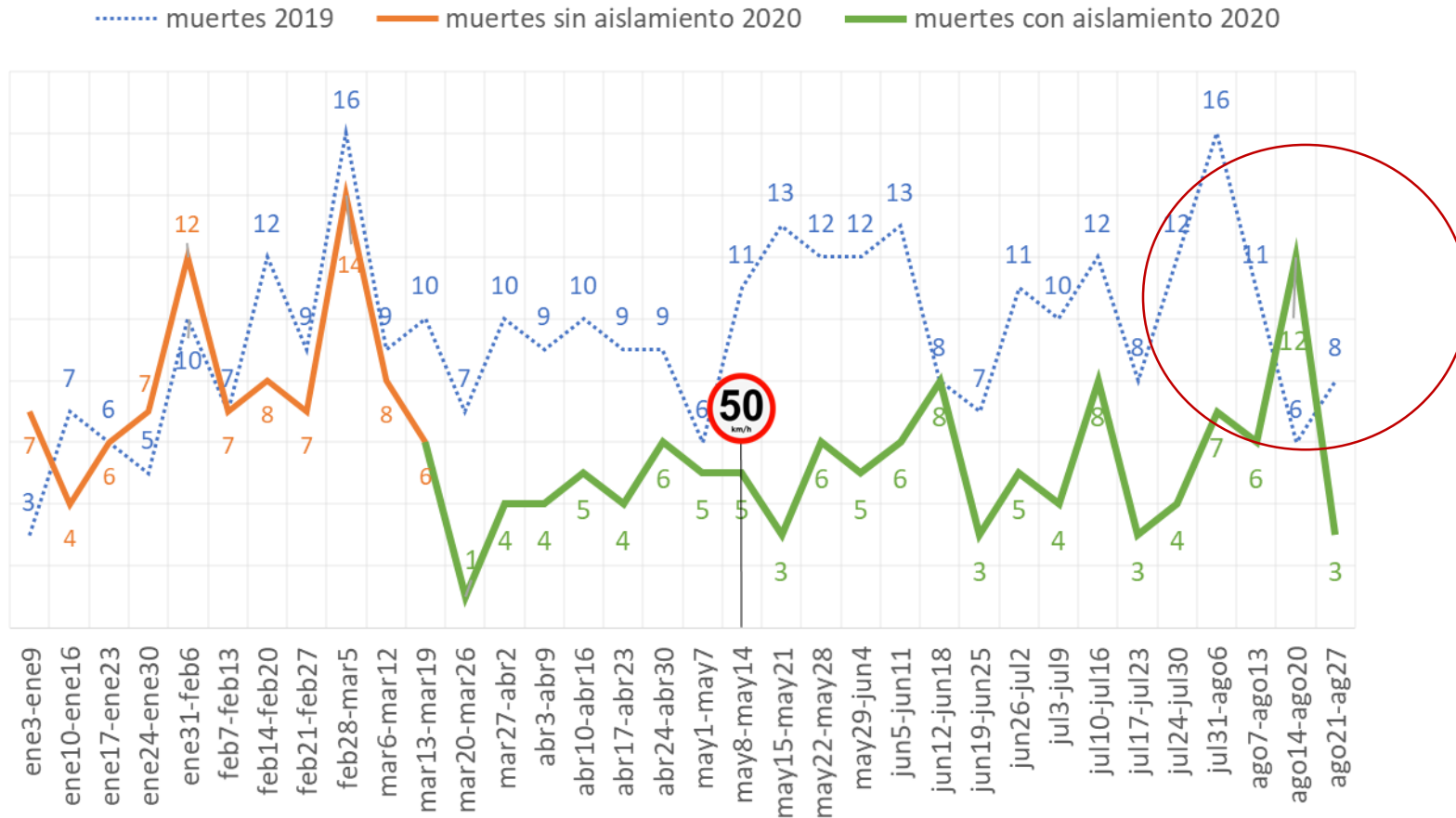
Fuente: Secretaría de Movilidad  
Aislamiento entre el 20 de marzo y el 26 de agosto



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Fallecidos 2019-2020, comparación aislamiento preventivo



5

**Vidas salvadas por semana**

frente al promedio por semana en 2019

49% ↓

frente al promedio semanal 2019

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Fallecidos en siniestros de tránsito enero - julio de 2020

Víctimas	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Vehículo en fuga sin identificar
Peatones	0	0	24	10	13	1	6	0	10
Ciclistas	0	0	3	3	8	1	8	6	0
Motociclistas	2	1	4	9	12	5	12	20	0
Acompañantes de motocicleta	0	0	1	1	2	0	2	4	0
Pasajeros de transporte de público	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Conductores de taxi	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ocupantes de vehículos livianos	0	0	0	1	0	0	1	5	0
Ocupantes de transporte de carga	0	0	0	0	1	0	0	1	0

0
1-5
6-10
11-15
16-20
21-25

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

# Retos de seguridad vial en la “nueva normalidad”

- Mantener la tendencia de reducción de muertes por siniestros viales anual
- Gestionar la velocidad especialmente para los motociclistas
- Mayor cicloinfraestructura de calidad y servicios complementarios, que protegen a los ciclo usuarios y brindan una mejor experiencia de viaje
- Mejorar condiciones de caminabilidad en la ciudad en zonas de alta afluencia peatonal
- Lograr que los viajes “perdidos” en TrPu migren a otros modos sostenibles como viajes peatonales, en bicicleta o micromovilidad (evitar que migren a motocicleta o auto)
- Resaltar el valor y la protección de la vida ganado por la pandemia para reforzar los mensajes de seguridad vial.

# Acciones de seguridad vial en la “nueva normalidad”

- Reforzar estrategia de control en vía al exceso de velocidad
- Más ciclorrutas y con mejor señalización e información: 66 km en 2020; 280km a 2023
- Adecuación de espacios peatonales a través de medidas de tráfico calmado, barrios vitales y peatonalizaciones en el marco de “Bogotá a cielo abierto”
- Jornadas de sensibilización en vía para todos los actores viales, en especial a motociclistas y ciclistas **novatos**
- Cursos virtuales (teóricos) de seguridad vial para motociclistas.
- Campaña masiva de comunicación y cultura ciudadana en seguridad vial para domiciliarios
- Estrategia de comunicación sobre las nuevas reglas de movilidad de la ciudad con énfasis en seguridad vial
- Mejorar eficiencia en **14 corredores estratégicos** de la ciudad
- Reglamentación de horarios de Cargue y Descargue para avanzar hacia una Bogotá 24 horas (horarios no convencionales)