

COMITÉ SECTORIAL DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD (CSDAM)
ACTA No. 07 de 2020
SESIÓN ORDINARIA

FECHA: 4 de septiembre de 2020

HORA: 7:00 a.m.

LUGAR: Sesión virtual

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Nicolás Estupiñan Alvarado	Secretario	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	X		
Álvaro Sandoval	Director	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV	X		
Diego Sánchez	Director	Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	X		Asistió José Félix Gómez
Felipe Ramírez	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-Transmilenio S.A. – TMSA	X		
María Carmenza Espitia	Gerente General	Terminal de Transporte – TTSA	X		
Andrés Escobar	Gerente	Empresa Metro de Bogotá – EMB	X		

SECRETARIA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Sergio Eduardo Martínez Jaimés	Subsecretario de Política de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Liliana Ricardo	Subsecretaria de Planeación Territorial	Secretaría Distrital de Planeación – SDP	X		
Ricardo Córdoba	Asesor	Secretaría Distrital de Hacienda – SDH	X		
Jorge Eliecer Peña Pinilla	Alcalde Local	Alcaldía Local de Usme	X		Asistió Jairo Alfonso
Laura Oliveros	Veedora delegada	Veeduría Distrital	X		

Página 1 de 10

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Felipe Morales	Asesor	Alcaldía Mayor	X		
Miryan Nope	Profesional especializado	Veeduría	X		
Juan Carlos Abreo	Director Vías, Transporte y Servicios Públicos	SDP	X		
Diana Reyes	Jefe Oficina Asesora de Planeación	UMV	X		
Martha Aguilar	Secretaria general	UMV	X		
Sofía Zarama	Jefe Oficina Asesora de Planeación	TTSA	X		
Lynda Sáenz	Asesora	TTSA	X		
José Félix Gómez	Subdirector General de Desarrollo Urbano	IDU	X		
Sandra Rueda	Jefe Oficina Asesora de Planeación	IDU	X		
María Constanza García	Directora de Proyectos Técnicos	IDU	X		
Guivanni Cubides	Subdirector Técnico de Tesorería y Recaudo	IDU	X		
David Meléndez	Asesor	EMB	X		
Carlos Moreno	Gerente administrativo y financiero	EMB	X		
Ángela Muñoz	Asesora Despacho	SDM	X		
Jenny Abril	Asesora Despacho	SDM	X		
David Uniman	Asesor Despacho	SDM	X		
Javier Hernández	Invitado	-	X		
Gina Salazar	Invitada	-	X		
Leonardo Vásquez	Subsecretario de Gestión de la Movilidad	SDM	X		
Natalia Tinjaca	Contratista SPM	SDM	X		
Sebastian Velásquez	Directora Planeación de la Movilidad	SDM	X		
Claudia Díaz	Jefe Oficina de Seguridad Vial	SDM	X		
Deyanira Ávila	Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón	SDM	X		
Juan David Villamarín	Gerente del Peatón	SDM	X		
Sonia Gaona Uscátegui	Profesional Especializado	SDM	X		

...

Se envía invitación al calendario de los participantes con antelación, en la cual se incluye la agenda del día y sus responsables. Así mismo, en la invitación se identifica el acceso a la sesión por vía zoom, el ID para el ingreso de los asistentes.

ORDEN DEL DÍA:

1. Verificación del quórum.
2. Aprobación orden del día.
3. Seguimiento compromisos.
4. Desarrollo de la sesión.
 - a. Balance de Seguridad Vial (SPM- OSV).
 - b. Meta 5000 cupos de cicloparqueaderos (IDU).
 - c. Propuesta Red de Corredores Verdes U. Nacional (IDU).
 - d. Presupuesto (Todas las entidades).
5. Varios.
6. Compromisos.

DESARROLLO:

1. Verificación del quórum.

Se verificó el quórum y se constató la asistencia de los integrantes del comité.

2. Aprobación orden del día.

Siendo las 7:05 a.m. se dio inicio al Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad por parte de la secretaria técnica del comité, se dio apertura a la sesión y se sometió a consideración el orden del día, el cual se aprueba unánimemente por parte del comité. La Veeduría Distrital interviene para realizar la recomendación de incluir en la agenda del día el seguimiento a los compromisos pactados.

Agenda aprobada:

- a. Balance de Seguridad Vial (SPM- OSV).
- b. Meta 5000 cupos de cicloparqueaderos (IDU).
- c. Propuesta Red de Corredores Verdes U. Nacional (IDU).
- d. Presupuesto (Todas las entidades).

Se envió el acta del mes de agosto para observaciones, la cual tuvo comentarios de forma por parte de la Veeduría Distrital y la Secretaría Distrital de Hacienda, los cuales fueron acogidos. Se aprueba de manera unánime por los integrantes del comité.

3. Seguimiento compromisos

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
1	Remisión de la presentación de los avances del POT a la Secretaría Distrital de Planeación	Luis Tafur	SDM	Se realizó la remisión a la SDP por parte de la SDM.
2	Averiguar sobre el estudio de la Aeronáutica para revisar la articulación con el POT o Regiotram	Luis Tafur	SDM	La SDM realizó la consulta. Existe un estudio reciente pero no se puede compartir por Aeronáutica dado que tiene Reserva. Se descarta por el momento esta recomendación.

3	Enviar los delegados para la participación en la construcción de los documentos CONPES	María Carolina Lecompte	SDM-Todas las entidades	Se realizó la delegación de todas las entidades del Sector a María Carolina Lecompte – Asesora del despacho de SDM.
---	--	-------------------------	-------------------------	---

4. Desarrollo de la sesión

a. Balance de Seguridad Vial

- Claudia Díaz, Jefe de la Oficina de Seguridad Vial, presentó el balance de siniestralidad de enero a agosto de 2020. Se adjunta presentación para mayor detalle.
- Se presentaron las siguientes cifras:
 - Fallecidos enero-agosto 2019-2020: 114 Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019.
 - Peatones fallecidos enero-agosto 2019-2020: 73 Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019.
 - Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero-agosto 2019-2020: 45 Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019.
 - Ciclistas fallecidos enero-agosto 2015-2020: 14 Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019.
 - Motociclistas fallecidos enero-agosto 2015-2020: 20 Vidas salvadas entre enero y agosto de 2020 frente a 2019.
 - Fallecidos 20 de marzo a 26 de agosto, comparación con promedio de años anteriores: 127 Vidas salvadas frente al promedio 2015-2019. Hubo una reducción del 51%. Estas cifras son un reto para la administración para seguir reduciendo los fallecidos.
 - Durante el aislamiento fallecieron 120 personas. Lo cual es lamentable que se presente en período de cuarentena. Por lo cual la administración sigue trabajando para reducir estos siniestros.
 - Los usuarios de motocicleta durante el periodo de aislamiento fueron el actor vial con mayor participación en las muertes por tránsito (39%).
 - Los ciclistas han aumentado su participación porcentual de 14% al 18%.
 - 48% de fallecidos durante el aislamiento ocurren entre las 6 pm y las 6 am.
 - 35% de fallecidos durante el aislamiento ocurren entre las 6 pm y la media noche.
 - 5 Vidas salvadas por semana frente al promedio por semana en 2019.
 - El mes de agosto refleja un parecido al comportamiento de los años anteriores, lo cual alerta a la administración dadas la entrada de las nuevas condiciones de la “nueva normalidad”.



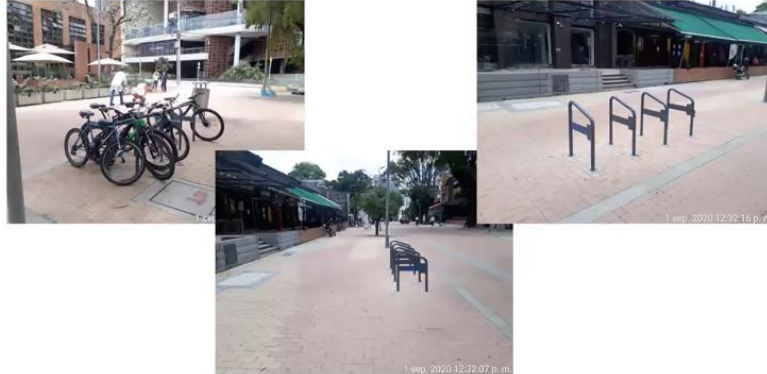
- Claudia Díaz determinó los retos de seguridad vial en la “nueva normalidad”, así:
 - Mantener la tendencia de reducción de muertes por siniestros viales anual.

- Gestionar la velocidad especialmente para los motociclistas.
- Mayor cicloinfraestructura de calidad y servicios complementarios, que protegen a los ciclo usuarios y brindan una mejor experiencia de viaje.
- Mejorar condiciones de caminabilidad en la ciudad en zonas de alta afluencia peatonal.
- Lograr que los viajes “perdidos” en TrPu migren a otros modos sostenibles como viajes peatonales, en bicicleta o micromovilidad.
- Resaltar el valor y la protección de la vida ganado por la pandemia para reforzar los mensajes de seguridad vial.
- Mencionó las siguientes acciones de seguridad vial en la “nueva normalidad”:
 - Reforzar estrategia de control en vía al exceso de velocidad.
 - Más ciclorrutas y con mejor señalización e información: 66 km en 2020; 280km a 2023 .
 - Adecuación de espacios peatonales a través de medidas de tráfico calmado, barrios vitales y peatonalizaciones en el marco de “Bogotá a cielo abierto”.
 - Jornadas de sensibilización en vía para todos los actores viales, en especial a motociclistas y ciclistas **novatos**.
 - Cursos virtuales (teóricos) de seguridad vial para motociclistas.
 - Campaña masiva de comunicación y cultura ciudadana en seguridad vial para domiciliarios.
 - Estrategia de comunicación sobre las nuevas reglas de movilidad de la ciudad con énfasis en seguridad vial.
 - Mejorar eficiencia en **14 corredores estratégicos** de la ciudad.
 - Reglamentación de horarios de Cargue y Descargue para avanzar hacia una Bogotá 24 horas (horarios no convencionales).
- Sergio Martínez Subsecretario de Política de Movilidad, recaló la importancia de mantener igual el mensaje de seguridad vial frente a las acciones de la pandemia que han evitado que la gente muera , y realizó una invitación a las entidades teniendo en cuenta la nueva normalidad, para que todas nuestras acciones estén dirigidas a salvar vidas.

b. Meta 5000 cupos de cicloparqueaderos (IDU).

- María Constanza García Directora de Proyectos Técnicos del IDU, expuso al comité la meta que tiene el IDU de 5000 cupos para cumplir, con una asignación de 13.000 millones de pesos. Por lo cual se ha revisado diferentes estrategias para poder implementarla y se requiere del apoyo de la Secretaría para su desarrollo.
- Presentó las siguientes líneas de acción:
 - Corto plazo: Proyectos de obras en ejecución, para lo cual se requiere la definición de un procedimiento con la SDM para establecer la ubicación y el número de cupos.
 - Mediano plazo: Contratos de estudios y diseños, y contratos de obra en etapa de construcción. Incluyendo un componente adicional en el estudio de tránsito para materializarlo posteriormente en los contratos de obra para lo cual se requiere una directiva de la SDM para incorporar o ampliar la oferta de cupos.
 - Otra línea de acción posterior para revisar el cruce de toda la infraestructura. Otras zonas que se pueden complementar y desarrollar, mediante otros proyectos.
- Se identificó para el corto plazo, obras en las cuales se puede incluir la infraestructura solicitada, como Puente Mutis x Av. Boyacá, Av. Rincón y Av. Tabor, Intersección Av. Ciudad de Cali, Alsacia Tintal, entre otras.
- Se determinó la necesidad de revisar con los especialistas en urbanismo del Contratista, interventoría e IDU, las zonas en las cuales se sugiere la ubicación de cicloparqueaderos para la presentación y aval de la SDM.

- Por parte del IDU, se realizará un análisis del balance presupuestal del contrato, estructuración de precios unitarios no previstos y modificación a los contratos.
- Se presentó el registro fotográfico de obras ya implementadas como la zona T:



- Diego Sánchez manifestó la importancia de tener la aprobación y lineamientos de más cupos en las obras que se están desarrollando por parte de la SDM. Se solicitó una mesa de trabajo o comisión conjunta para sacar adelante este tipo de intervenciones en las obras que ya están finalizando este año.
- Para mediano plazo, se solicita la revisión de los siguientes proyectos para poder tener lineamientos para ampliar cupos si es necesario. Esta línea cuenta con un mayor tiempo para revisión como una oportunidad de implementar este tipo de infraestructura, menciona María Constanza García.



- Se cruzaron todos los proyectos anteriormente mencionados con toda la red de ciclorrutas, con la finalidad de viabilizar las zonas para implementar los cicloparqueaderos de bicicletas por parte del IDU.
- Se mencionó que la oferta actual es de 18.879 cupos, de los cuales 7.571 son de Transmilenio y Espacio Público y 11.308 de establecimientos.
- Teniendo en cuenta el proyecto de “Bogotá a Cielo Abierto”, se realizó el ejercicio de viabilidad en las zonas, como son: en la Plaza Fundacional de Usaquén y en la Calle 116 y Carrera 19, Chapinero en el Parque de la 93, Cl 90, Cl 85, Cl 83 y Cl 79 B, Calle 71, Zona G, Cl 69ª, Cl 67, Cl 66, Santa Fe en la Carrera 4, Barrios Unidos

en la Plaza de Mercado 12 de octubre, Teusaquillo en el Movistar Arena, Teusaquillo en el Parkway, Gran Estación, Kennedy en Techo y Tunjuelito en el Tunal, para identificación de los proyectos que tienen una oportunidad de revisión e intervención de esta infraestructura. En algunas zonas no se encuentran proyectos del IDU, por lo cual se recomienda la revisión de otro tipo de estrategia.

- Diego Sánchez determinó que hay proyectos que se pueden viabilizar con el acompañamiento de la SDM. Así mismo, revisar alternativas con señalización o con UMV para poder revisar la implementación de estos.
- Alvaro Sandoval determinó que la UMV podría intervenir dado que sus funciones permiten apoyar a las entidades en la intervención de infraestructura. Y pensando en tema de cicloparqueaderos, mantenimiento de espacio público con cobro, para poder generar ingresos, sobre lo cual la UMV viene adelantando un modelo para realizar el estudio de este tipo de intervención.
- Diego Sánchez manifestó la importancia de crear una comisión para dar celeridad a estas intervenciones.
- Sergio Martínez determinó que para la SDM es muy importante la implementación de este proyecto, para que sea coordinado a través de Deyanira Ávila Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón.
- Ricardo Córdoba mencionó que estuvo en comité de APP, por lo cual recomienda incluir a el DADEP y al IRDR para revisión de sus proyectos de mediano y largo plazo en coordinación con el proyecto en mención.

c. Propuesta Red de Corredores Verdes U. Nacional (IDU)

- Diego Sánchez expuso la propuesta y definición de los corredores verdes que presentó la Universidad Nacional. La cual determinará la oportunidad de trabajar con ellos directamente, posterior a un análisis. Sin mayor detalle avanzó sobre la explicación de que es un corredor verde, las características necesarias para la conformación de una red de corredores verdes (movilidad limpia, reducción de la contaminación, conexión de ecosistemas, desarrollo sostenible urbano, desincentivo del uso del vehículo de motor a combustión público y privado, conciencia ambiental), normatividad y experiencias internacionales.
- Identificó el alcance, los productos y el tiempo aproximado de ejecución por productos, así como el equipo de trabajo. Manifestó que aún no han presentado una oferta económica hasta que se determine la viabilidad sobre esta propuesta.
- Felipe Morales asesor de la Alcaldía, manifestó que se ha avanzado en el tema. La SDM designó un equipo el cual está desarrollando una ficha metodológica que se ha puesto en conocimiento a la SDP, dada la competencia en tema de ordenamiento territorial. Se está revisando la articulación del proyecto bajo el liderazgo de la SDP. Se prevén dos momentos, el primero y en coordinación con el IDU de generar unos lineamientos sobre la ciudad de proximidad para las factibilidades y los estudios de diseño que están por contratar y el segundo, como llevar estos conceptos al Plan de Ordenamiento Territorial. La propuesta se consolidará con mayor detalle en la próxima semana y esta propuesta se sumará a otras como WRI, Hábitat, y Bloomberg.
- Nicolás Estupiñán Secretario de Movilidad determinó que este proyecto tiene distintos tiempos, la reunión es importante para las definiciones de roles de las entidades y actividades de los equipos. Se han identificado tres unidades de análisis: el corredor verde, barrio vital y el distrito verde. Se necesitan por tal motivo distintos momentos e instrumentos por la magnitud de cada unidad. El apoyo de la Nacional es crucial dado que ellos pueden articular y dar un orden metodológico dada su experticia. Se ha avanzado en el tema, pero hay que organizarse adecuadamente y articularse con SDP y POT.
- David Uniman asesor de Despacho, complementó a lo mencionado anteriormente, que se ha realizado reunión con SDP mostrando el avance sobre barrios vitales. Lo clave es la articulación y la definición de los distintos momentos del proyecto. La entidad cuenta con una experiencia para apoyar en los temas de distritos verdes y corredores verdes.
- Liliana Ricardo Subsecretaria de Planeación Territorial, mencionó que de acuerdo a la reunión sostenida sobre el avance del POT, la revisión del estado del cronograma y la propuesta para radicar ante la CAR, la fecha

tentativa es en el mes de octubre. Lo cual significa que se cuenta con un tiempo limitado para culminar el Documento Técnico de Soporte. Es muy importante que esta apuesta quede vinculada al modelo de ocupación del POT. Se invito a la SDM e IDU para que el miércoles se exponga la propuesta, aprovechando la reunión interna con el equipo SDP, con la finalidad de avanzar de manera importante en el escenario del Documento Técnico de Soporte.

- Felipe Morales determinó que se realizará la presentación el miércoles y se coordinará para desarrollarla con todo el equipo.
- Juan Carlos Abreo Director de Vías y Servicios Públicos, manifestó que se está trabajando en el tema de las diferentes áreas de Planeación, teniendo en cuenta los lineamientos para este proyecto y la estructura ecológica principal.


d. Presupuesto

- La SDM a través de Julieth Rojas, Jefe de la Oficina Asesora de Planeación presentó el ranking por % de ejecución presupuestal que fue presentado al Distrito. El Sector Movilidad está dentro de las 12 entidades, sin embargo, realizando el comparativo por propósito del PDD, se establece que se tienen la más baja ejecución. Se adjunta presentación de ejecución presupuestal del Sector Movilidad.
- Nicolás Estupiñán Secretario de Movilidad, hace un llamado de alerta a las entidades por la baja ejecución, y recuerda que este sector es el que cuenta con el rubro más importante en la administración.
- Se realizó la presentación por parte de cada entidad (SDM, Transmilenio S.A., UMV, IDU, UMB y La Terminal) sobre los avances del presupuesto, detallado en las presentaciones que se adjuntan al acta.
- Se destacan los siguientes comentarios:
 - TRANSMILENIO
 - Sofía Zarama – Jefe Planeación detalla la ejecución realizada en la entidad con corte al 25 de agosto 2020.
 - Se tiene un presupuesto de \$25 mil millones congelados, como consecuencia a los menores ingresos presentados.
 - Se detallaron los principales proyectos como Séptima, estaciones, reforma, Américas y troncales alimentadoras. Lo cual es importante para poder determinar el recorte del Corredor Verde.
 - Felipe Ramírez Gerente Transmilenio S.A., determinó que este es el componente que se ejecuta por medio del Convenio 20 de infraestructura. En el cual se ha solicitado la claridad en la ejecución de las obras para la toma de decisiones frente al presupuesto.
 - En cuanto al FET, se informó que ya se ha solicitado a la Secretaría de Hacienda su previsión.
 - El Secretario solicitó revisión del punto sobre infraestructura, preguntó sobre el cronograma. Sofía Zarama determinó que es importante revisar el flujo en la programación del IDU.
 - Sandra Rueda Jefe Planeación del IDU comentó sobre las modificaciones y necesidades de pago en la Av. 68 y de Cali, preguntó ¿si se puede realizar cambio de fuentes? Sofía contestó que es viable para temas de predios de Séptima y Caracas. Se puede realizar una compensación con Séptima. Sobre las necesidades adicionales de la Av. 68 y la interventoría no estaban consideradas en la solicitud inicial, lo cual debe discutirse con Hacienda.
 - Nicolás Estupiñán solicita aclaración sobre ¿a dónde van los recursos de la Séptima? Sofía Zarama respondió que se solicita recorte del presupuesto a Hacienda. Sin embargo, los recursos se deben distribuir en las otras vigencias, para respetar la contrapartida.
 - Ricardo Córdoba de la Secretaría de Hacienda aclaró que las vigencias futuras fenecen, no se reprograman se debe adelantar nuevamente una solicitud.
 - Diego Sánchez, indica que para el 2021 no se realiza contratación de obra sino contratación de estudios y diseños. Para lo cual se realizará una programación anual.

Página 8 de 10

- Felipe Ramírez solicita que, si hay algún cambio en los cronogramas, es importante tenerlo en cuenta en la solicitud que se va a realizar.
- Nicolás Estupiñán recomendó hacer una reunión específica para este tema. El IDU se compromete a preparar una presentación de los proyectos. Teniendo en cuenta esta presentación se estima se mejore la ejecución.
- o IDU
 - Sandra Rueda, Jefe de la Oficina Asesora de Planeación realizó la presentación del presupuesto.
 - Se presenta al comité propuesta de recorte presupuestal una sin recaudo y la otra con recaudo. La primera ya se ha solicitado y avanza sin complicaciones, sin embargo, en la segunda, el trámite tiene mayor dificultad, dada la necesidad de quedar amparado bajo el decreto de la Alcaldía.
 - Se realizó la proyección de cierre con recorte y se realizó proyección.
 - Se explicó que la figura de los contratos mixtos ha causado un rezago en la ejecución presupuestal.
 - 59 contratos en ejecución: 30 obra – 29 interventoría.
 - Aumento valor contratos de obra hasta 31% (interventorías hasta 150% por duración del contrato)
 - Aumento plazos hasta 415%.
 - Contratos en ejecución desde el 2015.
 - 8 contratos sin inicio de obra: 3 de 2017, 3 de 2018 y 2 de 2019.

5. Toma de decisión

<i>Icono</i>	<i>Decisión</i>
	Creación de mesa de trabajo para definición de cicloparqueaderos en proyectos IDU
Síntesis: Establecimiento de mesa de trabajo para la definición de procedimiento o lineamientos con la SDM para establecer la ubicación y el número de cupos de ciclo-parqueaderos en los proyectos de la ciudad.	

6. Varios

No se presentaron temas para varios.

7. Compromisos

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Comisión para revisión de cupos de ciclo parqueaderos.	Deyanira Ávila	SDM - IDU	Próxima semana
2	Presentación a la SDP sobre la definición de corredor verde, barrio vital y distrito verde.	David Uniman	SDM – IDU - SDP	Próxima semana
3	Reunión puntual para revisión de presupuesto de Carrera Séptima y compensaciones. IDU se	Diego Sánchez – Felipe Ramírez	IDU - TMSA	Sin fecha

compromete a realizar presentación con cronogramas de proyectos.			
--	--	--	--

8. Conclusiones

- Se realizó el seguimiento a los compromisos, agenda aprobada y consignación de los nuevos compromisos.
- No se presentó ninguna decisión positiva o negativa de algún tema puntual en el desarrollo del comité.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: 4 de septiembre de 2020, 7:00 a.m., sesión virtual.

En constancia se firma,



Nicolás Estupiñán Alvarado
Presidente



Sergio Eduardo Martínez Jaimes
Secretario

Anexos:

1. Presentaciones realizadas de acuerdo a lo enunciado en el acta.

Proyectó: Sonia Gaona Uscátegui – Profesional especializada SDM.

Revisó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes – Subsecretario de Política de Movilidad – Secretario Técnico.
Jenny Abril – Asesora de Despacho.