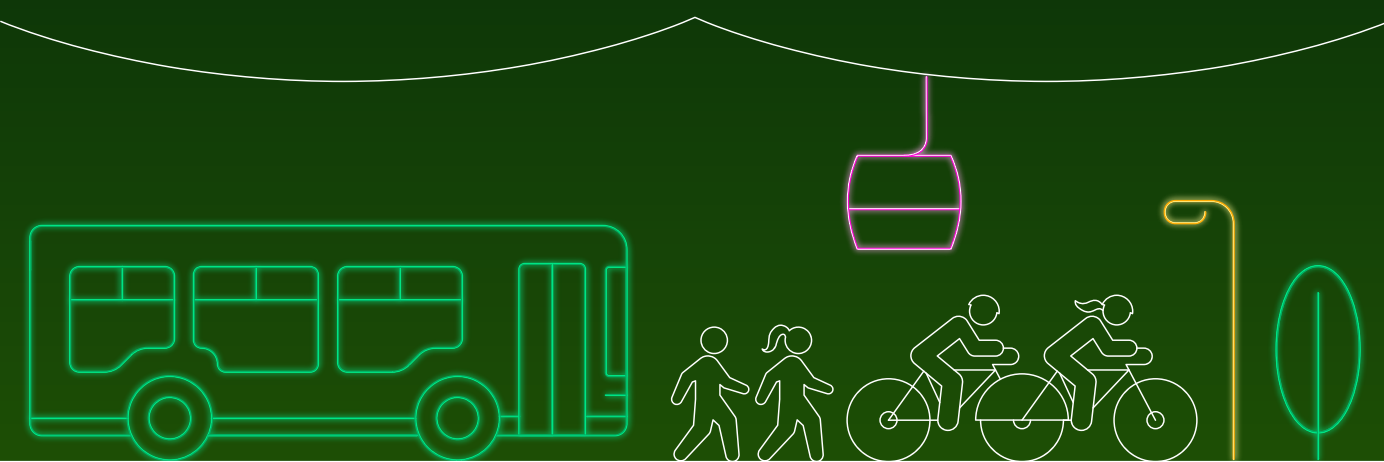


INFORME DE SEGUIMIENTO



**DÍA SIN CARRO
Y SIN MOTO**

21 DE SEPTIEMBRE DE 2023



La jornada del Día sin Carro y sin Moto en Bogotá, que inició a las 5:00 a.m. y finalizó a las 9:00 p.m., presentó un **balance positivo en materia ambiental y de movilidad**, según los siguientes datos que tienen corte al final de la jornada.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

1. Indicadores de operación en transporte público

Partiendo de la operación general del Sistema Integrado de Transporte Público, se compararon los indicadores operacionales de cada componente con días sin carro y sin moto anteriores (2020, 2022 y 2023) y la operación promedio de días hábiles del mes de enero y septiembre del 2023 (26 de enero 2023 y 14 de septiembre del 2023).



Validaciones SITP

Tabla No. 1.
Comparación de las validaciones del SITP por componente, entre DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y DSCySM del 2023, 2022 y 2020, así como con días típicos del 2023.

Año	Mes	Día	CABLE	Var 21/09/23	DUAL	Var 21/09/23	TRONCAL	Var 21/09/23	ZONAL	Var 21/09/23	TOTAL	Var 21/09/23
2020	Feb	06	27,065	↓ -3.4%	91,218	↓ -28.9%	2,503,322	↓ -20.6%	1,667,654	↑ 37.5%	4,289,259	↑ 1.9%
2022	Sep	22	26,061	↑ 0.3%	56,606	↑ 14.5%	1,681,138	↑ 18.2%	1,995,532	↑ 14.9%	3,759,337	↑ 16.3%
2023	Ene	26	23,660	↑ 10.5%	56,890	↑ 14.0%	1,684,500	↑ 17.9%	1,784,298	↑ 28.5%	3,549,348	↑ 23.1%
	Feb	02	27,326	↓ -4.3%	60,698	↑ 6.8%	1,887,927	↑ 5.2%	2,126,171	↑ 7.8%	4,102,122	↑ 6.5%
	Sep	14	24,608	↑ 6.2%	64,671	↑ 0.3%	1,967,711	↑ 1.0%	2,012,325	↑ 13.9%	4,069,315	↑ 7.4%
		21	26,144	N/A	64,840	N/A	1,986,846	N/A	2,292,704	N/A	4,370,534	N/A

Fuente: Transmilenio SA



En el Sistema Integrado de Transporte Público se validaron **4.370.534 pasajes**, comparado con el Día sin Carro de 2020, se presentó una **variación del 1,9 %**, en el que se registraron 4.289.259 validaciones. Respecto al Día sin Carro y sin

Moto de septiembre del 2022 se presentó una variación del **16,3 %**, con un total de **3.759.337 validaciones**; frente al Día sin Carro y sin Moto de febrero de 2023 hubo una **variación del 6,5 %**, en el que se registraron 4.102.122 validaciones. Al comparar con las validaciones de los días típicos del mes de enero de este año (26/01/2023) se evidenció un aumento del 23,1 %, con un total de **3.549.348**, y con el mes de septiembre de este año (14/09/2023) se presentó un **aumento del 7,4 %**, en el que se registró un total de **4.069.315 validaciones**.



Índices de operación del SITP

En cuanto a los índices de operación del SITP, a continuación se presentan los datos segmentados por componente del DSCySM del 21 de septiembre del 2023 respecto a un día típico de septiembre de la semana inmediatamente anterior, para cada uno de los siguientes Índices de operación:

- Índice de Pasajeros transportados por kilómetro recorrido (**IPK**).
- Índice de Kilómetros recorridos durante el día por bus (**IKB**).
- Índice de Pasajeros transportados durante el día por bus (**IPB**).

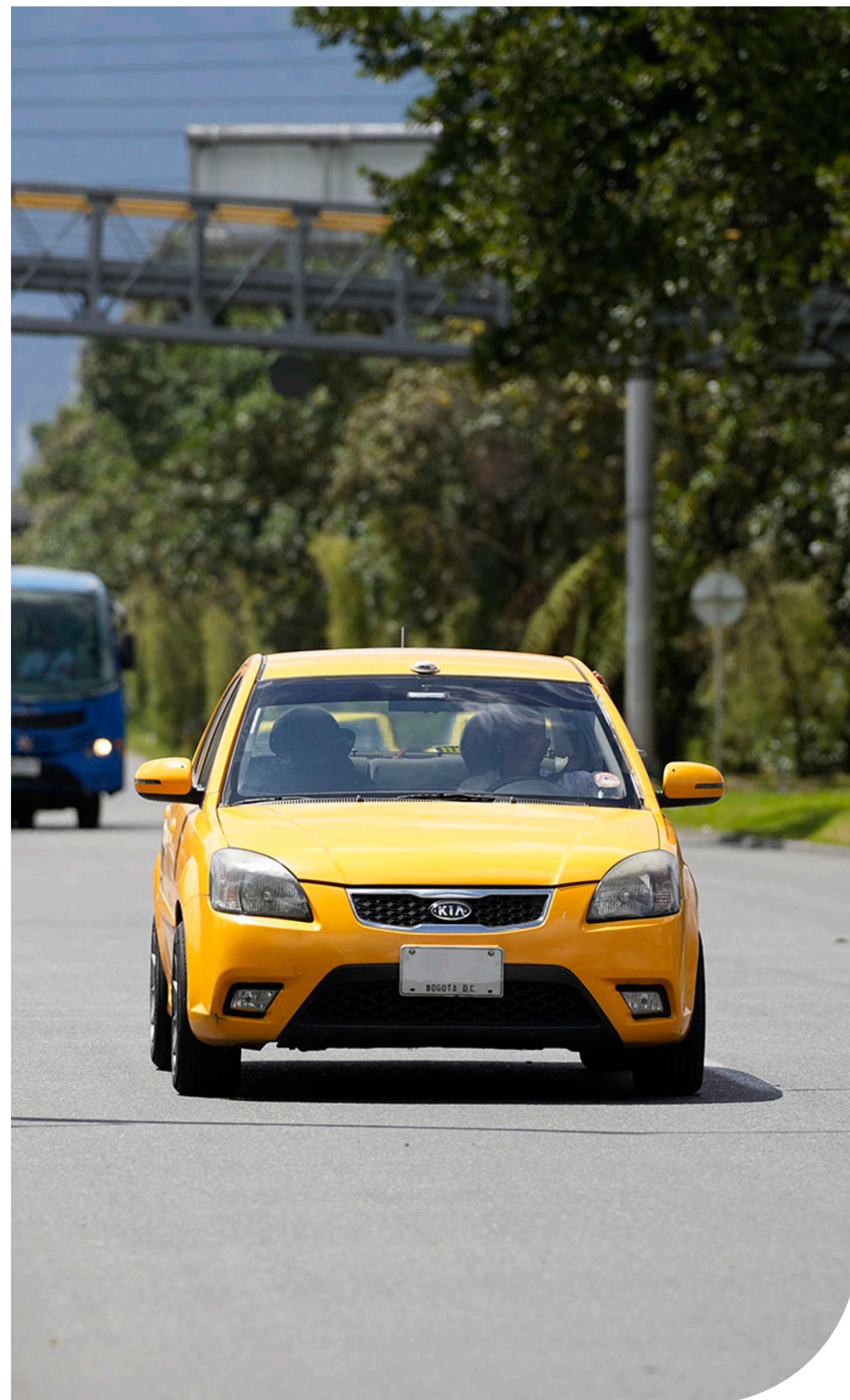
Tabla No. 2.
Índices de operación del SITP por componente durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y comparativa con día típico de la semana anterior.

Componente	Índice	14/09/2023	21/09/2023	Variación
Alimentación	IPK	5.3	5.3	0.4%
	IKB	174.3	180.5	3.6%
	IPB	927.2	964.5	4.0%
Troncal - Dual	IPK	4.8	4.6	-2.7%
	IKB	200.0	200.3	0.1%
	IPB	950.5	926.0	-2.6%
Zonal	IPK	1.7	1.7	0.4%
	IKB	174.0	191.2	9.9%
	IPB	290.8	320.7	10.3%

Fuente: Transmilenio SA

En el componente de Alimentación, las variaciones en los indicadores tienen un valor positivo y el de mayor variación fue el de Pasajeros por Bus (IPB), pasando de **927 a 964 registrando una variación del aproximadamente del 4 %**. Para el componente Troncal - Dual, el Indicador de Pasajeros por Kilómetro (IPK) como el de Pasajeros por Bus tuvo una **variación negativa del 2,7 % y 2,6 %**, respectivamente. El Ín-

dice de Kilómetros por Bus tuvo un **leve aumento del 0,1 %**. A diferencia de los dos componentes anteriores, el componente Zonal presentó variaciones positivas de mayor magnitud, puesto que el IPK, que fue el de menor variación, tuvo un **aumento del 0,4 %** y el IKB y el IPK presentaron **aumentos significativos del 9,9 % y 10,3 %**, respectivamente.



Taxi (transporte público individual)

Tabla No. 3.
Porcentaje de la ocupación de taxis durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y comparativa respecto a los DSCySM previos del 2023 y 2022.

Respecto al porcentaje de ocupación de taxis, a continuación se presenta la tabla del comportamiento y variación de los DSCySM del 21 de septiembre del 2023, el 2 de febrero del 2023 y el 22 de septiembre del 2022.

Año	Mes	Día	% Ocupación	Var 21/09/23
2022	Sep	22	68%	↓ -16.2%
2023	Feb	02	62%	↓ -8.1%
	Sep	21	57%	N/A

Fuente: Monitoreo SDM

Como se aprecia en la tabla anterior, **la ocupación durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023 fue de 57 %**, presentando una **disminución del 16,2 %** respecto a la ocupación del DSCySM del 22 de septiembre del 2022, la cual fue de **68 % y una disminución de 8.1 %** respecto a la ocupación del DSCySM del 2 de febrero del 2023, **la cual fue de 62 %**.

Transporte intermunicipal

En relación al despacho de vehículos de transporte intermunicipal, este fue de **3.656 vehículos**, presentando un **aumento del 6 % comparado con el día típico de 2023** (14 de septiembre 2023) y un aumento del 2% en comparación con el Día sin Carro y sin Moto de febrero de 2023. En contraste, los **pasajeros que abordaron vehículos desde las tres Terminales de Transporte fueron 37.249**, presentando una **disminución del 4,9 %** en comparación con el día típico



Fuente: <https://bogota.gov.co/asi-vamos/obras/trazado-de-rutas-intermunicipales-del-corredor-bogota-choachi>

Despachos y pasajeros (PAX) Terminal de Transporte

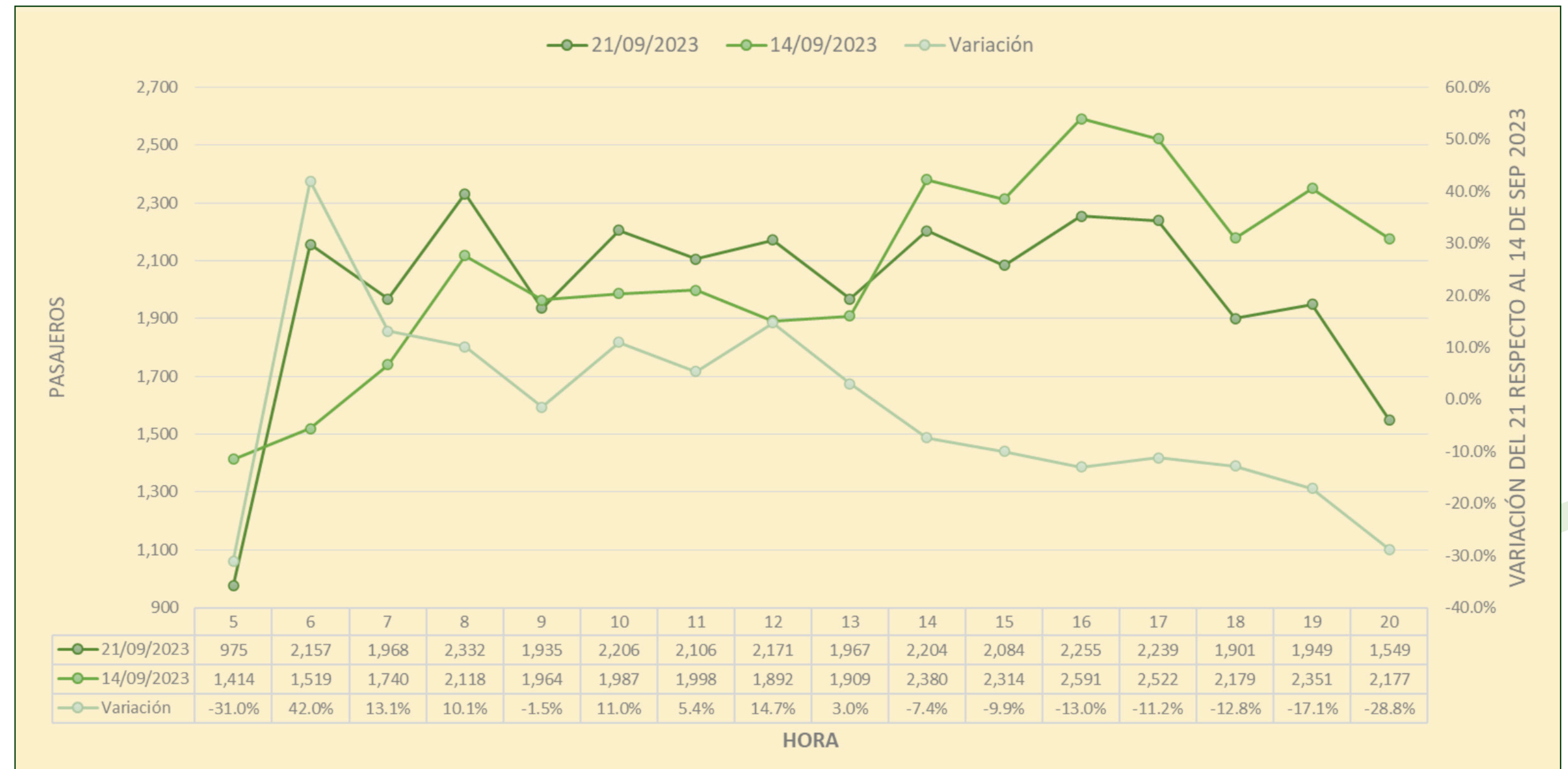
En relación con los datos registrados por la Terminal de Transporte referentes a los despachos y al número de pasajeros, a continuación se presenta el **gráfico del comportamiento por hora del número de pasajeros** del DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y la comparativa con un día típico de la semana inmediatamente anterior (14/09/2023).



Gráfica No. 1.

Número de pasajeros por hora del terminal de transporte durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y un día típico de la semana anterior.

Se puede apreciar que durante las horas de la mañana y la una de la tarde, **en general el número de pasajeros fue mayor durante el DSCySM**, a diferencia de las horas de la tarde que presentó magnitudes menores en comparación con el día típico del 14 de septiembre del 2023 y por ende variaciones negativas.



Fuente: Terminal de Transporte Bogotá.

De forma general, en cuanto al número de pasajeros y al número de despachos, se puede apreciar en la tabla siguiente que el número de pasajeros durante el día presentó una **disminución de alrededor del 3,2 %, al pasar de 33.055 durante el día típico a 31.998** durante el DSCySM. A diferencia del número de pasajeros, **el número de despachos tuvo un aumento significativo del 7,5 %, pasando de 3.100 durante el día típico a 3.332** durante el DSCySM.

Tabla No. 4.

Comparativa del número de despachos y pasajeros (PAX) del Terminal de transporte durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y un día típico de la semana anterior.

hora	21/09/2023	14/09/2023	Variación
pasajeros	31,998	33,055	↓ -3.2%
despachos	3,332	3,100	↑ 7.5%

Fuente: Terminal de Transporte Bogotá.



2. Volúmenes

Durante la jornada del Día sin Carro y sin Moto, a partir de la medición de videonalítica en 15 puntos de la ciudad y en comparación con el día base del 14 de septiembre de 2023 se evidenció la siguiente distribución:



Tabla No. 5.
Variación porcentual de los modos usados de movilidad en el DSCySM del 21 de septiembre frente al día típico (14/09/2023).

Modo	Peatón	Bicicletas	Motos	Auto	Camión	Bus
Variación (%) DSCySM Vs. Día típico	↑ 72.0%	↑ 193.0%	↓ -80.0%	↓ -37.0%	↓ -29.0%	↓ -25.0%

Nota: Autos* incluye automovil, camioneta, campero de uso particular y especial y taxis.
Fuente. Videoanalítica-SDM.

En esta toma de información, por primera vez, se tienen en cuenta motocicletas y peatones, en las que **se puede evidenciar una reducción importante en todos los modos de transporte motorizados, especialmente en motos y autos.**

Al comparar los resultados con los días sin carro y sin moto anteriores se evidencia que **la variación más significativa se presenta en la cantidad de viajes en bicicleta al indicar que el doble de viajes registrados.**

Tabla No. 6.
Reparto modal en las horas de máxima demanda del Día sin Carro y sin Moto de los años 2020, 2022 y 2023.

DSCySM	Viajes Entre 05:00 - 10:00 y 15:00 - 17:00					Total
	Autos	Patinetas	Bicicletas	T. Publico	Taxi	
6-feb-20	496.782	9.668	332.128	2.967.700	157.881	3.964.159
22-sep-22	347.747	15.275	245.775	2.760.019	77.583	3.446.399
2-feb-23	329.210	31.728	266.991	2.909.601	88.603	3.626.133
21-sep-23	329.809	32.867	547.788	3.143.939	72.923	3.932.472
Delta Sept. Vs feb. 2023	0%	4%	105%	8%	-18%	8%

Fuente: estimación a partir de la toma de información del contrato de monitoreo y EM2019.

3. Fatalidades

En relación al número de fatalidades, para este último DSCySM los resultados fueron positivos, puesto que **se redujeron en un 100 % respecto a las jornadas anteriores, al no haber ningún fallecido durante la jornada.**

Tabla No. 7.

Comparación del número de fallecidos durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023 respecto a los DSCySM previos del 2023 y 2022.

Año	Mes	Día	Fallecidos	Var 21/09/23
2022	Sep	22	2	✓ -100%
2023	Feb	02	1	✓ -100%
	Sep	21	0	N/A

Fuente: Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT)



4. Comparendos

Por circulación en lugares no permitidos, se impusieron **631 comparendos**. En 2022 fueron 519, lo que representa este último DSCySM un **aumento de 21,6 %**; en comparación con el DSCySM del 2 de febrero de 2023 donde se impusieron 774 comparendos, **la variación fue negativa del 18,5 %**, y con el día típico del 14 de septiembre del 2023, en el que **se impusieron 160 comparendos** lo que equivale a un **aumento**

del 294,4 % en este último DSCySM.

Incluyendo otras tipologías se impusieron 1.595 en este último DSCySM lo cual es un **aumento del 59,5 %** en relación al DSCySM del 22 de septiembre del 2022, del **5,9 %** en relación al DSCySM del 2 de febrero del 2023 y una **disminución del 4,7 %** en relación al día típico del 14 de septiembre del 2023. Detalles a continuación.

Tabla No. 8.

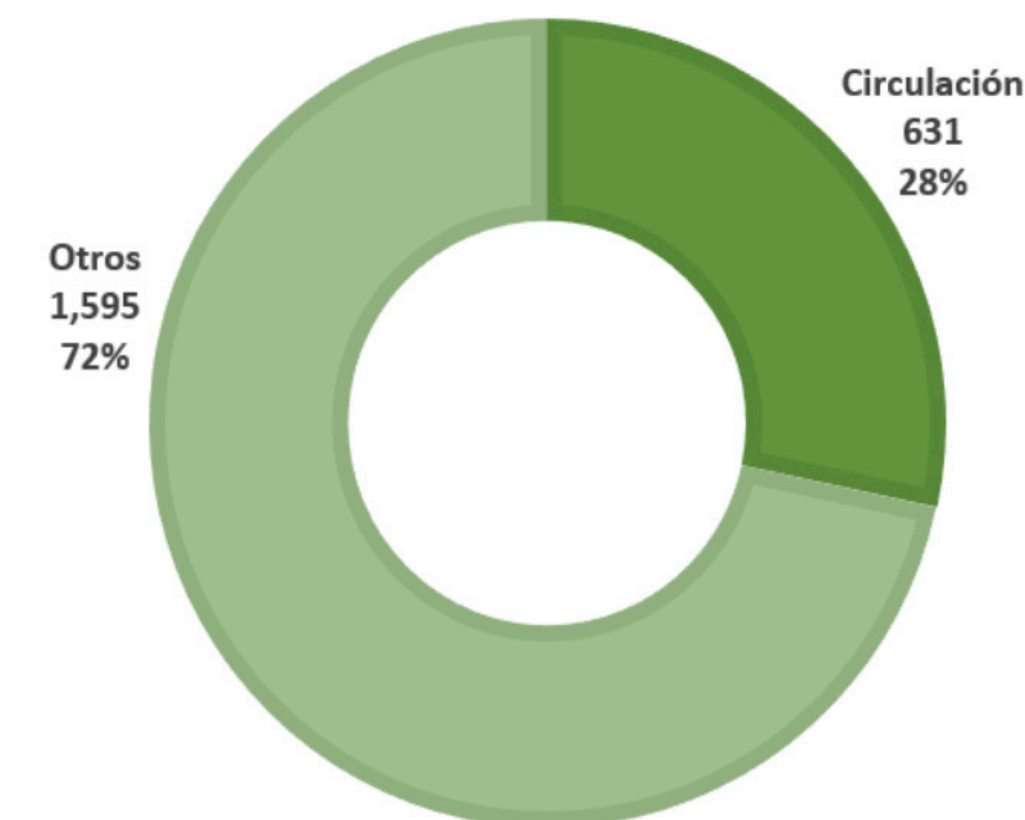
Comparación del número de comparendos entre DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y DSCySM del 2023 y 2022, así como con día típico del 2023.

Año	Mes	Día	Por circulación	Var 21/09/23	Otros	Var 21/09/23
2022	Sep	22	519	⊗ 21.6%	1,000	⊗ 59.5%
2023	Feb	02	774	⊙ -18.5%	1,506	⊗ 5.9%
	Sep	14	160	⊗ 294.4%	1,674	⊙ -4.7%
		21	631	N/A	1,595	N/A

Fuente: Subdirección de control de tránsito y transporte

De manera general, la distribución de los comparendos por tipología, se presenta en el gráfico siguiente, en el cual el **28 %** equivalente a 631 comparendos fue por motivos de circulación y el **72 %** equivalente **1.595** fue por otros motivos.

Gráfica No. 9.
Distribución de comparendos por tipo del DSCySM del 21 de septiembre del 2023.



Fuente: SDM

5. Velocidades promedio (km/h)

Durante el DSCySM del 21 de septiembre de 2023 se registraron velocidades promedio de 36,8 km/h del componente Zonal del SITP en los 14 principales corredores de la ciudad durante el pico de la mañana; 26,2 km/h en la franja valle; 24,8 km/h en el pico de la tarde; 24,5 km/h en la franja del cierre, y a nivel general presentó una velocidad

promedio de 26,1 km/h, lo que representó en la mayoría de las franjas y a lo largo del día mejoras significativas, salvo en la franja de cierre en la que se evidenciaron diferenciales de velocidad negativas en comparación con los otros DSCySM. Sólo hubo una mejora del 4,3 % en comparación con el día típico de enero del 2023.

A lo largo del día, la velocidad de este DSCySM tuvo una variación positiva del 17,4 % respecto al comportamiento de las velocidades del DSCySM de 2020; del 17,2 % respecto al del DSCySM de 2022; del 31 % respecto al día típico de enero del 2023 (la cual en la mayor variación); del 15 % respecto al comportamiento de las velocidades del DSCySM de febrero de 2023 y del 25 % respecto al día típico de septiembre del 2023. La información se presenta con mayor detalle en la siguiente gráfica.

Tabla No. 10. Comparación de velocidades (km/h) de los 14 corredores principales de la ciudad entre DSCySM del 21 de septiembre del 2023 y DSCySM del 2023, 2022 y 2020, así como con días típicos del 2023.

Año	Mes	Día	Pico AM (5:00 am - 7:59 am)	Var 21/09/23	Valle (8:00 am - 3:59 pm)	Var 21/09/23	Pico PM (4:00 pm - 6:59 pm)	Var 21/09/23	Cierre (7:00 pm - 9:00 pm)	Var 21/09/23	TOTAL	Var 21/09/23
2020	Feb	06	22.7	↑ 62.1%	24.1	↑ 8.7%	22.1	↑ 12.2%	26.1	↓ -6.1%	22.2	↑ 17.4%
2022	Sep	22	23.0	↑ 60.0%	23.7	↑ 10.5%	22.1	↑ 12.2%	27.4	↓ -10.6%	22.3	↑ 17.2%
2023	Ene	26	21.6	↑ 70.4%	21.4	↑ 22.4%	18.7	↑ 32.6%	23.5	↑ 4.3%	19.9	↑ 31.3%
	Feb	02	23.4	↑ 57.3%	24.0	↑ 9.2%	23.0	↑ 7.8%	27.0	↓ -9.3%	22.6	↑ 15.5%
	Sep	14	22.1	↑ 66.5%	22.6	↑ 15.9%	19.8	↑ 25.3%	24.8	↓ -1.2%	20.8	↑ 25.1%
		21	36.8	N/A	26.2	N/A	24.8	N/A	24.5	N/A	26.1	N/A

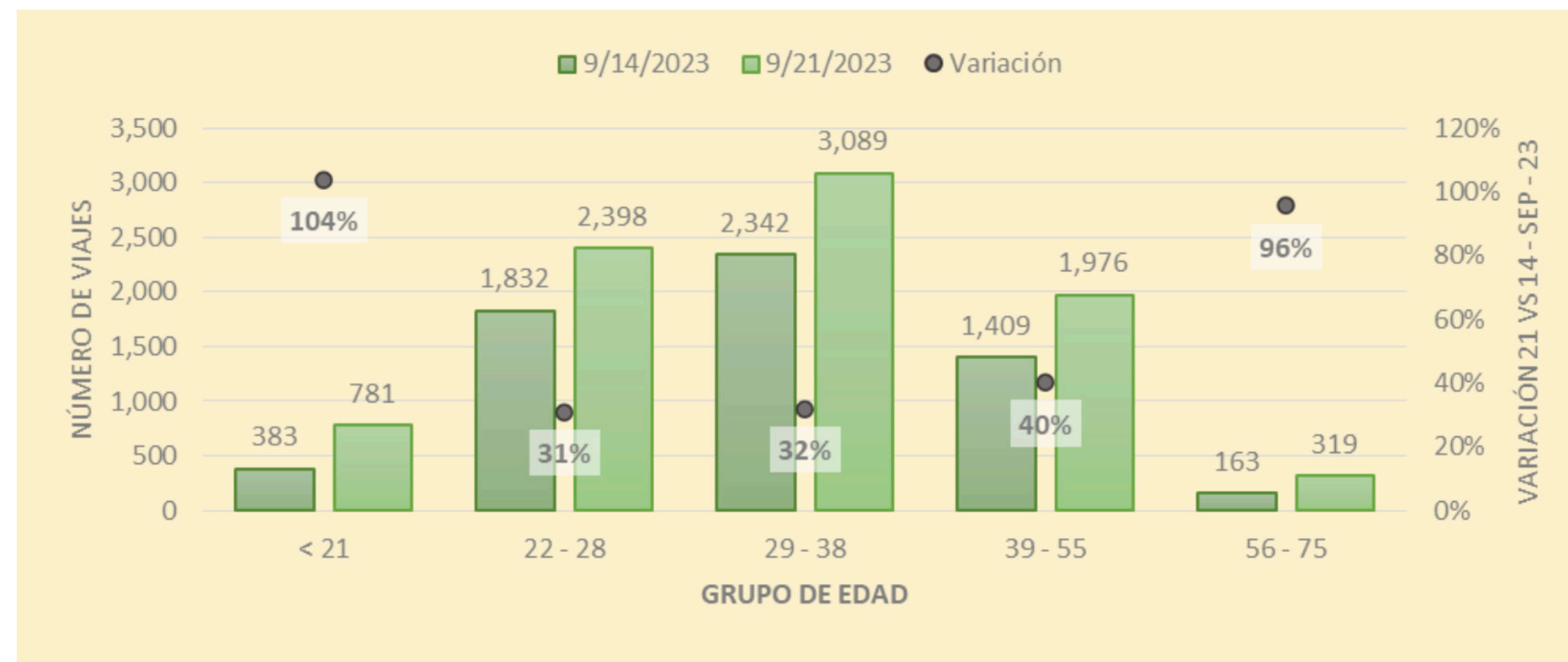
Fuente: Posiciones del componente Zonal del SITP, Transmilenio SA.

6. Sistema de Bicicletas Compartidas (Tembici)

En el Sistema de Bicicletas Compartidas se registraron 8.563 viajes durante el DSCySM del 21 de septiembre del 2023, lo que representa un aumento en los viajes del 40 % respecto a los viajes realizados durante el día típico del 14 de septiembre del 2023. Como

se presenta a continuación, el grupo de edad que mayor cantidad de viajes registró fue el de 29 a 38 años y los que reportaron una mayor variación fueron los menores a 21 años quienes pasaron de 383 a 781, generando una variación de alrededor del 104 %.

Gráfica No. 10.
Distribución de viajes por grupo de edad y variación respecto al día típico.



Fuente:
Tablero Tembici



7. Conclusiones

Impacto positivo en la movilidad



Los indicadores de operación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) muestran mejoras significativas en varios componentes, como el **aumento de validaciones en comparación con años anteriores y días típicos**, así como **mejoras en índices de operación en el transporte público**, especialmente en el componente Zonal.

Mejora en las velocidades promedio



En general, se registraron **mejoras en las velocidades promedio de transporte público** en la ciudad durante el Día sin Carro y sin Moto de 2023 en comparación con ediciones anteriores y días típicos. Esto sugiere una movilidad más fluida.

Reducción en el uso de vehículos motorizados



La jornada logró una reducción importante en el uso de vehículos motorizados, con una **disminución significativa en la ocupación de taxis y una mayor adopción de bicicletas compartidas**. Esto contribuye a la reducción de la congestión y la contaminación del aire.

Aumento en el uso de bicicletas

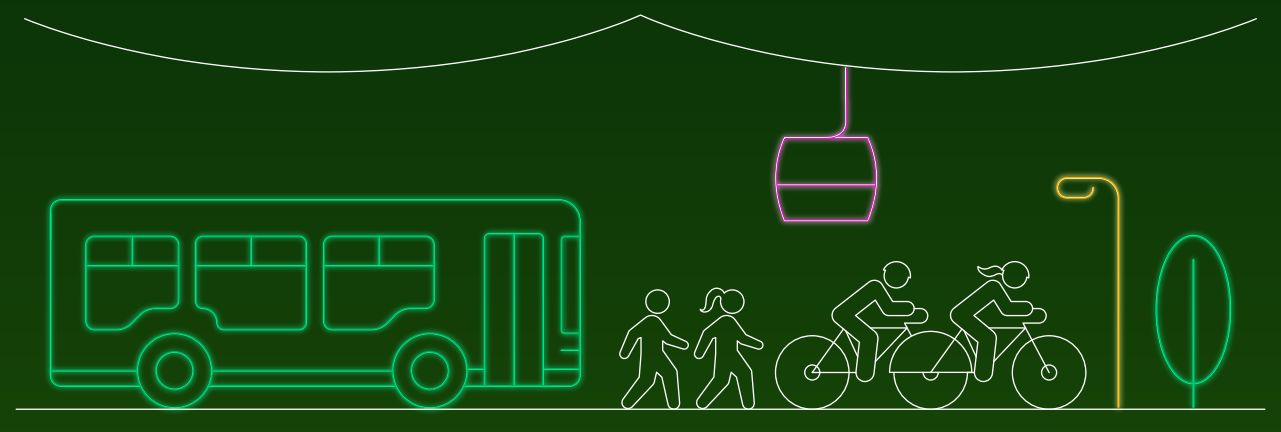


El sistema de bicicletas compartidas experimentó un **aumento significativo en el número de viajes, al igual que la cantidad de personas que realizaron sus viajes en su propia bicicleta**, lo que refleja un mayor interés de la población en utilizar modos de transporte más sostenibles.

En resumen,

el Día sin Carro y sin Moto en Bogotá del 21 de septiembre de 2023 tuvo un impacto positivo en términos de movilidad, reducción en el uso de vehículos motorizados, mejoras en la seguridad vial y un aumento en la adopción de modos de transporte más sostenibles, como las bicicletas compartidas. Sin embargo, también hubo un aumento en la imposición de comparendos por infracciones de tránsito, lo que indica la necesidad de seguir promoviendo un comportamiento responsable en las vías.





DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

21 DE SEPTIEMBRE DE 2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

