



Instituto de Desarrollo Urbano

Rendición de cuentas Localidad Puente Aranda

Rendición de cuentas nodo Movilidad
16 de Julio de 2025



14 / 05 / 25



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



CONTENIDO

1 Presentación IDU

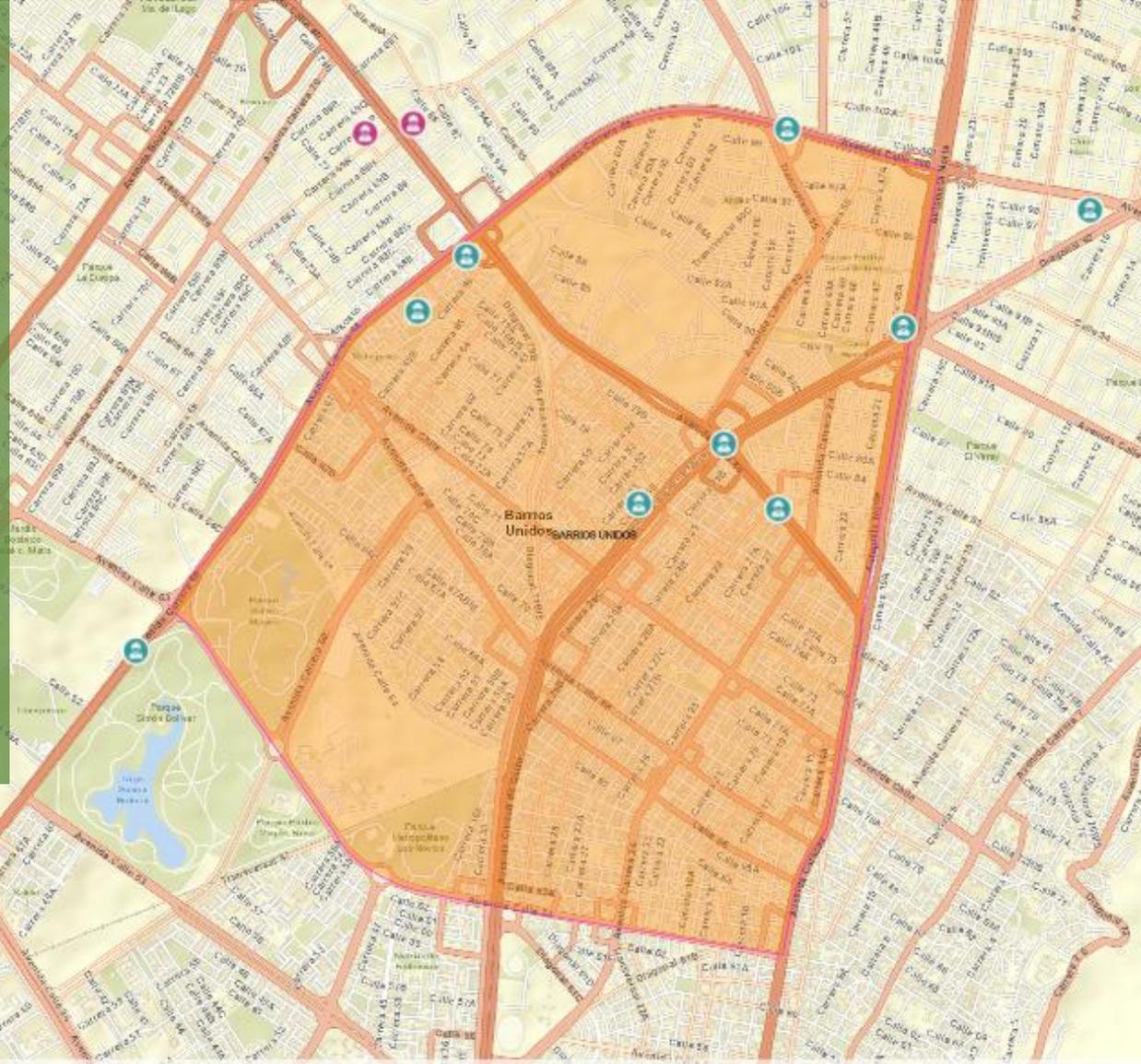
- Diagnostico vial de la localidad de Puente Aranda
- Información general de los proyectos IDU en la localidad de Puente Aranda
- Etapa de construcción
- Preguntas e inquietudes

2 Diálogo con la comunidad



Localización de proyectos IDU – Localidad de Puente Aranda

El propósito del IDU (Instituto de Desarrollo Urbano) para el año 2025 es continuar mejorando la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, a través del desarrollo de infraestructura vial y de espacio público, con un enfoque en la movilidad segura, sostenible y eficiente. Se enfoca en la conservación de la infraestructura existente y en la ejecución de nuevos proyectos para cumplir con las metas del Plan Distrital de Desarrollo.



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Política Antisoborno



El Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de transparencia entre todos los servidores públicos del IDU.

Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, el IDU implementa la política antisoborno. A través de este abecé, usted conocerá en qué consiste esta estrategia y cómo puede tramitar una denuncia en caso de sospechar de una conducta indebida.

Política Antisoborno

 denuncia.soborno@idu.gov.co

Diagnóstico

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

IDU

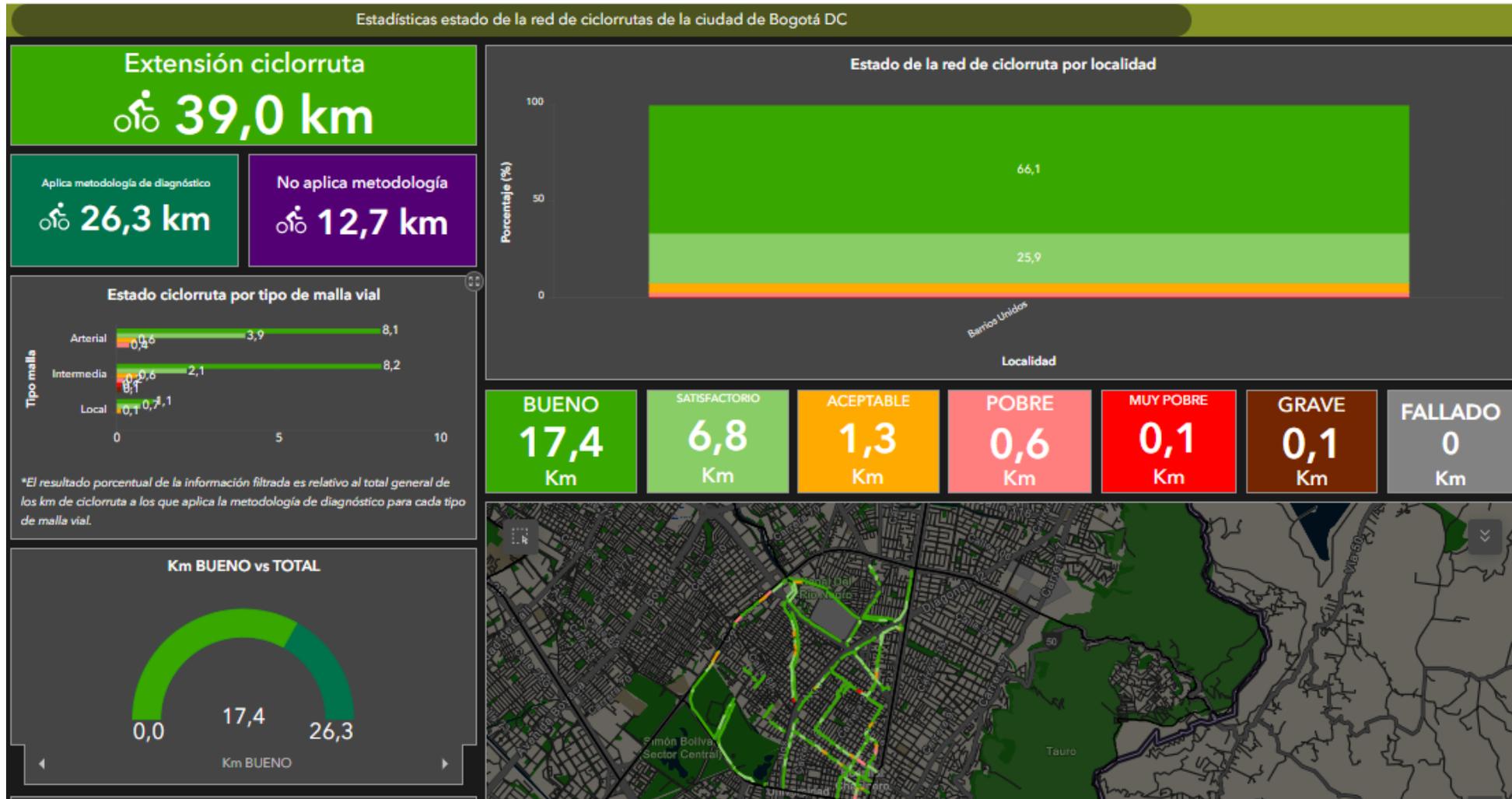
idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



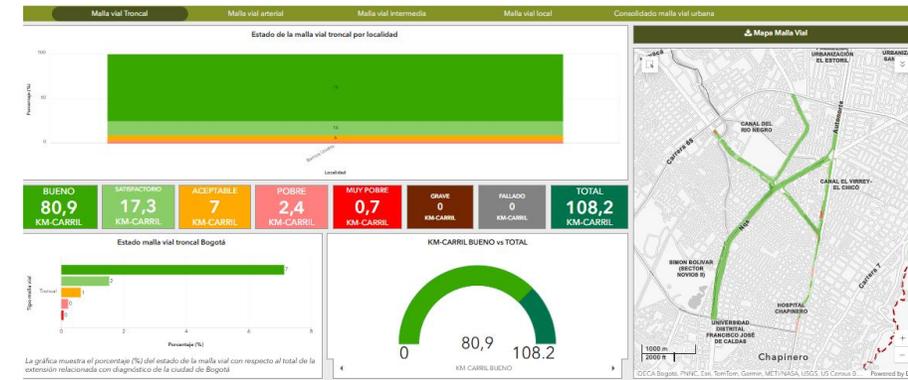
INVENTARIO ESTADO CICLORUTAS



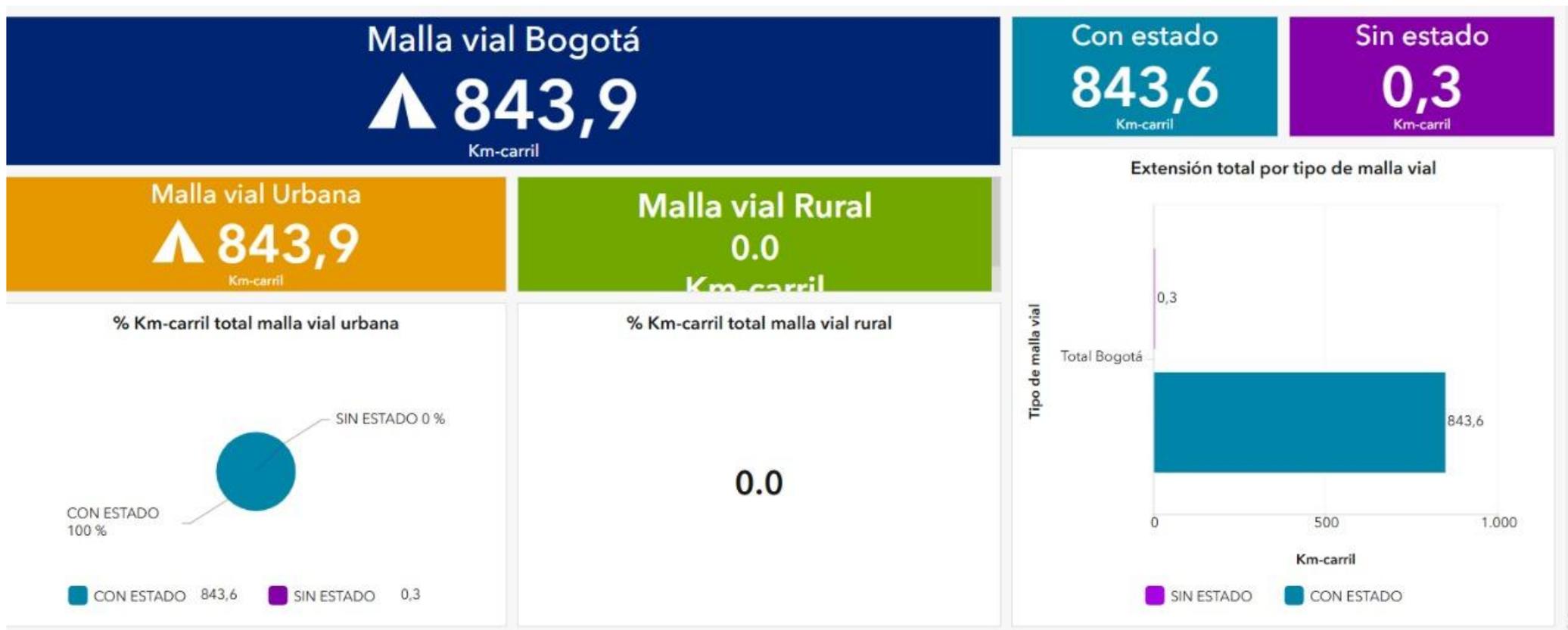
INVENTARIO DE ESTADO ESPACIO PÚBLICO- ANDENES



INVENTARIO DE MALLA VIAL TRONCAL



INVENTARIO DE MALLA VIAL



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN



<https://www.instagram.com/reels/audio/2204813713267892/>
este es el link del video que se presentará

CONTRATO IDU 345 DE 2020 – G1 AVENIDA 68

Contrato IDU 1825-2021

Ejecución de las obras y actividades complementarias para el reforzamiento estructural de puentes vehiculares en Bogotá D.C. - Grupo 1



Tramo: desde la calle 18 sur hasta la avenida de Las Américas.

Avance de obra
71,87 %

Extensión: 1,78 km para mixto y TransMilenio

Ciclorruta: 1,22 km

Espacio público: 43 083 m²
5 puentes vehiculares y peatonales



COMPONENTE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATEGICA

Programa de Servicio a la Ciudadanía - Punto IDU



Dirección: Calle 12 sur
No 68 C – 43 barrio Villa
Clara



línea telefónica celular:
3222344225



Horario de atención:
lunes a viernes de 8:00
a.m. a 4:00 p.m. en
jornada continua.



Línea telefónica fija:
6017025407



Correo electrónico:
puntoidu346@mhc.com.
co.



Contrato IDU 1825-2021

Ejecución de las obras y actividades complementarias para el reforzamiento estructural de puentes vehiculares en Bogotá D.C. - Grupo 2



Tramo: desde la autopista Sur hasta la calle 18 sur

Avance de obra
62,28%

Extensión: 2,83 km para mixto y
TransMilenio

Ciclorruta: 1,83 km

Espacio público: Espacio
público: 63 931 m²
1 puente vehicular



Programa de Servicio a la Ciudadanía - Punto IDU



Dirección: Calle 30 Sur
N.o 52C-24 Barrio Los
Áncoras



línea telefónica celular:
322-2344219



Horario de atención:
Lunes a Viernes: 8:00
a.m. a 4:00 p.m.
Jornada Continua.



Línea telefónica fija: 601-
8088845



Correo electrónico:
puntoidu345@mhc.com.
co





Instituto de Desarrollo Urbano

Troncal Avenida 68-Grupo 3

16 / 07 / 2025



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



INFORMACIÓN GENERAL



Objeto

Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y obras complementarias en Bogotá D.C. - Grupo 3

Contratista de obra

Consortio Eucarístico Cra 68
Contrato IDU-347-2020

Valor: \$ 206.413.520.077

Contratista de Interventoría

Consortio CJ 2020
Contrato IDU-601-2020

Valor: \$ 32.909.518.837

Valor actual del proyecto
\$ 239.323.038.914





Ejecutado General

54,16%

■ Ejecutado
■ Por ejecutar

Ejecutado Etapa de Construcción

61,65%

■ Ejecutado
■ Pendent

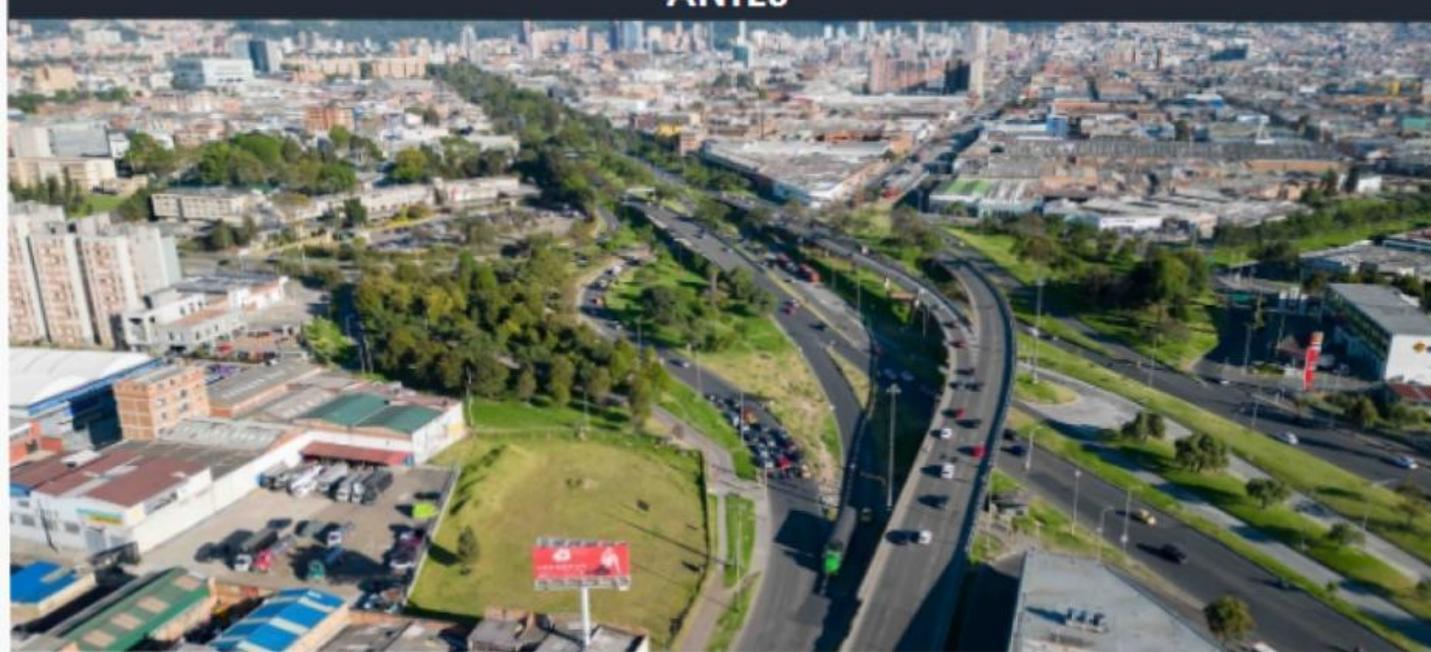
- Inicio del contrato 25/06/2020
- Terminación pre-construcción e inicio construcción 25/01/2021
- Terminación construcción 24/04/2026
- Terminación mantenimiento 24/04/2031

Duración inicial 48 meses + Prorroga 14 meses
= Duración actual 62 meses



REGISTRO FOTOGRÁFICO





El proyecto troncal calle 13 incluye 11.4km de carril construidos entre la carrera 50 y el límite del Distrito (Río Bogotá), 4 carriles por sentido para tráfico mixto, 1 carril por sentido BRT y 2 carriles en estaciones; así mismo, 13 estaciones de Transmilenio, una estación cabecera y patio para 124 buses biarticulados.

También comprende la construcción de espacio público con andenes y ciclorrutas entre 8 y 11 m de ancho por costado y andenes amplios.



Los beneficios se verán en la reducción de tiempos de desplazamiento, disminución de costos operativos asociados al transporte público y de carga, fortalecimiento del desarrollo del occidente de Bogotá, ofreciendo una solución de movilidad para este sector en coherencia con la visión 2035, desarrollo económico de la zona de influencia, descongestión para Bogotá y el borde occidental, generación de empleo y seguridad vial.

CALLE 13 - LOTE 1

LONGITUD: 0.95 KM, Intersección de la Carrera 50 hasta la Carrera 55

CONTRATO	NÚMERO	NOMBRE	VALOR DEL CONTRATO	VALOR FACTURADO	%
INTERVENTORÍA	IDU-1550-2023	CONSORCIO INTERSECCIÓN 13 CR	\$28.384.241.814	\$2,262,675,344	7,97%
CONTRATISTA	IDU-1456-2023	CONSORCIO CC L1	\$477.834.784.322	\$3,580,904,151	0,80%



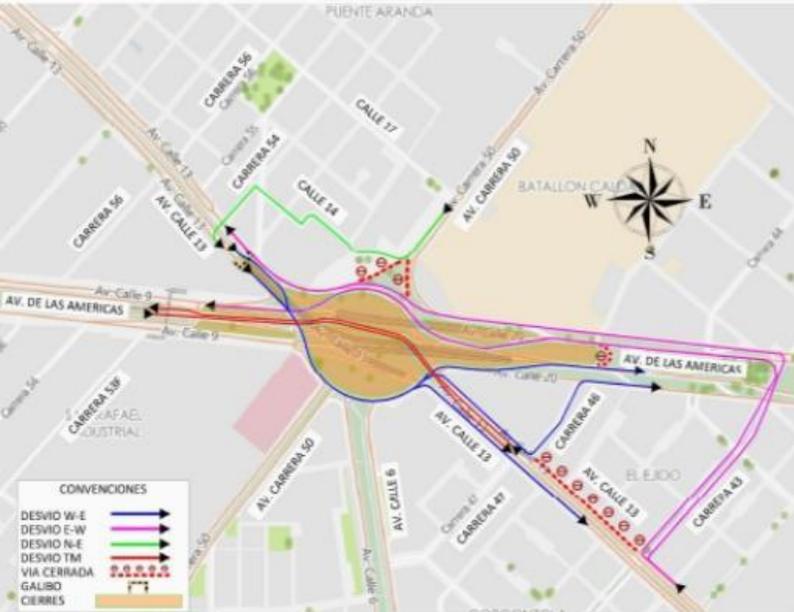
LOTE	CONTRATO	ESTADO	CONTRATISTA	PMT VIGENTES	LÍNEA BASE*
1	IDU-1456-2023	SUSPENDIDO	CONSORCIO CC L1	7	APROBADA

INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL	
1ER NIVEL Traf. Mixto Glorieta a nivel	1 Und.
2DO. NIVEL Traf. BRT (Bus Rapid Transit) Glorieta elevada	1 Und.
3ER. NIVEL Traf. Mixto Puentes vehiculares	2 Und.
Box Culvert Peatonales	3 Und.
Cicloruta	2 km
Espacio público	100.524 m2



CALLE 13 - LOTE 1

LONGITUD: 0.95 KM, Intersección de la Carrera 50 hasta la Carrera 55



DESVIOS AV CALLE 13

DESVIOS DE AV AMERICAS



MANEJO DE TRANSPORTE PUBLICO





Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

