



BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Instituto de Desarrollo Urbano

Rendición de Cuentas Localidad San Cristóbal

Rendición de cuentas nodo
Movilidad

09 / 07 / 25



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

CONTENIDO

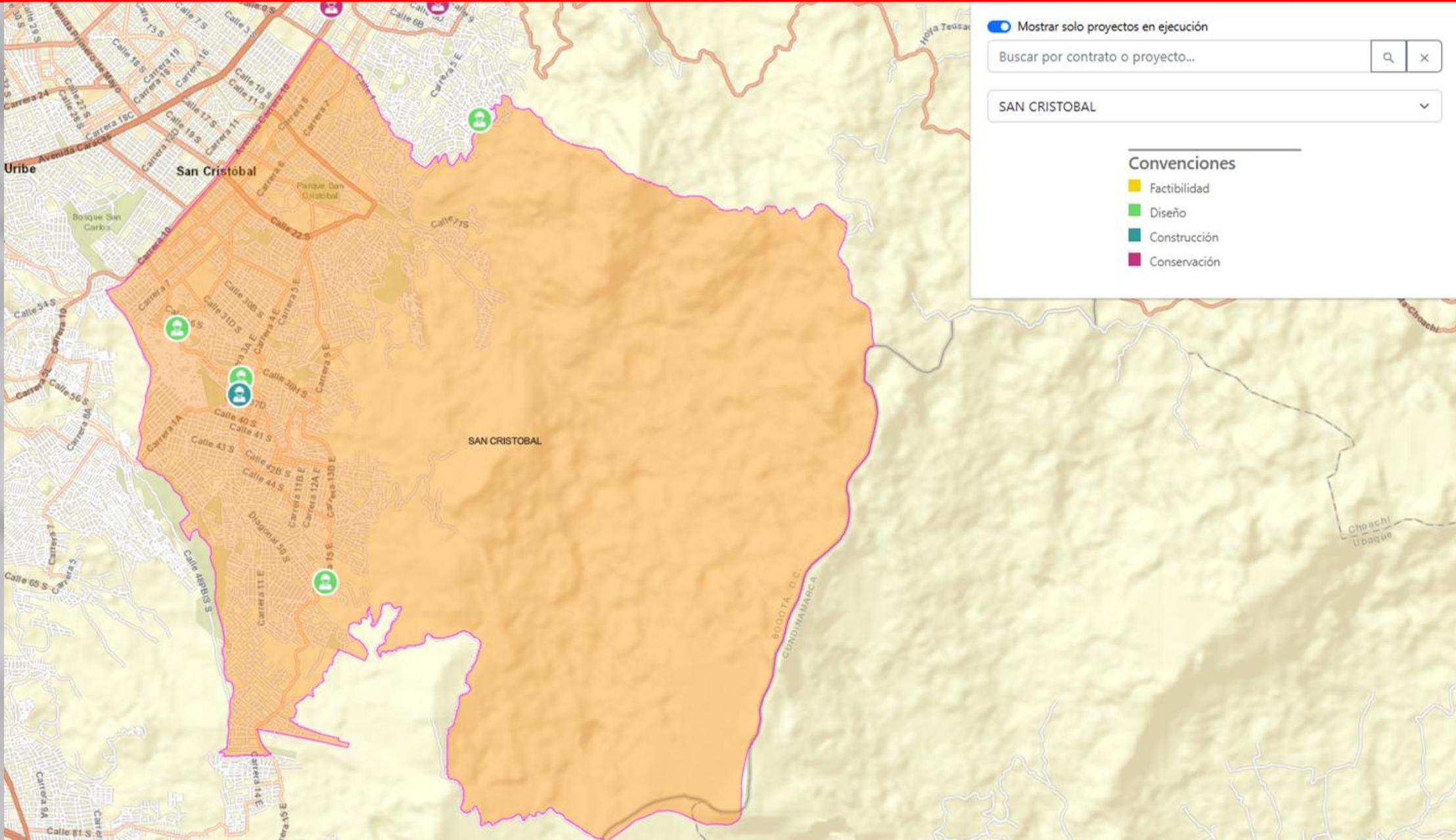
1 Presentación IDU

- Localización de Proyectos localidad de San Cristóbal
- Información general IDU
- Malla vial arterial localidad
- Malla vial intermedia
- Malla vial local
- Espacio Público
- Preguntas e inquietudes

2 Diálogo con la comunidad



Localización de proyectos IDU – Localidad de San Cristóbal



NUESTRA MISIÓN

Somos un establecimiento público descentralizado que ejecuta una Infraestructura con Propósito, que fomenta el desarrollo del territorio y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del Distrito Capital y el área metropolitana, a través de la planeación, construcción y conservación de los proyectos para la movilidad y el espacio público.

NUESTRA VISIÓN

Al 2050 seremos reconocidos como una entidad confiable, efectiva y oportuna en el desarrollo de los proyectos de infraestructura vial y de espacio público. Gracias a una gestión pública basada en la colaboración interinstitucional, la innovación en los sistemas de construcción y la participación ciudadana disfrutaremos de una ciudad con una infraestructura para la movilidad, más accesible, moderna y segura.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Política Antisoborno



Política Antisoborno

 denuncia.soborno@idu.gov.co

El Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de transparencia entre todos los servidores públicos del IDU.

Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, el IDU implementa la política antisoborno. A través de este abecé, usted conocerá en qué consiste esta estrategia y cómo puede tramitar una denuncia en caso de sospechar de una conducta indebida.

Diagnóstico

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



IDU



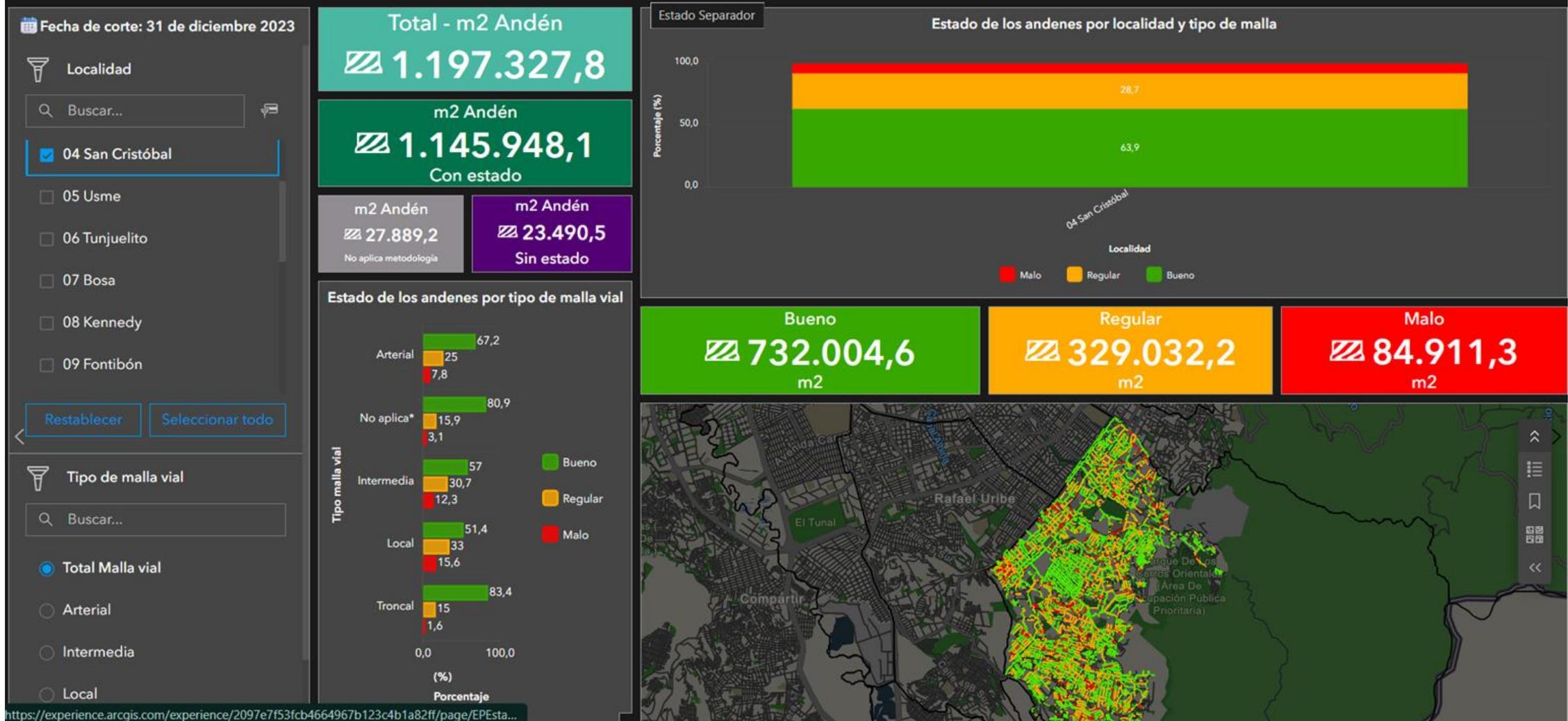
INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



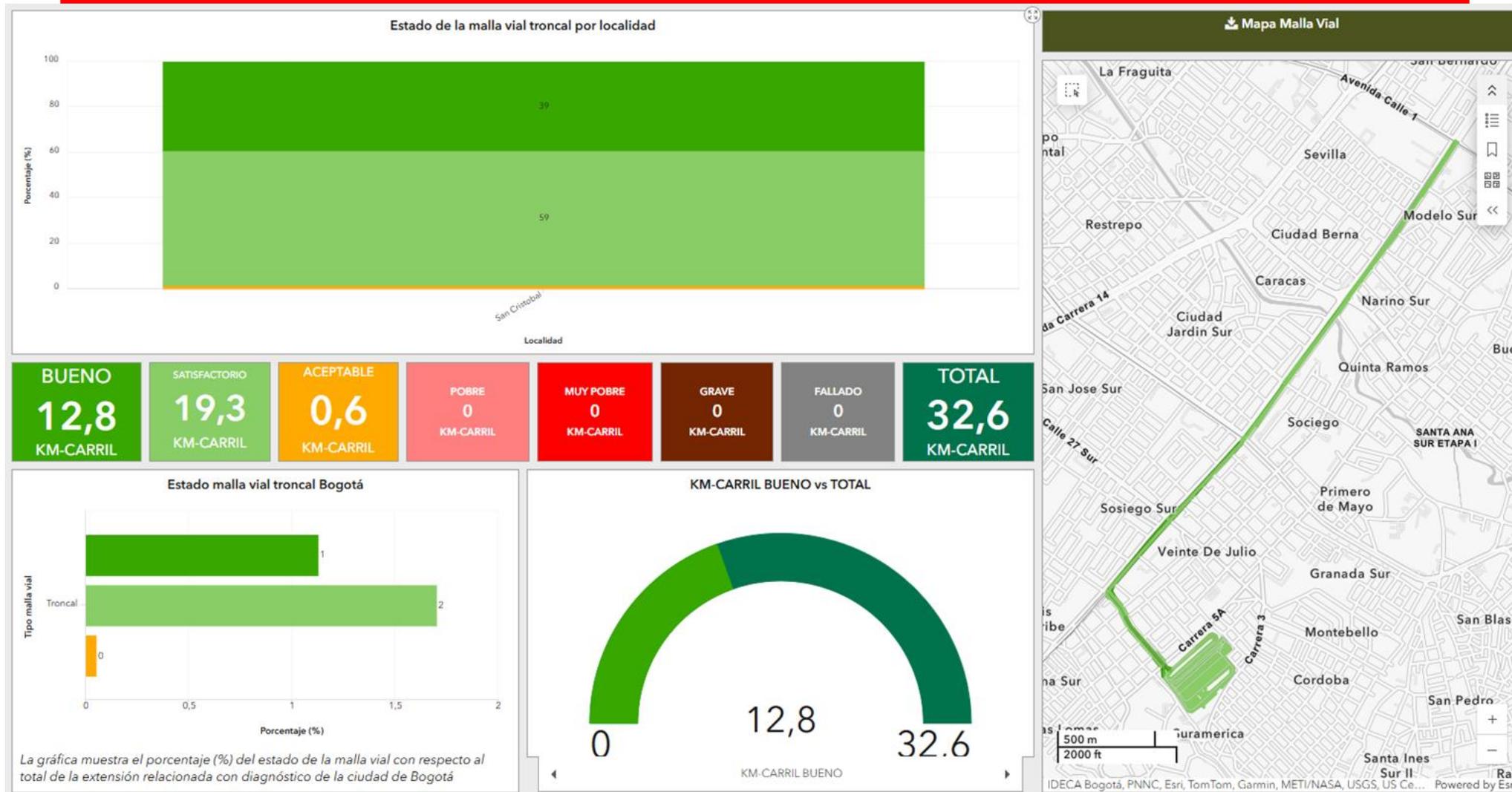
INVENTARIO ESTADO CICLORRUTAS



INVENTARIO DE ESTADO ESPACIO PÚBLICO- ANDENES



INVENTARIO DE MALLA VIAL TRONCAL



INVENTARIO DE MALLA VIAL LOCAL

Malla vial Troncal

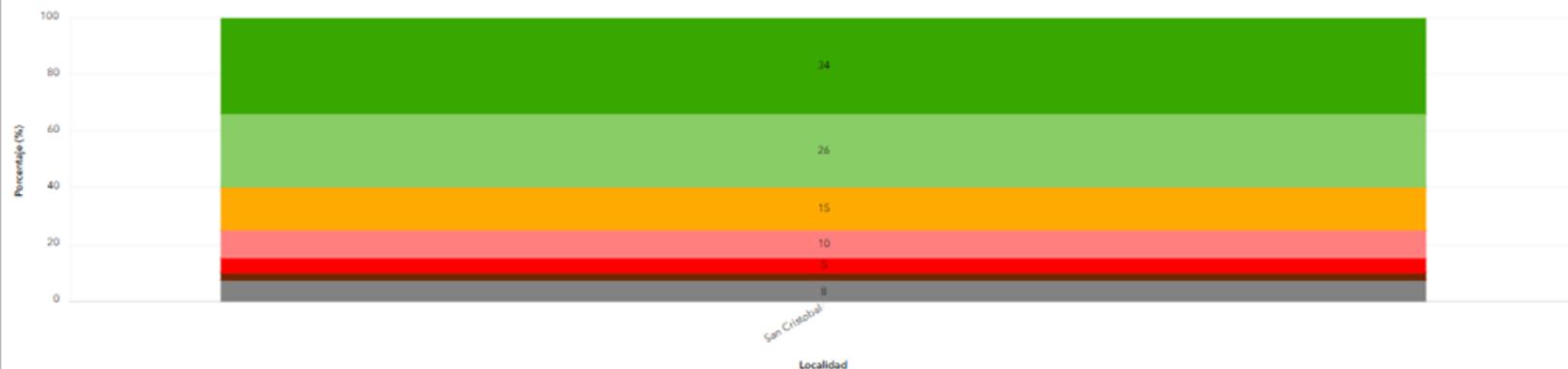
Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Estado de la malla vial local por localidad



BUENO

108,7
KM-CARRIL

SATISFACTORIO

83,9
KM-CARRIL

ACEPTABLE

48,8
KM-CARRIL

POBRE

32
KM-CARRIL

MUY POBRE

17
KM-CARRIL

GRAVE

8,3
KM-CARRIL

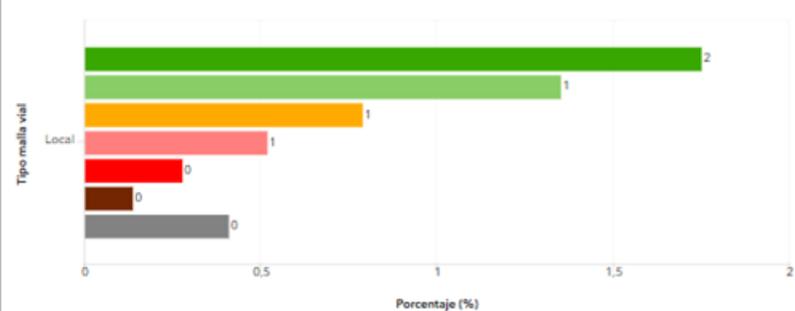
FALLADO

25,2
KM-CARRIL

TOTAL

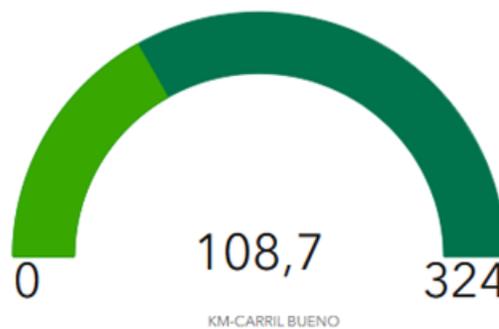
324
KM-CARRIL

Estado malla vial local Bogotá

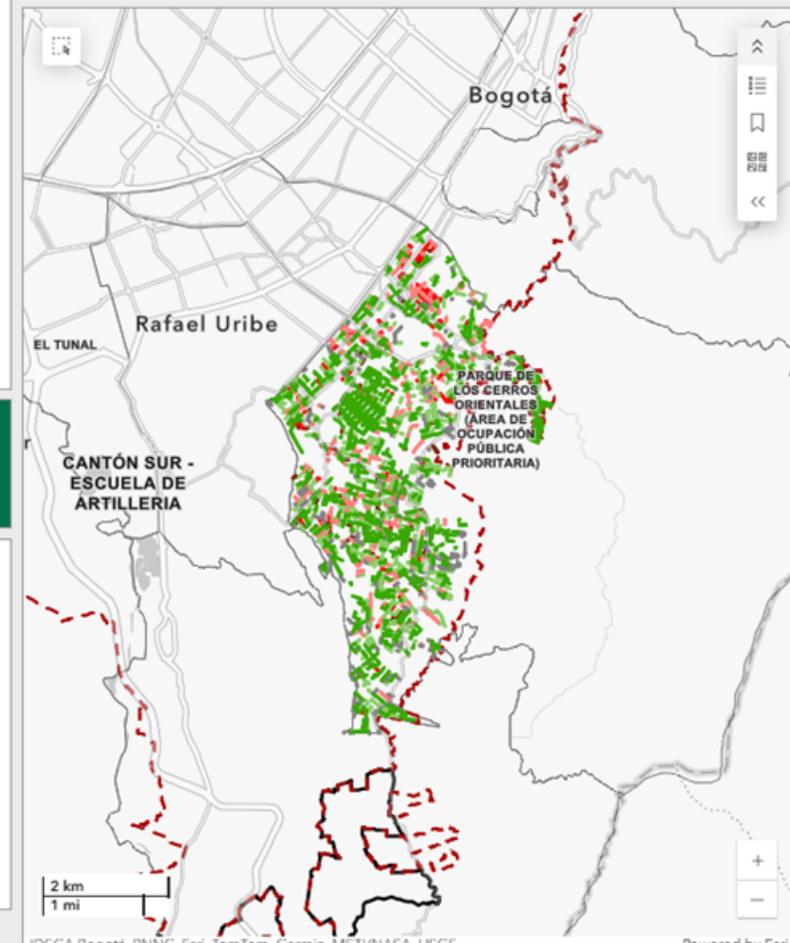


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial



INVENTARIO DE MALLA VIAL INTERMEDIA

Malla vial Troncal

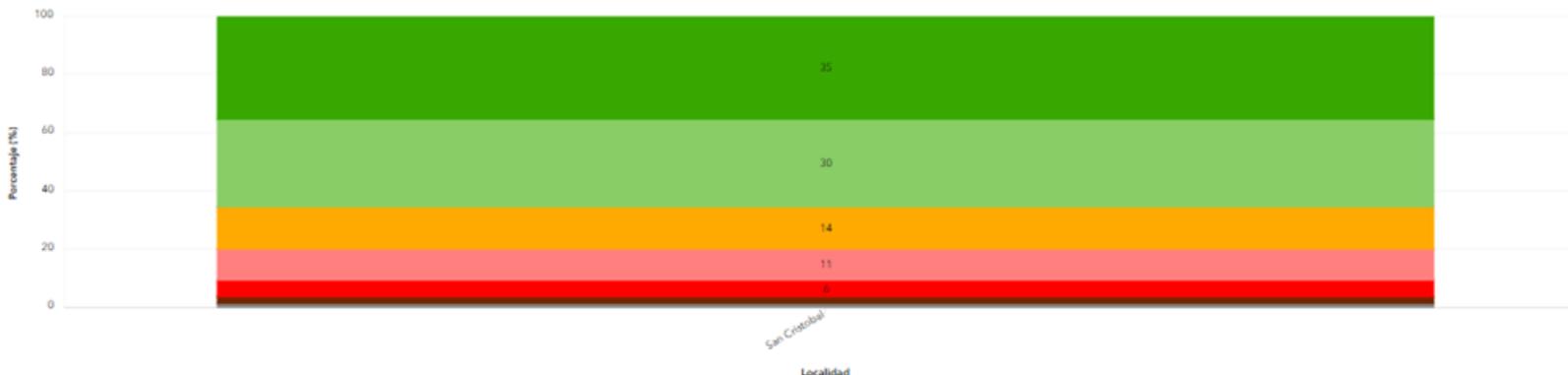
Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

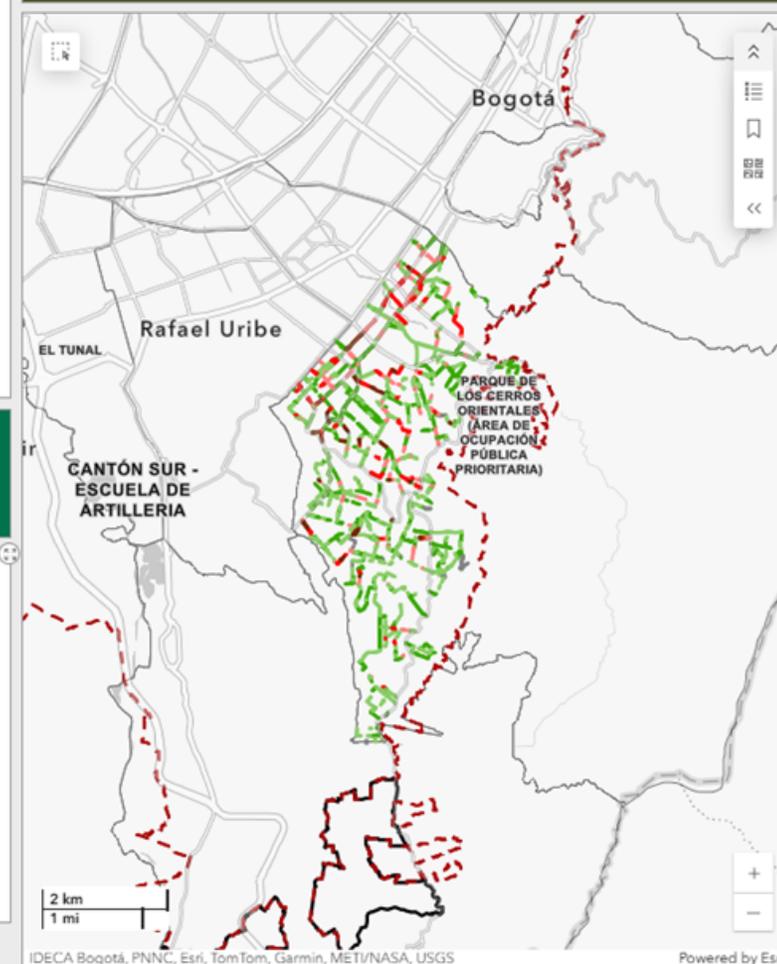
Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Estado de la malla vial intermedia por localidad



Mapa Malla Vial



BUENO

57

KM-CARRIL

SATISFACTORIO

48,8

KM-CARRIL

ACEPTABLE

23,3

KM-CARRIL

POBRE

17,3

KM-CARRIL

MUY POBRE

9,3

KM-CARRIL

GRAVE

3,7

KM-CARRIL

FALLADO

2,6

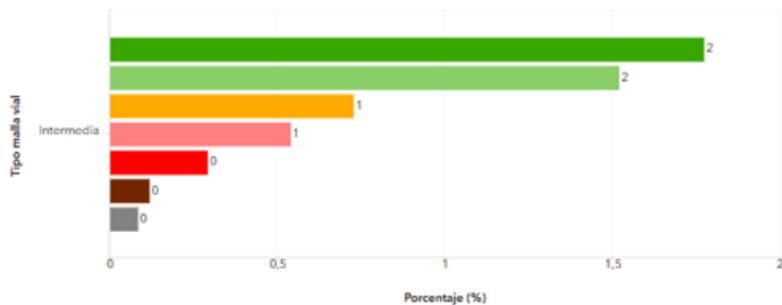
KM-CARRIL

TOTAL

162

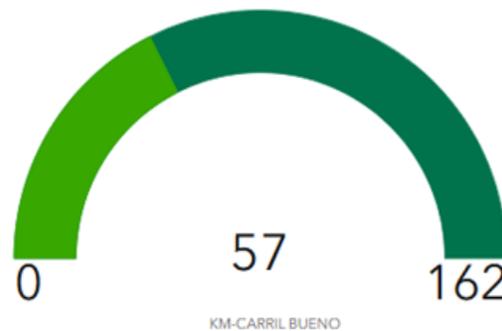
KM-CARRIL

Estado malla vial intermedia Bogotá



La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



KM-CARRIL BUENO

2

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN CABLE AÉREO SAN CRISTÓBAL

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ



Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

