



BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Instituto de Desarrollo Urbano

Rendición de cuentas Localidad Antonio Nariño

Rendición de cuentas nodo Movilidad

21 / 05 / 25



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

CONTENIDO

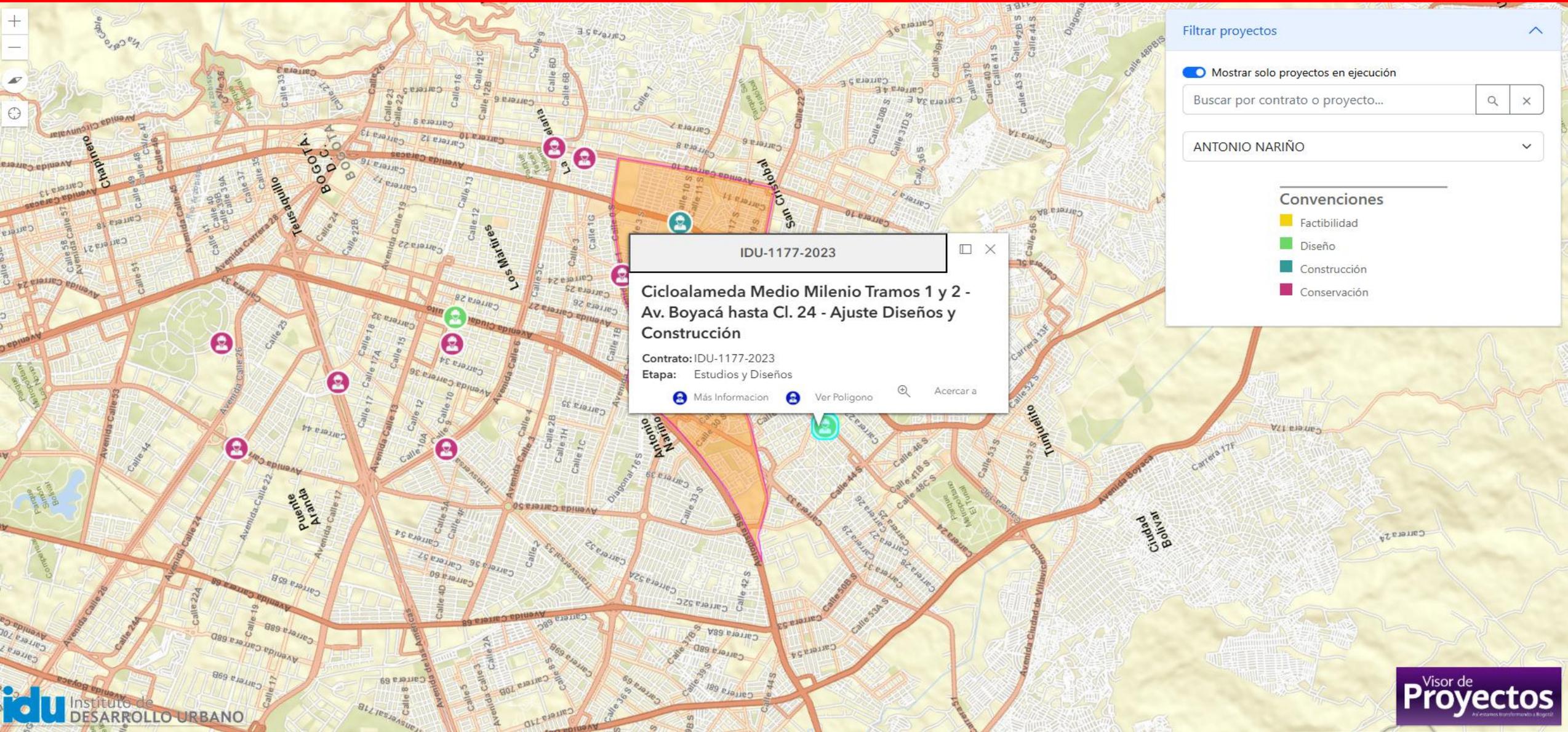
1 Presentación IDU

- Diagnóstico vial de la localidad de Antonio Nariño
- Información general de los proyectos IDU
- Etapa de E y D
- Etapa de conservación
- Preguntas e inquietudes

2 Diálogo con la comunidad



Localización de proyectos IDU – Localidad de Antonio Nariño



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Política Antisoborno



Política Antisoborno

 denuncia.soborno@idu.gov.co

El Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de transparencia entre todos los servidores públicos del IDU.

Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, el IDU implementa la política antisoborno. A través de este abecé, usted conocerá en qué consiste esta estrategia y cómo puede tramitar una denuncia en caso de sospechar de una conducta indebida.

Diagnóstico

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



IDU



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



INVENTARIO ESTADO CICLORRUTAS

Fecha de corte: 31 de diciembre de 2024

Seleccionar tipo malla vial

Buscar...

- Total Bogotá
- Arterial
- Intermedia
- Local
- Malla Vial Principal Rural
- Malla Vial Rural

Restablecer

Seleccionar localidad

Buscar...

- 14 Los Martires
- 15 Antonio Nariño
- 16 Puente Aranda
- 17 La Candelaria

Extensión malla vial por localidad



Malla vial Bogotá

▲ 253,4
Km-carril

Con estado

253,3
Km-carril

Sin estado

0,1
Km-carril

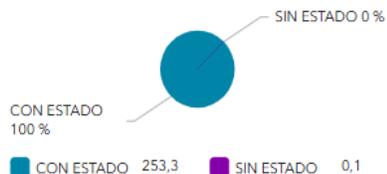
Malla vial Urbana

▲ 253,4
Km-carril

Malla vial Rural

0.0

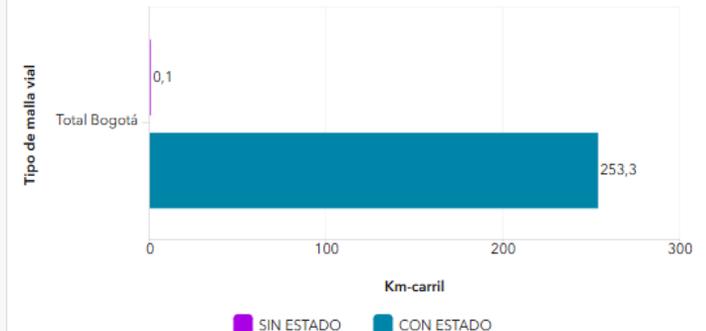
% Km-carril total malla vial urbana



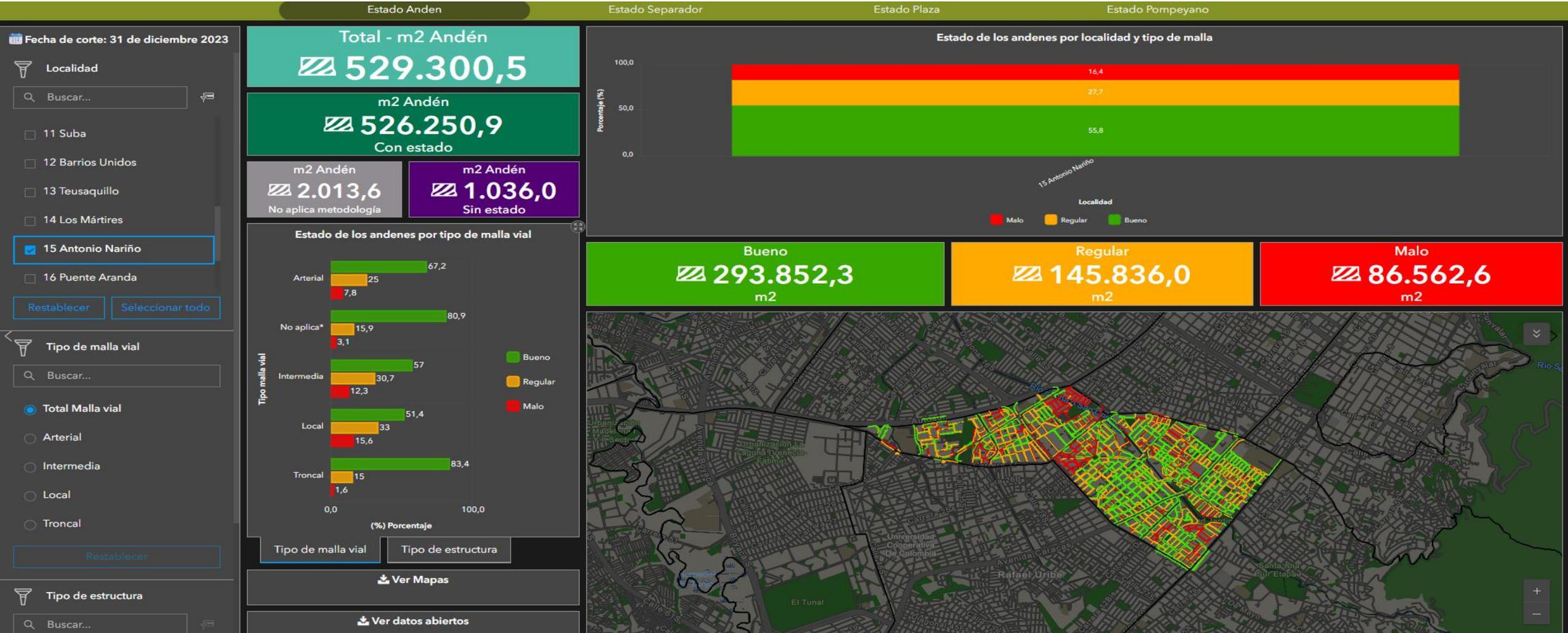
% Km-carril total malla vial rural

0.0

Extensión total por tipo de malla vial



INVENTARIO DE ESTADO ESPACIO PÚBLICO- ANDENES



INVENTARIO DE MALLA VIAL TRONCAL



Instituto de Desarrollo Urbano

[Inicio](#)

[Extensión Malla Vial](#)

[Estado Malla Vial Urbana](#)

[Estado Malla Vial Rural](#)

Malla vial Troncal

Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Fecha de corte: 31 de diciembre de 2024

- Tunjuelito
- Bosa
- Kennedy
- Fontibon
- Engativa
- Suba
- Barrios Unidos
- Teusaquillo
- Los Martires

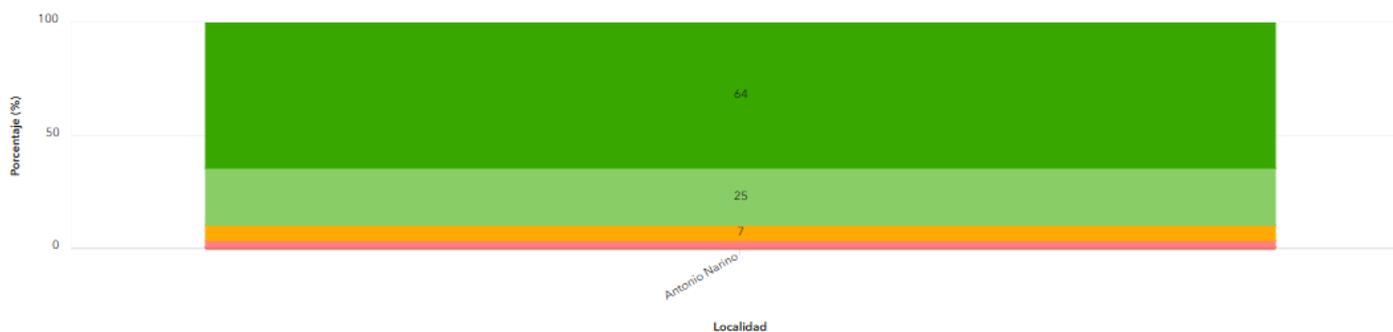
Antonio Narino

- Puente Aranda
- La Candelaria
- Rafael Uribe Uribe
- Ciudad Bolivar

[Restablecer](#)

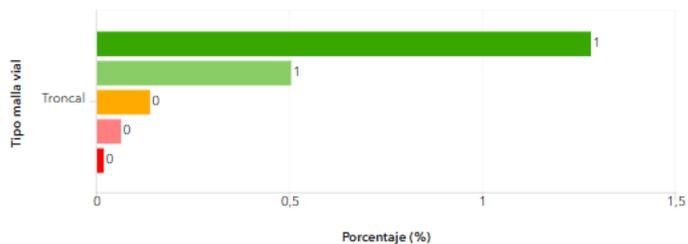
[Seleccionar todo](#)

Estado de la malla vial troncal por localidad



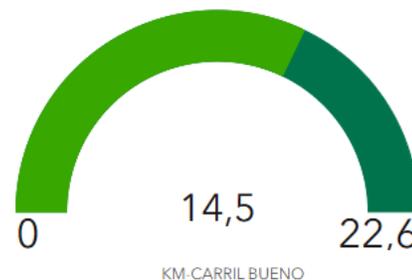
Estado	KM-CARRIL
BUENO	14,5
SATISFACTORIO	5,7
ACEPTABLE	1,5
POBRE	0,7
MUY POBRE	0,2
GRAVE	0
FALLADO	0
TOTAL	22,6

Estado malla vial troncal Bogotá

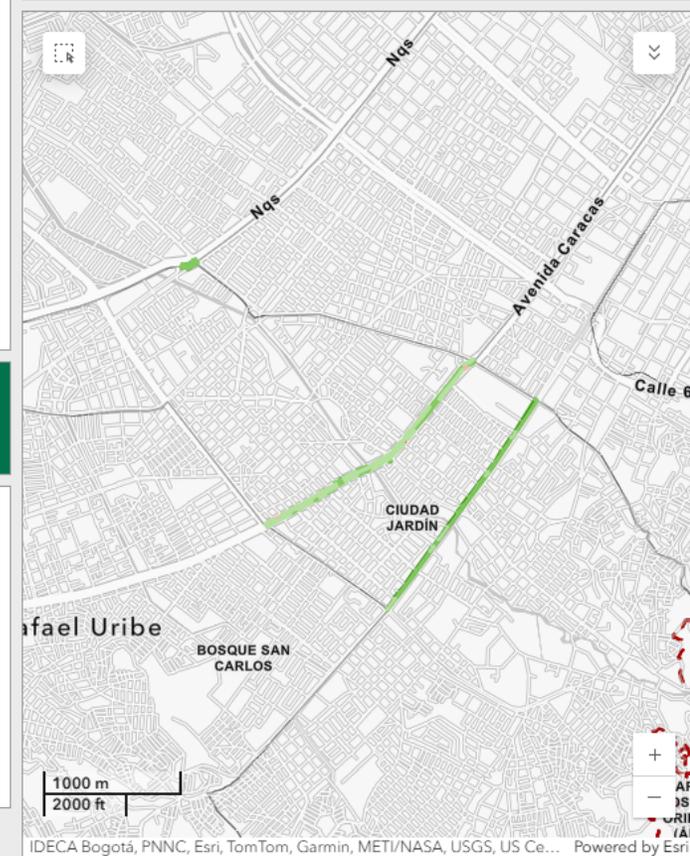


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial



INVENTARIO DE MALLA VIAL



Instituto de Desarrollo Urbano

Inicio

Extensión Malla Vial

Estado Malla Vial Urbana

Estado Malla Vial Rural

Malla vial Troncal

Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

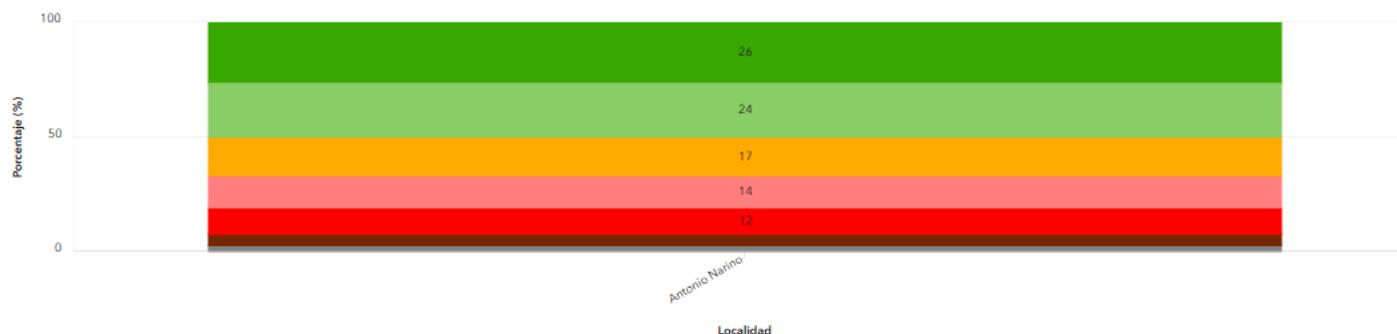
Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Fecha de corte: 31 de diciembre de 2024

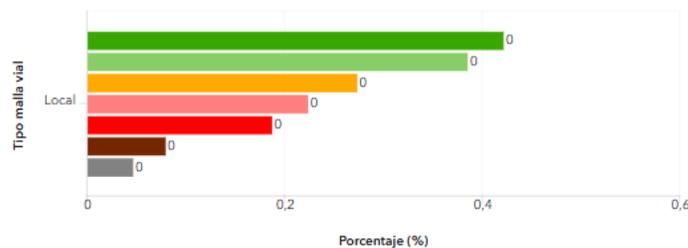
- San Cristobal
- Usme
- Tunjuelito
- Bosa
- Kennedy
- Fontibon
- Engativa
- Suba
- Barrios Unidos
- Teusaquillo
- Los Martires
- Antonio Narino
- Puente Aranda
- La Candelaria
- Rafael Uribe Uribe

Estado de la malla vial local por localidad



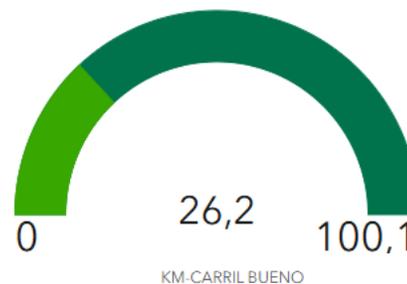
Estado	Porcentaje (%)	KM-CARRIL
BUENO	26,2	26,2
SATISFACTORIO	23,9	23,9
ACEPTABLE	16,9	16,9
POBRE	13,8	13,8
MUY POBRE	11,6	11,6
GRAVE	4,9	4,9
FALLADO	2,8	2,8
TOTAL	100,1	100,1

Estado malla vial local Bogotá

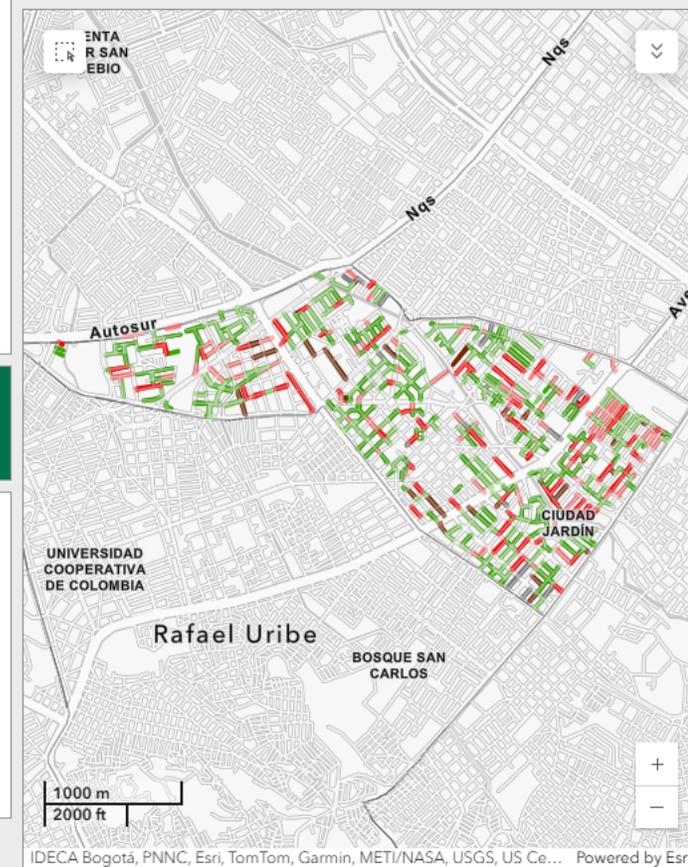


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial



2

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



<https://www.instagram.com/reel/DH7TkmRMD8f/?igsh=MWI2ZXB6bXVzamM1NQ%3D%3D>



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO





Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

