

TEMA: COMITÉ SECTORIAL DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD (CSDAM)

FECHA
05 de julio de 2018

HORA
7:30 A.M.

LUGAR
Sala de juntas despacho - SDM

1. ASISTENTES

Nombre	Cargo	Entidad	Asistió	Observaciones
Juan Pablo Bocarejo Suescún	Secretario	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	Sí	
Giacomo Marcenaro	Director (E)	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UMV	Sí	
Francisco Uribe	Director (E)	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU	Sí	
María Consuelo Araujo	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-Transmilenio S.A. - TMSA	Sí	
María Carmenza Espitia	Gerente General	Terminal de Transporte - TTSA	Sí	Asistió Guillermo Escobar
Andrés Escobar	Gerente	Empresa Metro de Bogotá - EMB	SI	Asistió David Melendez
Mauricio Acosta	Subsecretario de Planeación Territorial	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	SI	Asistió Leyla Alvarez
Ricardo Córdoba	Asesor	Secretaría Distrital de Hacienda - SDH	No	
Ray Vanegas Herrera	Alcalde Local (E)	Alcaldía Local de Usme	No	
Jasson Cruz Villamil	Veedor delegado	Veeduría Distrital	Sí	

Nombre	Cargo	Entidad
Carolina Ramírez	Asesora	Alcaldía Bogotá
Miryan Nope	Profesional especializado	Veeduría
Nancy Villamizar	Contratista	UMV
Adriana Ramírez	Supervisora estaciones	IDU
Roberto D' Pablo	Gerente Carrera 7	IDU
Mario Camelo	Proyecto TM	IDU
Leyla Alvarez	Directora de vías y servicios públicos (E)	SDP
Felipe Ramírez	Subgerente Técnico y de Servicios	TMSA
Luis Francisco Carvajal	Asesor	TMSA
Sofía Zarama	Jefe Planeación	TMSA
Guillermo Escobar	Subgerente operaciones	TTSA
David Melendez	Asesor	EMB
Sergio Martínez Jaimes	Subsecretario de Política Sectorial	SDM
Julieth Rojas Betancour	Jefe Planeación	SDM
Sonia Gaona Uscátegui	Profesional Especializado	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
3. Aprobación del acta anterior
4. Avance Metas PDD (todas las entidades)
5. Estaciones TM - (TMSA)
6. Diseños de la troncal Carrera 7 - (IDU)
7. Varios

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Verificación del quórum y declaración de instalación de la sesión

Se verificó el quórum.

2. Aprobación del orden del día

Siendo las 7:50 a.m. se dio inicio al Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad por parte del secretario técnico del comité, el Subsecretario Sergio Eduardo Martínez Jaimes, quien dio la bienvenida a los integrantes y sometió a consideración el orden del día, el cual fue aprobado unánimemente.

3. Aprobación de las actas anteriores

Se dio aprobación al acta del mes de junio por los integrantes del comité.

4. Avance Metas Plan de Desarrollo Distrital (PDD)

- El subsecretario mencionó la importancia de hacer seguimiento a las metas dadas las recomendaciones que se realizaron en el Concejo de Bogotá.
- Se realizó la exposición por parte de la SDM, la Empresa Metro, la UMV y Transmilenio S.A. de los resultados de las metas del Plan de Desarrollo Distrital (PDD), presentaciones que se anexan al acta para mayor detalle.
- La SDM determinó que la herramienta para realizar el reporte oficial es el Segplan, administrado por la Secretaría Distrital de Planeación, por lo cual recomienda el cargue oportuno de la información. Determinó la importancia de describir en los informes los atrasos y dificultades que se han presentado en los reportes, dando claridad de la ejecución baja en las metas.
- La SDM recomendó no dejar la ejecución de las metas para el último año.
- La SDP manifestó las metas principales que desarrolla. Mencionó la meta urbanizable y de infraestructura vial y determinó estar pendientes de las entidades para la adopción de la malla vial de los proyectos.
- El Secretario mencionó que en la citación del concejo se revisaron las metas del sector movilidad, determinando algunas metas con bajo cumplimiento, como la inversión de malla vial rural, porque su avance esta en cero. EL Secretario precisa que se revise el cumplimiento de las metas en especial en este tema.
- El IDU determinó que se está trabajando en proyectos que se relacionan con la malla vial rural para avanzar con la meta.
- La UMV informó que en diciembre de 2017 se firmó con la UMV y el Fondo de Desarrollo Local trabajos en la troncal Bolivariana, la cual atraviesa la Localidad de Sumapaz. Este año a pesar de la ley de garantías se avanzó para iniciar los contratos que implican movimientos económicos, se van a arreglar 5.2 km de la troncal Bolivariana, con material de fresado que va a realizar la UMV y la Alcaldía va a realizar las obras de arte, el IDU aportará recursos.
- La UMV ejecutará las obras para cinco (5) tramos por un valor de \$31 mil millones de pesos.

5. Estaciones Transmilenio

- Se determinó un panorama general de las intervenciones de las estaciones de transmilenio, ver detalle en presentación adjunta.
- Se mencionaron cuatro tipos de intervenciones: ampliaciones, nuevo vagón, cambio de vagón, externalizaciones de taquillas, las cuales se identificaron en el mapa, para un total de 49 intervenciones (ver detalle en la presentación adjunta).
- El grupo 1. Se conoce como proceso mixto (diseño y construcción), en el cual se van a intervenir 15 estaciones en la

Av. Suba, Calle 80, NQS y Av. Américas.

- El grupo 2. Se encuentra en estudios y diseños. Son 22 estaciones a intervenir. El contrato se acaba el 15 de septiembre de 2018.
- El grupo 3. Se intervendrán 9 estaciones. Se adelantó la factibilidad, es un proceso mixto.

6. Diseños de la troncal Carrera 7 - (IDU)

- Se presentó video en el cual se detalló el diseño de la troncal de la Carrera 7ª, se identificó el antes y después de la obra. Se observó el alineamiento del corredor con las estaciones previstas.
- Se presentaron beneficios en cuanto a las soluciones viales, velocidades, priorización de los peatones, bicicleta, transporte público, plazoletas.
- Las taquillas serán externas lo que facilitará el acceso a las estaciones.
- Se propone en el diseño varios puntos con cicloparqueaderos.
- Se manifestó el trabajo que se realizó con los rectores de las universidades del sector, para determinar los beneficios con la comunidad universitaria.
- Se detalló las intersecciones importantes de la troncal Carrera 7ª.
- Se mencionó que el estado de los diseños ya fueron aprobados por la interventoría y el IDU ya realizó las observaciones. Si atienden las mismas la licitación saldrá en el último trimestre del año, se espera iniciar obra en el 2019.

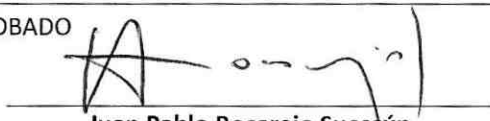
7. Varios

- Se recordó a los asistentes que el comité se realiza de manera mensual y se invita a las entidades a incluir temas de su interés cuando lo consideren necesario.


Se dio por terminada la reunión a las 8:50 a.m.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Véase el cuerpo del acta		

APROBADO



Juan Pablo Bocarejo Suesdún
Presidente



Sergio Martínez (3096)
Sergio Eduardo Martínez Jaimes
Secretario Técnico

Proyectó: Sonia Gaona Uscátegui – Profesional Especializada SDM-DTI