

# **SEGUIMIENTO A KILÓMETROS EFICIENTES ZONAL**

**TRANSMILENIO S.A.**

Octubre de 2018

### Cambio de cabeceras

- Minimizar impacto negativo a la comunidad generado por contaminación auditiva y polución, desaseo, mal comportamiento de los conductores y ventas ambulantes.
- **Logro esperado: Mejora de Percepción**

### Cambio de trazados

- Mejorar cobertura del servicio o mejorar parámetros operacionales al reducir tiempos de ciclo evitando zonas de congestión, reducción de maniobras inseguras.
- **Logro esperado: Mejora de Cobertura o Mejora en Seguridad Vial.**

### Cambios operacionales

- Facilitar el control operativo de un servicio al individualizar la operación de rutas compartidas, o establecer la operación circular de rutas evitando la regulación en zonas que no cuenten con áreas apropiadas, o fusionar servicios con el fin de optimizar utilización de la flota, o cambio de alimentadora a complementaria o adicionar paradas.
- **Logro esperado: Mejora en operación**

### Cambio en la programación

- Optimizar la oferta ofrecida de acuerdo con la demanda de la ruta, realizando ajuste de horarios de operación o estrategias como desbalanceo de las rutas.
- **Logro esperado: Mejora en oferta del servicio**

### Cambio en la tipología de la flota

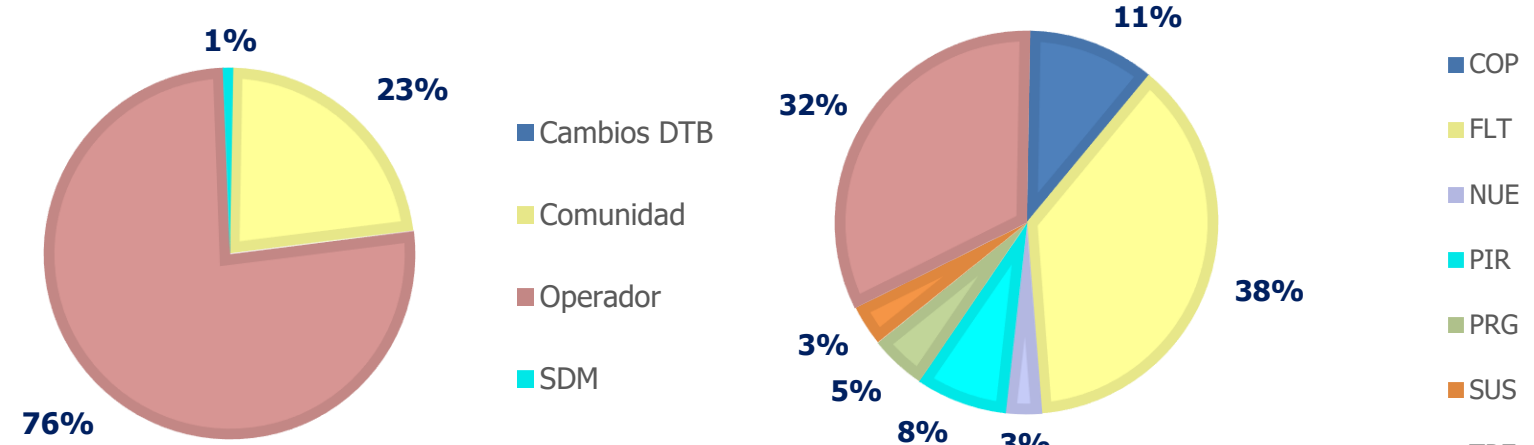
- Reasignar la flota a la ruta de acuerdo con los requerimientos de demanda y disminuir tiempos de ciclo al utilizar flota que circule con mayor facilidad por la infraestructura vial disponible.
- **Logro esperado: Aumento oferta del servicio**

### Suspensión del servicio

- Suspensión de un servicio para reforzar otros con la flota que queda disponible.
- **Logro esperado: Optimización de frecuencias en servicios más demandados**

2018

Tipo de cambio	Cantidad
Operador	178
Comunidad	53
SDM	2
<b>Total general</b>	<b>233</b>



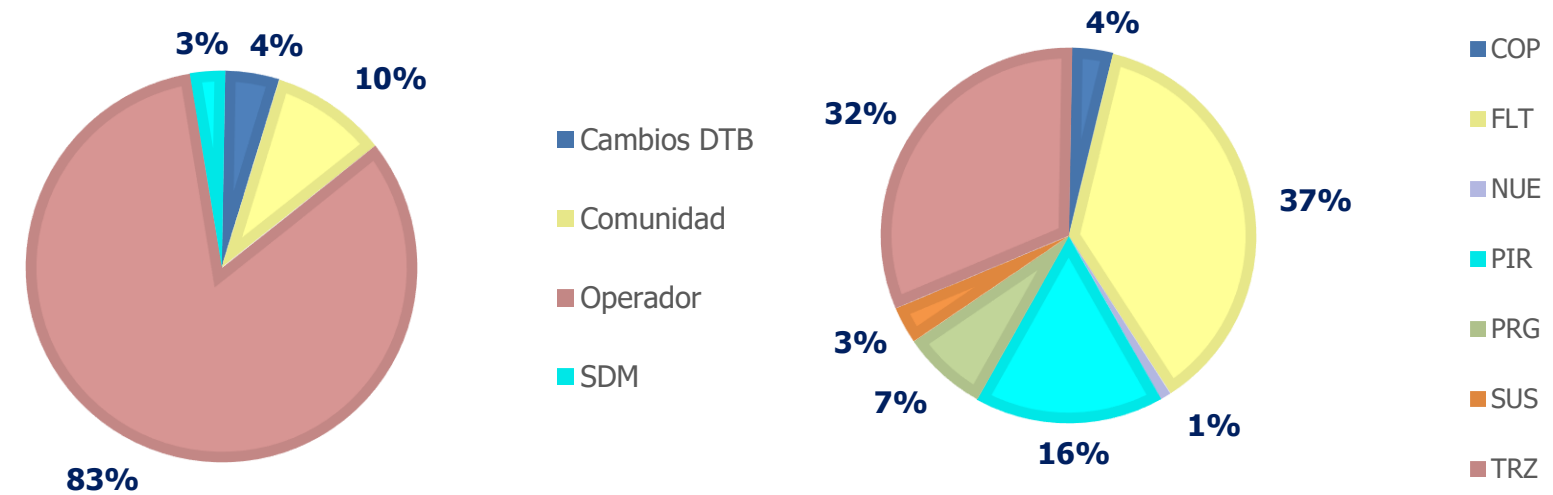
\*En el año 2018 se han realizado 58 cambios desde la DTB, adicionales a los realizados en el proyecto de Kilómetros Eficientes Zonal

En promedio los cambios han sido implementados por solicitud de:

- 79,0 % Operador
- 14,7% Comunidad
- 4,7% Cambios DTB
- 1,7% Cambios SDM

2017

Tipo de cambio	Cantidad
Operador	260
Comunidad	30
Cambios DTB	14
SDM	9
<b>Total general</b>	<b>313</b>

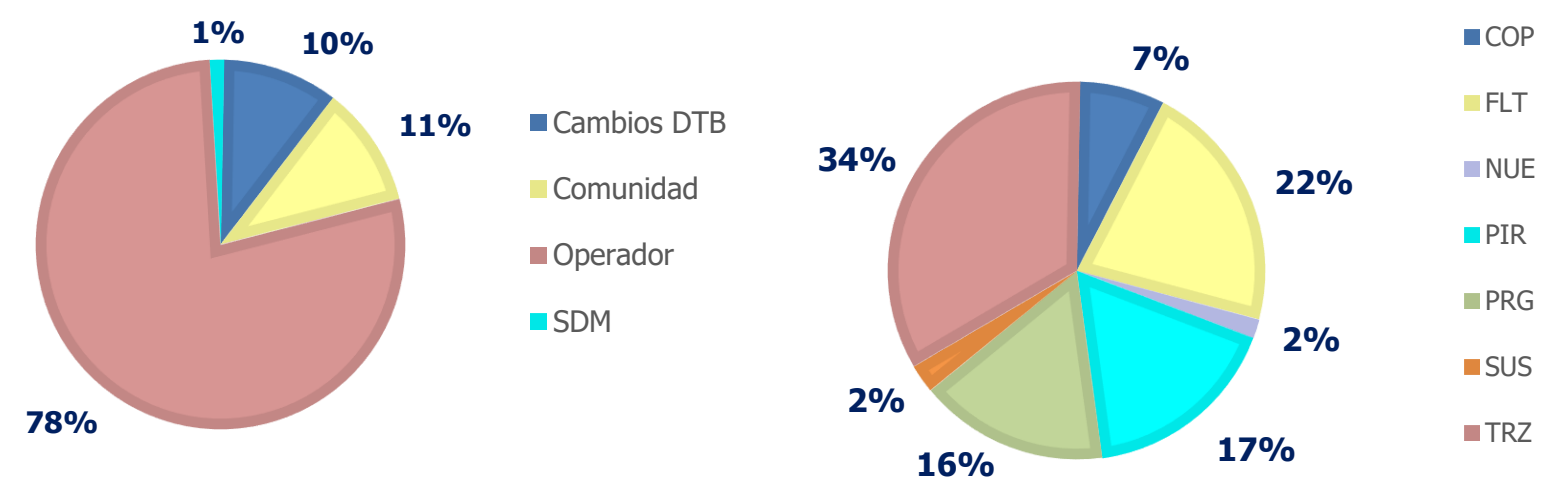


Se han implementado cambios con las siguientes proporciones en promedio:

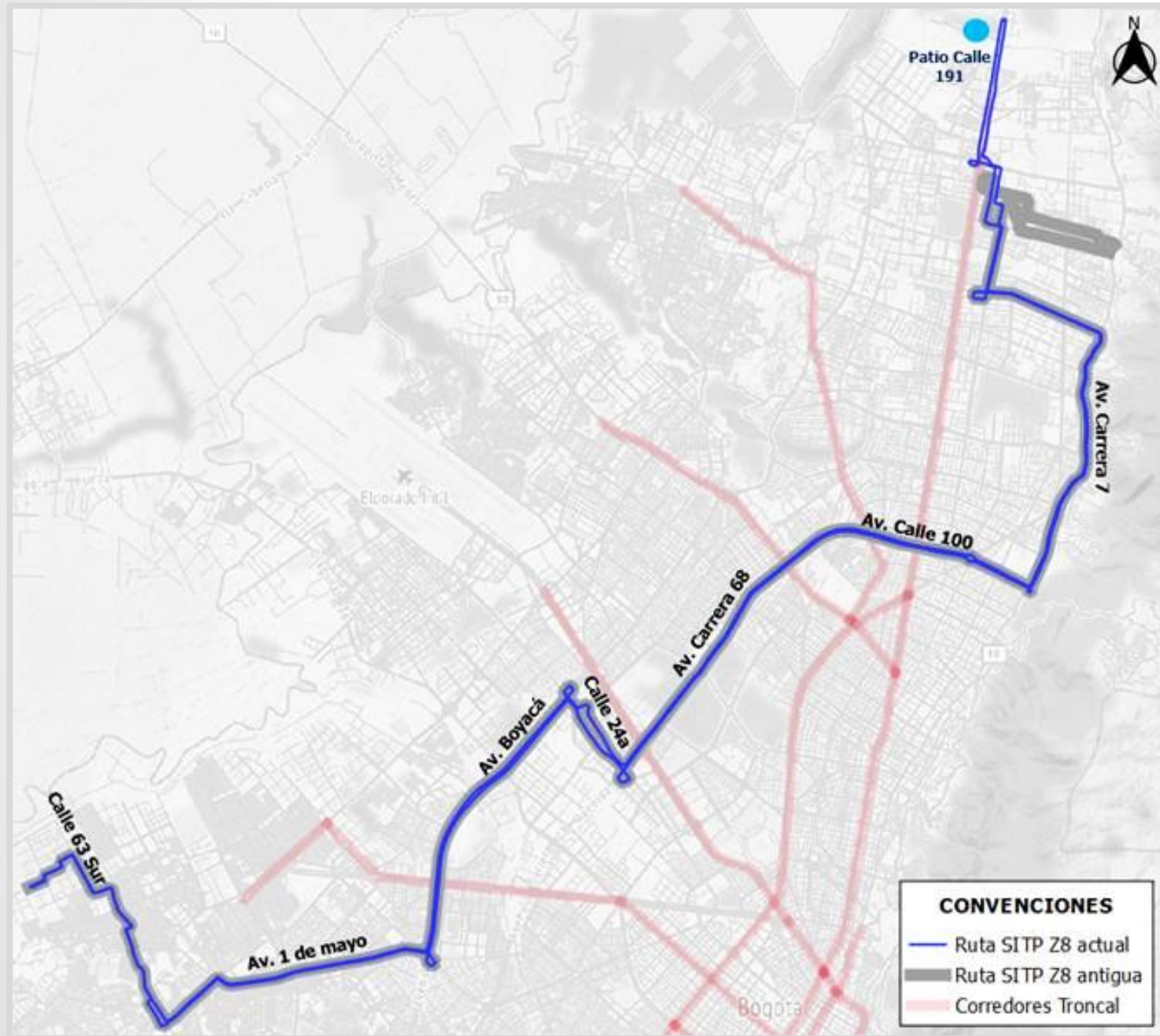
- 32,3% Flota
- 32,6% Trazado
- 13,7% Cabeceras
- 9,3% Programación
- 7,3% Operacionales
- 2,0% Nuevos servicios
- 2,7% Suspensión de servicios

2016

Tipo de cambio	Cantidad
Operador	191
Comunidad	26
Cambios DTB	25
SDM	3
<b>Total general</b>	<b>245</b>



**RUTA Z8\_ SAN CRISTÓBAL NORTE- METROVIVIENDA:** Se realizó este cambio con el fin de facilitar la regulación minimizar recurso, se llevó la cabecera a patio.



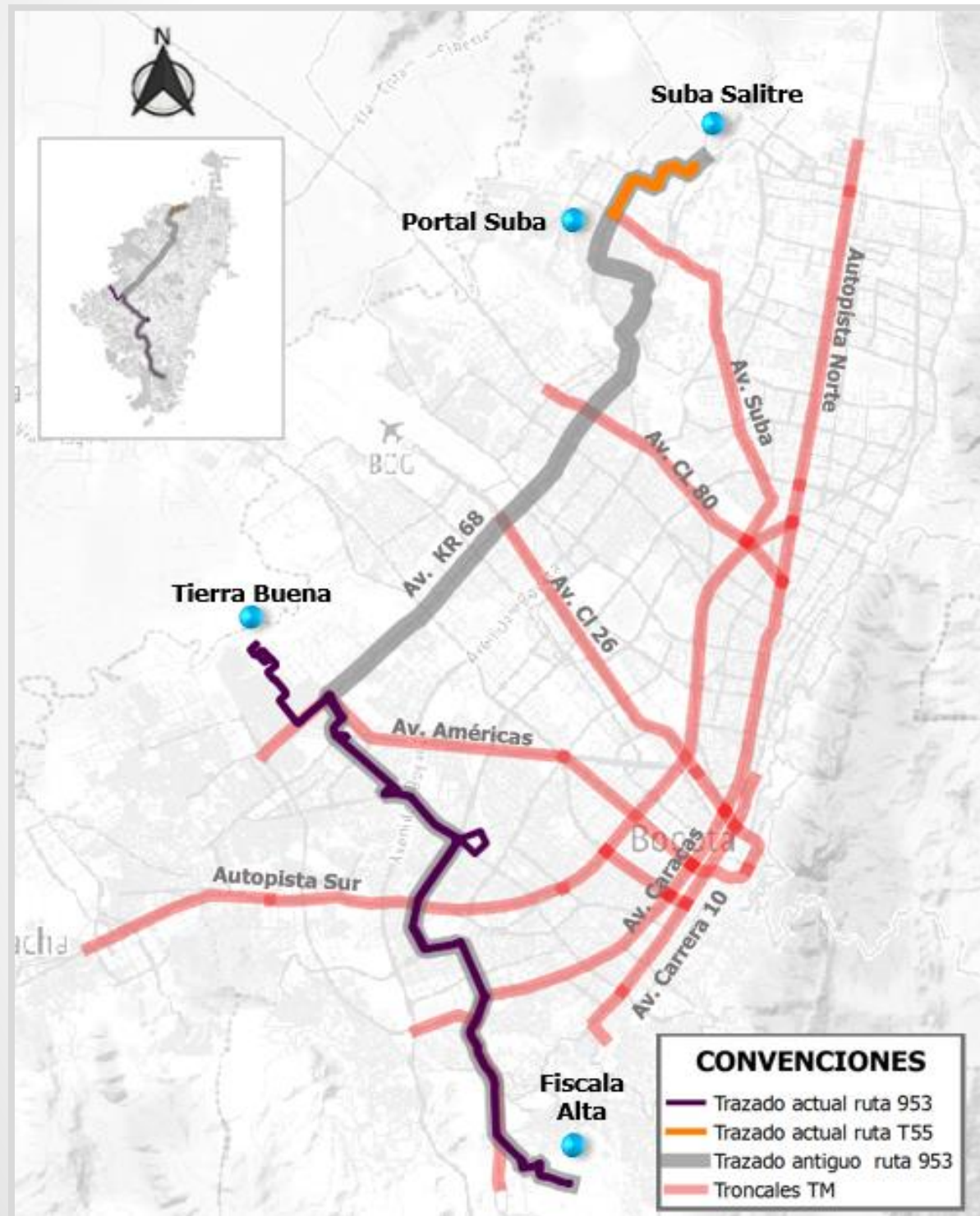
## INDICADORES: Desde la implementación:



## BENEFICIOS:

- Mayor cobertura
- Bienestar operacional Integración de cabeceras en patio Verbena
- Aumento de disponibilidad (Flota+Operadores).

**RUTA 953\_LA FISCALA ALTA – TIERRA BUENA:** se realizó este cambio con el fin de generar un par origen destino con el que no se contaba, se realiza modificación al trazado.



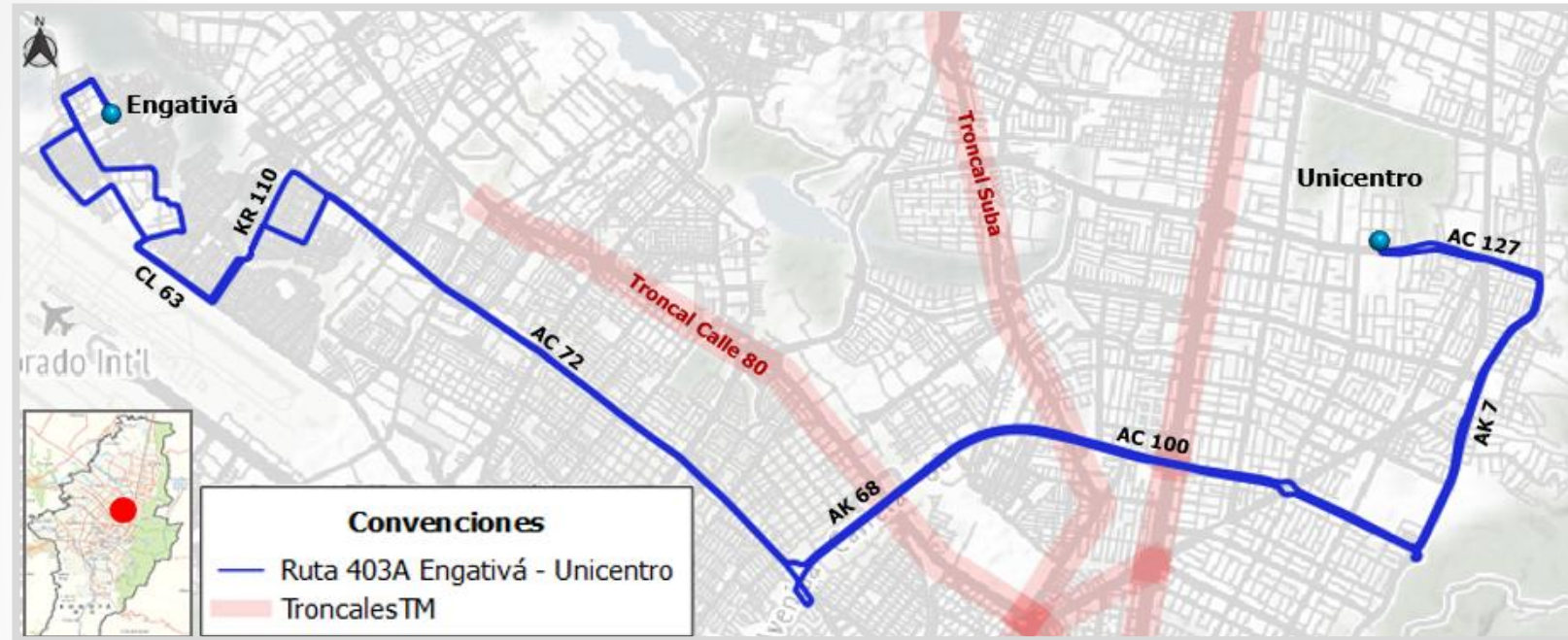
## INDICADORES: Desde la implementación:



## BENEFICIOS:

- Mayor cobertura
- Trazado mas corto lo que permite demanda movable
- Aumento de disponibilidad (Flota+Operadores).

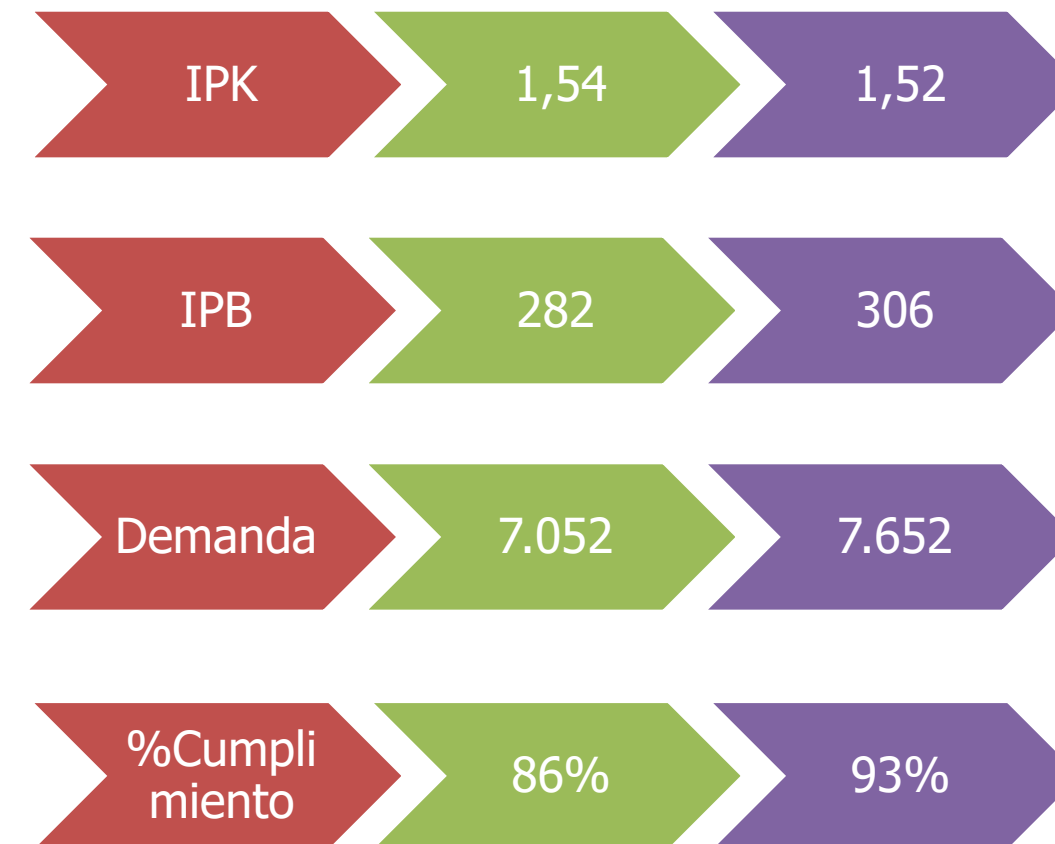
**RUTA 403A\_ SABANA DEL DORADO – UNICENTRO:** Se realizó la individualización de la ruta, con el fin de mejorar el control y regulación y con este se implementó la extensión al patio.



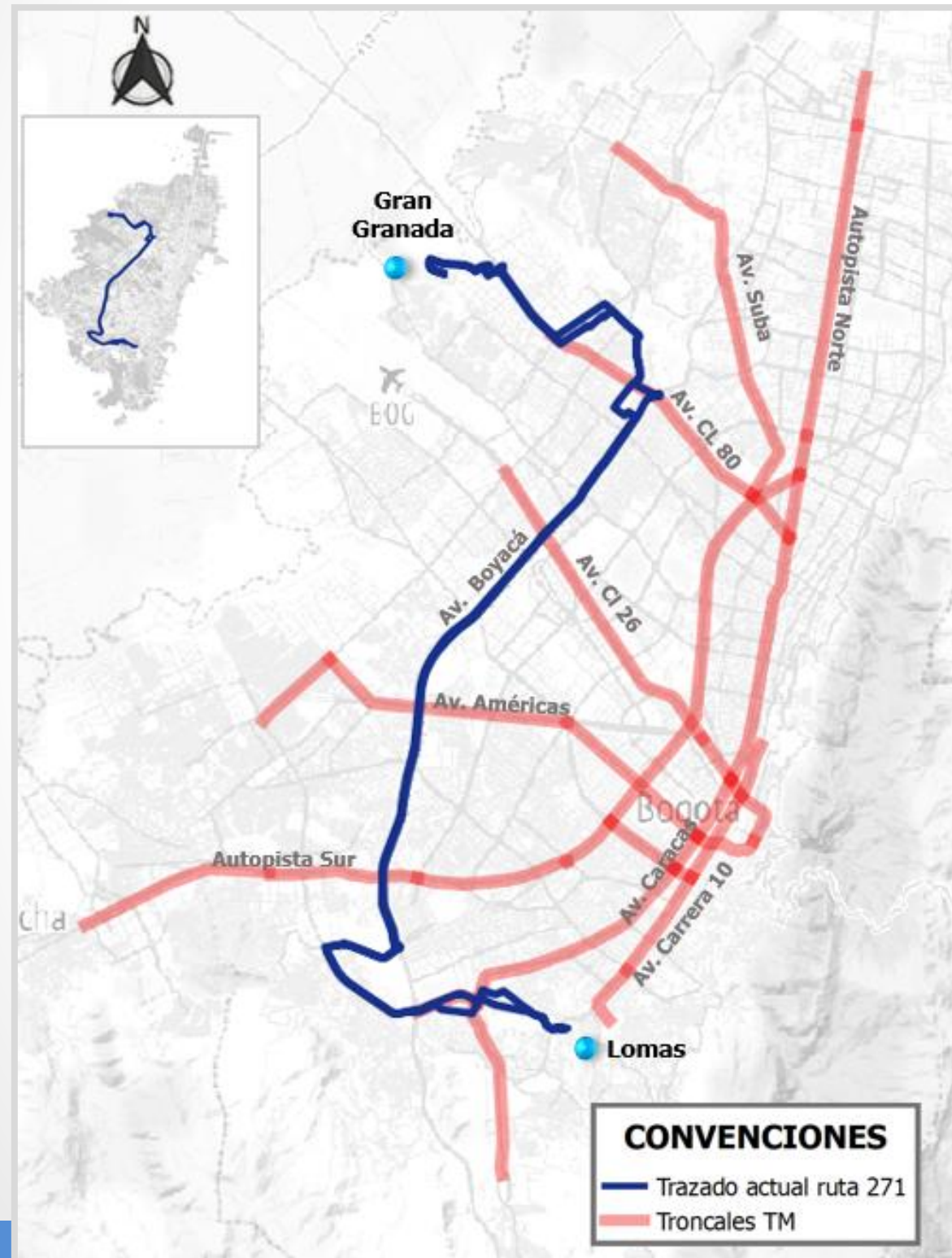
## BENEFICIOS:

- Mejorar regularidad de la ruta.
- Control de la ruta a cargo de un solo operador.
- Aumento de cumplimiento de kilometraje

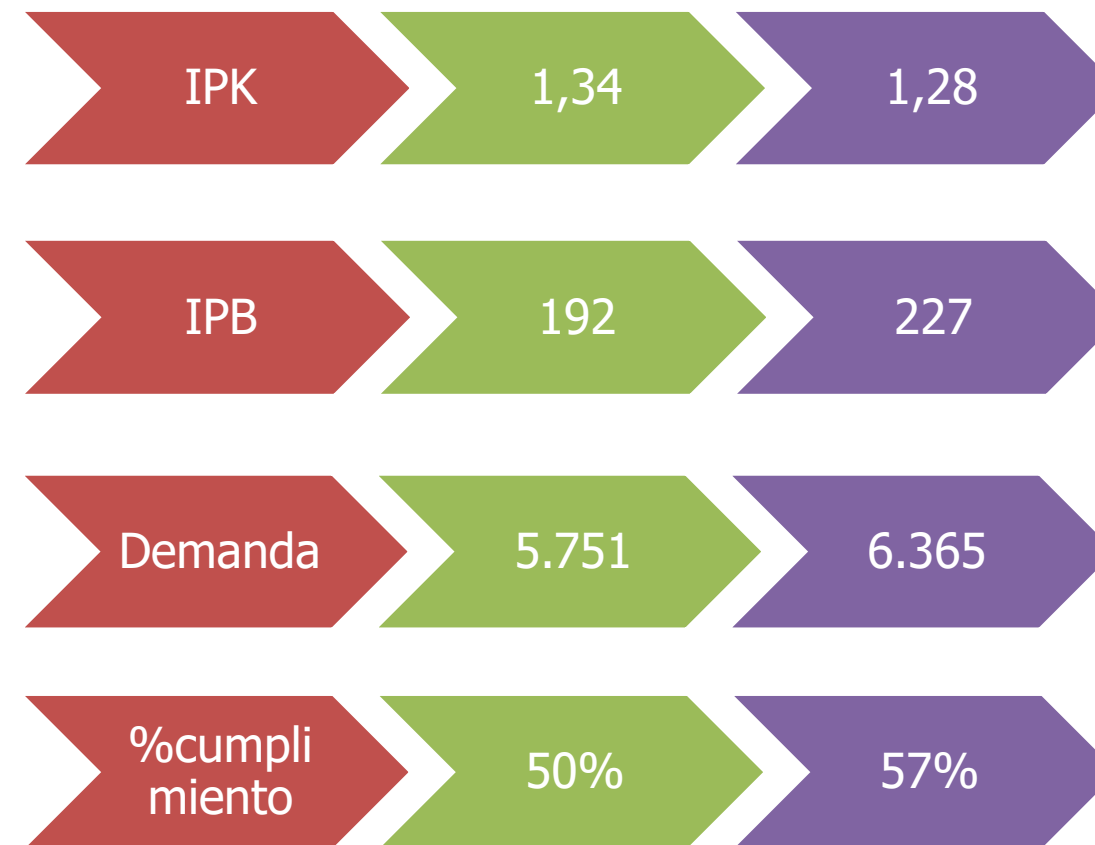
## INDICADORES: Desde la implementación:



**RUTA 271\_ LOMAS – GRAN GRANADA:** Teniendo en cuenta la alta demanda de la ruta, fue necesario reforzar la ruta con padrones.



## INDICADORES: Desde la implementación:



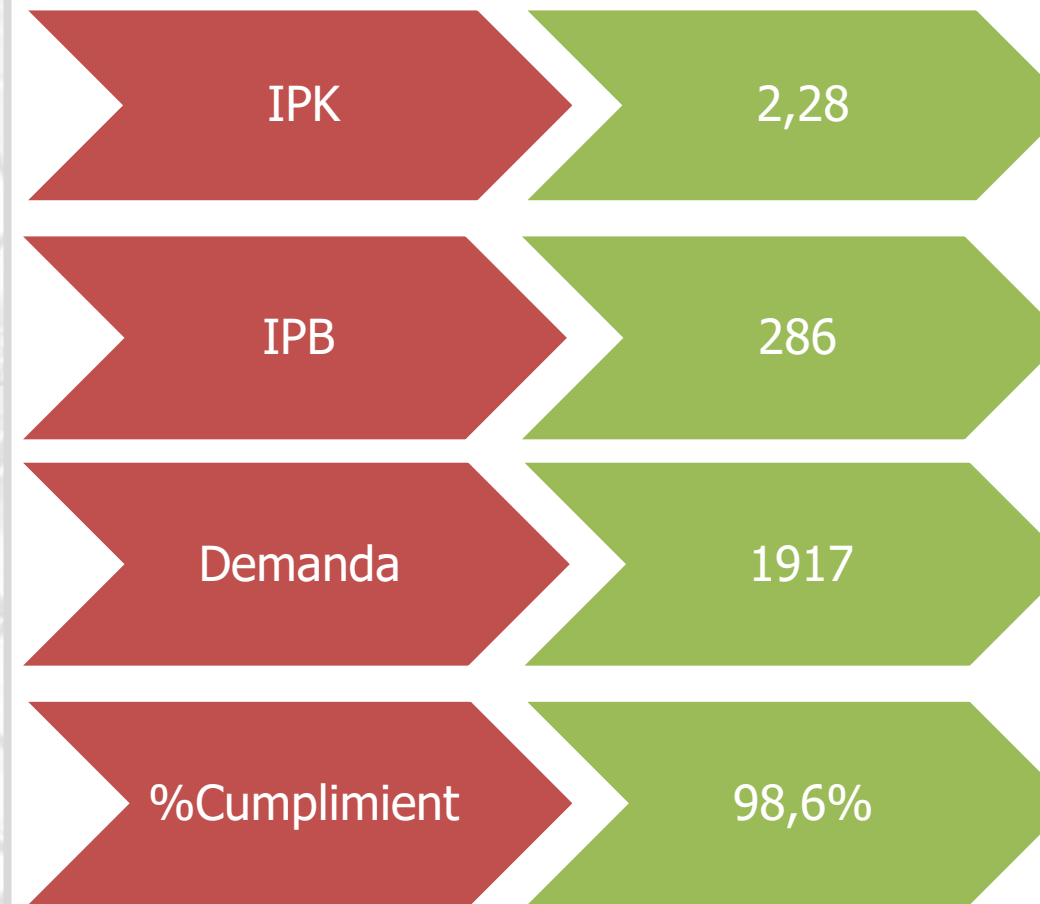
## BENEFICIOS:

- Mejorar niveles de servicio en la ruta
- Aumentar la demanda promedio en el día.

**RUTA T54\_ TIERRA BUENA:** Se realizó este cambio con el fin de brindar mayor cobertura y mayor regularidad en la zona, se creó la ruta corta Tierra Buena.



## INDICADORES: Desde la implementación:



## BENEFICIOS:

- Mayor cobertura.
- Mayor regularidad.



# Beneficios esperados y alcanzados

Mejores niveles de servicio.

Mayor demanda, debido a la conectividad con el sistema troncal.

Mayor seguridad para operadores

Eliminación de estacionamiento en vía

Cubrir necesidades de oferta en el horario valle.

Aumentar demanda en las franjas modificadas.

Aumentar la disponibilidad (Flota+Operadores).

Generar confiabilidad en el sistema

Disminución en la eliminación de kilometraje por congestión

Reducción de desincentivos