

Reingeniería del SITP

TRANSMILENIO S.A.

Octubre de 2018

Convenio No.
554 de 2017

- Celebración de un Convenio Interadministrativo con la FDN

Contratación
de la
consultoría por
el FDN

- Adjudicado el 22 de diciembre de 2017 a la UT compuesta por STEER DAVIES GLEAVE y POSSE HERRERA RUIZ

Firma del
contrato e
inicio
consultoría

- 22 de enero de 2018

La Reingeniería del SITP busca mejorar el servicio al usuario y la operación, aumentando la apropiación del Sistema por parte de los usuarios y garantizando la prestación del servicio. Todo lo anterior, tomando en cuenta la situación actual, los conocimientos, experiencias y buenas prácticas en los temas técnicos, financieros y legales. Para lograrlo, el proyecto propone y ejecuta acciones a corto, mediano y largo plazo:

Corto plazo

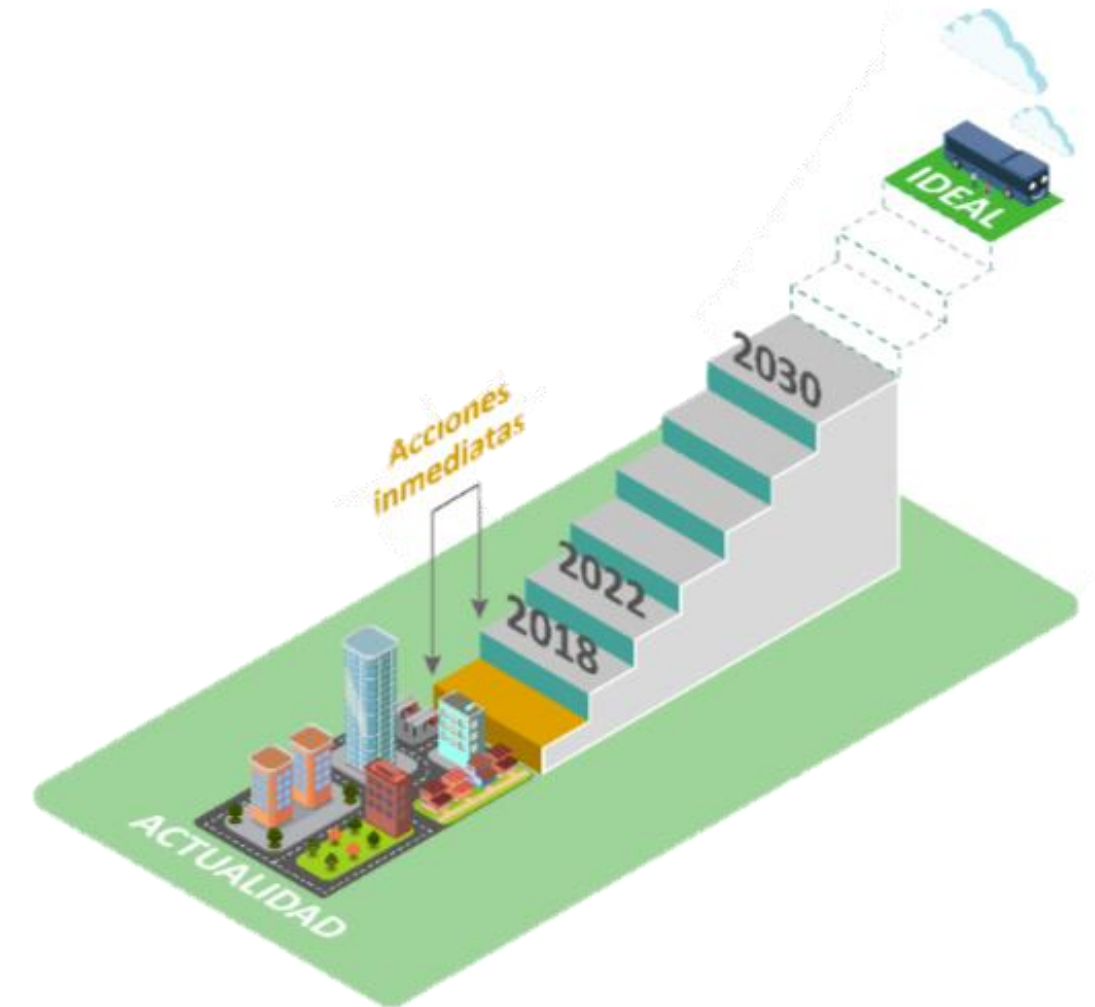
- Puntos críticos de velocidad
- Modificaciones de rutas
 - Rutas largas
 - Rutas con trazado en "herradura"
 - Rutas de bajos indicadores operacionales

Mediano plazo

- Optimización de red de rutas
- Carriles preferenciales
- Alimentación hacia y desde el interior de corredores troncales
- Servicios troncales en tráfico mixto
- Servicios zonales en corredores troncales

Largo plazo

- Simplificación de la clasificación de los servicios y la información al usuario
- Rediseño de la operación de acuerdo a la infraestructura proyectada



Fuente: Unión Temporal SDG-PHR, 2018

Propuestas de corto plazo

Puntos críticos de velocidad

Modificaciones de rutas

Planeación operacional a mediano y largo plazo

Evaluación y decisión de esquemas operativos

Diseño operacinal SITP

Análisis jurídico

Impacto de propuestas de inmediato plazo

Impacto de propuestas de mediano y largo plazo

Implementación de cambios

Estrategia y plan de implementación

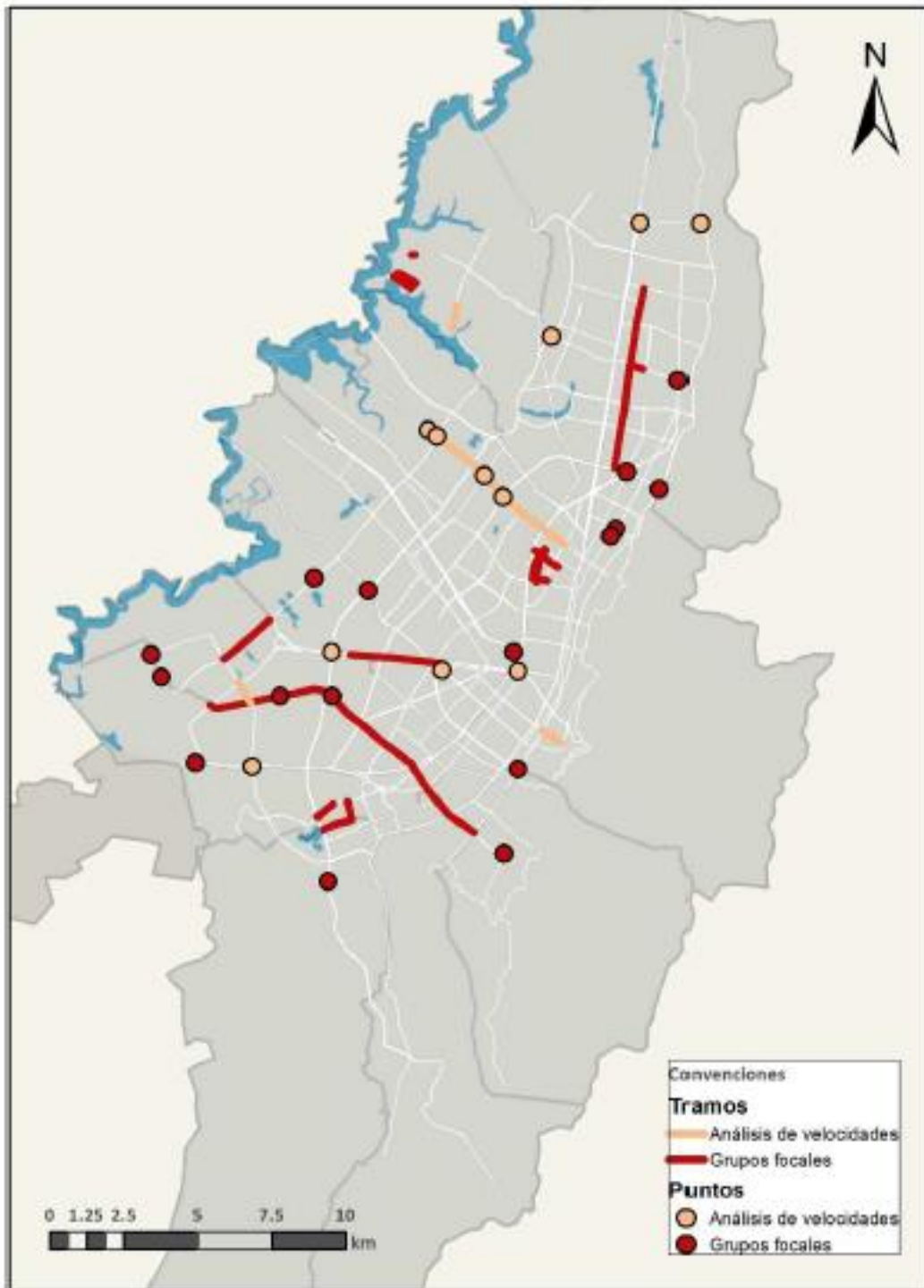
Informe de seguimiento a la implementación a las medidas de corto plazo

Terminado

En proceso

Pendiente

42 puntos (entre intersecciones y corredores)



Fuente: Unión Temporal SDG-PHR, 2018

Tabla 3.18: Avenida Germán Arciniegas (Carrera 11) con Avenida José María Escribá de Balaguer (Calle 85)



Descripción del punto crítico

- Los paraderos localizados sobre la Carrera 11 al costado norte de la intersección semaforizada, reducen significativamente la capacidad del corredor, en especial en las horas de mayor demanda del servicio de transporte público.

Propuestas de solución

- Trasladar el paradero del acceso norte 60 ó 70 metros antes de llegar al semáforo.
- Control del estacionamiento.

Componente	Evaluación
Velocidad (km/h)	30
Geometría	4
Localización paraderos	3
Señalización	3
Educación	3
Visibilidad	3
Pavimento	4
Iluminación	4
Congestión	2
Accidentalidad percibida	3

Fuente: Unión Temporal SDG - PHR, 2018

Fuente: Unión Temporal SDG-PHR, 2018

Resumen de rutas analizadas y acción a tomar

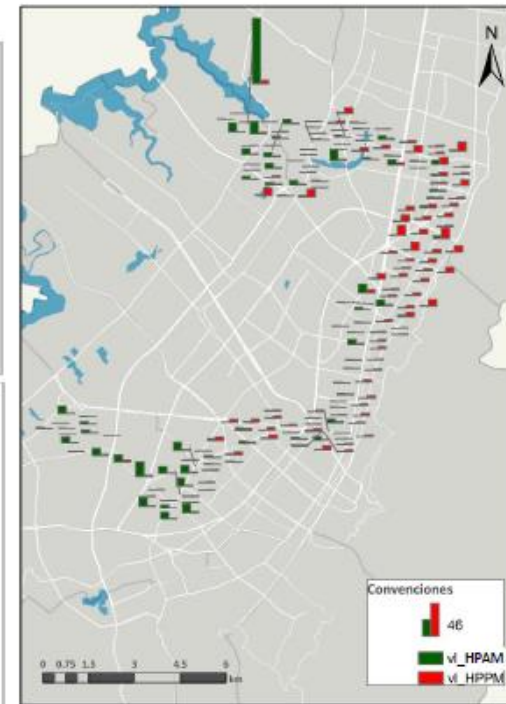
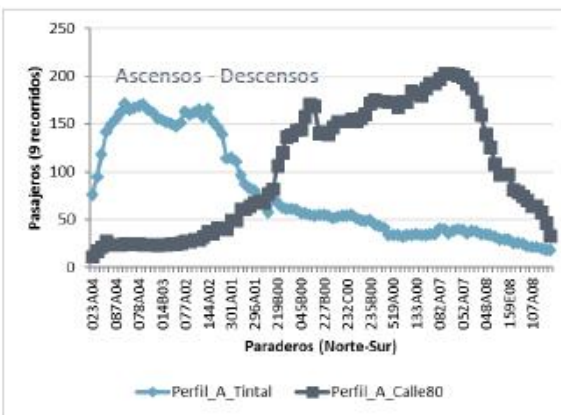
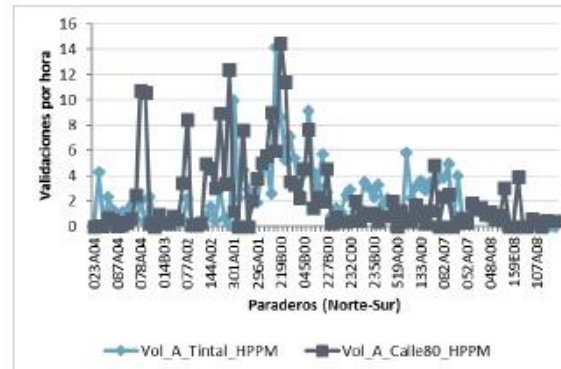
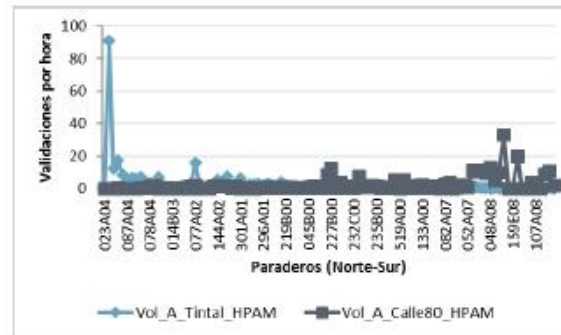
Acción	Indicadores bajos	Rutas largas	Total general
Eliminar	4	1	5
Mantener	28	16	44
Recortar		19	19
Total general	32	36	68

Descripción de la Ruta: 108

Nombre: 108: Ciudad Kennedy – Bachúe
Tipo de ruta: Urbana - Compartida
Zonas: Kennedy / Calle 80
Operador: Masivo Capital / Este es mi bus
Tipo de trazado: ida – vuelta

Longitud: 67,69 km
Tipo de vehículo: 80 -50 pasajeros
No. Vehículos: 9 (50) – 11 (50) – 5 (8p)

Indicadores



Análisis de indicadores

- El perfil de validaciones del periodo AM presenta ascensos importantes al inicio de la ruta en los dos sentidos, siendo mayor en el sector de Bachué. En los demás paraderos las validaciones son bajas en los dos sentidos, principalmente porque la ruta se mantiene ocupada en su recorrido hasta el sector de la Calle 100 con K15 en el sentido Sur Norte y en la Calle 72 en el sentido Norte Sur.
- A partir de la información de ascensos descensos para un día hábil en el periodo AM se observa que la ruta atiende dos mercados, en donde se mantiene una alta ocupación en la primera mitad y en la zona centro se nota un descenso de ocupación marcado reduciéndose en más del 70%.

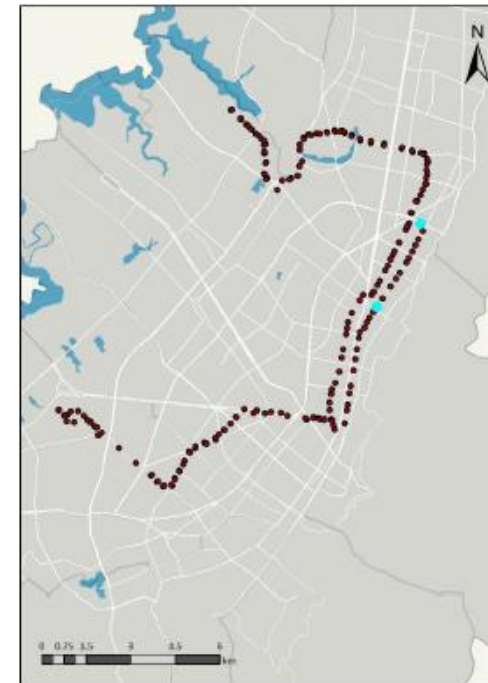
Ruta	108
IPK	2,09
Validaciones promedio día hábil 2017	6,389

Descripción de la Ruta: 108

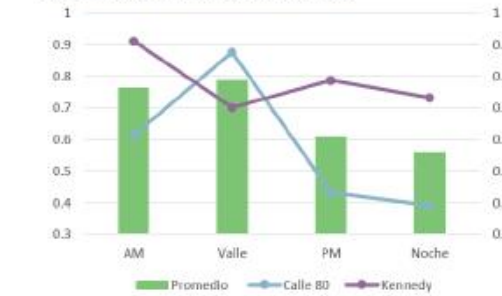
Nombre: 108: Ciudad Kennedy – Bachúe
Tipo de ruta: Urbana - Compartida
Zonas: Kennedy / Calle 80
Operador: Masivo Capital / Este es mi bus
Tipo de trazado: ida – vuelta

Longitud: 67,69 km
Tipo de vehículo: 80 -50 pasajeros
No. Vehículos: 9 (50) – 11 (50) – 5 (80)

Puntos de altas validaciones



Cumplimiento de despachos (día hábil)

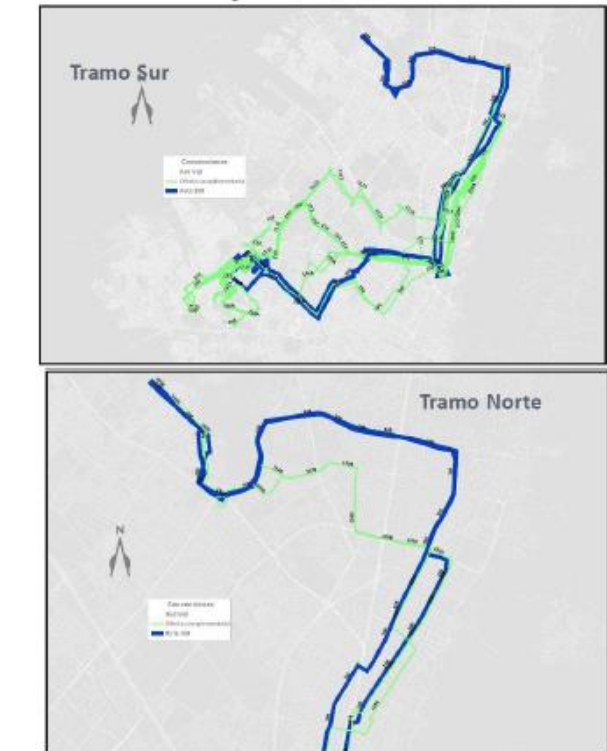


- Teniendo en cuenta que la ruta cubre dos mercados, en el Periodo AM los despachos deberían ser en los dos sentidos proporcionales. En el pico de la Tarde, los despachos de la cabecera norte de la ruta son inferiores al 50%, situación que indica un desbalance en la oferta por efecto de la disminución de la demanda desde la cabecera norte. No obstante lo anterior, en promedio la ruta presenta un cumplimiento promedio en el pico PM de 60%.

Propuesta

- Recorte e individualización de ruta, en dos recorridos.
- Recorrido 1.: desde Kennedy hasta la calle 100 con carrera 5
- Recorrido 2.: Desde Bachué hasta Calle 63

Oferta complementaria



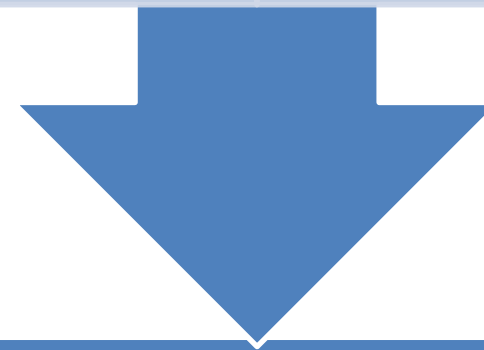
Ruta	Regularidad	Usaquén	Calle 80	Bosa
192	Compartida	86.44%	77.92%	94.96%
193B	Individual	69.96%	69.96%	
C115	Individual	96.52%		96.52%
C52	Individual	97.23%		97.23%
E26A	Individual	97.85%		97.85%
E72	Individual	96.20%		96.20%

- Las rutas que podrían cubrir el tramo sur, presentan indicadores de cumplimiento buenos. Con las rutas 192, C115, E26A y E72 se cubrirían todos los destinos de la ruta 108. La flota que se libere se asigna para mejorar oferta.
- Para el tramo norte, es la única ruta que atiende los destinos hacia la Calle 127 y hacia la Calle 63. La flota que se libere se asigna para mejorar oferta.

Evaluación y decisión de esquemas operativos

Propuesta de tres esquemas operativos para el Zonal

Se socializó a directivos de SDM y de TMSA y asesores de la Alcaldía para la decisión del esquema operativo más conveniente



Diseño operacional SITP

Diseño del Zonal detallado (día hábil, sábado y domingo)

Revisión del diseño del Troncal planteado en EOT

Programación diaria de Troncal para transición 2019-2020



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS