

METAS PLAN DE DESARROLLO

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
AGOSTO 2018

Bogotá Mejor para Todos

idu



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Avance metas 2016-2020

CONSTRUCCION DE MALLA VIAL

Construir **30 km** de nueva malla vial

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
30	18.47	62%	25.90	44.37	148%



LOGROS 2016-2018

- ✓ AV.LA SIRENA AC153 AV. LAUREANO GOMEZ AK9 A AK7
- ✓ AV.DE CERROS (AV.CIRCUNVALAR.)DE CL 9 A ACL6
- ✓ AV.C.CALI DE AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- ✓ AV TABOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
- ✓ AV.BOSA D AV.AGOBERTO MEJIA .AK80 A AV.C.CALI
- ✓ AV.SAN ANTONIO AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- ✓ AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
- ✓ AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- ✓ INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- ✓ VIAS (ACCIONES POPULARES)
- ✓ AV.EL RINCON KR 91 AC 131 A CR91 AV.CONEJERA
- ✓ AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- ✓ AV FERROCARRIL DE OCCIDENTE CR 93 A CR 100
- ✓ PTE VEHICULAR AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE



PROYECTOS

- ✓ CORREDOR TINTAL – ALSACIA –BOSA –CONSTITUCION 11,8 KM
- ✓ AV.JOSÉ C ELESTINO MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA 2,3KM
- ✓ AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 1,9 KM
- ✓ VIAS (ACCIONES POPULARES)
- ✓ AV. BOYACA DE LA 170 A 183 2,6KM
- ✓ AV. SAN ANTONIO DESDE LA AV. BOYA A LA AUTONORTE 1,3KM
- ✓ AV. LAURENO GOMEZ DESDE 170 A LA 193 2,3KM
- ✓ AV. JOSE CELESTINO MUTIS DE 114 A 122 1,3KM
- ✓ AVENIDA LA SIRENA (AC 153) DESDE AVENIDA LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA AVENIDA SANTA BÁRBARA (AK 19) 1,5KM
- ✓ PAR VIAL – CARRERA 7 DESDE AVENIDA DE LOS COMUNEROS HASTA AVENIDA DE LA HORTÚA (AC 1) 0,6KM
- ✓ AVENIDA FRANCISCO MIRANDA CL. 45 DESDE LA CRA. 5 A LA AVENIDA ALBERTO LLERAS CAMARGO -CRA 7 0,3KM



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

Avance metas 2016-2020

CONSTRUCCION ESPACIO PUBLICO

Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
3,500,000	621,088.29	18%	2,186,467.00	2,807,556.29	80%



LOGROS 2016-2018

- ✓ RAPS RESTREPO
- ✓ PLAZOLETAS Y SOTANO PARQ. CONCEJO DE BTA
- ✓ RAPS KENNEDY CENTRAL
- ✓ RAPS TEUSAQUILLO
- ✓ RAPS LAS NIEVES
- ✓ RAPS CARVAJAL
- ✓ PARQUE BICENTENARIO
- ✓ RAPS RINCÓN -RED TINTAL (CICLOBARRIO UPZ PATIO BONITO)
- ✓ PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- ✓ BICICARRILES GRUPO 2
- ✓ CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- ✓ PUENTE PEATONAL PLAN PARCIAL EL ENSUEÑO
- ✓ AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA
- ✓ AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- ✓ AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- ✓ AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- ✓ AV.SAN ANTONIO AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- ✓ INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- ✓ AV LOS CERROS CON CL 13S. SAN JERONIMO DEL YUSTE
- ✓ AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- ✓ AV.SAN ANTONIO AC183 DE AUTONORTE A KR 7ª
- ✓ -AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100 - CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50



PROYECTOS

- ✓ CORREDOR TINTAL- ALSACIA- BOSA CONSTITUCION 508,673 M2
- ✓ AVENIDA LAUREANO GÓMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA CALLE 193 16,100 M2
- ✓ AVENIDA JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE CARRERA 114 HASTA CARRERA 122 13300 M2
- ✓ PAR VIAL – CARRERA 7 DESDE AVENIDA DE LOS COMUNEROS HASTA AVENIDA DE LA HORTÚA (AC 1) 6,184 M2
- ✓ AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE AV, SAN JOSÉ (AC 170) HASTA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183). 13563 M2
- ✓ RED PEATONAL ZONA ROSA 71,612 M2
- ✓ AVENIDA FERROCARRIL DE OCCIDENTE DESDE CARRERA 93 HASTA LA CARRERA 100 5,642 M2
- ✓ AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183) DESDE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) HASTA LA AUTOPISTA NORTE 15,000 M2
- ✓ ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO
- ✓ 1. ACCIÓN POPULAR 2010-00148: ANDENES CRA 93 ENTRE CL. 129 B BIS Y CL. 131 2.ACCIÓN POPULAR 2007-00243: PASO A NIVEL EN LA AV. LUIS CARLOS GALÁN POR CR 66 5,644 M2
- ✓ EXTENSIÓN AV. AMÉRICAS DESDE PUENTE ARANDA HASTA LA NQS Y LA CONEXIÓN OPERACIONAL DE LAS TRONCALES AMÉRICAS, CALLE 26 Y NQS 39,800 M2
- ✓ ESTACIÓN INTERMEDIA PRIMERO DE MAYO 10,352 M2
- ✓ TRONCAL CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200 400,000 M2
- ✓ EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS DESDE MOLINOS A YOMASA 134,395 M2
- ✓ TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI DESDE AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR 480,570 M2
- ✓ TRONCAL CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7MA HASTA AUTOPISTA SUR 465,632 M2

Avance metas 2016-2020

CONSTRUCCION DE CICLORRUTA

Construir **120 km** de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
120	29.93	25%	96.50	126.43	105%



LOGROS 2016-2018

- ✓ BICICARRILES RED TINTAL
- ✓ CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- ✓ PUENTE PEATONAL PLAN PARCIAL EL ENSUEÑO
- ✓ AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- ✓ AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- ✓ AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- ✓ INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- ✓ PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- ✓ AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- ✓ AV.SAN ANTONIO AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- ✓ AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
- ✓ CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50



PROYECTOS

- ✓ AV. EL TINTAL (AK 89) DESDE AV. VILLAVICENCIO HASTA AVENIDA BOSA 2,5 km
- ✓ AV. TINTAL (AK 89) DESDE AV. MANUEL CEPEDA VARGAS HASTA AVENIDA ALSACIA (AC 12) 1,8 km
- ✓ AV. TINTAL (AK 89) DESDE AVENIDA VILLAVICENCIO HASTA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGA 1,8 km
- ✓ AV. BOSA DESDE AVENIDA CIUDAD DE CALI HASTA AVENIDA TINTAL 1,4 km
- ✓ AV. ALSACIA (AC 12) DESDE AVENIDA DE LA CONSTITUCIÓN HASTA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) 1,6 km
- ✓ AV. CONSTITUCIÓN DESDE AVENIDA ALSACIA (AC 12) HASTA AVENIDA CENTENARIO (AC 13) 0,5 km
- ✓ AV. ALSACIA DESDE AVENIDA TINTAL (AK 89) HASTA AVENIDA CIUDAD DE CALI (AK 86) 0,6 km
- ✓ AV. ALSACIA DESDE AVENIDA BOYACÁ (AK 72) HASTA AVENIDA CIUDAD DE CALI 1,6 km
- ✓ AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA CALLE 193 2,3 km
- ✓ AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE CARRERA 114 HASTA CARRERA 122 1,3 km
- ✓ AV. RINCÓN DESDE AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 1,7 km
- ✓ AV. BOYACÁ (AK 72) DESDE AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183). 2,6 km
- ✓ RED PEATONAL SABANA 0,94 km
- ✓ RED PEATONAL ZONA ROSA 0,83 km
- ✓ AV. SIRENA (AC 153) DESDE AVENIDA LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA AVENIDA SANTA BÁRBARA (AK 19). 1,49 km
- ✓ AV. SAN ANTONIO (AC 183) DESDE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) HASTA LA AUTOPISTA NORTE 1,3 km
- ✓ TRONCAL CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200 11 km
- ✓ EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS DESDE MOLINOS 3,5 km
- ✓ TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI DESDE AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR HASTA CALLE 170 47 km
- ✓ TRONCAL CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7MA HASTA AUTOPISTA SUR 28 km
- ✓ EXTENSIÓN AV. AMÉRICAS DESDE PUENTE ARANDA HASTA LA NQS Y LA CONEXIÓN OPERACIONAL DE LAS TRONCALES AMÉRICAS, CALLE 26 Y NQS 7 km

Avance metas 2016-2020

MANTENIMIENTO DE MALLA VIAL

Conservar **750 km carril** de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
750	425.49	57%	192.65	618.14	82%



LOGROS 2016-2018

MANTENIMIENTO DE DE TRONCALES:

- ✓ CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- ✓ AV. JIMENEZ CON CALLE 19
- ✓ TRONCALES TRANSMILENIO
- ✓ GRUPOS DE MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMLENIO G2 Y G3

MANTENIMIENTO DE DE VIAS ARTERIAS:

- ✓ CON LOS GRUPOS DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL Y G2

MANTENIMIENTO DE VIAS INTEREDIAS

- ✓ CON LOS SIGUIENTES GRUPOS DE CONSERVACION CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA G1, 2, G3 Y CONSERVACION MALLA VIAL INTERMEDIA ESTRATO 1,2,3

REHABILITAR DE MALLA VIAL INTERMEDIA

- ✓ ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04
- ✓ CONSERVACION MALLA VIAL INTERMEDIA ESTRATO 1,2,3

UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL **24.78 KM CARRIL**



PROYECTOS

- ✓ PROGRAMA DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA ESTRATO 1,2,3
- ✓ PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Avance metas 2016-2020

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE MALLA VIAL RURAL

Rehabilitar **20 km** carril de malla vial rural

Mantener periódicamente de **50 km** carril de malla vial rural

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
20	0.00	0%	0.00	20.00	100%
50	23.15	46%	44.50	67.65	135%



LOGROS 2016-2018

✓ Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se encuentra en ejecución garantizando avances en el cumplimiento de esta meta, al corte 30 de junio de 2018 se ha logrado avanzar en un 46% con el mantenimiento de 23.15 km-carril de vías rurales



PROYECTOS

✓ Se proyecta el cumplimiento de la meta de mantenimiento y Rehabilitación a través del contrato IDU-1474-2017



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Avance metas 2016-2020

CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE TRONCALES

- Alcanzar **170 km** de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)
- Reconfiguración de **8 km** de troncales (Etapa II, Av. Caracas)
- Implementar **1500 ciclo parqueaderos** en la ciudad asociados al Transmilenio

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
57.00	0.00	0%	50.9	50.9	89%
8.00	0.00	0%	0.00	0.00	0%
1,500.00	0.00	0%	0.00	1,500.00	100%



LOGROS 2016-2018

DISEÑOS

- ✓ IDU-1073-2016 CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200
- ✓ IDU 1345-2017 TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR
- ✓ IDU-1352-2017 AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170
- ✓ IDU-1113-2016 TRONCAL AV. VILLAVICENCIO DESDE EL PORTAL TUNAL HASTA LA TRONCAL NQS
- ✓ IDU-1109-2016 EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS (MOLINOS - YOMASA)

PROYECTOS

Se proyecta la contratación para la construcción de las siguientes troncales:

- ✓ TRONCAL CARRERA SÉPTIMA DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200 20 KM
- ✓ EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS 3.5 KM
- ✓ TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI 7 KM
- ✓ TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR 16.9 KM
- ✓ EXTENSIÓN AV. AMÉRICAS DESDE PUENTE ARANDA HASTA LA NQS Y LA CONEXIÓN OPERACIONAL DE LAS TRONCALES AMÉRICAS, CALLE 26 Y NQS 3.5 KM

- La meta de reconfiguración de troncales se desarrollara complementaria a la construcción de la Primera Línea del Metro

- La meta de cicloparqueaderos esta supeditada al diseño y construcción de las nuevas Troncales, toda vez que se configuran en un elemento complementario de movilidad.

Avance metas 2016-2020

CONSTRUCCION METRO

Avanzar en el **30%** de la obra civil del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
30.00	0.00	0%	0.00	0.00	0%



Esta meta se desarrollará de acuerdo a lo presentado por la Empresa Metro



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Avance metas 2016-2020

MANTENIMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO

Conservar **1,2** millones de m2 de espacio público

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
1,200,000	309,980.72	26%	400,971.34	710,952.06	59%



LOGROS 2016-2018

- ✓ AV. JIMENEZ CON CALLE 19
- ✓ BICICARRILES GRUPO 2
- ✓ ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04
- ✓ PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO



PROYECTOS

- ✓ MANTENIMIENTO DE ESPACIO PUBLICO Y CICLORUTA G4



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Avance metas 2016-2020

MANTENIMIENTO DE CICLORRUTA

Conservar **100 km** de ciclorrutas

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
100	27.56	28%	40.66	68.22	68%



LOGROS 2016-2018

- ✓ BICICARRILES GRUPO 2
- ✓ PROGRAMA MANTENIMIENTO. DEL ESPACIO PUBLICO



PROYECTOS

- ✓ MANTENIMIENTO DE ESPACIO PUBLICO Y CICLORUTA G4
- ✓ ESPACIO PUBLICO GRUPO A



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Avance metas 2016-2020

CONSTRUCCION DE AVENIDAS URBANAS APP

38 km Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)

META	TOTAL EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	PROYECCION COMPROMISOS	PROY. TOTAL AVANCE	% AVANCE PROYECTADO
38.00	0.00	0%	30,80	30,80	81%



PROYECTOS

- ✓ ALO SUR DESDE CHUSACÁ – CALLE 13 24,8 KM
- ✓ ALO DE LA CALLE 13 A LA CALLE 80 6 KM



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Avance metas 2016-2020

METAS INSTITUCIONALES

- Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad
- Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad

META	META EJECUTADA	% AVANCE (30 JUNIO 2018)	% AVANCE PROYECTADO
80	86%	86%	80%
80	48%	48%	80%

LOGROS 2016-2018

SATISFACCION EN LOS SERVICIOS – 86%
(indicador constante)

- ✓ Se promedia el servicio prestado por la entidad, con el fin de tener en cuenta la satisfacción de la ciudadanía por los diferentes canales de atención; Puntos CREA (76,58%), Puntos presenciales para tramite de valorización (99,38%), y satisfacción por la atención de PQRS (82,10%)

LOGROS 2016-2018

MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA 38% (indicador incremental)

- ✓ Concerniente a la modernización TIC del IDU se tienen logros en los siguientes aspectos:
- ✓ Infraestructura: (Adquisición y puesta en operación de un canal de internet alternativo para garantizar una mayor disponibilidad del servicio.)
- ✓ Arquitectura de TIC y desarrollo de software: (modernización y mejoras en los software en uso)
- ✓ Servicios TIC: (a modernización de la tecnología adquirida, ha permitido generar un impacto favorable en la conservación del medio ambiente. De otra parte, se está cambiando la cultura institucional orientada al buen uso de los recursos tecnológicos, incluidos los sistemas de información.)
- ✓ Gestión TIC: (Fortalecimiento del proceso gestión TIC a través de la formalización de documentación operacional que soporta y robustece su quehacer, estandarizando desde las políticas de operación hasta la forma de realizar las actividades cotidianas, enmarcados dentro de los lineamientos del SIG.)
- ✓ Se llevaron a cabo las siguientes tareas: Migración a Web del Sistema de Información Valoricemos Fase I: se realizaron 2 reuniones para los requerimientos del componente cartográfico y de actualización catastral. Implementación de Planes de Mantenimiento para la nueva BD KACTUS. Se adjudicaron varios contratos relacionados con la infraestructura tecnológica del instituto.

MUCHAS GRACIAS

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

Bogotá Mejor para Todos

idu



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano