



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

Localidad Teusaquillo



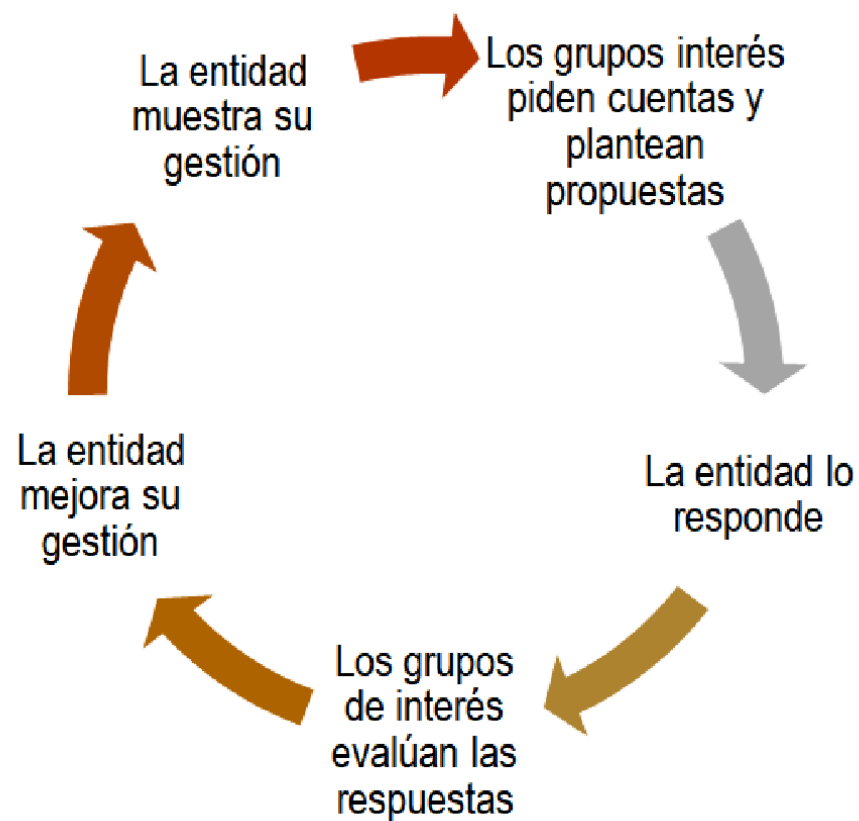
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

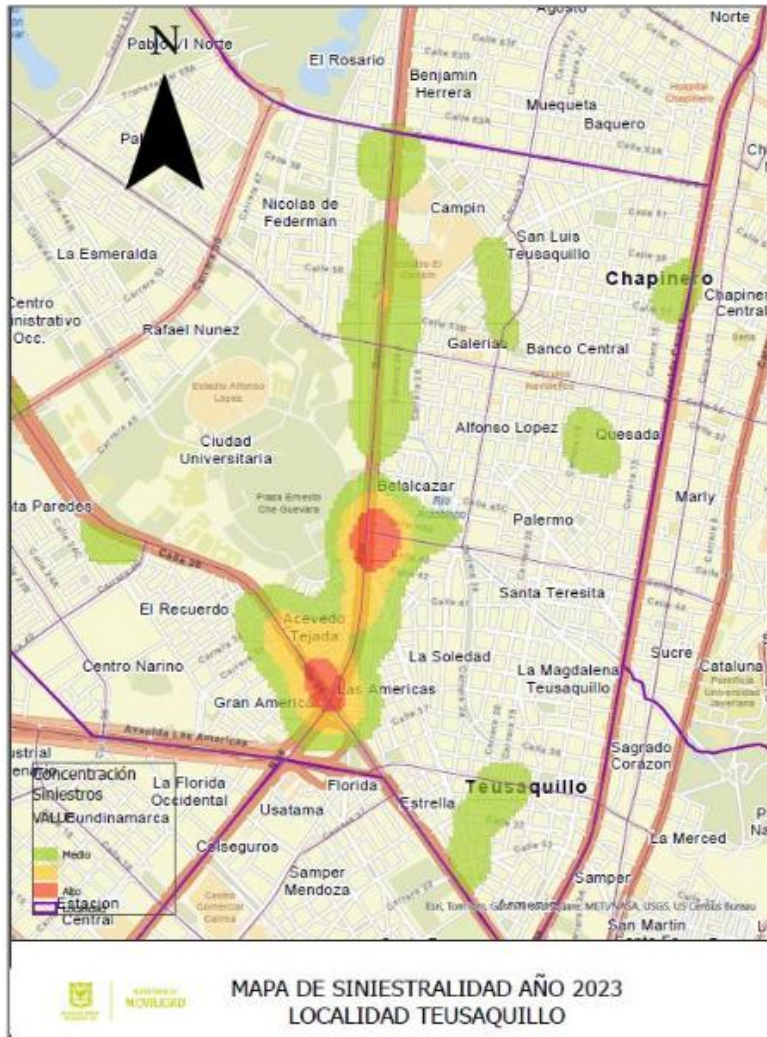
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

1. Inversión Presupuestal

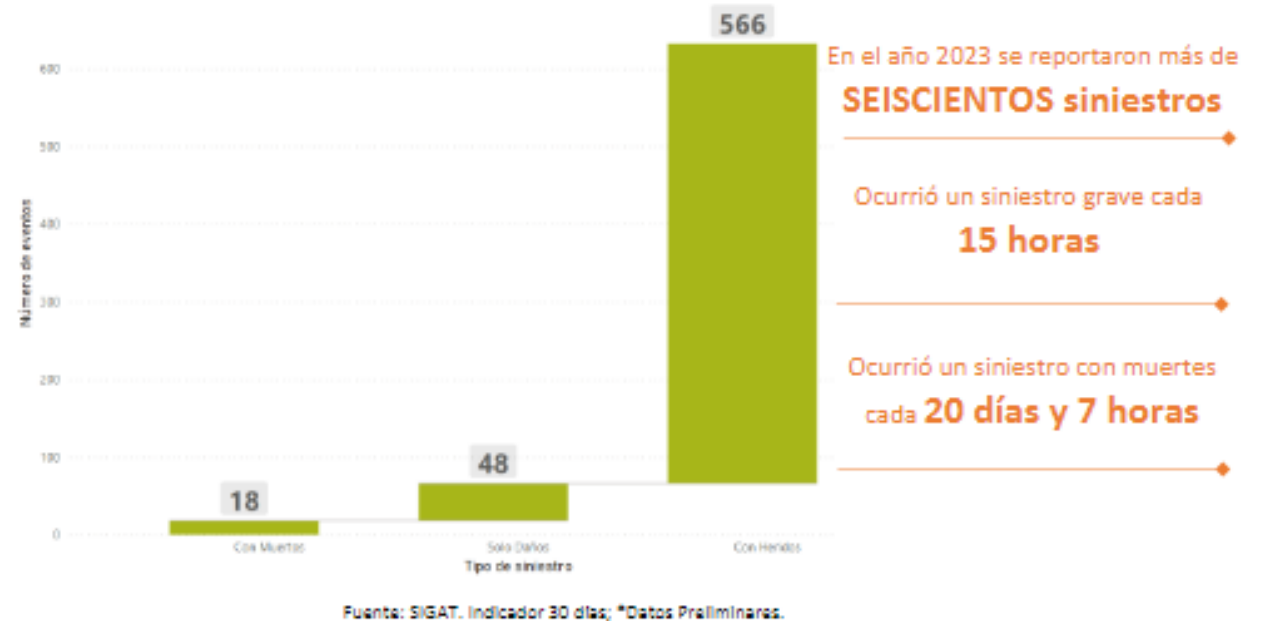
En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$5,797,517.00	\$8,241,348.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$132,559,622.00	\$409,440,498.00
TOTAL	\$ 138,357,139.00	\$ 417,681,846.00

2. Siniestralidad Vial



En el año 2023 la localidad de Teusaquillo reportó 632 siniestros de tránsito, de los cuales el 92% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



La siniestralidad en la localidad de se concentra principalmente en la Avenida Carrera 30 con puntos críticos en la Avenida Calle 26 y Avenida Calle 45 y la Avenida calle 26 entre la Avenida carrera 30 y la carrera 32, como se puede evidenciar en el mapa de concentración.

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Teusaquillo durante el primer semestre de 2023 se realizó lo siguiente:



1,249

Señales Verticales de pedestal instaladas



26,82

Km carril Demarcado



438

Pasos peatonales implementados



34

Intervenciones en Instituciones Educativas

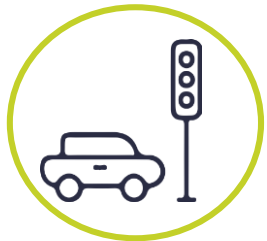


2

Implementación de sistemas de contención vehicular y/o dispositivos de canalización

5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Teusaquillo se realizó:



0

Complementos



2

Reprogramación



41

Optimizaciones

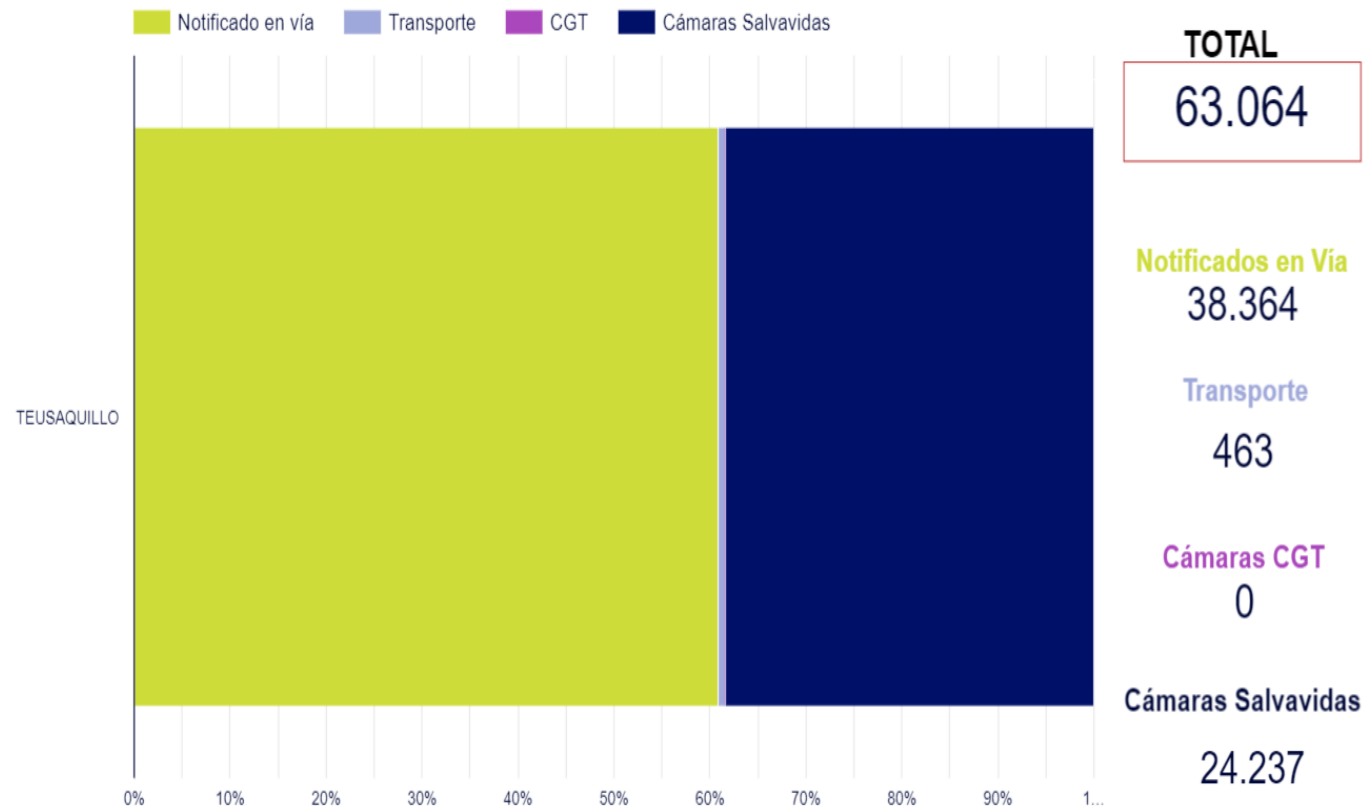


0

Reemplazo por
Vandalismo

6. Control de Tránsito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de Teusaquillo se registraron **63064** comparendos, a continuación, se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



C29: Exceso de velocidad
C14: Sitios u horarios prohibidos
C35: Revisión técnico-mecánica
D02: Conducir sin seguros
C02: Estacionar en sitios prohibidos

7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

1 Sector Clinica Colombia

Objetivo: Instalación de material logístico tipo maletín sobre la AC 24 entre AK 68 y KR 66. Así como también, segregación de carril con conos a la altura de la KR 66 entre AC 24 y CL 23, conos a borde de andén a la altura de la CL 23 entre KR 66 y AK 68 y maletines sobre bahía de la Calle 23. Lo anterior, para evitar estacionamiento en vía y optimizar tiempos de viaje de los usuarios.

HMD y Periodo critico: 8:00 a 11:00 hrs y 17:00 a 18:00 hrs

Mejora: En promedio mejora del 25% en los tiempos de viaje.

ANTES



DURANTE



2 Sector Estadio Campin y Movistar

Objetivo: Activación de cuadrantes para actividades de gestión y control de acuerdo a la magnitud de los eventos que se tengan en los dos centros de aglomeración. El objetivo principal consiste en mitigar el estacionamiento en vía que se genera producto de los eventos, para los cual, las actividades de gestión y control se realizan a la altura de los barrios: El Rosario, Campin Occidental, Nicolás de Federman, Campin, San Luis, Galerías, Banco Central y Alfonso López.

Vehículos inmovilizados: 348 (2022) y 522 (2023)

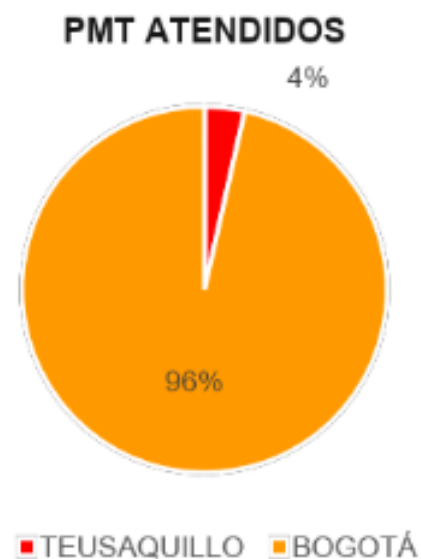
Mejora: Incremento del 74% en el número de vehículos inmovilizados.



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Teusaquillo en el 2023 se atendieron **2298** solicitudes de PMT que equivalen al 4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 95% son PMT para obras de infraestructura y 5% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.418 PMT's Bogotá



PMT atendidos



PMT para obras de
infraestructura



PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

9. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:



Fuente: Elaboración propia – Visor ARCGIS - Subdirección de Infraestructura



**Estudios de Transito
(ET)**

Para los estudios de infraestructura en la localidad de Teusaquillo en el año 2023, se aprobó un ET y está en proceso de revisión el ET Ciclo Alameda Medio Milenio y ET Regiotram del Norte.

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Regiotram de Occidente	ET	SI-202322401651741	24/02/2023

Fuente: Elaboración propia

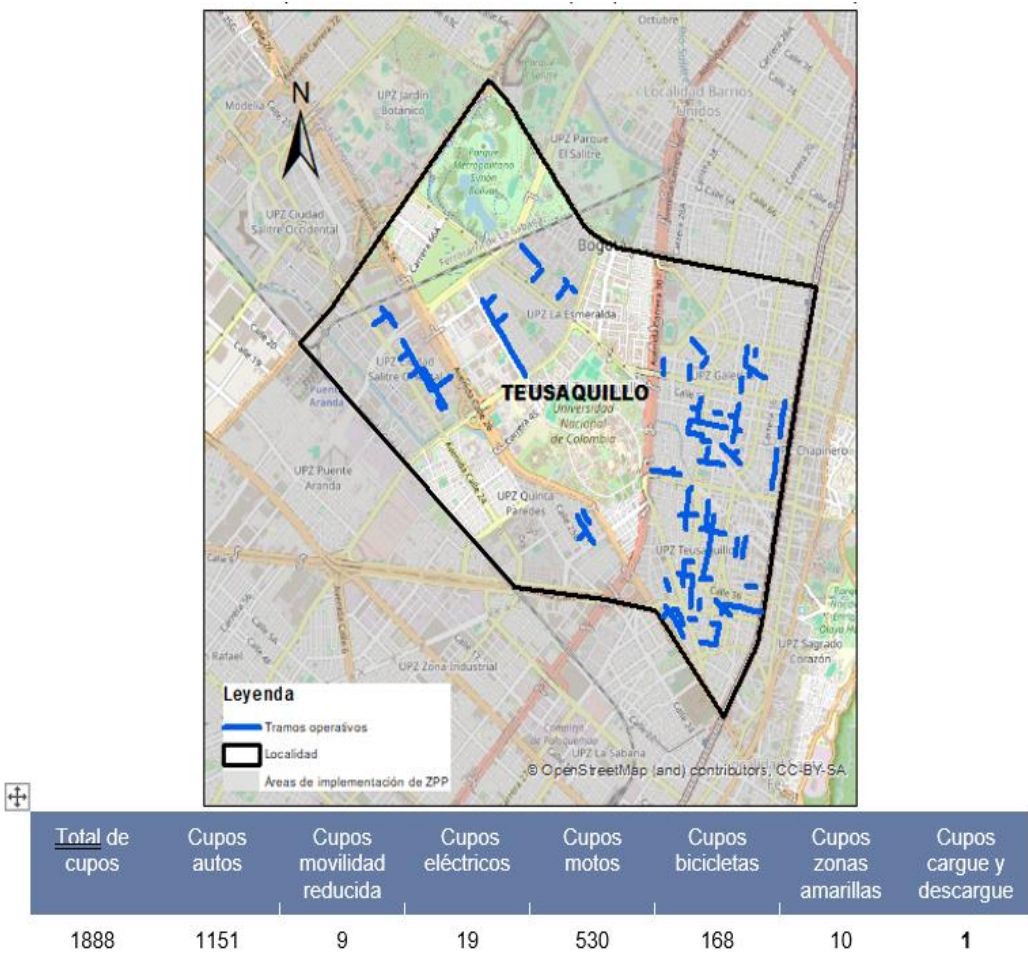
Para los estudios de instrumentos de planeación en el año 2023, en la localidad de Teusaquillo se aprobó un ET.

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Asociación Público – Privada – Complejo Cultural y Deportivo El Campín – APP CDEC,	ET	SI-202322403887631	11/04/2023

Fuente: Elaboración propia

10. Transporte Privado

En la localidad de Teusaquillo se tiene las áreas de implementación AI7, AI8, AI10 y AI11 del proyecto Zona de Parqueo Pago, con una oferta de 1.888 cupos.





Estacionamientos registrados

67

Estacionamientos Activos

56



Zonas de Cargue y Descargue

3

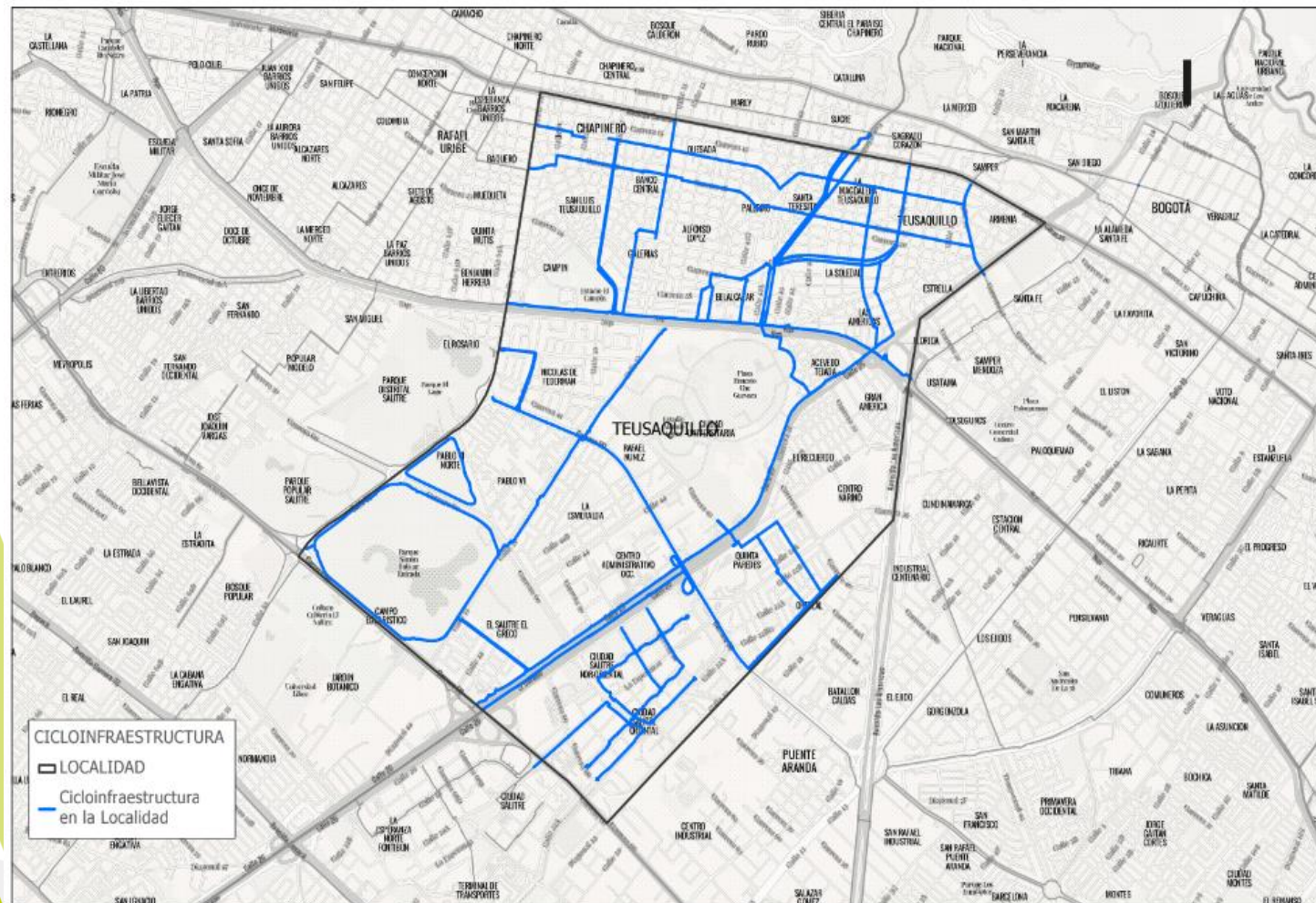


Planes Integrales de Movilidad Sostenible

16

11. Bicicleta y Peatón

De los **1'600.472** viajes realizados en Bici durante el 2023, **229.354** se registraron en la localidad de Teusaquillo.



Bicicletas compartidas – Tem Bici

56 Estaciones
18 Ciclo talleres
66 Ciclo
Parqueaderos



Registro de Bicicletas



1.922

Cupos IED para Bicicletas



**2 IED
con 44 cupos**

12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



5

**CÁMARAS DE
MONITOREO DEL
TRÁNSITO**

**Se gestionaron
5325
incidentes
viales.**

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito



13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de Teusaquillo: *Fuente Nodo sector movilidad equipo RdC

		Actividades	Ciudadanos atendidos
	Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	190	461
	Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	18	4
	Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	163	269
	Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	12	64*
	Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	198	197

14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2023, en la localidad se desarrollaron 193 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 12.270 personas, de las cuales 2.453 se identificaron de género femenino, 3.676 de género masculino, 1 transgénero y 6.140 no diligenciaron información de género.

193 Acciones pedagógicas.

12,270 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

69 Actividades en empresas y entidades

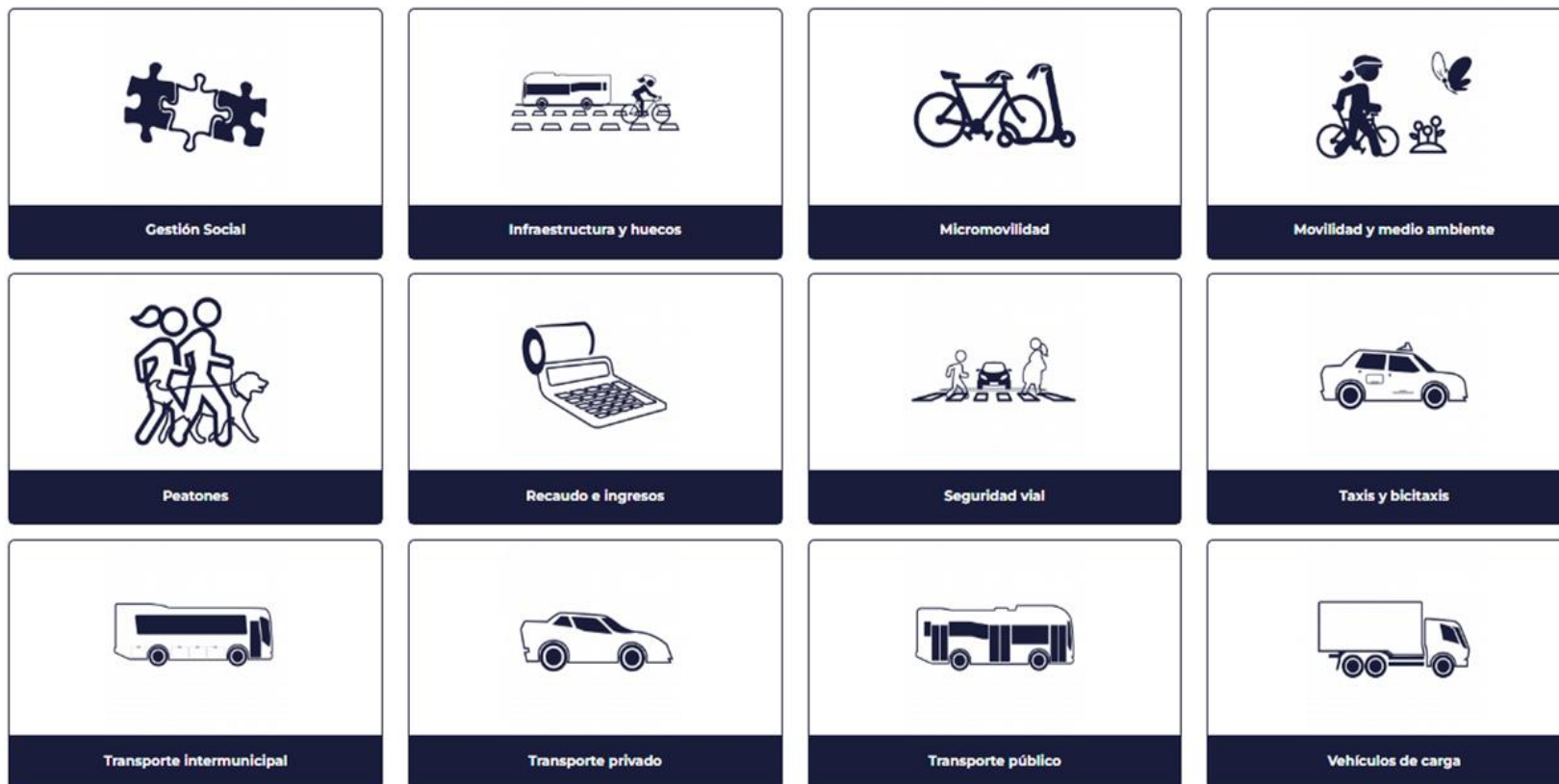
26 Actividades en instituciones educativas

98 Acciones pedagógicas en vía



16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:

En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: [https://twitter.com/ SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)
3. Instagram: [https://www.instagram.com/ sectormovilidad/](https://www.instagram.com/sectormovilidad/)

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

