

Rendición de cuentas Localidad Usaquén

Rendición de cuentas nodo Movilidad
2 de octubre de 2024



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

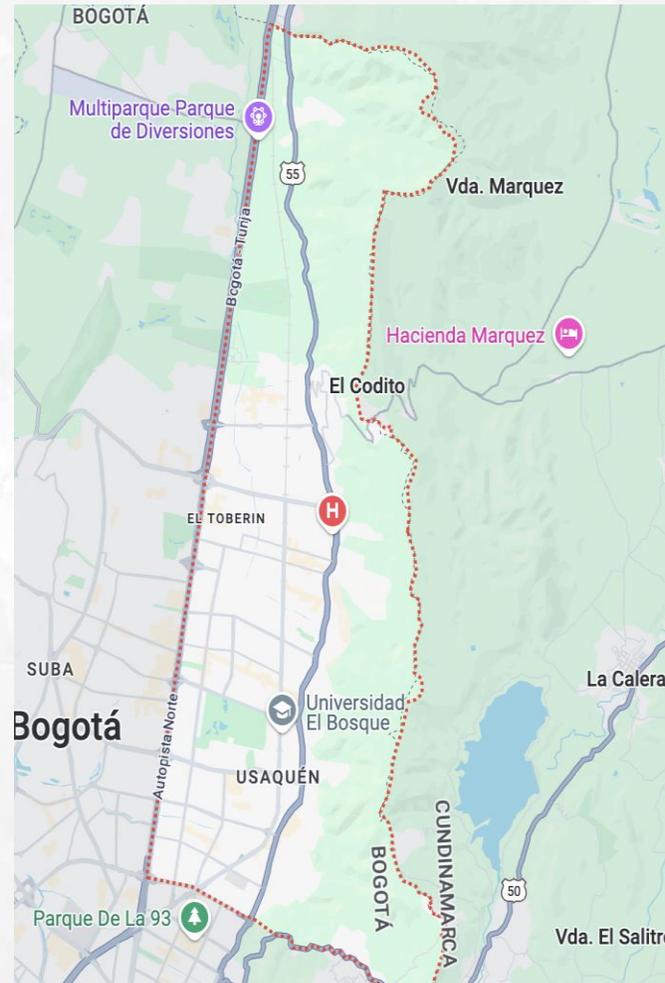


PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



LOCALIDAD USAQUEN



CONTRATOS DE CONSERVACIÓN

	Objeto del contrato	Fecha de inicio del contrato	Fecha finalización del contrato	% Programado del contrato	% Ejecutado del contrato
IDU-1786-2021	Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de espacio público y ciclorutas en Bogotá d.C. Grupo 1	30/12/21	30/03/25	85.56	96.32
IDU-1776-2021	Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de puentes vehiculares en Bogotá d. C., Incluye superestructura, subestructura y accesos	1/02/22	31/03/25	82.00	86.00

CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

	Objeto del contrato	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha Finalización del Contrato	% Programado del Contrato	% Ejecutado del Contrato
IDU-1335-2023	Reforzamiento estructural, rehabilitación y mantenimiento del puente peatonal atirantado localizado en la calle 174 por av. Paseo de los libertadores, en Bogotá d.C.	14/06/23	13/01/25	100.00	84.17
IDU-1737-2021	Construcción para la ampliación del puente vehicular ubicado en la calle 153 por autonorte en la ciudad de Bogotá d.C.	2/12/21	3/12/25	30.86	31.46
IDU-1720-2021	Construcción del centro fundacional en la localidad de Usaquén en la ciudad de Bogotá, d.C.	6/12/21	19/01/25	51.91	21.72
IDU-1551-2017	Ajustes y/o actualización y/o complementación a los estudios y diseños y construcción de la avenida Laureano Gómez (ak 9) desde av. San José (ac 170) hasta la calle 193, acuerdo 646 de 2016 en la ciudad de Bogotá d.C.	21/02/18	2/03/25	82.62	83.67
IDU-1258-2023	Aunar esfuerzos para realizar por parte del fideicomiso lagos de torca-fidubogotá, la construcción de la infraestructura vial, incluyendo redes hidrosanitarias, secas y espacio público, correspondiente a la avenida el polo oriental en el tramo comprendido entre la avenida paseo de los libertadores y avenida santa bárbara; y avenida santa bárbara en el tramo comprendido entre la avenida el polo y la avenida parque Guaymaral norte y demás obras complementarias, de conformidad con lo establecido en las normas que definen y regulan el plan de ordenamiento zonal del norte "ciudad lagos de torca", con el acompañamiento del IDU	26/06/23	14/05/25	75.98	71.22

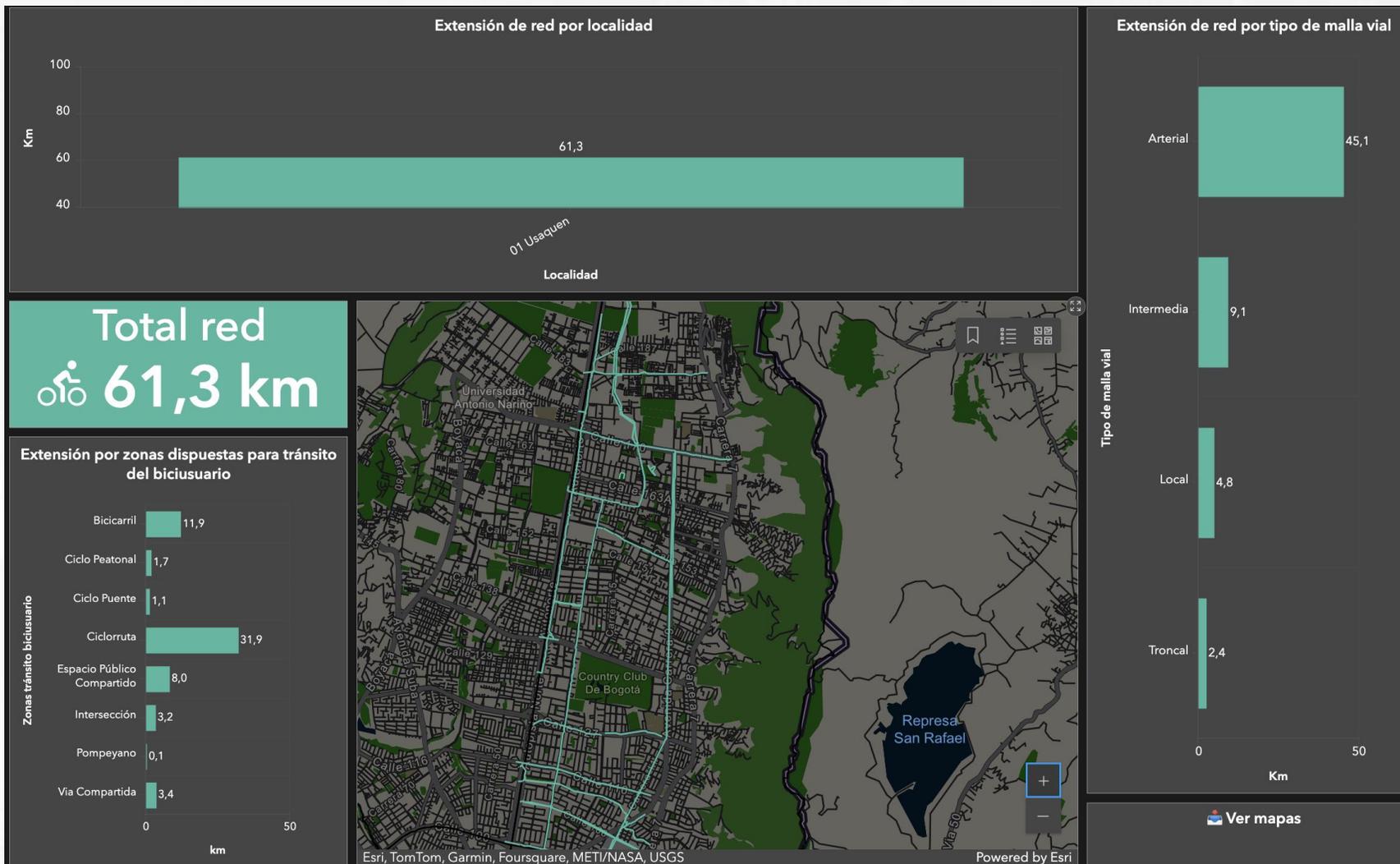
CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

	Objeto del contrato	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha Finalización del Contrato	% Programado del Contrato	% Ejecutado del Contrato
IDU-1640-2019	Estudios, diseño y construcción de aceras y ciclorutas del costado oriental de la autopista norte entre la calle 80 y la calle 128b y obras complementarias, en Bogotá d.C.	2/06/20	23/09/24	100.00	99.97
IDU-1646-2019	Complementación, actualización y ajustes de los estudios y diseños, y construcción de puentes peatonales para acceso a las estaciones calle 142, calle 146, mazurén y toberín, y de obras geométricas complementarias en la autopista norte en la ciudad de Bogotá d.C.	4/02/20	12/06/25	81.05	71.95
IDU-1765-2023	Construcción de la ampliación de las estaciones grupo 5, del sistema Transmilenio y obras complementarias en la ciudad de Bogotá d.C.	6/02/24	5/08/25	4.80	3.16

CONTRATOS EN PRECONSTRUCCIÓN

	Objeto del contrato	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha Finalización del Contrato	% Programado del Contrato	% Ejecutado del Contrato
IDU-1739-2023	Construcción del corredor verde de la carrera 7 desde la calle 99 hasta la calle 127, incluyendo la intersección de la calle 127 y demás obras complementarias en la ciudad de Bogotá d.C.	23/02/24	22/10/30	0.47	0.42
IDU-1727-2023	Construcción del corredor verde de la carrera 7 desde la calle 127 hasta la calle 183 (no incluye intersección) y demás obras complementarias en la ciudad de Bogotá d.C.	19/02/24	18/04/30	0.68	0.54
IDU-1740-2023	Construcción del corredor verde de la carrera 7 desde la calle 183 (incluye intersección) hasta la calle 200, construcción del patio portal ubicado en la carrera 7 por calle 200 y demás obras complementarias en la ciudad de Bogotá d.C.	6/03/24	5/05/30	10.35	9.98

INVENTARIO DE CICLORRUTA



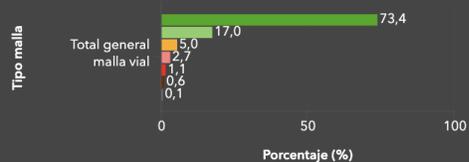
INVENTARIO ESTADO CICLORUTAS

Extensión ciclorruta
 **61,3 km**

Aplica metodología de diagnóstico
 **43,8 km**

No aplica metodología
 **17,5 km**

Estado ciclorruta por tipo de malla vial



*El resultado porcentual de la información filtrada es relativo al total general de los km de ciclorruta a los que aplica la metodología de diagnóstico para cada tipo de malla vial.

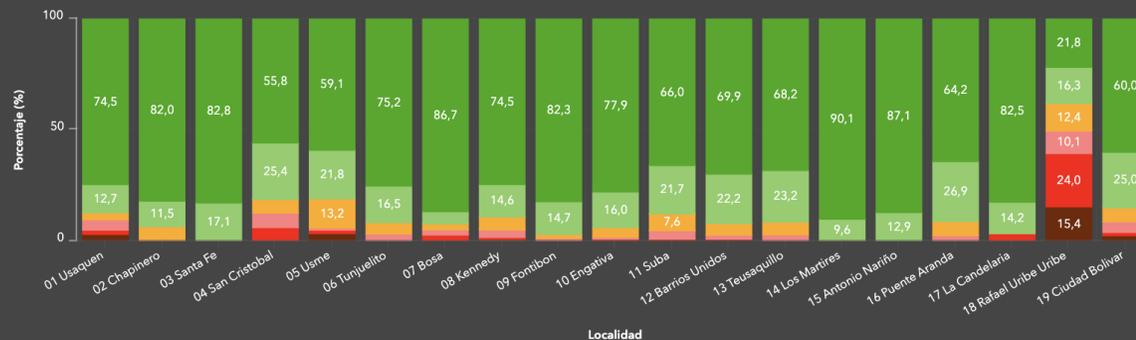
Km BUENO vs TOTAL



 Mapa Ciclorrutas

 Ver datos abiertos

Estado de la red de ciclorruta por localidad



BUENO
32,7
 Km

SATISFACTORIO
5,5
 Km

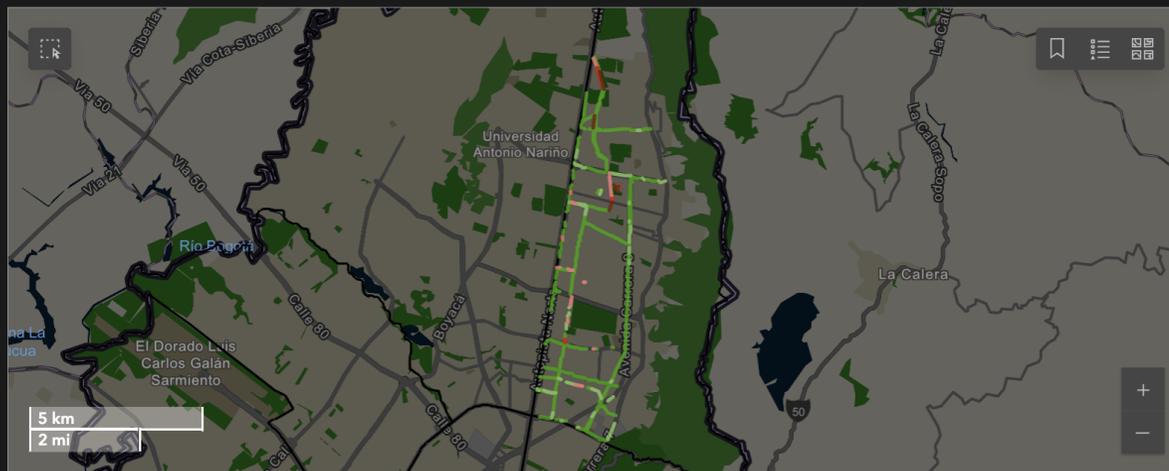
ACEPTABLE
1,4
 Km

POBRE
2,1
 Km

MUY POBRE
0,8
 Km

GRAVE
1,3
 Km

0,0



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS

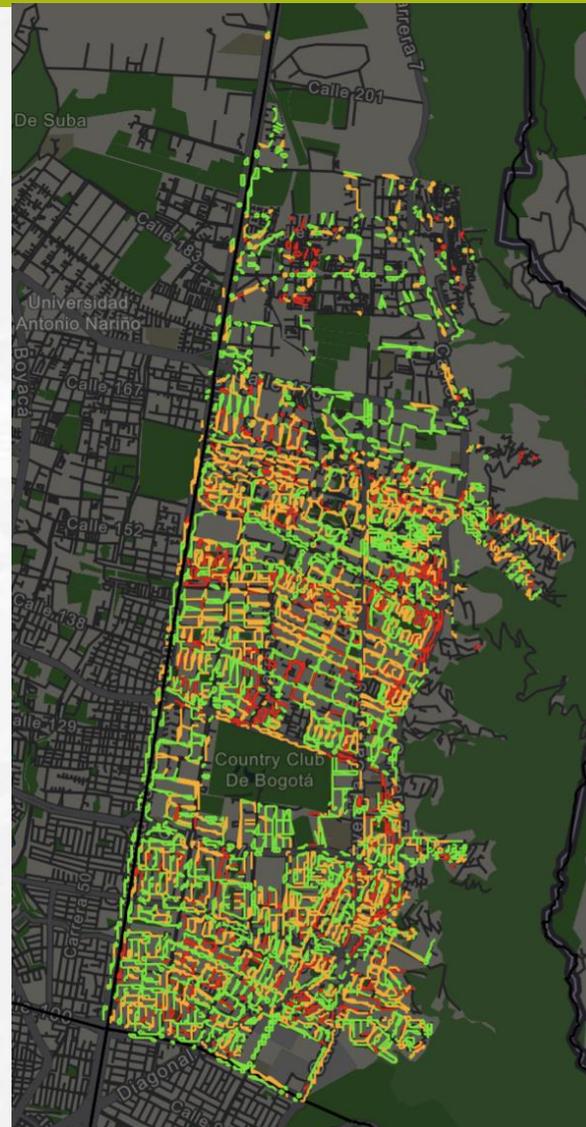
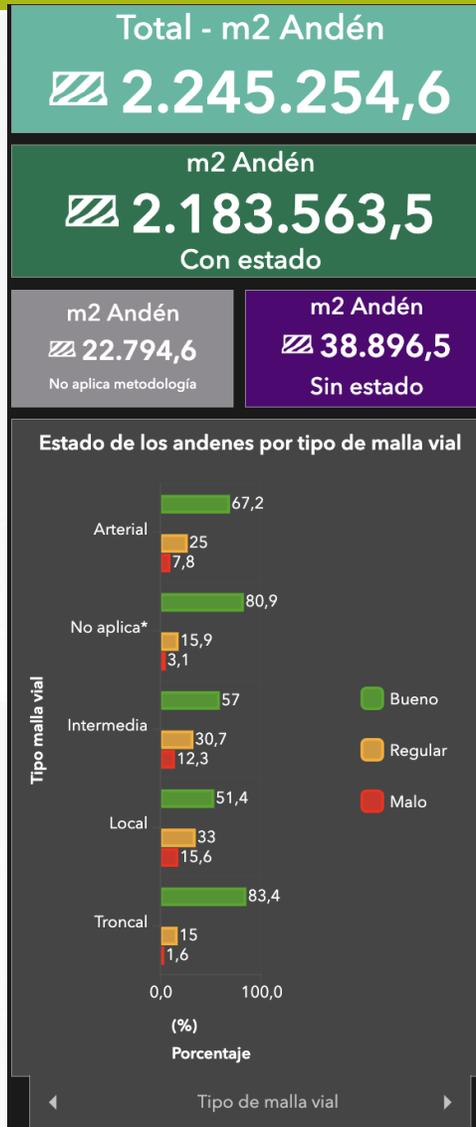
Powered by Esri



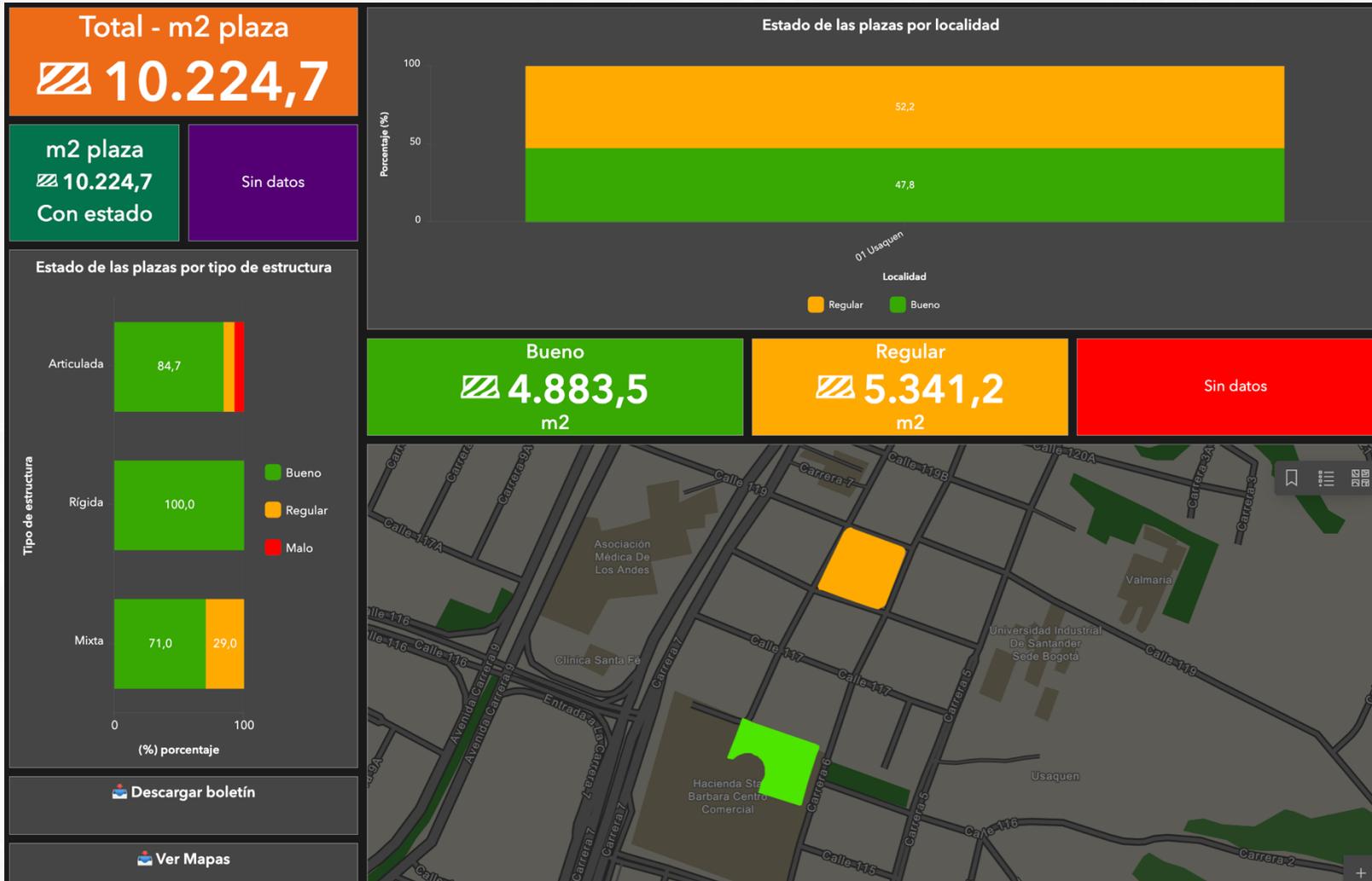
INSTITUTO DE
 DESARROLLO URBANO



INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO- ANDENES

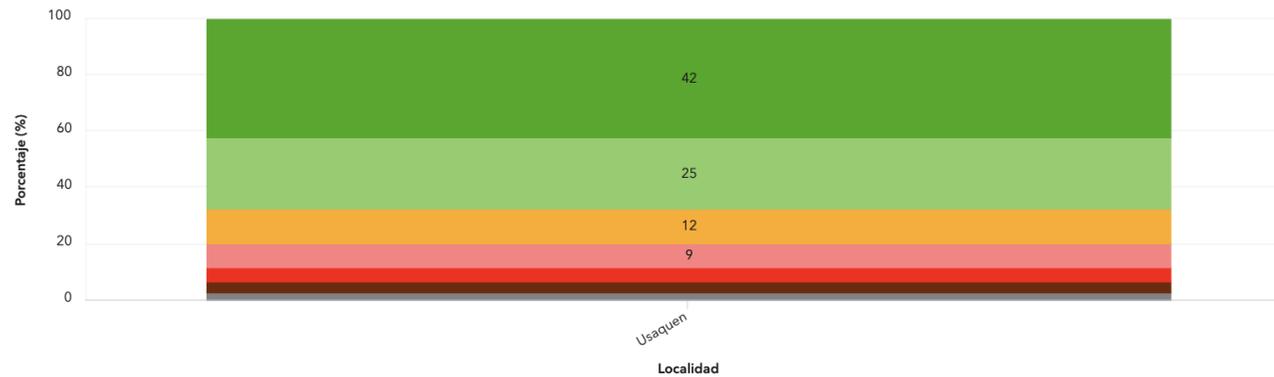


INVENTARIO ESPACIO PÚBLICO-ESTADO PLAZA



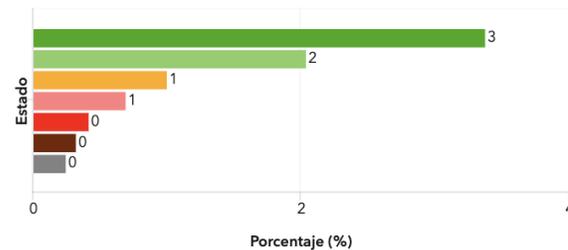
INVENTARIO DE MALLA VIAL

Estado de la malla vial urbana por localidad



BUENO 446,04 KM-CARRIL	SATISFACTORIO 268,76 KM-CARRIL	ACEPTABLE 131,06 KM-CARRIL	POBRE 90,28 KM-CARRIL	MUY POBRE 53,68 KM-CARRIL	GRAVE 41,09 KM-CARRIL	FALLADO 31,02 KM-CARRIL	TOTAL 1061,93 KM-CARRIL
-------------------------------------	---	---	------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Estado malla vial urbana Bogotá

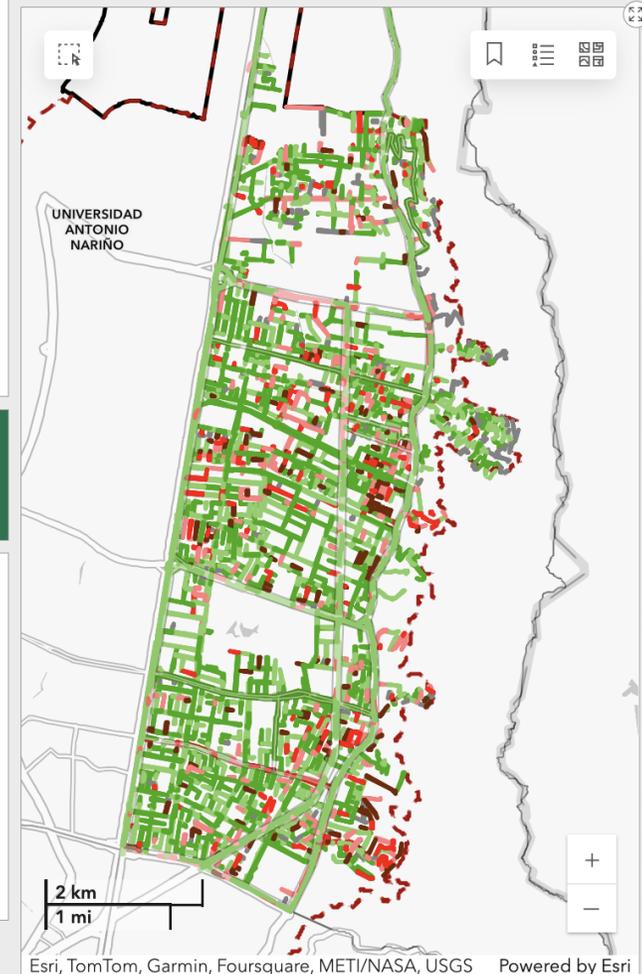


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial

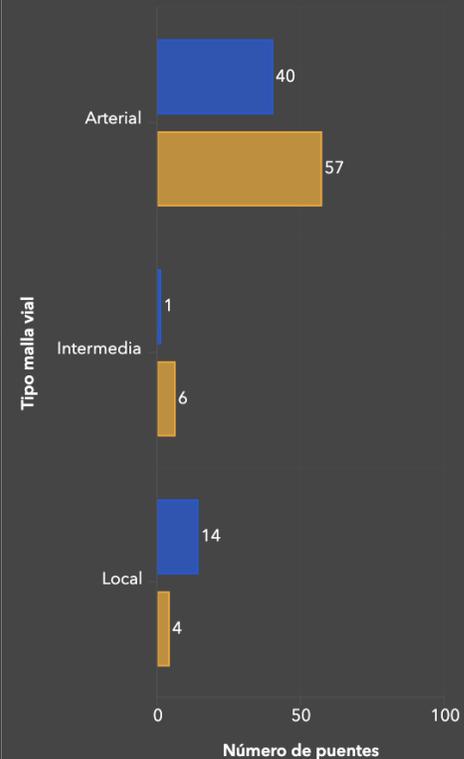


INVENTARIO DE PUENTES

Número de puentes por localidad



Número de puentes por tipo de malla vial



Total Puentes

122

Total Puentes

55
Peatonales

Total Puentes

67
Vehiculares

Listado general del número total de Puentes por localidad

01 Usaquen

Total puentes: 122

Puentes vehiculares: 67

Puentes peatonales: 55

02 Chapinero

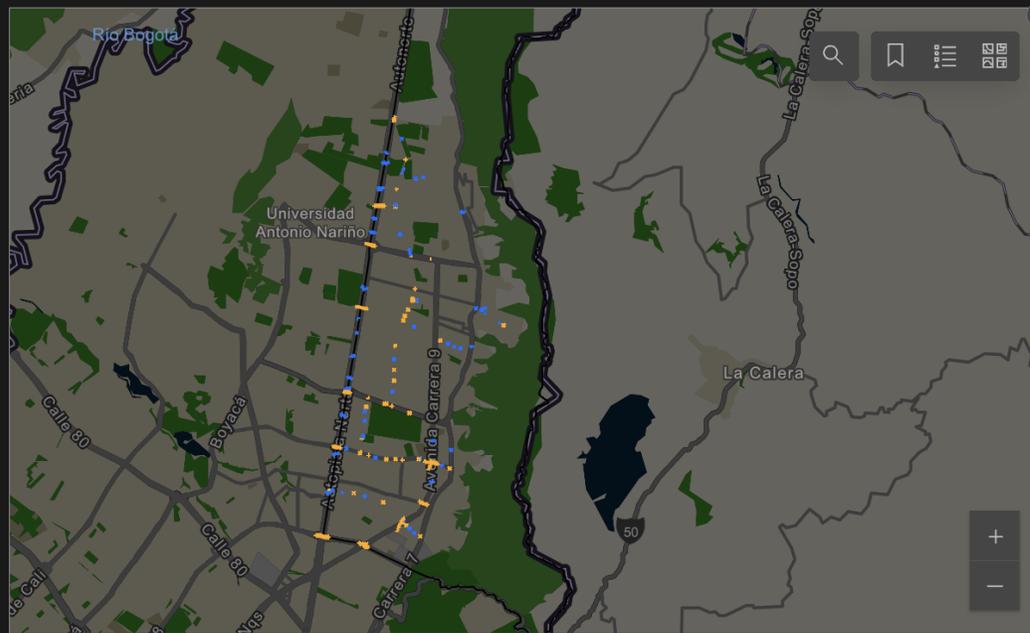
Total puentes: 57

Puentes vehiculares: 35

Puentes peatonales: 22

03 Santa Fe

Dar clic nuevamente en la lista para borrar selección.



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS

Powered by Esri

Ver datos abiertos

Ver Mapas

02

OBRA POR TU LUGAR
OPTL



OBRA POR TU LUGAR - OPTL



- + El programa **OPTL** permite **cofinanciar** (*estado y comunidad*) proyectos de **obra pública** (*andenes, vías, otros*).
- + Está liderado por el *Instituto de Desarrollo Urbano - IDU* y permite la **intervención y mejoramiento del espacio público e infraestructura vial**.
- + Los proyectos **OPTL** se desarrollan a partir de **solicitudes directas de la comunidad**, que sean propietarios de predios cercanos a las obras postuladas y por ende, se beneficiarán directamente de la intervención.
- + La comunidad que postula se obliga a cofinanciar un porcentaje **mínimo del 25% hasta el 100% del costo total de la obra** (*estudios socioeconómicos*), decisión que debe someterse a **votación** (*predios zona de influencia*) y que requiere para aprobación **mínimo del 55% de votos favorables**.

MARCO NORMATIVO - OPTL

LEY 388 DE 1997: Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 3 de 1991 y se dictan otras disposiciones.

ARTICULO 126. Cuando una obra urbanística cuente con la aprobación de la entidad territorial o de desarrollo urbano correspondiente y **sea solicitada por el 55%** de los propietarios de predios o de unidades habitacionales beneficiados por la obra, o sea requerida por la Junta de Acción Comunal, la corporación de barrios o la entidad comunitaria que represente los intereses ciudadanos de quienes puedan beneficiarse, bajo el entendido y con el compromiso de que la comunidad participe en la financiación de la obra en un **25% por lo menos**, la entidad de desarrollo urbano podrá adelantar la obra según el esquema de valorización local que diseñe para tal efecto para financiar la obra. La comunidad podrá organizarse en Veeduría para supervisar la ejecución de la obra que ha promovido.

¿Qué tipo de obras se pueden postular?



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas



Ciclorrutas

Gracias



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

