

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**ACTA No. 5 de 2021**
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)**FECHA:** 19 de octubre de 2021**HORA:** 8:00 a 10:00 horas**LUGAR:** meet.google.com/dwe-ztuv-nxg**INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Nathaly Milena Torregroza Vargas	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial-OSV	Secretaría Distrital de Movilidad SDM	X		Presidente delegada
William Alejandro Rivera Camero	Director de Convivencia y Diálogo Social	Secretaría Distrital de Gobierno SDG	X		Delegada
José Octavio López	Subdirector de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Secretaría Distrital de Salud SDS	X		Delegado
María Victoria Villamil Páez	Directora de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Secretaría Distrital de Planeación SDP		X	Delegada
Ricardo Córdoba Rojas	Asesor del Despacho	Secretaría Distrital de Hacienda SDH	X		Delegado
Luis Humberto Molina Moreno	Director de Bienestar	Secretaría de Educación del Distrito SED	X		Delegado

SECRETARIA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Nathaly Milena Torregroza Varga	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Secretaría Distrital de Movilidad SDM

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Coronel Héctor Giovany González Ríos	Jefe Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá	Policía Metropolitana de Bogotá-Seccional de Tránsito y Transporte	X		Delegado
Claudia Yolanda Molina	Jefe Área de Recreación	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDR D	X		Delegada
Jesús David Acero Mora	Coordinador estrategia Bogotá Pedalea	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDR D	X		Delegado

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**ACTA No. 5 de 2021**
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)**FECHA:** 19 de octubre de 2021**HORA:** 8:00 a 10:00 horas**LUGAR:** meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Jorge Andrés Fierro	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER		X	Delegado
Luz Janeth Forero Martínez	Director Técnico de Seguridad	Transmilenio S.A.	X		Delegado
María Constanza García Alicastro	Directora Técnica de Proyectos	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	X		Delegada
Pablo Emilio Muñoz Puentes	Asesor del Despacho	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Delegado principal
Cristian Felipe Laiton Vargas	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Victor Manuel Infante Reyes	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Eduardo González Mora	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	Terminal de Transporte S. A		X	Delegado

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Diana Andrea Rojas Galvis	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Salud	X		Apoyo del delegado
Luis Ernesto Ballesteros	Profesional	Empresa Metro de Bogotá S.A.	X		Invitado eventual
Ivonne Janeth Velásquez Hernández	Profesional	Secretaría de Planeación Distrital	X		Apoyo del delegado

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**ACTA No. 5 de 2021**
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)**FECHA:** 19 de octubre de 2021**HORA:** 8:00 a 10:00 horas**LUGAR:** meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Alexandra Ramírez Flórez	Coordinadora capacitación y entrenamiento	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER	X		Apoyo del delegado
Adriana Salom Viecco	Profesional Especializado	UAE Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá	X		Invitado eventual
IT Richard Edison Mejía Silva	Jefe Unidad de Prevención Vial	Policía de Tránsito	X		Apoyo delegado
Nicholás Franco Guijarro	Director de Seguridad Operacional	Terminal de Transporte S.A.	X		Apoyo del delegado
Jerson Asis Osorio Hortúa	Profesional de Enlace Ciclovía	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD	X		Apoyo de los delegados
Diego Alejandro Suárez Pantoja	Contratista	Secretaría de Educación del Distrito	X		Apoyo del delegado
Liliana Fernanda Rodríguez Parra	Contratista - Coordinadora Estrategia Promoción de Bienestar Estudiantil	Secretaría de Educación del Distrito	X		Apoyo del delegado
Javier Andrés Guerra Acosta	Contratista	Secretaría Distrital de Gobierno	X		Apoyo del delegado
Angélica María Rodríguez Varón	Coordinadora Programa Movilidad Escolar	Secretaría de Educación del Distrito	X		Apoyo del delegado
César Manuel Mariño Ávila	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Dilson Javier Romero Velandia	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Javier Orlando Guerra Duque	Profesional Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Angela Milena Gómez Ceballos	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Fiorella fuscaldo jalkh	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Olga Patricia Numpaue Gutiérrez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Lissett Arias	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Hernán Camilo Delgadillo	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Marleny Torres Pérez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado

La citación a la sesión ordinaria No. 33 (Virtual), se realizó mediante convocatoria por correo electrónico del 28 de septiembre de 2021 a los integrantes, delegados, invitados permanentes de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial (CISV) e invitados eventuales, informando el link de acceso, enlace del formulario y orden del día propuesto. Así mismo, se realizó agendamiento mediante calendario google.

ORDEN DEL DÍA:

El orden del día propuesto para la sesión No.33 (Virtual) es el siguiente:

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 33
 - 4.1. Balance de Siniestralidad
 - 4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (III Trimestre 2021)
 - 4.2.1 Intervenciones avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV
 - 4.2.2 PDSV General
 - Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
 - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
 - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
 - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos “
 - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
 - 4.2.3 PDSV Motociclistas
 - 4.3. Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 “Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.
5. Toma de Decisiones

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

DESARROLLO:

Siendo las 8:05 horas del día martes 19 de octubre de 2021 a través de Google Meet meet.google.com/dwe-ztuv-nxg, la ingeniera Nathaly Milena Torregroza Vargas, Jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, en calidad de Presidente Delegada de la CISV (Resolución de la SDM No. 71 de 2020) y Secretaria Técnica de la misma, inicia la Sesión No. 33 (Virtual) brindando un saludo y agradecimiento a todos por su asistencia.

La Ingeniera Marleny Torres Pérez funcionaria de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad prosigue con la lectura de los aspectos a tener en cuenta que se encuentran descritos en la presentación anexa, solicita el consentimiento para que la sesión fuese grabada como apoyo para la elaboración del acta, y da lectura de la agenda de la sesión.

1. Verificación del quórum.

A las 8:20 horas, se hace llamado a lista a los integrantes o delegados oficiales a la CISV con el fin de corroborar el quórum, así mismo se solicita la presentación de los invitados permanentes y eventuales por cada entidad y se verifica el registro de algunos delegados y profesionales de apoyo de entidades que conforman la Comisión. La presidenta de la CISV solicita continuar con la agenda de la sesión mientras se conectan y registran los demás integrantes para conformación de quórum. Se contó con el quórum decisorio validado con la conformación de la lista de asistencia, la cual forma parte de los anexos integrales de esta acta.

2. Aprobación del orden del día.

Se somete a consideración el orden del día que fue propuesto en la convocatoria y presentado al inicio de la sesión, concluyendo con su aprobación unánime por parte de la Comisión.

3. Seguimiento compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 32 (virtual) así:

	Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 32 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	SDM	A más tardar el 22 de julio de 2021	Acta y anexos, remitidos el 22 de julio de 2021 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co .

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

**ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)**

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

	Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones									
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 32 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	26 de julio de 2021	IDIGER: correo del 23 de julio aprueba Las demás entidades no presentaron observaciones ni respuesta. UAECOB: correo del 27 de julio confirma recibido y aprobado.									
3	Remitir a OSV-SDM indicadores de producto del PDSV con gestión de 2020 pendientes por reportar.	SDS	A más tardar el 23 de julio de 2021.	<p>Mediante correo del 23 de agosto de 2021, SDS remite a SDM información acerca de indicadores solicitados sobre el Plan Distrital de Seguridad Vial 2020, la cual se resume en el siguiente cuadro:</p> <table border="1" data-bbox="899 1031 1492 1701"> <thead> <tr> <th data-bbox="899 1031 1149 1085">Nombre del indicador</th> <th data-bbox="1149 1031 1492 1085">REPORTE SDS: GESTIÓN 2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="899 1085 1149 1355">Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias</td> <td data-bbox="1149 1085 1492 1355">Se cuenta con la medición de los tiempos de respuesta (Mediana mensual de los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia despachados por el Centro Operativo para incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona, Bogotá, D. C., enero a diciembre 2020) sin embargo no está desagregado por empresa de ambulancia.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="899 1355 1149 1535">Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias</td> <td data-bbox="1149 1355 1492 1535">No se cuenta con este indicador.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="899 1535 1149 1701">Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud</td> <td data-bbox="1149 1535 1492 1701">El CRUE no cuenta con los datos para calcular este indicador 2020, esta información pertenece a cada IPS. Desde agosto 2021 se encuentra indicador en construcción.</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre del indicador	REPORTE SDS: GESTIÓN 2020	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Se cuenta con la medición de los tiempos de respuesta (Mediana mensual de los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia despachados por el Centro Operativo para incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona, Bogotá, D. C., enero a diciembre 2020) sin embargo no está desagregado por empresa de ambulancia.	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	No se cuenta con este indicador.	Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	El CRUE no cuenta con los datos para calcular este indicador 2020, esta información pertenece a cada IPS. Desde agosto 2021 se encuentra indicador en construcción.
Nombre del indicador	REPORTE SDS: GESTIÓN 2020												
Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Se cuenta con la medición de los tiempos de respuesta (Mediana mensual de los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia despachados por el Centro Operativo para incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona, Bogotá, D. C., enero a diciembre 2020) sin embargo no está desagregado por empresa de ambulancia.												
Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	No se cuenta con este indicador.												
Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	El CRUE no cuenta con los datos para calcular este indicador 2020, esta información pertenece a cada IPS. Desde agosto 2021 se encuentra indicador en construcción.												

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones	
			SDM-OSV remite correo el 25 de agosto de 2021 a SDS solicitando que el indicador de producto " <i>Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima...</i> " sea construido, teniendo en cuenta que el reporte recibido frente a este fue: " <i>No se cuenta con este indicador</i> ", tal como lo propusieron para el indicador. " <i>Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud</i> ".	
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Tercer Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV.	A más tardar el 6 de octubre de 2021	En el numeral 4.2.2 " PDSV General " y 5 "Toma de decisiones" de la agenda – Sesión 33, se informan resultados según Ejes y Entidad.
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2021 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 12 de octubre de 2021	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación con corte 11 de octubre mediante correo electrónico a toda la CISV el 12 de octubre de 2021.
6	Sesión No. 33 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Martes 19 de octubre de 2021	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha prevista.

4. Desarrollo de la sesión No.33 (Virtual)

La ingeniera Marleny Torres Pérez, funcionaria de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM, realiza lectura del numeral 4.1 y le otorga la palabra a la ingeniera Olga Patricia Numpaque Gutiérrez, funcionaria de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM para su respectiva presentación.

4.1 Balance de Siniestralidad

Se hace presentación de cifras de siniestralidad de enero a septiembre de 2021, cifras preliminares con corte a 30 de septiembre de 2021:

- Con relación a la gráfica titulada "Evolución muertes 2015-2019 por mes y límite de muertes por mes 2021", respecto a lo registrado este año se cuenta con un total de 339 víctimas fatales en siniestros de tránsito y a partir de junio se presentó

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

- incremento en las cifras con motivo de la reapertura de bares en la ciudad.
- Con relación a la gráfica de “Distribución horas y días de la semana, enero-septiembre 2021”, se tiene que más del 54% de las muertes se registraron en horario nocturno, siendo los días con mayor frecuencia los martes, miércoles, viernes, y sábados, con un registro del 60% del total de víctimas fatales que se presentaron durante enero y septiembre de 2021. El horario crítico se encuentra entre las 8 pm y las 10 pm con 42 víctimas.
 - Respecto a la gráfica “Fallecidos enero - septiembre 2019-2021, PRELIMINAR”, se obtuvo una reducción del 9%, es decir, 33 vidas salvadas entre enero y septiembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019 (se realiza comparación entre estos dos años, considerando que 2020 fue un año atípico por las condiciones de pandemia).
 - En la gráfica “Peatones fallecidos enero - septiembre (2019-2021) PRELIMINAR”: 49 vidas salvadas entre enero y septiembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019, lo que corresponde a un 28% de reducción en muertes de estos usuarios. Se resalta que este actor vial es el que mayor registro ha contado de vidas salvadas.
 - A partir del gráfico “Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero - septiembre (2019-2021) PRELIMINAR”: 15 vidas salvadas entre enero y septiembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019, lo que corresponde a un 12% de reducción.
 - Respecto a la gráfica “Usuarios de bicicleta fallecidos enero - septiembre (2019-2021) PRELIMINAR”: no se reportaron vidas salvadas en el 3er trimestre (enero-septiembre) de 2021 frente a 2019, se presentó un aumento del 24%, es decir, 13 víctimas fatales más entre enero y septiembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019. Se menciona que el horario crítico para estos usuarios en el horario de la mañana entre 6 am y 12 m con 21 ciclistas fallecidos, y en el horario tarde-noche entre las 6 pm y 12 am también con 21 ciclistas fallecidos.
 - “Usuarios de motocicleta fallecidos enero - septiembre (2019-2021) PRELIMINAR” no se reportaron vidas salvadas en el 3er trimestre (enero-septiembre) de 2021 frente a 2019, se presentó un aumento del 8%, es decir, 10 víctimas fatales más entre enero y septiembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019. Se refiere que el horario crítico para estos usuarios es la madrugada y la noche donde se registraron 78 usuarios de motocicleta fallecidos. Debido a la situación que se ha venido presentando desde junio con la reactivación económica, la Policía trabajó en el mes de septiembre en una estrategia de control con ocasión a fechas de amor y amistad especialmente para este actor vial, el cual contó con un impacto positivo respecto a las cifras de siniestralidad que se venían registrando. No obstante, en octubre nuevamente se está incrementando las cifras de usuarios de motociclistas fallecidos, lo cual se considera importante reactivar estas estrategias de control.
 - “Edad fallecidos enero - septiembre (2019-2021) PRELIMINAR”: se tienen 5 vidas salvadas en menores de 13 años o menos, entre enero y septiembre de 2021 frente al mismo periodo del año 2019, y reducción de 26% de fallecidos (personas de 60 o más años) entre enero-septiembre de 2021 frente a enero-septiembre de 2019, que representa 22 vidas salvadas. Se observa que las edades con mayor incremento en fatalidades se encuentran entre los 28 y 50 años, y por ello se está trabajando en estrategias para esta población.
 - “Fallecidos por condición enero - septiembre (2021) PRELIMINAR”: en total 339 fallecidos de los cuales el 95% eran usuarios vulnerables (usuarios de motocicleta (motociclista y/o acompañante), peatones y ciclistas).

4.2 Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (III Trimestre 2021)

4.2.1 Intervenciones avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

El ingeniero Pablo Emilio Muñoz Asesor del despacho y delegado de la UAERMV expone las principales actividades que ha venido trabajando la Unidad con especial énfasis en el tema de cicloinfraestructura y capacitación en planes de manejo de tránsito, las cuales se relacionan a continuación y pueden ser consultadas con mayor detalle en la presentación de esta Entidad que forma parte de los anexos del acta.

En el plan de acción 2021 del PDSV la UAERMV cuenta con participación en 6 acciones del eje 4 en diferentes actividades y con dos proyectos misionales: el proyecto 7858 conservación de la malla vial del distrito y cicloinfraestructura y un nuevo proyecto que se implementó este año que es el 7903 apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá. Los proyectos se encuentran

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

distribuidos en 5 zonas, las cuales se encuentran alineadas con las zonas del Acueducto debido a que ellos le prestan a la Unidad un apoyo importante de drenajes, acueducto y alcantarillado, cuando se intervienen los segmentos viales.

Con relación al apoyo interinstitucional que la UAERMV presta en atención a huecos, durante el trimestre se atendieron 52 segmentos viales representados en 4.5 km-carril y un total de 1228 huecos tapados.

En el tema misional la Unidad atendió 186 segmentos y se taparon 15192 huecos, con una atención de 14,8 km-carril.

En el tema de cicloinfraestructura para este trimestre se reportó la ejecución de manera conjunta con el IDU y la SDM, en la Calle 13 donde se intervino 3,8 km lineales de cicloinfraestructura, y fue un proyecto que consistió en adecuar una franja ciclopeatonal desde la carrera 97 hasta la carrera 135 para la circulación de ciclistas urbanos y de peatones, es una franja de 5 m de los cuales 3 m fueron dispuestos para la circulación de bicisuarios, 1,2 m para la circulación de peatones y los 80 cm restantes es para la ubicación de los new jersey que fueron instalados el año pasado en el costado norte, y que fueron trasladados a la franja ciclopeatonal de la Calle 13. En este momento, se está adelantando la planeación del tramo 7 que va desde la carrera 135 hasta el río Bogotá con el apoyo del IDU, quienes se encargan de los diseños, de pavimentos, diseños geométricos, revisión de las redes y la revisión de predios puesto que le entregan con acta a la UAERMV los predios donde se va a realizar intervención. Posteriormente la SDM realiza toda la demarcación y señalización con diseños especiales propuestos para esta infraestructura.

A través del procedimiento implementado IMV PR 003 se atendieron 23962 representados en 25,2 km-carril y 148 segmentos. Entre las intervenciones se destaca la Autopista Norte con actividades de parcheo debido a su deterioro, así mismo la Ak 7 y la Calle 127.

Actualmente se cuenta con un convenio de apoyo interinstitucional con el IDU por un valor de 20 mil millones de pesos para atender 39 corredores, a través del cual en este momento se está trabajando en la Av. Boyacá.

Durante 2021 en consolidación se cuenta con un total de 156693 huecos tapados a corte del 31 de agosto.

En el proyecto 7903 se cuenta con un avance de 10 840 28 m² a de espacio público a corte del 31 de agosto, en el cual se incluye la el espacio peatonal de la franja ciclopeatonal.

Se tiene el proyecto 1107 correspondiente al fortalecimiento y adecuación de la Plataforma Tecnológica de la UAERMV, con el cual se diseñó el Sistema SIGMA y durante el tercer trimestre se sigue robusteciendo a través del seguimiento a la ejecución de intervenciones.

Respecto al tema de Planes de Manejo de Tráfico, se tiene una actividad correspondiente a realizar capacitaciones al interior de la UAERMV, y por ello, se diseñó un instructivo para la implementación de planes de manejo de tráfico el cual se encuentra en revisión, así mismo, se está elaborando un anexo con recomendaciones para el traslado y manejo de maquinaria.

Con relación al Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Entidad, se hace mención que el mes de agosto se presentó un incremento en accidentes de tránsito en la operación de vehículos y/o maquinaria de la UMV, en vía, frentes de obra y/o sedes de la entidad, teniendo en cuenta que en el mes de agosto se registraron 7 accidentes mientras que en el año anterior fueron 4 accidentes. Esto dio lugar a incrementar las capacitaciones a conductores de vehículos propios como a los de vehículos tercerizados en temas referentes actores viales, mecánica automotriz, manejo defensivo y operación segura de maquinaria.

Una vez finalizada la presentación por parte del ing. Pablo Muñoz, Adriana Salom profesional especializado de la UAECOB interviene y solicita articulación con la UAERMV toda vez que están vinculados con el Pilar 5 correspondiente a Víctimas, donde requieren de tiempo y atención vital, señalando que Bomberos ha realizado un levantamiento del estado vial alrededor de las 17 estaciones y del edificio comando, dando lugar a solicitar prioridad en la intervención de estas vías debido a su deterioro a fin evitar que se sigan presentando retrasos en la salida de los vehículos y posibles daños en la maquinaria por su condición especializada y de mayor fragilidad. Por otra parte, Bomberos también comparte en este espacio el trabajo que están adelantando en georreferenciar todo el tema

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

de accidentalidad que la Unidad atiende.

Ante la solicitud planteada por Adriana Salom, el ing. Pablo Muñoz le solicita que en el chat le comparta sus datos (teléfono o correo electrónico) para poder establecer comunicación y coordinación en las actividades de mantenimiento vial que se necesiten.

4.2.2 PDSV General

Profesionales de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de movilidad, exponen avances del PDSV general según ejes y mesas de trabajo, los cuales podrán ser consultados con mayor detalle en el reporte del III trimestre de 2021 del PDSV General (anexo del acta) y descritos en el numeral 4.2.2 de la presentación de SDM adjunta.

→ Eje 1 Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial.

La ingeniera Marleny Torres Pérez de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM presenta un breve resumen de algunas actividades representativas que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) desarrolló durante el tercer trimestre para el Eje 1 del PDSV General, cuyo seguimiento lo viene realizando la Oficina de Seguridad Vial de la SDM:

Resumen de las actividades más representativas que desarrolló SDM durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV

- ★ Generación de capacidades al interior de la Entidades: se realizó el seguimiento a los 15 lineamientos de seguridad vial (15) y la actualización del lineamiento de señalización. Así mismo, se publicó la cartilla de Diagnóstico y caracterización de riesgos viales en la página web de la RESV, y se desarrollaron acciones pedagógicas y de educación vial con enfoque en Cultura Ciudadana.
- ★ La seguridad vial como prioridad en la agenda pública: se llevó a cabo la CISV y las mesas de trabajo, el Comité Institucional de Seguridad Vial y se incluyó en agenda del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad, el tema de seguridad vial. Además, se asistió a la jornada de socialización y capacitación de la red de observatorios territoriales (ROT).
- ★ Datos para la seguridad vial: Se gestionaron más de 32 mil incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el CGT. Adicionalmente, se expidieron a través del enlace <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SIMUR/sigatjs/> más de 10 mil certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS)
- ★ Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero: Se consolidó la inclusión del Enfoque de Visión Cero dentro del nuevo POT radicado ante el Consejo Territorial de Planeación Distrital y el Concejo Distrital
- ★ Redes y Aliados: se dio apertura a la convocatoria de buenas prácticas de seguridad vial y se llevó a cabo la organización para el montaje de la XV Semana de la Seguridad Vial Distrital.
- ★ Análisis de siniestros viales: se realizó el análisis de siniestralidad vs Sitio de Vivienda y estrato socioeconómico para los fallecidos en el año 2020.
- ★ Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial: se participó en foro de movilidad segura, se emitieron conceptos técnicos frente a proyectos de acuerdo (PP movilidad escolar y para definición de acciones de Urbanismo táctico) y en el Plan Maestro de Movilidad y la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se está construyendo e incluyendo la Estrategia de Conducción Sostenible, en articulación con Secretaría de Ambiente.

Reporte III Trimestre EJE 1 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV): a partir de su consolidación, se obtuvo como resultado lo siguiente:

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDH	1.3.6 Correo - gestión enfocada en reforzar la solicitud realizada por la SDM a FASECOLDA.	
SDP		1.4.1
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.3.6 y 1.6.1	

Código asignado de la Acción del PDSV.	Código asignado de la Acción del PDSV.
En texto negro: Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado. En texto azul: no representa avance frente a la acción del PDSV.	En texto azul: no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción. En texto rojo: no se recibió reporte ni evidencias.

El reporte y evidencias allegadas por parte de la Secretaría de Educación del Distrito y Secretaría Distrital de Salud fueron incluidos acorde con la revisión realizada.

Respecto a la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH) se especifica que para la acción 1.3.6 se incluyó en el reporte la información recibida mediante correo electrónico en el cual relaciona la gestión adelantada.

En cuanto a la Secretaría Distrital de Planeación, se señala como pendiente el reporte con evidencias correspondiente a la acción 1.4.1 debido a que no fue remitido, por lo cual se solicita que este sea allegado para poderlo incluir en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.

→ Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

Teniendo en cuenta que a través de la Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación se lleva a cabo la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 2 del PDSV General, la profesional Ángela Gómez de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación resaltando lo siguiente:

Articulación - reuniones adelantadas y temas tratados durante el trimestre: la Oficina de Seguridad Vial se ha articulado con los Centros de Enseñanza Automovilística para fortalecer a los conductores o a los candidatos de licencias de conducción de motocicleta en temas relacionados con seguridad vial, de prácticas seguras en la vía y comportamientos de riesgo. Así mismo, a partir de la articulación entre la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad (OACCM) y la Secretaría de Educación del Distrito (SED) se contó con la formación de 162 estudiantes de doce instituciones educativas como promotores escolares en seguridad vial y se llevó a cabo la Hackathon Escolar 2021 frente a los retos (CamiAndo Seguro, Al Colegio en Bici y TransmiAventura) en la cual se contó con 71 equipos para estos 3 retos.

Resumen de las actividades más representativas que desarrolló SDM durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV:

La OSV lideró la derogación del artículo 2 del decreto distrital 035 de 2009, el cual prohibía la circulación de acompañante de motocicleta en la calzada central, lo cual es un logro en el ámbito de fortalecer los lazos de confianza con los motociclistas y generar acuerdos con estos grupos.

OSV - en la semana de seguridad vial se publicó el anuario de siniestralidad vial de Bogotá D.C. del año 2020. En esta edición, se cuenta con un capítulo especial sobre género dando lugar a generar distinción entre hombres y mujeres en términos de siniestralidad vial.

La OACCM ha hecho una comunicación masiva a motociclistas sobre la importancia de identificar puntos ciegos en vehículos de

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

gran tamaño y no exceder los límites de velocidad. También reforzó la campaña "un pedido por la vida" identificando factores de riesgo vial por parte de los domiciliarios de Bogotá, tales como el exceso de velocidad, los puntos ciegos, el efecto de succión y la sobrecarga. dando lugar a un total de 219 personas sensibilizadas.

La Oficina de Gestión Social (OGS) realizó capacitación a 3478 personas en temas de Seguridad Vial, Movilidad Sostenible, Movilidad accesible e incluyente, Movilidad Multimodal.

Resultados (Cuadro de Control - demás Entidades CISV). En cuanto a los resultados obtenidos del reporte del tercer trimestre por parte de las demás entidades de la CISV para este Eje, se expresa una felicitación por el cumplimiento en los plazos establecidos y sin observaciones particulares, con resultados importantes en cuanto capacitación y formación en seguridad vial de los distintos actores viales.

En el siguiente cuadro se presenta el resultado de la consolidación del tercer trimestre en el Eje 2 del PDSV:

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA
IDRD	2.3.1; 2.3.4
SED	2.3.3
SDS	2.1.1
TM S.A.	2.3.2

→ Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Teniendo en cuenta que a través de la Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables se lleva a cabo la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 3 y 4 del PDSV General, el ingeniero César Mariño de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación de lo siguiente:

Resumen de las actividades más representativas que se desarrollaron durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV.

Se desarrollaron reuniones específicas para revisar el avance del reporte y dar instrucciones de su diligenciamiento y/o remisión.

Uno de los avances principales en desarrollo del eje 3 de víctimas, es la finalización del primer contrato de operación del centro de orientación a víctimas y su continuidad a través del segundo proceso con inicio el 12 de agosto con duración de 7 meses, del cual se destaca la oportunidad de involucrar actividad de formación dirigida a diferentes población y sectores interesados.

Entre las actividades desarrolladas para este trimestre por parte de la SDM se destacan para el eje 4: Coordinación con IDU y UAERMV relacionadas con actividades de mantenimiento vial reportadas para casos puntuales, así como informes de policía de tránsito.

Reporte III Trimestre EJE 3 y 4 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV)

Se agradece a todas las entidades que cumplieron con su reporte y evidencias de manera oportuna. A continuación. se muestra el resultado de las actividades de los Ejes 3 y 4 que cuentan con reporte con evidencias, así como con pendientes:

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU	4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1: Actualización II Trimestre de 2021 4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1	
UAEMRV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2	
SDG		SDG (3.2.2-3.7.1)
SED	3.5.2, 4.6.1, 4.6.2	
SDS	3.1.1 - 3.1.2-3.1.3-3.3.1-3.4.1-3.5.1-3.5.3-3.5.4 - 3.6.1 3.2.2 a (se reporta gestión para presentar evidencia en trimestre IV) 3.2.2 b 3.5.2 (actividad cancelada por SDE sin avance)	
IDIGER	3.5.1	
TERMINAL	3.5.1: Actualización II Trimestre de 2021 3.5.1	

En el caso de SDG no se recibió reporte ni evidencias de las acciones indicadas en el cuadro.

→ Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos “.

Considerando que la Mesa de Trabajo de Regulación y Control es la encargada de la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 5 del PDSV General, el ingeniero Dilson Romero de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación resaltando resultados muy positivos en el reporte y participación de las entidades, con observación de un reporte específico que no obedeció a lo establecido en las actividades.

De acuerdo con los programas correspondientes al Eje 5 del PDSV, en resumen se destacan las siguientes actividades y cifras:

5.1 Control en la vía.

- 275 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 928 órdenes de comparendo C29
- TMSA realizó 4.006 controles de velocidad y 652 fonías, de estas 71% fueron efectivas
- 211 operativos de control de embriaguez, con el resultado de 193 órdenes de comparendo

5.2 Tecnología para la seguridad vial

- 23.447 comparendos C29 mediante cámaras salvavidas

5.3 Información para la seguridad vial

- SDM continúa el convenio con la aplicación WAZE para el monitoreo de velocidades.

5.4 Programa de vehículos seguros

- SED realizó un total de 11.858 intervenciones a las bicicletas de la modalidad de medios alternativos de transporte.

Como complemento, se presenta un gráfico con una nube de palabras para poder observar los aspectos más importantes del reporte, dentro de los cuales se encuentran como palabras claves la Av. Boyacá debido a que es el corredor vial donde principalmente se realizan las actividades de control, así mismo se resaltan temas de infracciones, comparendos, trabajo de mantenimiento, prevención, y un trabajo específico en la NQS que se ha venido realizando con la Policía de Tránsito a quienes se agradece por su acompañamiento en las visitas de campo para la identificación e inspección de puntos críticos de siniestralidad.

Por otra parte, se indica que para el Eje 5 se reportan 29 actividades, de las cuales 28 fueron aprobadas y una con evidencia pendiente

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

y a corregir de acuerdo con observación planteada y corresponde a la Secretaría Distrital de Salud (SDS). El 48% de las actividades se encuentran en ejecución continua, el 41% en ejecución, el 7% finalizadas con seguimiento y el 4% finalizadas.

→ Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

El ingeniero César Mariño de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM hace presentación de la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar (PME), la cual sesionó por tercera vez el 25 de agosto de 2021 y cuyas novedades presentadas fueron:

- Reapertura de varios colegios e instituciones educativas del distrito.
- Reactivación de los programas para Niños, Niñas y Adolescentes (NNA) entre ellos Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila y Carriles Escolares (Autopista Norte y Avenida Calle 80).

En los carriles preferenciales escolares particularmente se está trabajando con transportadores de buses intermunicipales y de servicio especial, para mejorar la operación.

- Desde la OSV se está adelantando un análisis de siniestralidad para revisar las condiciones en que ocurren los siniestros viales con NNA del Distrito.
- Se muestran cifras (ver presentación de SDM adjunta, numeral 4.2.2) frente a los avances de los programas de movilidad escolar con corte a septiembre de 2021, donde se observa la implementación de las rutas de confianza de Al Colegio en Bici, los caminos seguros de Ciempiés y de Biciparceros, los cuales ya se encuentran en operación con la reapertura de colegios e instituciones educativas y el retorno por parte de sus estudiantes.

Una vez culminada la intervención por parte del ingeniero César Mariño, le es concedida la palabra al Ing. Hernán Delgadillo profesional de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, a fin de que continúe con la presentación del numeral 4.2.2.

4.2.3 PDSV Motociclistas

El Ing. Hernán Delgadillo presenta los principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista (PDSVM) el cual cuenta con acciones específicas y dirigidas a los motociclistas, dando lugar a un seguimiento más detallado. En el numeral 4.2.3 de la presentación de SDM adjunta, se podrá hacer consulta de las actividades mencionadas según ejes, programas o temas y su reporte con evidencias se encuentran incluidas en la Acción 2.1.1 del PDSV General.

Gestión Integral

- ❖ **Mesa sectorial:** continúa la mesa general que se realiza con los motociclistas en la cual se escuchan sus problemáticas que afrontan en la vía, dando lugar a diálogos se encuentran definidos en los componentes de control, infraestructura y seguridad vial. Se adelantó una mesa principal lidera por el Secretario Distrital de Movilidad y 2 mesas paralelas en el componente de infraestructura, revisando reportes de huecos en el aplicativo Sigma de la UAERMV y se viene realizando seguimiento en un tramo crítico de la Av. Boyacá entre el sector de Yomasa y la Av. Villavicencio.
- ❖ **Normativa:** se adoptó el Decreto 331 de 2021, el cual deroga el artículo 2 del Decreto 035 de 2009 y corresponde al resultado de todo el trabajo que se adelantó durante este año, bajo insumos como justificación basada en datos, construcción de la información, revisión técnica y revisión de control.
- ❖ **Tramos críticos:** se hizo gestión de huecos, en el aplicativo que cuenta el IDU se realizaron 26 reportes y se envió un oficio a la UAERMV con 70 reportes. Se hace aclaración que la UAERMV dio respuesta al requerimiento mediante oficio en el cual hicieron un balance detallado de las intervenciones que están programadas e indicando qué otras entidades del distrito participarán en esa respuesta. En relación con Inspecciones de Seguridad Vial (ISV) se adelantaron algunas visitas técnicas en tramos críticos de motociclistas de la Av. Boyacá con Calle 72, en la Av. Caracas a la altura de la Av. Primero de Mayo y en la Autopista Sur entre la Av. Boyacá y Av. Villavicencio, cuyos informes se encuentran en proceso de elaboración. Así

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

mismo, se menciona la mesa de trabajo interinstitucional donde se está revisando la problemática presentada en el sector crítico de la Av. Boyacá entre Yomasa y Av. Villavicencio.

Redes y Aliados

- ❖ Se adelantó el pasado 8 de octubre la premiación de las Empresas Salvavidas en Moto, sin embargo, el trabajo adelantado durante el tercer trimestre fue cerrar la convocatoria, adelantar visitas y evaluación de las postulaciones recibidas en cada una de las tres categorías (5 Misional, 4 In itinere, y 2 Deportivo). Se resalta la postulación de algunas entidades del distrito para este reconocimiento tales como IDIGER y la Unidad de Espacio Público, así como algunos concesionarios del SITP; la invitación es que para el próximo año se espera contar con más postulaciones de las entidades del distrito y las aquí presentes.

Comunicación y Cultura Vial

- ❖ Se adelantaron jornadas pedagógicas en vía donde más de 18 mil usuarios se han sensibilizado en los puestos de control que se tiene en conjunto con nuestra Policía Nacional.
- ❖ Se realizó jornada local en Engativá, en la cual más de 350 usuarios recibieron charlas y servicios asociados a la motocicleta.
- ❖ En las jornadas teórico-prácticas de conducción se inscribieron más 400 usuarios y participaron de esta capacitación.
- ❖ Continúa el curso virtual con más de 14 mil usuarios capacitados desde su implementación.
- ❖ Continúa la campaña “Un pedido por la vida” con más de 1900 domiciliarios sensibilizados desde que inició la campaña.
- ❖ Se trabajó en conjunto con los Centros de Enseñanza Automovilística, con un pacto de formación para los motociclistas.
- ❖ En temas de comunicaciones se lanzó la primera fase de la campaña de 50 kph, donde el motociclista es el centro de atención y se busca los cambios de comportamiento como el respeto a los límites de velocidad, promover conducción segura. Hace unos días inició la fase dos de esta campaña con el lanzamiento del comercial que se está presentando en los principales medios de comunicación.

Atención a Víctimas

- ❖ Contamos con la participación de la Secretaría Distrital de Salud (SDS) y la OGS de la SDM con quienes se adelantó a finales de septiembre un Taller de atención Post Siniestro Vial en el que se hizo promoción del curso de primer respondiente respecto a que hacer y no hacer ante un siniestro vial y a su vez mencionar toda la oferta de capacitación que cuenta la SDS, así mismo contó con un espacio el Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros viales para comentar sobre las sus funciones y los tipos de servicios con los que cuenta. Para este taller se contó con asistencia aproximada de 90 motociclistas.

Control

- ❖ Controlar comportamientos de riesgo: en el trimestre se adelantaron 2846 operativos en el marco del Plan de Motos, representando el 19% de todos los operativos que se realizan en la ciudad, y en relación con infracción a la norma, los motociclistas representan el 29% en comparendos del total obtenido en la ciudad. Las principales causas por imposición de comparendos los registra las infracciones C29, C24, C14, C02, C35 y C31.
- ❖ Control para la seguridad vial de los motociclistas: se resalta nuevamente el trabajo que adelanta la Policía Nacional, no solo por ir sensibilizando a los diferentes actores viales entre ellos los motociclistas, sino también por la sensibilización a sus unidades policiales motorizadas en temas de uso de elementos de protección y el cumplimiento a las normas de tránsito. Para este trimestre, 4411 unidades fueron capacitadas.

Nuevos proyectos estratégicos

- ❖ La OSV de SDM ha venido impulsando trabajos que se encuentran en proceso de desarrollo, tales como: promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos, desarrollar en conjunto con los Centros de Enseñanza Automovilística - CEA actividades orientadas a la seguridad Vial con los futuros motociclistas o motociclistas en formación, y la implementación de

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

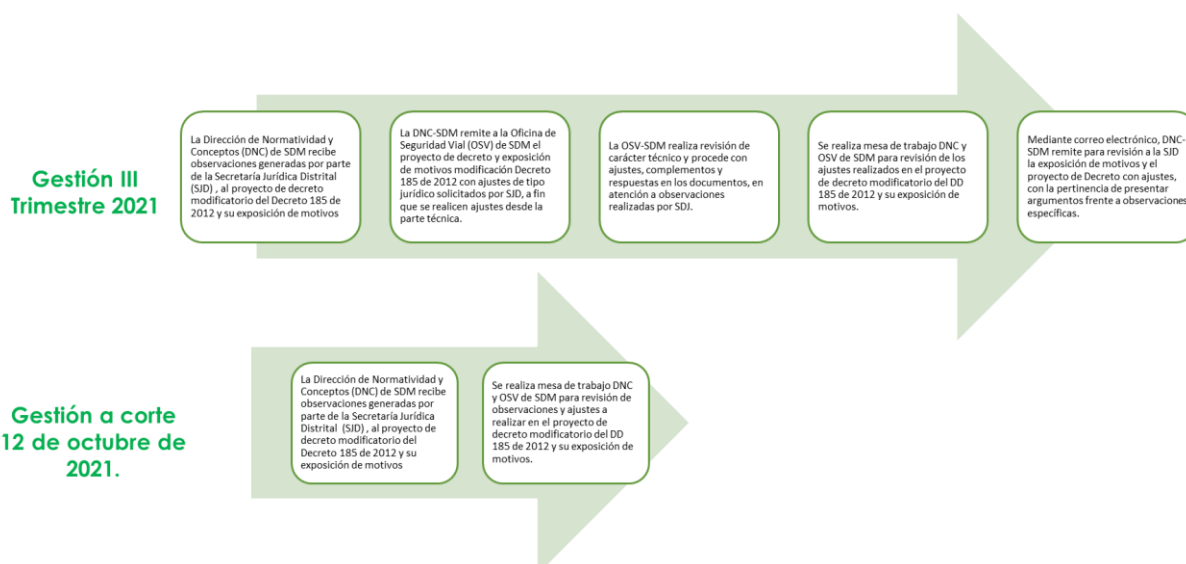
HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

señalización vial para motociclistas en puntos críticos.

4.4. Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 “Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.

La ingeniera Marleny Torres Pérez presenta la gestión adelantada durante el tercer trimestre de 2021 y a corte 12 de octubre, por parte de la SDM, la cual corresponde de manera resumida a lo siguiente:



5. Toma de Decisiones

El resumen de consolidación del Reporte III Trimestre de 2021 – PDSV (Otras Entidades CISV) con corte al 11/10/2021 presenta el siguiente balance:

ENTIDAD	RESULTADOS
UAEMRV, SED, IDIGER, IDRD, TMSA	• Reportes y evidencias incluidas
SDH	• Reporte con información de gestión adelantada.
SDS	• Reportes y evidencias incluidas, con excepción de lo que no representa avance y con excepción de una acción del Eje 5.
IDU	• Reportes y evidencias incluidas • Se incluye actualización II trimestre (acciones Eje 4)
TERMINAL	• Reportes y evidencias incluidas • Se incluye actualización II trimestre (acción del Eje 3)
SDG, SDP	• No se recibió reporte y evidencias.

Nota: Reportes recibidos hasta el 6 de octubre de 2021, precisiones y complementos incluidos hasta el 11 de octubre de 2021. Consolidación enviada el 12 de octubre de 2021.

Se acuerda con Secretaría Distrital de Gobierno a través del profesional Javier Guerra adelantar reunión de trabajo para tratar

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)



FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

lineamientos frente a los reportes trimestrales y plan de acción 2022 del PDSV.

Para la presente sesión las decisiones tomadas corresponden a:

	Aprobación Reporte III Trimestre de 2021-PDSV
<p>Síntesis: la Comisión valida el contenido de la consolidación del Reporte III Trimestre 2021 –PDSV remitido mediante correo electrónico del 12 de octubre de 2021, el cual forma parte de los anexos del Acta de la sesión No. 33.</p> <p>Así mismo se precisa que las evidencias correspondientes al reporte del III Trimestre de 2021, fueron compartidas a los miembros de la CISV para su consulta, mediante carpeta compartida, la cual se encuentra ubicada en el enlace:</p> <p>https://drive.google.com/drive/folders/1pBjLQmuaTJeDIRD9VH--8f-wRquVCC19?usp=sharing</p> <p>Se precisa nuevamente que los reportes (junto con sus evidencias) con entrega extemporánea serán incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.</p>	
	Cambio en la agenda para remisión y consolidación del Reporte IV Trimestre 2021-PDSV.
<p>Síntesis: teniendo en cuenta que al inicio del año se hizo aprobación de la agenda anual en la que se había definido fechas estandarizadas para la remisión y consolidación de cada uno de los reportes trimestrales, así como para las sesiones de la CISV durante el 2021, para el reporte del cuarto trimestre del PDSV surge la necesidad de modificar y prolongar los plazos establecidos considerando tiempos de receso o vacaciones y a fin de poder contar con una consolidación óptima en este reporte.</p> <p>Los cambios para la agenda con las nuevas fechas acordadas en los dos aspectos indicados son avalados por la CISV y se encuentran relacionados los compromisos 6 y 7 del numeral 7. Compromisos de la presente acta.</p>	

6. Varios

La ingeniera Nathaly Torregroza hace mención que el Plan de Acción 2022 del PDSV debe quedar revisado, definido y aprobado este año siendo importante que los presentes repliquen a cada uno de los representantes de sus equipos, con apoyo y coordinación de las mesas de trabajo de la CISV de acuerdo con los Ejes a su cargo. Por lo cual habrá articulación con los delegados y enlaces para identificar acciones a desarrollar bajo el seguimiento del PDSV y es un tema muy relevante para trabajar de lo que resta octubre y durante noviembre de 2021, a fin de poder contar con un Plan bien elaborado y con aprobación vía correo electrónico por parte de los delegados de la CISV en la fecha que se establezca, con el ideal que se pueda cerrar el año con plan de trabajo 2022 ya definido.

Se hace un llamado a seguir trabajando en la seguridad vial de la ciudad ya que todos tenemos la tarea y responsabilidad de continuar implementando el PDSV de manera intersectorial.

El ingeniero Luis Ballesteros profesional de la Empresa Metro de Bogotá S.A. solicita la palabra y realiza la siguiente consulta: en relación al Plan de Acción 2022: ¿Teniendo en cuenta que deberá quedar listo en diciembre de este año, desde Metro y Bomberos,

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

también tendrían que hacer su plan de acción, en vista que el proyecto decreto ya se encuentra avanzado y que el próximo año sean invitados permanentes?

Como respuesta a la consulta realizada, la ingeniera Nathaly Torregroza señala que en el caso de Bomberos se había realizado un acercamiento meses atrás y se revisaron posibles actividades o acciones a las cuales podrían comprometerse para trabajar. La idea con Metro es enviar un formato general para el plan de acción y dependiendo de la revisión que realice la Empresa podrán enviar una propuesta de acciones que consideren se pueden comprometer y que se relacionen con seguridad vial, para que a partir de esta, la SDM revise las líneas de trabajo sobre las cuales Metro presentaría el reporte trimestral.

7. Compromisos

Producto de la sesión No. 33 (Virtual) de la CISV, se fijan los siguientes compromisos.

COMPROMISOS	NOMBRE RESPONSABLE	ENTIDAD	FECHA LIMITE PARA SU CUMPLIMIENTO
1 Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 33 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 22 de octubre de 2021.
2 Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 33 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	A más tardar el 26 de octubre de 2021.
3 Remitir Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar el 1 de diciembre de 2021.
4 Remitir resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 10 de diciembre de 2021.
5 Confirmar aprobación del Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV, respondiendo al correo remitido a más tardar en la fecha indicada. En caso de no recibir respuesta se entiende por aprobado.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	Fecha indicada en correo remitido.
6 Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar el 11 de enero de 2022*.

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 5 de 2021
SESIÓN No. 33 - (VIRTUAL)

FECHA: 19 de octubre de 2021

HORA: 8:00 a 10:00 horas

LUGAR: meet.google.com/dwe-ztuv-nxg

	COMPROMISOS	NOMBRE RESPONSABLE	ENTIDAD	FECHA LIMITE PARA SU CUMPLIMIENTO
7	Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2021 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 17 de enero de 2022*
8	Sesión No. 34 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Viernes 21 de enero de 2022**

* Toma de decisiones


**Se establece esta fecha, teniendo en cuenta plazos de la Resolución 753 de octubre 21 de 2020 (deberá publicarse en la sección de "Transparencia y acceso a la Información Pública" el último día hábil del mes siguiente una vez termine el trimestre).

8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos, dando así por terminada la reunión.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: viernes 21 de enero de 2022 - Google Meets, por confirmar hora según convocatoria.

En constancia firman,


PRESIDENTE (delegada)
Nathaly Milena Torregroza Vargas


SECRETARÍA TÉCNICA
Nathaly Milena Torregroza Vargas

Anexos:

1. Lista de Asistencia
2. Correos de revisión y remisión acta Sesión 32
3. Correos Indicadores SDS PDSV 2020
4. Correo convocatoria Sesión 33
5. Correo consolidación Reporte III Trim 2021 PDSV
6. Presentaciones SDM y UAERMV.
7. Reporte III Trim 2021 PDSV corte 20211011 CISV 33

Proyectó: Profesionales de apoyo-OSV-SDM

Revisó: Demás asistentes a la Sesión No. 33 - CISV (ver lista de asistencia)