



**ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS
LOCALES 2022 GESTIÓN 2021
SECTOR MOVILIDAD
CONVERSATORIO JÓVENES Y MOVILIDAD
OFICINA DE SEGURIDAD VIAL**

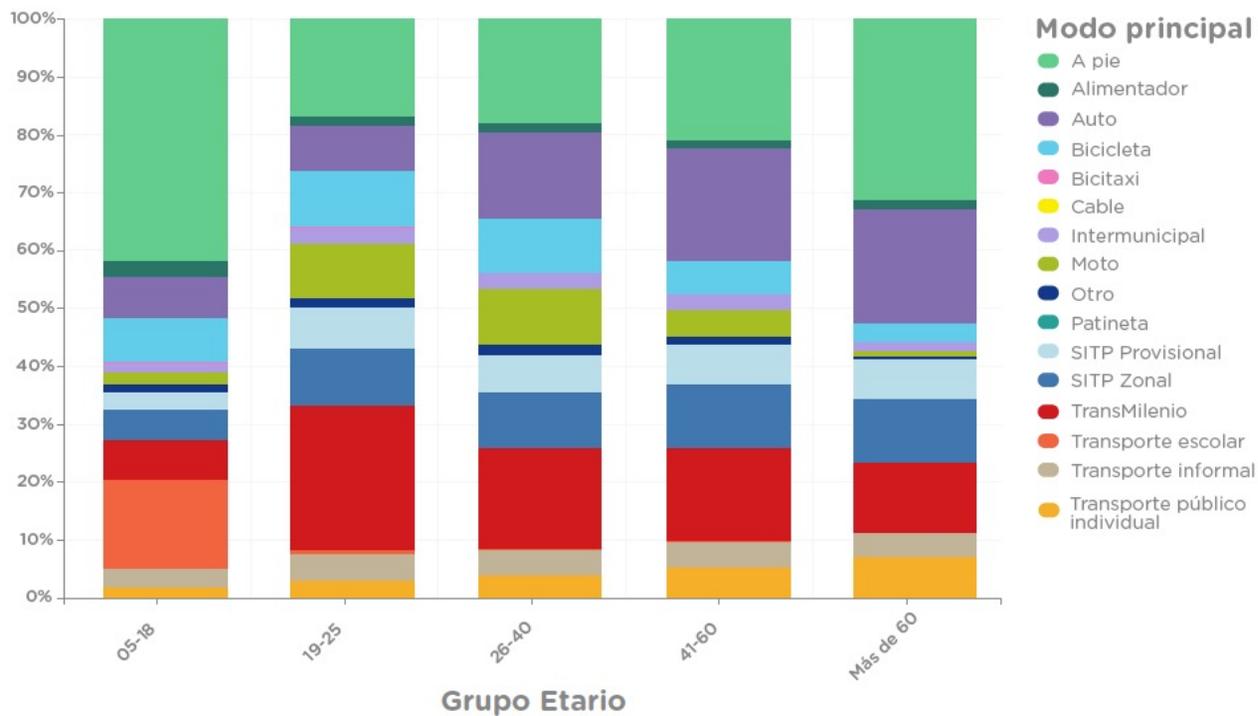


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Como se mueven los jóvenes en Bogota

Encuesta de movilidad 2019

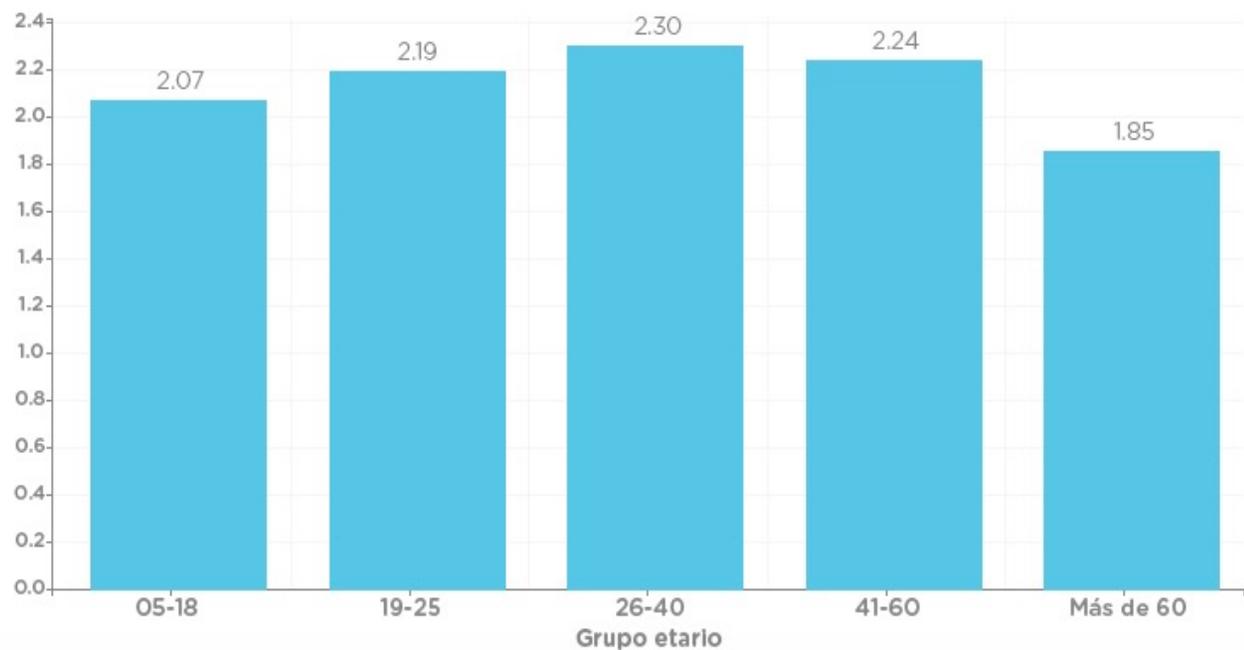


25%

De los jóvenes se movilizan a pie o en bicicleta

Cuántos viajes hacen los jóvenes en Bogotá

Encuesta de movilidad 2019



2.2 – 2.3

Promedio de viajes diarios



Visión de Movilidad

La protección de la vida como premisa, especialmente para los más vulnerables. VISION CERO

+ ESPACIO

Generación de espacios que priorizan al peatón.

+ VELOCIDADES SEGURAS

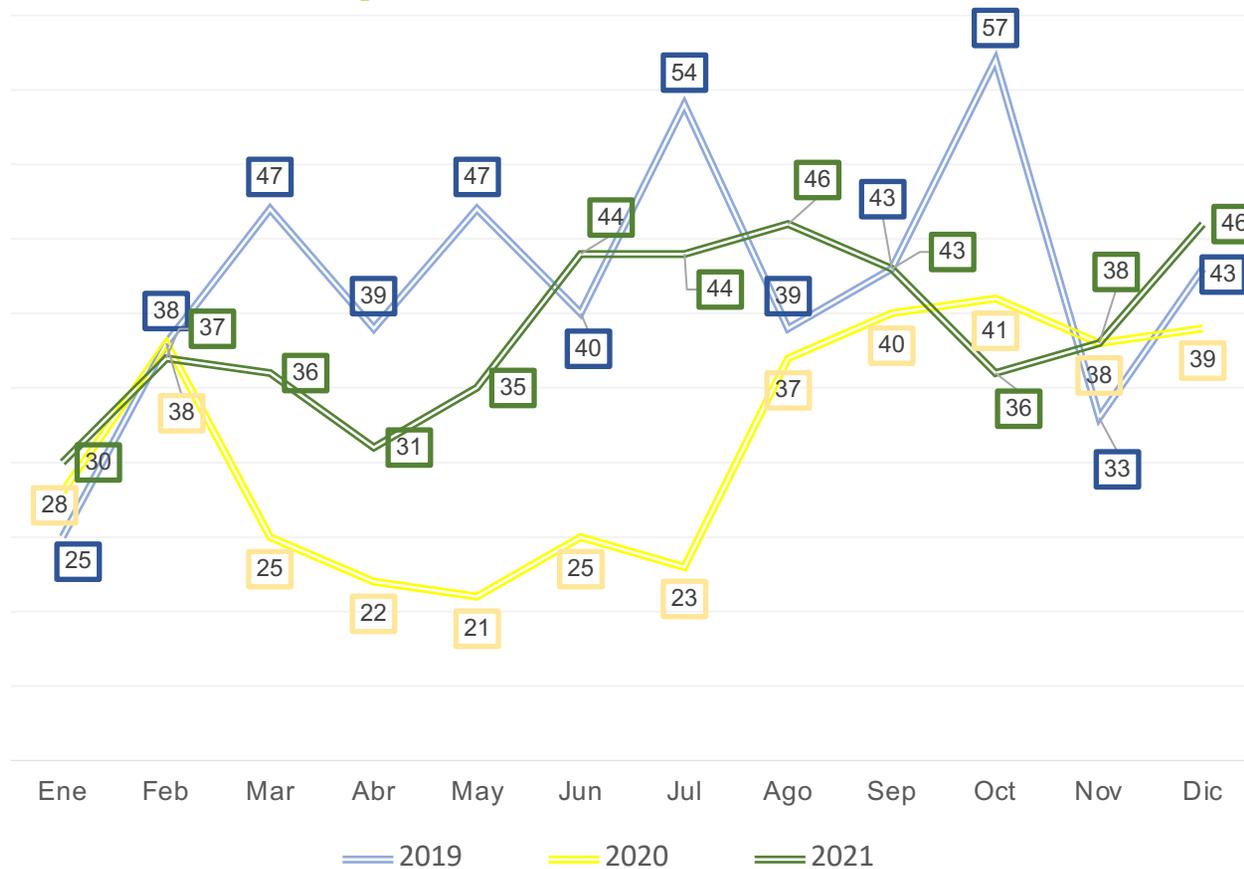
Fortalecimiento de medidas en vías arteriales e implementación en calles comerciales.

+ POLÍTICA PÚBLICA

Que incluya el enfoque de seguridad vial y su impacto en acciones estratégicas.

Fallecidos enero - diciembre 2019-2021

Datos año 2021 preliminares



39

VIDAS SALVADAS
entre enero y diciembre de
2021 frente al mismo periodo
de 2019

8%

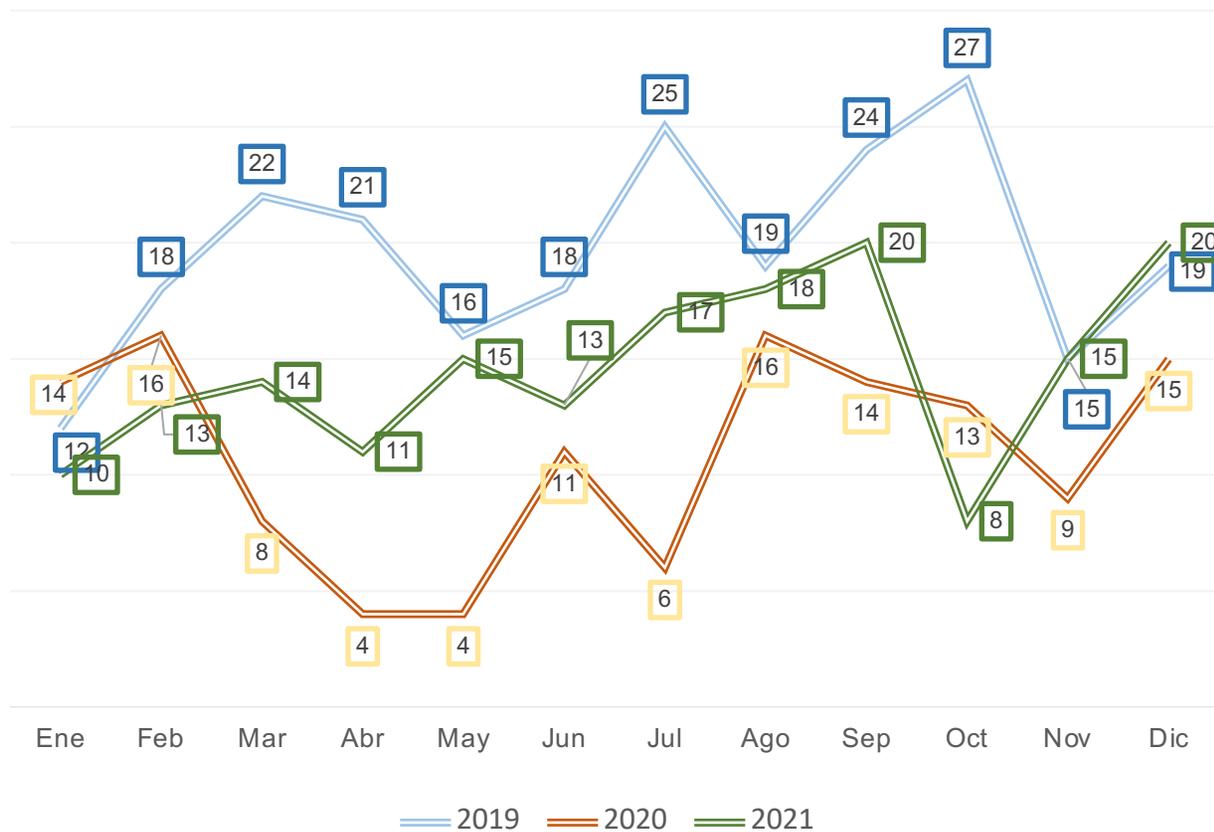


(Se hace la comparación
con 2019 considerando
que 2020 fue un año
atípico por pandemia)

Datos SIGAT – Base preliminar 2021 entregada por la DIM.

Peatones fallecidos enero - diciembre 2019-2021

Datos año 2021 preliminares



62

VIDAS SALVADAS
entre enero y diciembre de
2021 frente al mismo periodo
de 2019

26%↓

(Se hace la comparación
con 2019 considerando
que 2020 fue un año
atípico por pandemia)

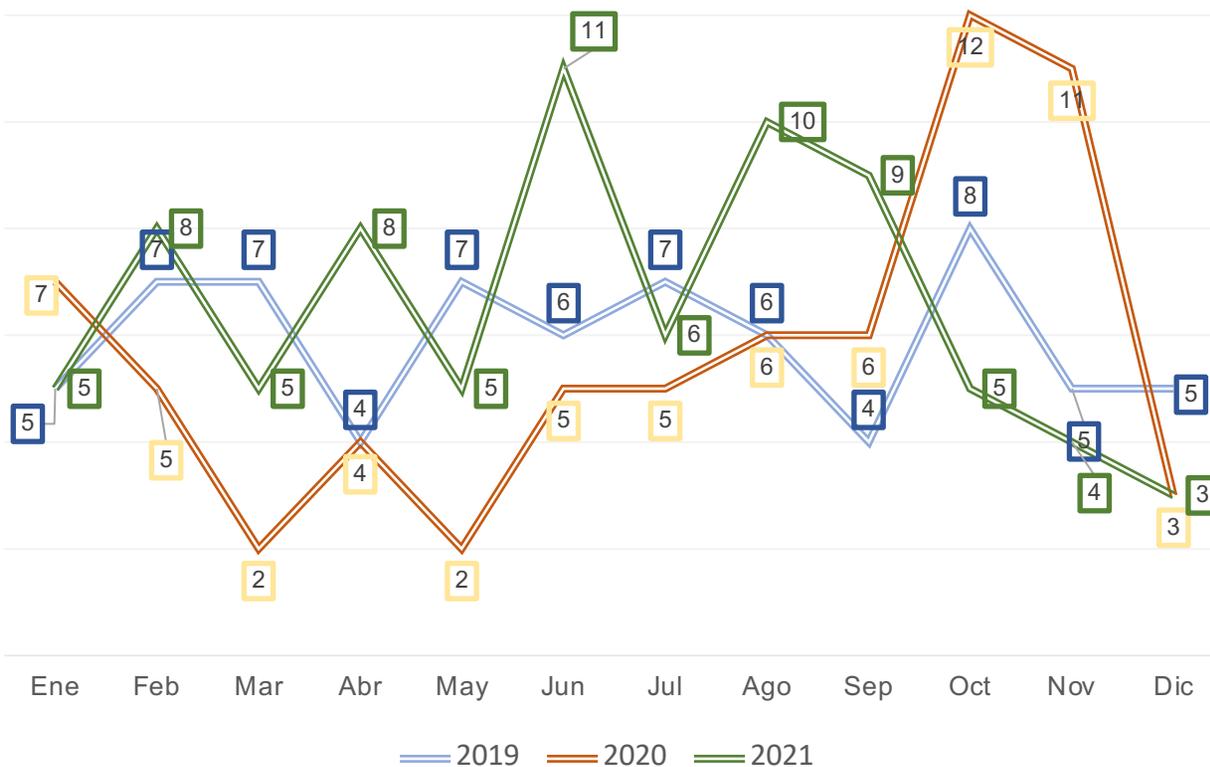
Datos SIGAT – Base preliminar 2021 entregada por la DIM.

Ciclistas fallecidos enero - diciembre 2019-2021

Datos año 2021 preliminares



0 VIDAS SALVADAS
entre enero y diciembre de
2021 frente al mismo periodo
de 2019



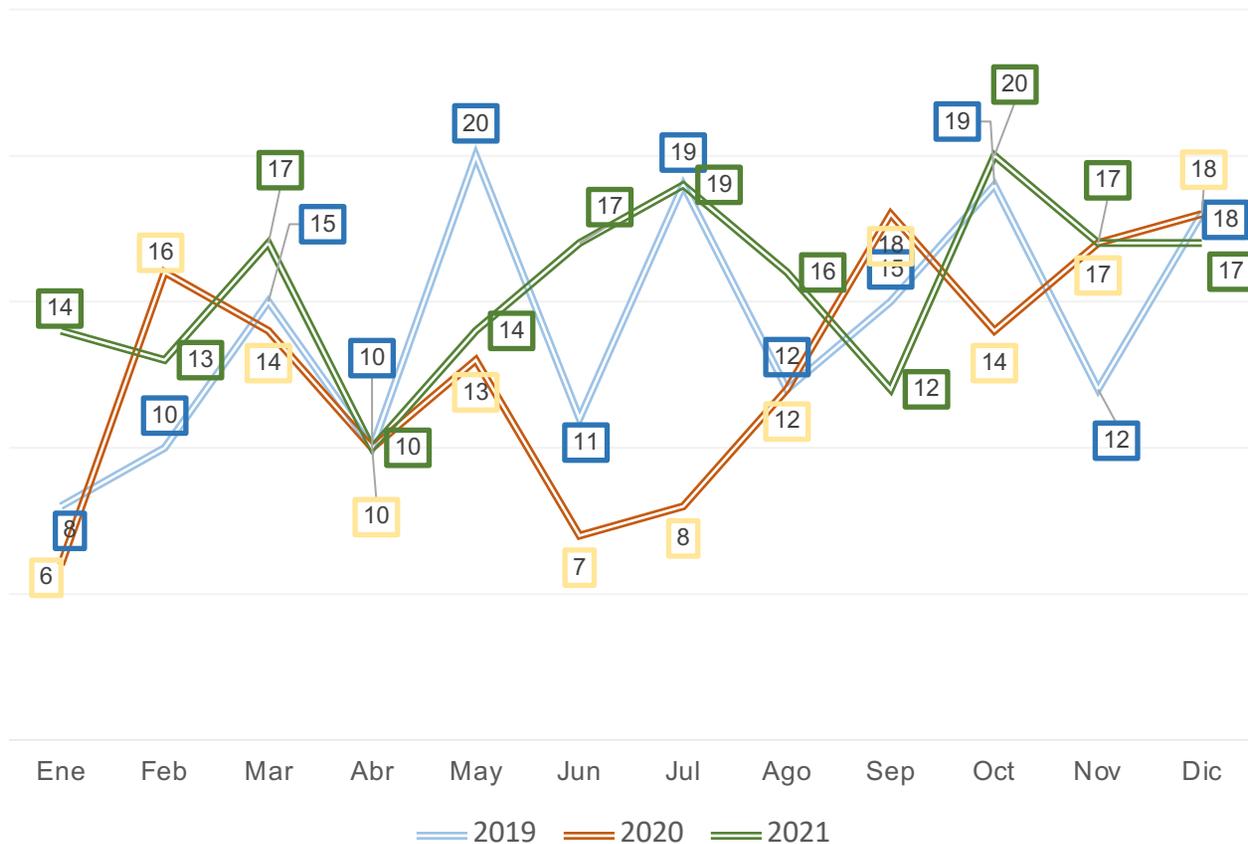
11% ↑

(Se hace la comparación
con 2019 considerando
que 2020 fue un año
atípico por pandemia)

Datos SIGAT – Base preliminar 2021 entregada por la DIM.

Motociclistas fallecidos enero - diciembre 2019-2021

Datos año 2021 preliminares



0 VIDAS SALVADAS
entre enero y diciembre de
2021 frente al mismo periodo
de 2019

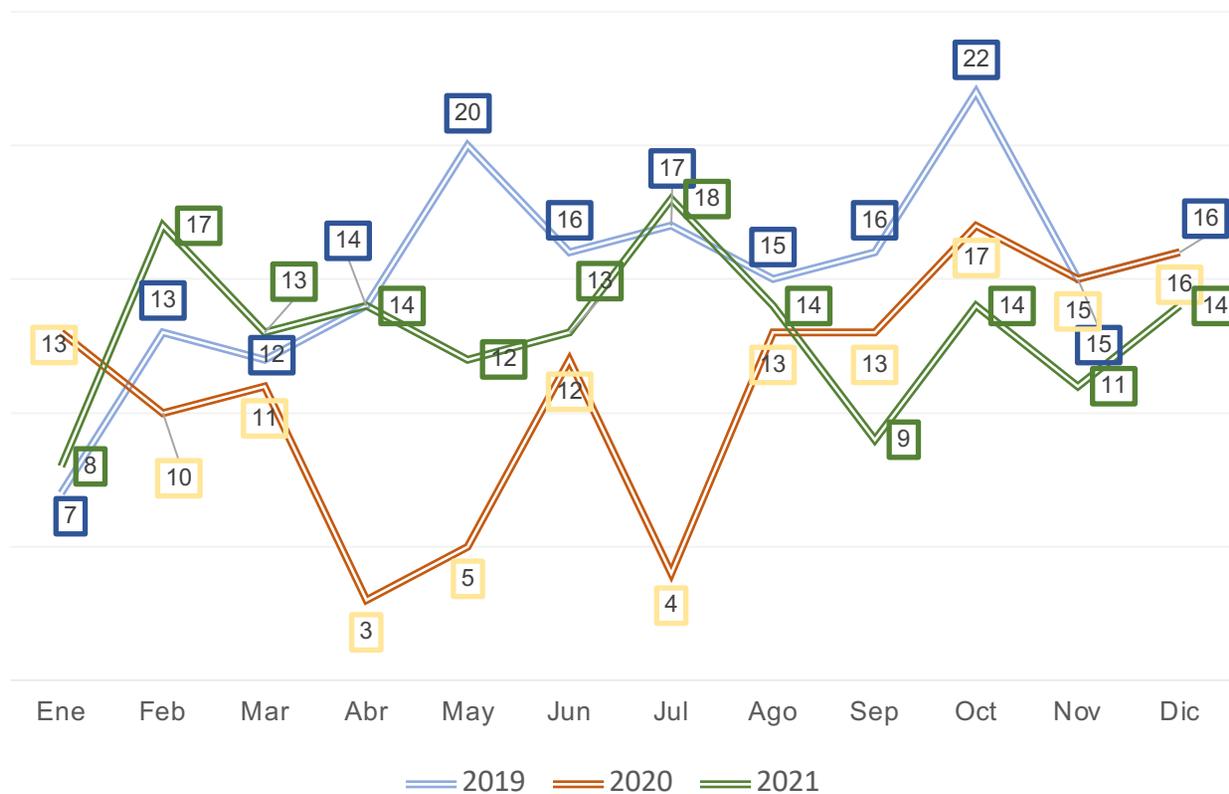
10% ↑

(Se hace la comparación
con 2019 considerando
que 2020 fue un año
atípico por pandemia)

Datos SIGAT – Base preliminar 2021 entregada por la DIM.

Jóvenes (14-28 años) fallecidos ene – dic (2019-2021)

Datos año 2021 preliminares



26

VIDAS SALVADAS
entre enero y diciembre de
2021 frente al mismo periodo
de 2019

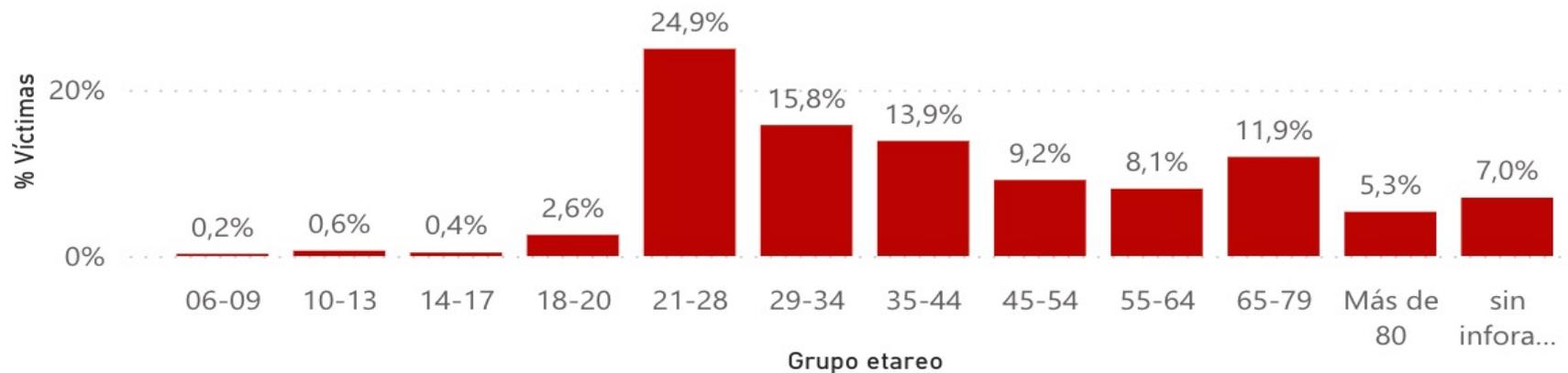
14% ↓

(Se hace la comparación
con 2019 considerando
que 2020 fue un año
atípico por pandemia)

Datos SIGAT – Base preliminar 2021 entregada por la DIM.

Distribución por edad de fallecidos

Datos año 2021 preliminares



28%

Fallecidos entre los 14 y los 28 años

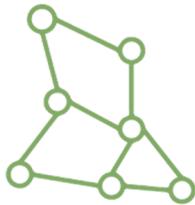
EJES DE TRABAJO



**Formación y
comunicación**



**Controlar
comportamientos de
riesgo**



**Análisis de
datos**



**Proveer
infraestructura
segura**



**Crear compromiso
y conciencia
pública**

LOGROS 2021



Implementación permanente
límite de velocidad **de 50 km/h**
– **Decreto 073/21**

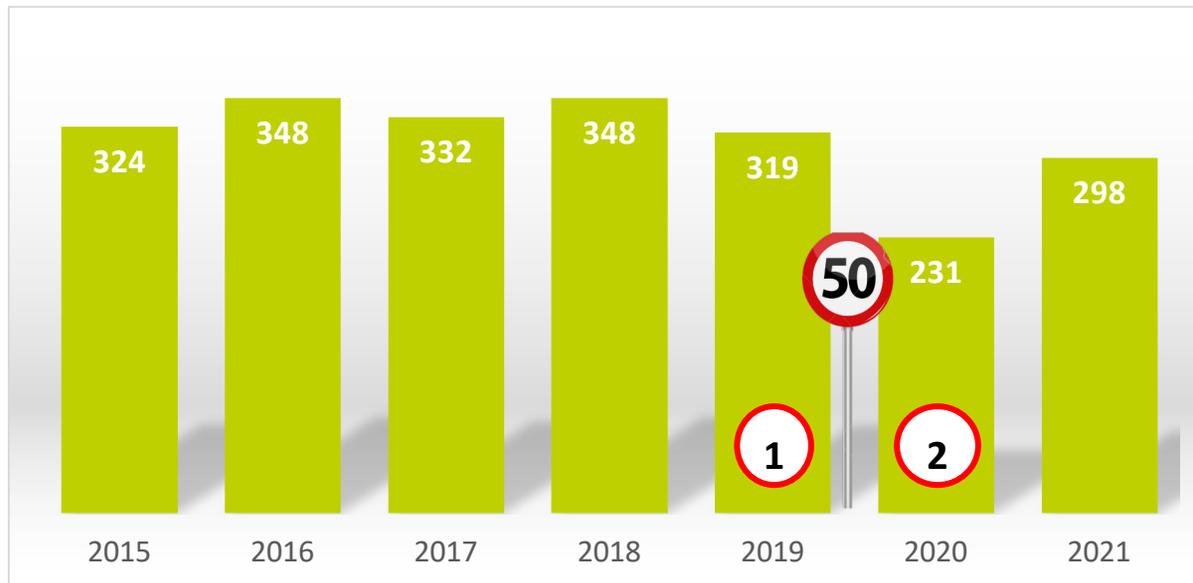
Nueva metodología para
priorizar **controles de**
velocidad 2021.

Trabajo permanente para
priorizar y aumentar **controles**
a comportamiento de
seguridad vial.

ANÁLISIS DE DATOS – Plan de Gestión de la Velocidad 50 km / h

Promedio 2015-2017: 335 muertes

Fatalidades en la red arterial menos las excepciones, comparación años anteriores (enero a diciembre)



En este período de 2021 (enero 1 – diciembre 31), se tiene una reducción del 11% de las fatalidades frente al promedio de 2015-2017.

37

Vidas salvadas en el año 2021 frente al promedio 2015-2017*

*Se hace la comparación con el promedio de 2015-2017 cuando no había ningún corredor con límite de velocidad 50 km/hora.

LOGROS 2021 – Formación y comunicación



❖ Jornadas en vía

+8.300 usuarios

❖ Mes prevención vial

+145.000 virtual
+1.500 presencial

❖ Jornadas locales

Engativá y Fontibón
+750 usuarios

❖ Jornadas TP

+650 usuarios

❖ Curso virtual

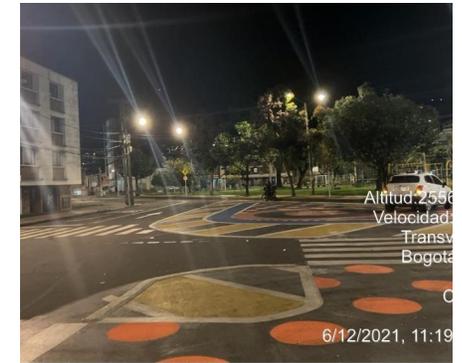
+14.000 usuarios

❖ Un pedido por la vida

+1.900 domiciliarios



LOGROS 2021 – Infraestructura segura



LOGROS 2021 – Infraestructura segura

2.246 Demarcación
pasos peatonales



1.325 Medidas de
pacificación



198 Instituciones con zonas
escolares



85 proyectos en curso, que suman más de 70.000 metros cuadrados de espacios seguros especialmente para los peatones

LOGROS 2021 – Orientación a víctima de siniestros de tránsito



290 víctimas
orientadas



SOCIAL **178**



PSICOLÓGICO **326**



JURIDICO **273**

Control a comportamientos de riesgo

2021

Controles de velocidad programados 2021:
1.003

Comparendos C29 impuestos por control
en vía: **4.709** por controles en vía

Comparendos C29 por cámaras
salvavidas: **139.602**

Controles de embriaguez realizados: **870**

Comparendos F (conducción en estado de
embriaguez o bajo efectos de sustancias
psicoactivas): **1.701**



Otros logros

2021



Firma pacto e inicio plan de trabajo con CEAs.

Creación de la primera línea de trabajo de “Tecnología al servicio de la Seguridad Vial”.

Seguimiento a ciclorrutas temporales

Apoyo permanente al Centro de Orientación a Víctimas ORVI.

Seguimiento a 15 lineamientos y actualización de 7 de estos.

Particularidades siniestros en moto

El **70%** de las muertes de usuarios motociclistas ocurrieron en **mallas vial arterial**

27% de los siniestros con usuarios motociclistas muertos se presentaron los **sábados, especialmente en el horario nocturno**

Periodos críticos, entre las **6:00 AM a 8:00 AM** y entre **2:00 PM a 4:00 PM**

51% de los siniestros con usuarios motociclistas muertos se presentaron en **Ciudad Bolívar, Kennedy, Suba y Los Mártires**

Distribución de motociclistas y acompañante de motocicleta por gravedad, según sexo



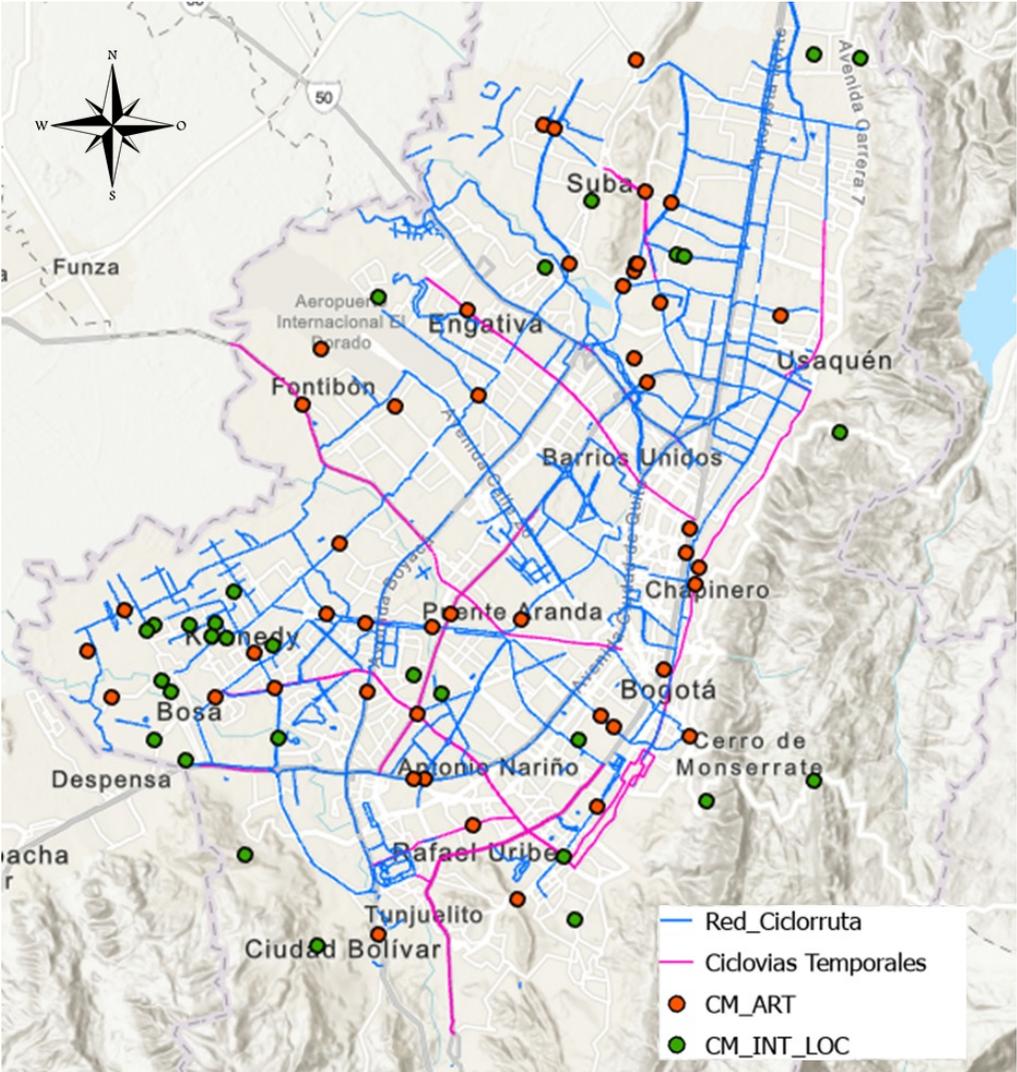
46 % de usuarios motociclistas de fallecidos en siniestros viales, fueron hombres y mujeres entre los **20 y 29 años de edad.**

Particularidades siniestros en bicicleta

32.9% de los siniestros con ciclistas fallecidos tenían ciclorrutas en cercanas a menos de 50 m.



Datos SIGAT – Base preliminar 2021 entregada por la DIM.

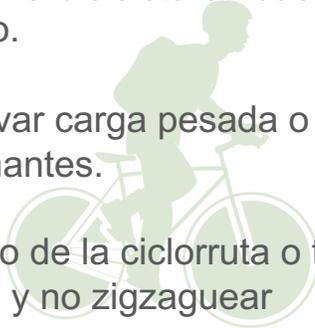


Recomendaciones para disminuir riesgos

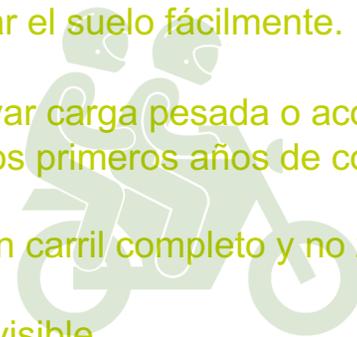
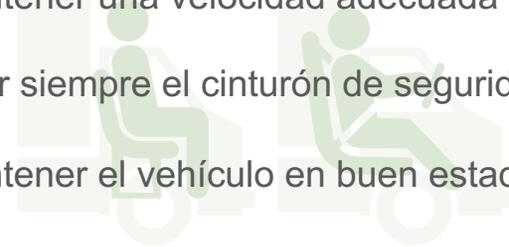
- Circular por los senderos e infraestructura peatonal
- No invadir infraestructura de otros usuarios
- Evitar distractores como audífonos



- Mantener la bicicleta en buen estado mecánico.
- Evitar llevar carga pesada o acompañantes.
- Hacer uso de la ciclorruta o tomar un carril completo y no zigzaguear
- Hacerse visible



- Mantener una velocidad adecuada
- Usar siempre el cinturón de seguridad
- Mantener el vehículo en buen estado
- Respetar siempre la prelación del más vulnerable
- Adquirir una moto de tamaño adecuado: debe tocar el suelo fácilmente.
- Evitar llevar carga pesada o acompañante durante los primeros años de conducción.
- Ocupar un carril completo y no zigzaguear
- Hacerse visible



Gracias



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

