

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
1.1	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer el seguimiento a los Lineamientos en Materia de Seguridad Vial para la SDM y el Sector Movilidad. En cumplimiento de la <a href="#">Directiva 001 de 2022</a> se gestionará constantemente la publicación y actualización de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en la página web de la SDM: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</a> , en la carpeta denominada "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" subcarpeta "Lineamientos de Seguridad Vial".	1/1/2022	a. Se realizó el seguimiento a las dependencias de la Secretaría Distrital de Movilidad que aplican los lineamientos técnicos en materia de seguridad vial, así:  Lineamientos Técnicos: - Lineamiento General - Lineamiento de Pruebas Piloto - Lineamiento de PMTs - Lineamiento de Cicloinfraestructura - Lineamiento de Auditorías de seguridad Vial - Lineamiento de Peatonos - Lineamiento de Sematización - Lineamiento de Señalización - Lineamiento de Carga - Lineamiento de Procesos de Seguridad Vial - Lineamiento de Sistemas de Contención Vehicular - Lineamiento de Rutas de Transporte Público - Lineamiento de Paraderos de transporte Público - Lineamiento de Seguimiento a Intervenciones de Movilidad - Lineamiento de Cultura Ciudadana  Las dependencias a las que se les realizó el seguimiento son: - Oficina de Seguridad Vial - Oficina de Gestión Social - Oficina Asesora de Comunicaciones. - Subdirección de Bicieta y Peatón - Subdirección de Infraestructura - Subdirección de Transporte Público - Subdirección de Gestión en Vía - Subdirección de Señalización - Subdirección de Sematización - Subdirección de PMT - Subdirección de Transporte Privado - Dirección de Ingeniería de Tránsito b. En la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, el 14 de julio de 2022, se socializó la Directiva 01 de 2022, la cual reemplaza la Directiva 003 de 2020
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar e implementar las acciones pedagógicas de cultura para la movilidad y seguridad vial de acuerdo a los lineamientos pedagógicos en cultura ciudadana y educación vial.	02/02/2022	En el tercer trimestre se diseñaron/actualizaron las siguientes productos lúdico - pedagógicos: • Pieza teatral para evento día del taxista • Sketch Sistemas de Gestión interna • Pre-producción, producción y pos-producción de video para el X Foro de Promotores Escolares • re-diseño de sketch teatral para estudiantes de instituciones educativas: "Las Excelias" • Actualización módulo manejo del estrés al conducir • Diseño actividades lúdicas zona verde - evento promotores escolares • Diseño actividades lúdicas zona azul - evento promotores escolares • Diseño actividades lúdicas zona púrpura - evento promotores escolares Frente a la implementación de acciones pedagógicas, se desarrollaron 720 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 46.871 personas, de las cuales 16.604 se identifican de género femenino y 23.748 de género masculino. Las actividades se desarrollaron en 19 localidades: Antonio Nariño, barrios unidos, bosa, candelaria, chapinero, ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.
				SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DAF)	Realizar una (1) sensibilización trimestral a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas), en diferentes temáticas y áreas asociadas a la seguridad vial y mejores practicas de conducción.	1/1/2022	El 22 de septiembre de 2022 se realizó capacitación en "Inspección preoperacional" a 5 conductores de SDM y en "Comportamiento Vial" a 6 conductores de SDM.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la base de datos generada por la regulación de la atención de los siniestros viales por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias- CRUE siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST	1/1/2022	Durante el tercer trimestre de 2022 se realizaron actividades de "Al trabajo en Bici" promulgando la participación por medio de mensajes internos en redes de la Secretaría de Salud. En las jornadas convocadas se registraron las siguientes participaciones: 7 de julio de 2022, Suba Boulevard Neiza 15 personas 4 de agosto, Chapinero calle 60, Kr 7, 10 personas 1 de septiembre, CAI Parque Alcalá, CC Titan, Cil 92 Av NQS, 5 personas Un total de 30 personas participantes de la actividad.  Dando cumplimiento al Decreto 037 de 2019 y Directiva 2 de 2016, en la Secretaría Distrital de Salud, el primer jueves de cada mes le apostamos a la movilidad sostenible por lo que solo se habilitan los parqueaderos para bicisuarios o vehículos electricos-híbridos.
	1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDH	Despacho SDH	Divulgación de campañas a lo largo del año dirigidas a sus funcionarios, incentivando normas de conducción adecuadas, respeto al peatón y el ciclista, y respeto a las normas de tránsito	01/01/2022	<b>ACTUALIZACIÓN II TRIMESTRE 2022</b>  Durante el II trimestre de 2022 se realizaron publicaciones internas sobre seguridad vial tales como: noticias sobre seguridad para motociclistas (18 de abril de 2022), video sobre eco-conducción (10 de mayo de 2022), publicación video sobre seguridad en la vía (11 de mayo de 2022), video sobre el uso del casco para motociclistas, e invitación al FB Live que la Secretaría Distrital de Movilidad realizó en el marco del mes del motociclista para la charla sobre la importancia de la salud mental y los comportamientos de riesgo en la vía (26 de mayo de 2022)  <b>III TRIMESTRE 2022</b>  Durante el III periodo la SDH continuó divulgando e invitando a las difrentes campañas promovidas desde la Secretaría de Movilidad. La SDH cuenta con una planta muy pequeña de vehículos y conductores de la entidad, por tanto su divulgación es general por el informe interno de Hacienda. El énfasis esta en programas focalizados hacia los motociclistas y la conducción eco-eficiente. Dentro de las acciones internas se realizaron las contempladas en el PESV. Se adjunta el reporte correspondiente.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	01/01/2022	1. En el tercer trimestre, se efectuaron cuatro talleres de Sistema Seguro y control de así como el rol que esta juega en las muertes y lesiones de tránsito, incluyendo en los mismos estrategias que han probado ser efectivas para el control de las normas de tránsito, interacción adecuada con los conductores y mecanismos para aumentar la disuasión general y específica. En total se capacitaron 28 Agentes Civiles de Tránsito y 43 policías de tránsito. 2. Presentación del control como parte fundamental de la visión cero en el marco del lanzamiento de la campaña masiva de seguridad vial en Julio con énfasis en velocidad y motociclistas. 3. QDCI: Desarrollo del taller de capacitación a periodistas en el marco de las actividades previas al comienzo de la Semana de la Seguridad Vial 2022. La capacitación se planteó como una actividad introductoria para los periodistas previo al inicio de la Semana de la Seguridad Vial de Bogotá que comenzará el 3 de septiembre. El tema principal de la capacitación fue la relevancia de diseñar calles seguras para todos los usuarios y cómo los periodistas son transmisores clave en el esfuerzo de las ciudades por lograr transformaciones de movilidad segura y sostenible. La sesión se dividió en tres partes: un juego de roles, teoría y una actividad práctica. La Secretaría de Movilidad, Deyanira Ávila, se sumó al evento donde también tuvo la oportunidad de presentar a los periodistas el Sistema de Bicieta Pública que la ciudad pondrá en marcha esta semana.
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar publicaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	1/1/2022	En el tercer trimestre del 2022 desde la Red de Seguridad Vial (RSV) se han diseñado y publicado las siguientes piezas para reconocer públicamente las empresas 1. 6 Piezas de empresas nuevas en la red de junio, julio, agosto. 2. 1 Pieza de empresas salvavidas con 0 siniestros y 0 comparendos de junio. (Para los meses de julio y agosto, no se pudo entregar los informes debido al problemas con la herramienta desde OTIC) 3. Se generaron 6 piezas de tips de seguridad vial, tratando tema de: bicicletas y uso del bicicarril, eco-conducción, fatiga al conducir, vehículos seguros, gestión de la velocidad. Se enviaron publicaciones de indicadores de indicadores de fatalidades en junio y agosto.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y	Diseñar y divulgar a través de canales internos, información relevante en Cultura para la Movilidad y Seguridad Vial, incluyendo el componente de Visión Cero	01/03/2022	Desde la oficina de comunicaciones se lidera de la mano con las áreas técnicas diferentes boletines informativos dirigidos a públicos objetivo específicos: Empresas públicas y privadas de la Red Empresarial, Redes muévete Mejor (PMS, empresas de carga y taxis), y boletín para más de 18 mil motociclistas.  También por comunicación interna de la entidad se comparte con todos los colaboradores de la Entidad información valiosa en seguridad vial.  A través de estos contenidos informativos se difunde información valiosa de seguridad vial, dirigida a este público objetivo.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
	1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaria Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Cultura para la Movilidad	Implementar las estrategias de pedagogía y educación vial dirigida a los servidores públicos, frente a cultura para la movilidad y seguridad vial, incluyendo el componente de "visión cero".	11/01/2022	En el tercer trimestre de 2022 se desarrollaron 52 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 1.700 personas, de las cuales 803 se identificaron de género femenino y 897 de género masculino. Las actividades se desarrollaron en las siguientes entidades públicas: • Alcaldía Local De Fontibón • Alcaldía Local De Kennedy • Alcaldía Mayor De Bogotá • Cámara De Representantes • Colpensiones • Dapre - Departamento Administrativo De La Presidencia De La República • E.S.E. San José Obrero • ICES • DIGER • DIPRON • Instituto Colombiano De Bienestar Familiar • Instituto Distrital De La Participación Y Acción Comunal - Idpac • Instituto Distrital De Protección Y Bienestar Animal • Ministerio De Trabajo • Pensonería De Bogotá • Registraduría Distrital Del Estado Civil • SDM - Agentes Civiles • SDM - Dae • SDM - Taller De Periodistas • Secretaría Distrital De Gobierno • Secretaría Distrital De Movilidad • Subred Integrada De Servicios De Salud Centro Oriente • Unidad Administrativa Especial De Catastro Distrital • Unidad Nacional De Protección
					Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados y mantener informadas a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y requisitos para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bienestar e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV.	01/01/2022	Se divulgó por el calendario de actividades semanales de la Intranet, las capacitaciones ofertadas por la Agencia Nacional Vial y se socializan capacitaciones por autogestión por el correo de capacitación.  Por medio de correo electrónico el 9 de septiembre de 2022, se solicita reporte de participación de los funcionarios de la SDM a la Agencia Nacional de Seguridad Vial con el fin de alimentar la matriz de capacitación para llevar el respectivo seguimiento. De igual manera, con las capacitaciones por autogestión que realizan las diferentes dependencias que reportan actividades con temas relacionados con el tema de "Seguridad Vial" para dar cumplimiento a la temática contemplada en el PIC.
					Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	02/02/2022	En el tercer trimestre de 2022, se desarrollaron 13 acciones pedagógicas con funcionarios y contratistas de la Secretaría Distrital de Movilidad, en las que participaron 243 personas, de las cuales 93 se identificaron de género femenino y 150 de género masculino. Las actividades se desarrollaron con los siguientes equipos y/o dependencias: • SDM - Dirección De Atención Al Ciudadano • SDM - Funcionarios calle 13 y Paloqueano • SDM - Agentes civiles
					Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	01/01/2022	1. a) Entrenamiento a los nuevos funcionarios de la oficina de seguridad vial sobre las bases de datos y el análisis de información necesario en el trabajo continuo de la SDM. b) Soporte en el proyecto Análisis a Detalle de Sinistros Viales, acompañamiento técnico, revisión y generación de la muestra para asignar casos a evaluación. c) Soporte en el documento de Anuario de Sinistralidad Vial 2021 para la ciudad. 2. a) WRI Taller en Auditorías de Seguridad Vial en el marco del apoyo técnico dado al proyecto Corredor Verde de la Séptima sobre el cual se estuvieron adelantando reportes técnicos con hallazgos y recomendaciones de seguridad vial para los diseños del proyecto. Los asistentes al evento eran técnicos de la SDM, IDU, TRANSMILENIO y otras entidades. b) Participación en el Workshop de WRI para identificar problemáticas y soluciones para la seguridad vial de motociclistas. Esto en el marco de un estudio global que tuvo como caso de estudio a Bogotá, entre otras ciudades.
	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteado estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando tramos o puntos críticos por localidades y actores viales más afectados	1/1/2022	a) En los meses de julio, agosto y septiembre se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEOG.  Se coordinaron las acciones para realizarse en horario diurno en puntos estratégicos de la ciudad con el actor vial motociclistas.  Las jornadas de sensibilización en seguridad vial se realizaron en las siguientes meses Julio, Agosto y Septiembre de 2022. Con un número de 561 motociclistas capacitados.  Las evidencias de estas jornadas se cargan en las carpetas 2.22 del Plan Distrital del Motociclista.
					Oficina de Seguridad Vial	Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial. Actividad reportada de acuerdo a las solicitudes de revisión de proyectos que se radican en la SDM.	1/1/2022	La Oficina de Seguridad Vial entre los meses de julio, agosto y septiembre emitió concepto vía mail sobre proyectos de ley que son de interés para la gestión de la Oficina, sobre los siguientes temas: 1. Proyecto de Ley 130 de 2022 "Objeto modificar la Ley 769 de 2022 y reglamentar el uso del cinturón de seguridad vial de tres puntos para todos los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte escolar o de estudiantes entre el lugar de residencia y un establecimiento educativo u otros destinos que se requieran para realizar las diferentes actividades programadas por un plantel educativo" 2. Proyecto de Ley "142 de 2022 " Por la cual se dictan normas para garantizar los derechos a la vida, a la integridad personal y a la salud de los individuos mediante una movilidad segura, sostenible e incluyente para todos los actores viales, se modifica la Ley 599 de 2000 y se dictan otras disposiciones" 3. Proyecto de Ley "135 de 2022 " Por medio de la cual se modifica el Estatuto Tributario respecto al impuesto aplicable para la compra de elementos de seguridad de uso obligatorio para ciclistas y motociclistas"  Se anexan archivos de evidencias
								Se dispone de la matriz de cumplimiento legal actualizada, la cual pudieser consultada en la INTRANET o en nuestra página web en el siguiente link: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicable">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicable</a>  Para el trimestre se reportan los siguientes actos administrativos relacionados con seguridad vial:  <b>2 ACTOS ADMINISTRATIVOS EXPEDIDOS EN EL DISTRITO CAPITAL:</b>  Decreto 388 del 19 de septiembre de 2022 "Por medio del cual se establecen medidas para la circulación de vehículos automotores y motocicletas en la ciudad de Bogotá el día 22 de septiembre de 2022. Se adicionan los parágrafos 2 y 3 al artículo 1 del Decreto Distrital 045 de 2020 y se dictan otras disposiciones"  Resolución 199987 del 16 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se modifica la Resolución 93495 de 2021 "Por medio de la cual se reglamenta el servicio de vehículos de movilidad individual y se dictan otras disposiciones".  <b>9 ACTOS ADMINISTRATIVOS EXPEDIDOS EN EL NIVEL NACIONAL CONOCIDOS POR LA DNC:</b>  Ley 2251 del 14 de julio de 2022 "Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones -ley Julian Esteban"  Decreto 1430 del 29 de julio de 2022 "Por medio del cual se aprueba el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031"  Decreto 1574 del 5 de agosto de 2022 "Por medio del cual se reglamenta el parágrafo 1° del artículo 42 de la Ley 769 de 2002, adicionado por el artículo 2 de la Ley 2161 de 2021, en lo relacionado con el procedimiento de las condiciones exigidas para la verificación al descuento del valor del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"  Resolución Ministerio de Transporte 20223040040595 del 12 de julio de 2022 "Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones"  Resolución Ministerio de Transporte 20223040044585 del 2 de agosto de 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes para uso en vehículos automotores, remolques y semirremolques y se dictan otras disposiciones"  Resolución Ministerio de Transporte 20223040044455 del 2 de agosto de 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a llantas neumáticas para vehículos automotores, remolques y semirremolques, sus procesos de instalación, sistemas complementarios y se dictan otras disposiciones"  Resolución Ministerio de Transporte 20223040044065 del 2 de agosto de 2022 "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"  Resolución Ministerio de Transporte 20223040044935 del 3 de agosto de 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a sistemas de retención para uso en vehículos automotores"  Circular Externa del Ministerio de Transporte 20224000000057 del 29 de septiembre de 2022 del "Instrucciones para el cumplimiento del Artículo 16 de la Ley 2251 de 2022."
					Dirección de Normatividad y Conceptos	Actualización de la Matriz de cumplimiento legal, en cuanto a las normas que se expidan en relación al PDSV. Así como demás normas que regulen el funcionamiento y operación de la entidad de carácter general.	1/1/2022	
	1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Incentivar a las Instituciones Educativas a la implementación y seguimiento de los Planes de Movilidad Escolar.	24/1/2022	Durante el tercer trimestre la Secretaría de Educación del Distrito continuó trabajando con las Instituciones Educativas Distritales, a la fecha se han abordado 27 colegios con los que se ha iniciado el desarrollo de planes de movilidad escolar, se han realizado acercamientos logrando la confirmación de comités de movilidad escolar en varios colegios, se adjunta base de trazabilidad que da cuenta de las acciones realizadas con cada colegio, además se adjuntan 44 actas de reunión donde se evidencia el avance que han tenido los colegios durante este tercer trimestre con respecto a la construcción de los Planes de Movilidad Escolar.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Liderar la convocatoria y la realización de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, acordando compromisos y toma de decisiones orientados a la implementación y seguimiento trimestral del PDSV.	1/1/2022	La/El Jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad como Presidente delegada/o por el Secretario Distrital de Movilidad y en calidad de Secretaria Técnica de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial convocó a la sesión No. 36 (virtual) para el 14 de julio de 2022, la cual se llevó a cabo con el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como: • Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y junio de 2022, con datos preliminares). • Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2022): actividades representativas desarrolladas para la implementación PDSV y PDSVM según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV. • Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022. • Socialización resultados principales auditoría interna (Oficina de Control Interno -SDM) al PDSV. • Avances en gestión, Indicadores del PDSV - Eje "Víctimas". • Aprobación del Reporte II Trimestre 2022 PDSV y aprobación de las propuestas presentadas de gestión para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM. • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del III Trimestre de 2022, acorde con los plazos establecidos.
	1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar seguimiento a los temas estratégicos de la seguridad vial, siniestralidad y cifras, planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial durante las sesiones del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño	1/1/2022	En el III trimestre del año se realizó el seguimiento a las cifras de siniestralidad del Plan Distrital de Seguridad Vial en la sesión del 26 de septiembre de 2022. Dentro del desarrollo de la sesión se presentó el comportamiento de Bogotá y los indicadores de siniestralidad, estadísticas relacionadas con los fallecidos, matriz de interacciones, cifras para diferentes actores como peatones, motociclistas, ciclistas. Se mencionó el aumento de las cifras con respecto a los años anteriores en algunos de los modos, no obstante, se determinó que hay menos fallecidos en bicicletas. El aumento en las cifras de motociclistas ha incrementado, y se analiza actualmente su comportamiento y las diferentes medidas a adelantar. La mayor interacción es con el transporte de carga, lo cual la entidad ha venido desarrollando diferentes acciones para disminuir esta situación. El IDU requirió información sobre el análisis de siniestralidad y las obras, lo cual se compartirá dado que este tipo de análisis se realizó con el acompañamiento de la WRI.
						En cumplimiento de la Resolución 256 de 2018 y en su modificatoria, la Resolución No. 444 de 2019, la Oficina de Seguridad Vial realizó los siguientes Comités Institucionales de Seguridad Vial a nivel Directivo de la SDM, así: • En el comité del 12 de julio de 2022 se presentaron los siguientes temas: 1) Balance de Siniestralidad del mes de Junio de 2022 e histórico Junio 2019-2021. 2) Avance de implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la SDM: 2.1) Proyectos estratégicos: Aprobación consolidación reporte trimestral acciones PDSV II Trimestre 2022. Siniestralidad en zonas intervenidas con mejoras de señalización, Priorización puntos de control y recomendaciones de control. Actualización y Seguimiento a Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial. 2.2) Acciones permanentes: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control. • En el comité del 16 de agosto de 2022 se presentaron los siguientes temas: 1) Balance de Siniestralidad del mes de Julio de 2022 e histórico Julio 2019-2021. 2) Avance de implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la SDM: 2.1) Proyectos estratégicos: Análisis IPATs usuarios motociclistas entre enero y junio 2022 (subgrupo autolección, volcamiento y/o caída de ocupantes). Seguimiento de acciones de control y recomendaciones de control para agosto, Seguimiento Enero-Junio PDSV 50km/hr. Seguimiento avance mejoras Av. Boyacá (Caracas y Villavicencio). 2.2) Acciones permanentes: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control. • En el comité del 19 de septiembre de 2022 se presentaron los siguientes temas: 1) Balance de Siniestralidad del mes de Agosto de 2022 e histórico Agosto 2019-2021. 2) Avance de implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la SDM: 2.1) Proyectos estratégicos: Innovación, Tecnología y Aprovechamiento de datos para la SV, Acciones de Seguridad Vial SITP, Resultados y recomendaciones estudio de carga WRI, Avances acuerdo estrellas negras, Solicitud reporte III trimestre 2022-PDSV (Procedimiento, cronograma y recomendaciones), Priorización controles septiembre. 2.2) Acciones permanentes: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control.	1/1/2022	
						Se generó un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito, a través de la convocatoria y desarrollo de la Sesión No. 36 (Virtual) del 14 de julio de 2022 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, en la cual se realizó seguimiento a compromisos, y se trataron temas como: • Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y junio de 2022, con datos preliminares). • Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2022): actividades representativas desarrolladas para la implementación PDSV y PDSVM según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV. • Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022. • Socialización resultados principales auditoría interna (Oficina de Control Interno -SDM) al PDSV. • Avances en gestión, Indicadores del PDSV - Eje "Víctimas". • Aprobación del Reporte II Trimestre 2022 PDSV y aprobación de las propuestas presentadas de gestión para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM. • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del III Trimestre de 2022, acorde con los plazos establecidos.	1/1/2022	
						Realizar seguimiento a la Mesa de Infraestructura segura y usuarios vulnerables con el fin de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 3 y 4 del PDSV	1/1/2022	Se adelantó mesa técnica con los delegados de cada entidad y dependencia para el seguimiento del plan de acción la segunda semana de septiembre, en la cual además del seguimiento se socializa las propuestas de actividades cuantificables que puedan ser consideradas en el próximo plan de acción, acorde con la instrucción de la OACI, se adjunta archivo acta y listado de asistencia. Se continúa con la Subdirección de Infraestructura la alimentación del drive con la información de las solicitudes que se adelantan por parte de la OSV en temas de infraestructura a entidades como IDU y UMV relacionadas con solicitudes provenientes de la policía de tránsito, se anexa soporte de los documentos año 2022 correspondientes a gestiones adelantadas con IDU y UMV. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1ylnmnaFFFM9nOzKzGf5DMf5SE7Um4N7zusp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1ylnmnaFFFM9nOzKzGf5DMf5SE7Um4N7zusp=sharing</a>
	1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar seguimiento a la Mesa de Regulación y Control con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa y propender por la ejecución de las actividades del Eje 5 del PDSV	1/1/2022	MESA DE REGULACIÓN Y CONTROL Se realizaron seis (6) mesas técnicas de las actividades del PDSV, junto a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Temas tratados: 1. Indicadores PDSV 2. Plan de acción Fechas de las reuniones: 1. 30/08/2022 2. 31/08/2022 3. 01/09/2022 4. 05/09/2022 5. 06/09/2022 6. 07/09/2022 Se anexa programación de las reuniones, áreas citadas de la SDM y entidades externas
						Realizar seguimiento a la Mesa de Formación y Divulgación con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que integran la mesa y propender por la ejecución de las actividades del Eje 2 del PDSV	01/01/2022	Se adelantaron reuniones referentes a las mesas a fin de ajustar las acciones en torno a lo concerniente al eje 2, estas reuniones fueron realizadas el 26 de julio, 23 de Agosto y el 2 de septiembre.
						Participar en la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar con el objetivo de realizar seguimiento a la implementación de los programas y acciones descritas en el Plan de Movilidad Escolar, adoptado mediante el Decreto Distrital 594 de 2015 o las normas que la modifiquen, deroguen o sustituyan.	1/1/2022	Se adelantó la Segunda Mesa del Plan de Movilidad Escolar liderada por la Dirección de Planeación de la Movilidad y se asistió y apoyó como enlace de OSV el día 26 de Mayo de 2022. En la mesa se presentaron los riesgos de siniestralidad vial por los siniestros recientes en el Sector crítico: Ciudad Bolívar, sector: Mochole – Pasquilla Carrera 17 A entre Calle 81 F Sur y Calle 83 Bis Sur, y se solicitó a las áreas revisión del mismo. EVIDENCIA: Acta de reunión 2022-08-26, Correos y acta de la mesa.
						Realizar seguimiento a la Mesa de Motociclistas con el objetivo de garantizar la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito.	1/1/2022	Se adelantó en el mes de septiembre la Mesa de Trabajo del Motociclista de manera virtual.

PROGRAMA		No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
1.3	Datos para la seguridad vial	1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar mantenimiento y seguimiento al funcionamiento de los sistemas de información, mediante los cuales se realiza la captura y procesamiento de los datos de manera trimestral.	1/1/2022	Durante este periodo se realizaron las solicitudes mejoramiento al aplicativo SIGAT por parte de la SDM en el despliegue opcional de un nuevo mapa de referencia de Bogotá (ArcGis Online Tile) y el ajuste de la Administración de Agentes Civiles en el aplicativo SIGAT.  Evidencia (Ajustes solicitados que se realizaron)
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y operar el Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	En el tercer trimestre de 2022, se continuó con la operación de los componentes del SIT, manteniendo la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los elementos de Centro de Gestión, de la Red de Comunicaciones y del sistema de Detección Electrónica de Infracciones, además de contar con los recursos profesionales de la interventoría al convenio bajo el cual se operan estos componentes. La operación de todos los componentes se ejecutó con normalidad. Adicionalmente, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, gestionando lo correspondiente para el desarrollo de actividades de los agentes de tránsito civiles, así como del acompañamiento de mesa de ayuda del contratista para las diferentes eventualidades presentadas de julio a septiembre del presente año. Al finalizar el tercer trimestre del año, se ejecutaron los mantenimientos preventivos y correctivos de acuerdo a lo requerido por cada componente del SIT y a lo establecido en cronograma. Se adjuntan los informes mensuales de gestión de actividades de interventoría al Anexo Derivado No. 2022-1114 e igualmente los informes de soporte del funcionamiento de dispositivos de apoyo en vía mediante el Contrato 2021-1602 por los meses de julio y agosto de 2022
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieran	1/1/2022	Se gestionaron en el tercer trimestre 39.495 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión contrato comparendos, etc).	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26, Decreto 672 de 2018 Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte.	1/1/2022	Para el tercer trimestre del año 2022, se consolidó la cantidad de comparendos impuestos por velocidad y embriaguez, por medio de imposición (Cámaras CGT, Cámaras salvavidas y Dispositivos de apoyo en vía), se clasificó la información por localidad, tipo de vehículo y se identificó el top 5 de infracciones más relevantes; de esta forma se realizó el seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas, dando como resultado 127.974 comparendos impuestos por Velocidad y 456 por Embriaguez y un total de 325.243 de evidencias validadas. En cuanto al top 5 de infracciones aprobadas se obtuvo el siguiente resultado: para C-29 (Conducir a una velocidad máxima a la permitida) un total de 123.750, D.02 (Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley) 3.742, C-35 (No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes) 3.452, D.04 (No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo) 205 y C-14 (Conducir en horario y zonas prohibidas Pico y Placa) 34. Evidencias y entregables: Resumen Indicadores seguridad vial -III-TRIM_2022 RESUMEN_INDICADORES_3TRIM-2022
		1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Disposición de diferentes datos y tableros con análisis automático de diversos datos que atañen a la seguridad vial, tanto para consulta interna (SDM) como para consulta pública.	1/1/2022	Se adelantaron proyectos con los grupos de ciencia de datos del MINTIC, uno de estos proyectos buscaba la automatización para definir puntos críticos de siniestralidad en motociclistas.
					SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para el procesamiento de Big Data en lo relacionado con el análisis de la siniestralidad vial de manera trimestral.	1/1/2022	Durante este periodo se ingresaron nuevas rutas al monitoreo de velocidades en WAZE desde el Servicio Web Geoevent donde se realizó el Update con los parches 4 y 5 para ArcGIS GeoEvent.  Evidencia (Vista servidor Geoevent recibiendo datos de waze en los feature services y Despliegue de los datos Waze)
		1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a los sistemas y aplicaciones dispuestos para realizar consultas en línea de información geográfica de la siniestralidad vial de manera trimestral	1/1/2022	Durante este periodo se realizó mantenimiento del visor geográfico con datos actualizados en el "Mapa de Siniestros" <a href="https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial">https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial</a> .  Evidencia (Imagen de evidencia de la información actualizada en el visor geográfico)
		1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a la calidad de los datos de siniestralidad almacenados en los sistemas de información de la entidad, dando cumplimiento a los parámetros establecidos por las entidades del orden Distrital y Nacional competentes en materia.	1/1/2022	Durante este periodo se solicitó el ajuste en el almacenamiento de números decimales de las coordenadas geográficas resultantes de la ubicación manual realizada por parte de los digitadores del aplicativo SIGAT a través del mapa de referencia.  Evidencia (Evidencias de los ajustes solicitados en el aplicativo SIGAT)
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Realizar seguimiento al funcionamiento de las herramientas virtuales dispuestas para realizar consultas de resultados de los Operativos de Tránsito (OP) y de los certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS), de conformidad a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Durante el tercer trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas aleatorias y se generó los certificados de registro de Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS) de diferentes placas de vehículos. En la validación se evidenció en tres ocasiones inconsistencia en la consulta que fueron reportados y evaluados por el equipo de soporte y se subsanó inmediatamente. Como soporte de las consultas se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación.
		1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar base de datos con información estadística de siniestros viales de acuerdo con las atenciones generadas en el sistema Premier One por parte del CRUE la cual según solicitud de Secretaría de Movilidad será compartida.	1/1/2022	Durante el tercer trimestre de 2022 (julio y agosto) se regularon 453 siniestros viales de los cuales se presentaron 274 masculinos y 179 mujeres. La localidad de mayor presentación es en Kennedy con 104 casos seguido de Puente Aranda con 45 y Bosa con 41. En cuanto al tipo de atención que requirieron se tiene 158 traslados a mujeres y 231 a masculinos.
		1.3.6	Desarrollar una metodología de seguimiento periódica para conocer los costos por accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución		Oficina de Seguridad Vial	Continuación aportando desde las competencias de la OSV lo pertinente para la construcción del estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C." que incluye el desarrollo de una metodología con seguimiento periódico.	1/1/2022	Se continúa con la atención de las observaciones realizadas por el equipo de economistas de la DIM con el fin de obtener un documento más completo y acorde con lo recomendado.
1.4	Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero	1.4.1	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Incluir el enfoque de Visión Cero en los instrumentos de Planeación de orden Distrital de la Ciudad en línea con el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista.	1/1/2022	Se realizaron observaciones y exposición de motivos para el proceso de Hechos Metropolitanos del Área de la Región Metropolitana de Bogotá  EVIDENCIA: Correos de remisión de información (por ser un documentos en formulación no se adjunta archivo ya que estos instrumentos luego pasarán a etapa de socialización por el Distrito)
		1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Reconocer públicamente las empresas líderes en seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial mediante la entrega del sello de buenas prácticas de seguridad vial y la publicación de buenas prácticas en los canales de comunicación de la Red.	1/1/2022	Se evaluaron las postulaciones de las 3 convocatorias: Sellos de buenas prácticas, Empresas salvavidas en moto y reconocimiento PESV. Como resultado para el evento de reconocimiento de la Red de Seguridad Vial (RSV); para sellos de buenas prácticas se reconocieron 71 organizaciones, para Empresas Salvavidas en Moto se premiará al ganador por categoría y se reconocieron 15 finalistas, y el reconocimiento PESV se entregará a 47 organización. También se reconocerán los 14 planes padrinós. La publicación de las buenas prácticas se realiza en el boletín informativo y la página web ( <a href="https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=buenas-practicas/que-soficarcedon_buena_practica-block-0">https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=buenas-practicas/que-soficarcedon_buena_practica-block-0</a> )
		1.5.2	Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar la Semana de la Seguridad Vial en conjunto con la Academia y Centros de investigación que manifiesten su interés o aporten a la misma.	1/7/2022	-Se llevó a cabo la planeación de la semana de la seguridad vial durante los meses de julio, agosto y septiembre. Se diseñó un cronograma de actividades a realizar en el marco de la semana, en donde se planearon los distintos espacios de acciones en vía y seminario internacional de seguridad vial. - Se enviaron más de 30 invitaciones a los expertos internacionales y nacionales para su participación en los conversatorios del seminario internacional de seguridad vial. - Se concretó el lugar, fecha y organización logística de las actividades en el marco de la semana de la seguridad vial, por medio de alianzas con nuestros aliados de cooperación internacional como Bloomberg Philanthropies, operador logístico y apoyo de entidades no gubernamentales con Liga contra la Violencia Vial.
							Dar cumplimiento al Acuerdo Distrital 550 de 2014 en el cual se debe conmemorar el Día Distrital del Motociclista en el marco de la Semana de Seguridad Vial.	1/7/2022	Durante el trimestre se planificó y coordinó el Día Distrital del Motociclista, incluye visita a posibles locaciones para el desarrollo del día, definición de actividades, reunión del seguimiento y gestiones para participación de empresas privadas.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022	
1.5	Redes y aliados	1.5.3	Promover la cooperación de aliados Internacionales en materia de seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/1/2022	1. Se entregó a la Secretaría de movilidad el borrador de documento final del assessment llevado a cabo por RSS en el cual se hace un diagnóstico del sistema automático de control de infracciones, las estrategias de fiscalización, el marco normativo, las acciones de educación a contraventores y otros aspectos que son de relevancia para la entidad. En total se entregaron 24 recomendaciones. Una vez se recibió el borrador, se llevó a cabo una reunión para escuchar observaciones al documento por parte de la entidad y se acordó tenerlas presentes para la entrega del documento final. 2. Soporte en datos para la reunión técnica de formulación de campaña masiva preparada para el 2022 por Vital Strategies, de acuerdo con el análisis de la información de siniestralidad fatal de 2021 y parcial de 2022. 3. a) Elaboración de documento técnico que busca analizar el impacto de la intervención de señalización realizada en la Av. Circunvalar con Calle 84. (No se adjunta informe porque está en proceso de ajustar algunos detalles y presentarlo oficialmente a SDM) b) ASV. Glorieta AK 50 x AC 3. Proyecto ciclonfraestructura. Se finalizó el reporte de ASV en alianza con técnicos de la SDM. La auditoría tenía como propósito evaluar las condiciones de seguridad vial que puedan ser objeto de mejora en las propuestas de diseño que se tienen para la conexión de ciclonfraestructura en este punto. c) WRI: Elaboración de un informe de diagnóstico para la intervención tipo piloto que se diseñó para ser presentado (y evaluado) en el marco de la Semana de Seguridad Vial en la localidad de Kennedy en el entorno del colegio INEM. d) WRI: Apoyo técnico al proyecto Corredor Verde de la Séptima con la elaboración conjunta con técnicos de la SDM, de dos reportes técnicos que consolidaron tanto hallazgos o problemáticas de seguridad vial como recomendaciones generales y específicas para los tres tramos en los que está subdividido el proyecto. e) Concepto de seguridad vial para el sistema de bicicletas compartidas. Se brindó apoyo en la construcción y consolidación de recomendaciones de seguridad vial para el sistema, particularmente en sus estaciones y disposición de paneles para publicidad. f) Elaboración de un estudio de carga con recomendaciones de seguridad vial como aporte técnico a las actividades de obra en curso y por venir. Se realizaron ajustes con base en la revisión hecha por la SDM y se presentaron sus hallazgos. g) Apoyo en la construcción y ajuste del acuerdo de colaboración con SDM y 3M para sumar esfuerzos en la señalización segura de entornos escolares. Sigue en proceso de ajuste y validación por parte de la Subdirección de Señalización para dar inicio a las actividades que allí se planteen. h) Apoyo en la estructuración y logística de la Semana de Seguridad Vial. i) Apoyo técnico en la revisión del nuevo Manual de Señalización Vial. Se elaboraron comentarios detallados con anexos y referencias técnicas para el equipo consultor. j) Apoyo en el proceso que se adelanta para viabilizar intervenciones con resaltos sobre vías arteriales. En la actualidad, se espera tratar el tema con la oficina de Normatividad y Conceptos para revisar el concepto dado por el Ministerio de Transporte y definir los pasos a seguir. Se tiene proyectado iniciar con la Av. Villavicencio en un tramo que toma el cruce con la Carrera 45 que es crítico en siniestralidad de motocicletas y peatones. k) Apoyo técnico en los análisis y proceso para eliminar los corredores arteriales que hoy todavía operan a 60 km/h para su cambio a 50 km/h. Se ha avanzado en cambios de señalización (Av. Calle 26) y aprobaciones para cambios en la operación de cámaras de fotodetección (Autonorte y Séptima). Se espera que el resultado de esta gestión finalice en el último trimestre del año.
					Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Articular alianzas para la participación en proyectos que orienten acciones de promoción de la seguridad vial de peatones y ciclistas como actores más vulnerables en el sistema de movilidad	01/01/2022	Durante los meses de julio, agosto y septiembre WRI apoyo el proyecto de intervención en el contexto del INEM Kennedy, con la toma de velocidad, aforos e imágenes de referencia. Igualmente para la consecución del material necesario para la realización del piloto de la intervención este proyecto, en la carrera 79 entre calles 40 A Sur y 38 Sur.	
		SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Continuar con la asistencia financiera y técnica que se ha generado desde el Banco Mundial y NACTO hacia el proyecto de Barrios Vitales para el diseño y la implementación de los proyectos. Adicionalmente, continuar con la asistencia de WRI en la definición y medición de los indicadores para el proyecto.	01/01/2022	A continuación relacionamos los avances ejecutados con el apoyo de las cooperaciones internacionales:  Banco Mundial:  1. TDR - Proyecto obra civil San Felipe cuyo alcance son los estudios nivel de Pre-factibilidad para la Kra 22 entre las Cll 74 y 77.  Los TDR de obra civil fueron definidos el mes de agosto del presente año y están en proceso de publicación para contratar la consultoría que se va a encargar de proyectar la prefactibilidad para continuar con las fases de definición de la estrategia.  Evidencia: ARCHIVO 1.  2. Consultoría definición de Modelo de gestión - Barrios Vitales.  De igual manera, la consultoría encargada de ejecutar los respectivos documentos de definición del modelo de gestión de la estrategia Barrios Vitales ha entregado dos productos, previos a la entrega final, los cuales han contado con revisión y comentarios por parte del equipo de la DPM y Barrios Vitales.  Evidencias: ARCHIVO 2 - 2.1 - 2.2. (El archivo 2.2 incluye las observaciones a los dos productos entregados por la consultoría, por parte de la SDM).  WRI:  - Apoyo en la articulación y definición con Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) para la medición de indicadores de impacto ambiental.  Semanalmente se han venido desempeñando mesas de trabajo con el equipo de WRI, SDA y Barrios Vitales, con el fin de afinar los instrumentos aplicados para la obtención de información, a la fecha se ha trabajado el indicador de calidad del aire, del cual se adjunta el respectivo producto obtenido a la fecha.  Evidencia: ARCHIVO 3.			
		1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar seguimiento a la formulación e implementación de los PESV a las empresas de transporte de pasajeros SITP, SITP provisional, Transporte Público Individual y transporte masivo) a través de la revisión de evidencias de manera virtual y/o presencial	01/02/2022	La Dirección de Planeación de la Movilidad realizó cuarenta y tres (43) visitas en el tercer trimestre a organizaciones discriminadas de la siguiente manera:  Transporte Masivo y SITP = 14 Transporte Público Individual = 29  El porcentaje de organizaciones a las que se les ha realizado seguimiento en el tercer trimestre equivale a:  Transporte Masivo y SITP (de un total 22 organizaciones)= 64% Transporte Público Individual (de un total 58 organizaciones)= 50% Total (de un universo total 80 organizaciones)=54%
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios.	1/1/2022	Para el I trimestre de 2022 se reportaron 4.403 casos de los cuales la localidad de mayor presentación fue Kennedy con 1.191 casos, 770 hombres y 421 mujeres. Seguido de Bosa 495 casos de los cuales 307 hombres y 188 mujeres. Para la condición del lesionado se encuentra que el mas representativo es el hombre conductor con 2.303 casos seguido de mujer conductor con 696 casos.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Actualizar anualmente el Análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico como insumo para la definición de acciones de pedagogía y cultura ciudadana. Sin embargo es importante tener en cuenta que la información del sitio de vivienda no es una información parametrizada y por tanto existe un alto porcentaje de registros que no registran la dirección o que la registran erroneamente.	Una vez la DIM haga entrega de la base de datos oficial del año 2021	Se envía el informe de avance de la evaluación del análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico a partir de la información de los datos que cuentan con información georeferenciable del sitio de vivienda. Se incluye archivo en power point.
							Ejecutar entre agosto de 2022 y febrero de 2023 a través de la Consultoría SDM 2022-1460 el Análisis Detallado de 100 Siniestros Viales con Fatalidades ocurridos entre enero y diciembre de 2022.	3-ago-22	El 3 de agosto de 2022 se suscribió el <b>Contrato de Consultoría SDM 2022-1460</b> con el <b>Consorcio Análisis Viales</b> y una vez verificadas y aprobadas las garantías, validada la efectiva disponibilidad del Equipo de Trabajo y su vinculación a ARL, el lunes 22 de agosto de 2022 se suscribió el Acta de Inicio, arrancando la ejecución de las actividades y elaboración de entregables de la <b>Etapas 1</b> . Durante los meses de agosto y septiembre de 2022 se han recibido en SDM para revisión una primera y segunda versión de los tres productos de la <b>Etapas 1</b> , a saber: <b>1. La Metodología y Cronograma de Trabajo</b> <b>2. La Metodología para la Selección de los Casos de Análisis</b> <b>3. El Diseño del Instrumento de Recopilación de Información Primaria y Secundaria.</b> Considerando que persisten falencias en los productos, la SDM con el equipo clave del Consultor continúa desarrollando mesas de trabajo para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y demás requisitos contractuales.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
1.7 Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Participar en las mesas de trabajo y demás instancias para la formulación, gestión y revisión de propuestas de normatividad para promover la seguridad vial infantil.	1/1/2022	Durante el III trimestre de 2022 se gestionó el Panel: Como estamos cuidando a las Niñas y niños en el Sistema de Movilidad en la Semana de Seguridad vial. Se realizó la revisión y emisión de comentarios a los proyectos de ley 130 y 142, que tratan temas de seguridad vial infantil. EVIDENCIA: Correo de gestión del evento y de revisiones de los documentos.
				SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT bajo los parámetros establecidos en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.	1/1/2022	Se continuó con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular y gestionar desde lo de competencia la implementación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	1/1/2022	En el marco de la formulación del plan de acción de la Política Pública Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, se contempló la inclusión de un resultado y dos productos asociados a la temática de eco conducción: Resultado 4.2: Aumentar el conocimiento y las prácticas de conducción sostenible. Producto 4.2.1: Procesos de aprendizaje de Conducción Sostenible. Producto 4.2.2: Implementación de la Estrategia Distrital de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento (ECoS). Frente a esta formulación, se asignaron metas y presupuesto en el plan de acción contemplado desde 2023 hasta 2040.
2.1 Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se continuará impulsando la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito: *Adelantar mesas de trabajo interinstitucional para hacer seguimiento a la implementación de acciones en seguridad vial de los motociclistas. *Análisis de siniestralidad motociclistas mensuales. *Adelantar el reconocimiento Empresas Salva Vidas en Moto *Adelantar en campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial y cambios de comportamiento a motociclistas. *Tratamiento de puntos críticos de motociclistas: generar reporte de huecos e inspecciones viales en puntos críticos de motociclistas. *Revisar continuamente los operativos de control a realizar a los motociclistas teniendo en cuenta los análisis de siniestralidad. *Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos. *Continuar con el desarrollo de actividades con Centros de Enseñanza Automovilistas en el marco del "Pacto por el fortalecimiento en la formación del motociclista" firmado en el 2021. *Evaluar la viabilidad de adoptar infraestructura exclusiva para motociclistas (motovías y/o zona de adelantamiento, entre otras medidas).	1/1/2022	"Para el III Trimestre para el PDSV Motos se destacaron las siguientes acciones: 1. Se realizó actividades con los Centros de Enseñanza (carpeta 2.1.1 > 1.1.1) 2. Se desarrolló la sesión 3 de la Mesa del Motociclista según lo estipulado en el decreto distrital 444 de 2021, para hacer seguimiento a la implementación del presente Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM (carpeta 2.2.1 > 1.1.3) 3. Se adelantaron diferentes análisis de siniestralidad los cuales sirven de insumo para adelantar o implementar acciones. (carpeta 2.1.1 > 1.3.1) 4. Se llevó a cabo la evaluación del reconocimiento de la convocatoria Empresas Salvavidas en Moto edición 2022 (carpeta 2.1.1 > 1.2.1) 5. Se sensibilización 4.094 motociclistas en las diferentes localidades de la ciudad, en temas normativos, comportamentales, elementos de protección, riesgo velocidad y seguridad vial en general (carpeta 2.1.1 > 2.1.3) 6. Se identificaron a partir de la base de siniestralidad, aquellos huecos que causan siniestralidad a los motociclistas para su reporte e intervención. (carpeta 2.1.1 > 3.1.1) 7. Se adelantó inspecciones de Seguridad Vial en punto crítico de motociclista donde se requiere revisar o profundizar el análisis del actor vial motociclista. (carpeta 2.1.1 > 3.1.2) 8. Se definió como proyecto estratégico revisar la viabilidad de implementar infraestructura exclusiva para motociclistas tipo carriles exclusivos, motovías y/o franjas exclusivas. Se adelantó análisis de tramos de alta siniestralidad, identificando aquellos en los que se encuentran involucrados en mayor medida motociclistas. Así mismo, se contrastó con niveles de velocidad promedio para identificar aquellos tramos en los que la velocidad pudiese tener mayor incidencia en la ocurrencia de siniestros con víctimas fatales y lesionadas. (carpeta 2.1.1 > 3.2.1 y 1.3.1) 9. Se adelantaron controles de vigilancia a los motociclistas. (carpeta 2.1.1 > 4.1.3) 10. Entre otros (carpeta 2.1.1 > Otras carpetas) La Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría distrital de Movilidad cuenta con recursos financieros a través del proyecto de inversión Proyecto 7579. Implementación del Plan de Seguridad Vial del Motociclista 2017-2026 en Bogotá, para la vigencia 2022, se cuenta con un presupuesto global de \$7.664.170.000 dentro del cual se encuentra la financiación de la implementación del 40% Plan Distrital de Seguridad vial y del motociclista. *Por lineamientos de la Alcaldía Mayor \$792.572.748 de la vigencia 2022 serán trasladados a la Secretaría de Hacienda, por lo anterior el presupuesto del proyecto de inversión 7579 corresponde a \$6.871.597.252. Para esta vigencia, con corte a 30 de septiembre se ha comprometido un 86.53% del presupuesto asignado. "
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos llamados "motores" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres. Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual y presencial. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS en calidad de motociclista o en eventos en que se vean involucrados estos actores viales, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST Continuar en el curso de Promoción y Prevención con la temática de Siniestros viales y en Primer Respondiente módulos o componentes dirigidos puntualmente a la respuesta en siniestros viales con la activación de la línea 123. Participar de manera activa en las jornadas del motociclista para la identificación de riesgos cardiovasculares y la promoción de hábitos y estilos de vida saludables.	1/1/2022	"En el tercer trimestre del 2022 desde la Oficina Asesora de Comunicaciones de la Secretaría Distrital de Salud continuo a través del correo institucional la socialización de actividades del Plan de Motociclistas liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad. * Realizar mesa de trabajo con los nuevos referentes de la Secretaría de Movilidad – Motos para las actividades a desarrollar en el último trimestre de 2022." En el tercer trimestre de 2022 continuo la demanda inducida al Curso de Primer Respondiente modalidad virtual y presencial desde las mesas de articulación con las diferentes entidades, instituciones y empresas públicas, privadas y mixtas. Además de la comunidad en general solicitante. Se realizó encuesta interna a funcionarios de la Secretaría Distrital de Salud con el fin de realizar un análisis con enfoque diferencial para ofrecer alternativas de movilidad sostenible para los vialistas hacia y desde el lugar de trabajo. También se realizó encuesta "¿Como te mueves por Bogotá?" para identificar el medio más utilizado por lo s funcionarios y así proponer actividades que cuenten con movilidad sostenible. En el tercer trimestre de 2022 realizaron el Curso de Promoción y Prevención Virtual un total de 49 personas distribuidos de la siguiente manera: • Julio/2022: 20 • Agosto/2022: 11 • Septiembre/2022: 18 Es importante desde las entidades Distritales dinamizar este curso para que sus colaboradores lo realicen. Durante el tercer trimestre de 2022 el equipo de actores que intervienen en los grupos de motociclistas se centraron en temas específicos de salud mental. Se retomaron actividades en el siguiente trimestre. Durante el tercer trimestre de 2022 el equipo de actores que intervienen en los grupos de motociclistas se centraron en temas específicos de salud mental. Se retomaron actividades en el siguiente trimestre
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Divulgar a través de los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la SDM, las actividades implementadas en cumplimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial, previa solicitud de la Oficina de Seguridad Vial	01/03/2022	"Durante el III trimestre, de la mano con las áreas técnicas se lideraron diferentes boletines informativos dirigidos a públicos objetivo específicos: Empresas públicas y privadas de la Red Empresarial, Redes Muebles Mayor (PMAs, empresas de carga y taxi), y boletín para más de 18 mil motociclistas. Adicionalmente, a través de comunicación interna de la entidad se comparte con todos los colaboradores de la Entidad información valiosa en temas de seguridad vial. Por medio de estos contenidos informativos se difunde información valiosa de seguridad vial, dirigida a este público objetivo. "
2.2.1 Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.	2.2.1		En Ejecución	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Boletines informativos de cada viernes, con un total de 13 boletines para este trimestre. A corte de 30 de septiembre de 2022 los boletines han llegado a un máximo 2080 correos por envío.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comunicar de manera periódica los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas, dar a conocer su resultado en las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial y solicitar la publicación de sus actas, informes y demás información, en el micrositio dispuesto para la instancia de coordinación, en la página web de la SDM.	1/1/2022	El 14 de julio de 2022 se llevó a cabo la sesión No. 36 (Virtual) de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial en la cual se realizó seguimiento a compromisos y se instalaron temas como: • Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y junio de 2022, con datos preliminares). • Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y junio de 2022, con datos preliminares). • Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2022): actividades representativas desarrolladas para la implementación PDSV y PDSVM según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV. • Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022. • Socialización resultados principales auditoría interna (Oficina de Control Interno -SDM) al PDSV. • Avances en gestión, Indicadores del PDSV -Eje "Victimas". • Aprobación del Reporte II Trimestre 2022 PDSV y aprobación de las propuestas presentadas de gestión para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM. • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del III Trimestre de 2022, acorde con los plazos establecidos. Con el objeto de dar cumplimiento con lo establecido por la Resolución 233 de 2018, modificada por la Resolución 753 de 2020 emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor, fue publicada el acta de esta sesión y el Informe de Gestión del I Trimestre de 2022 de la CISV, los cuales pueden ser consultados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad <a href="http://www.movilidadbogota.gov.co">www.movilidadbogota.gov.co</a> , en la ruta Transparencia y Acceso a la Información / Información mínima obligatoria / 9. Obligación de reporte de información / 9.1 Instancias de Coordinación / Comisión Intersectorial de Seguridad Vial o directamente en el enlace: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</a> .

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
2.2	Usuarios informados	2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	01/04/2022	Se definieron y elaboraron bases de datos fuente para la elaboración del Anuario de Siniestralidad vial 2021. También, se han adelantado procesos de anonimización de las bases de datos para su posterior publicación. Dichas labores se realizaron en función de las buenas prácticas de datos abiertos buscando proporcionar transparencia y acceso a la información pública por parte de la ciudadanía, datos fuente para labores de investigación por parte de la academia, entre otros. Esta labor desarrollada genera información, impacto y compromiso con la ciudadanía.  Se crearon los diferentes documentos con la información de tablas y análisis necesarios para la elaboración de cada uno de los capítulos del anuario de siniestralidad 2021
						Oficina de Seguridad Vial	junio/2022	A partir de los diferentes documentos con la información de tablas y análisis realizados para el Anuario de Siniestralidad año 2021, los profesionales de la Oficina de Seguridad Vial específicamente los del grupo de datos realizaron la revisión de las cifras y textos de los documentos los cuales fueron enviados a través de correo electrónico a la jefe de la Oficina Ingeniería Nathaly Torregroza para su revisión y que una vez revisados desde por parte de la Jefe de la OSV, fueron enviados a la Dirección de Inteligencia para la Movilidad para los fines pertinentes en un drive con el nombre de la carpeta "Revisados OSV" en el siguiente enlace: <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1rhpTF6RIKDQd2fs1JloDlIdcFbCq56a0?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1rhpTF6RIKDQd2fs1JloDlIdcFbCq56a0?usp=sharing</a> , carpeta creada en conjunto entre ambas oficinas (Oficina de Seguridad Vial y Dirección de Inteligencia para la Movilidad)
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	11/01/2022	A lo largo del tercer trimestre, cada mes se publicaron a través de redes sociales, comunicación interna y boletines informativos dirigidos a un público objetivo (taxistas, motociclistas, empresas privadas y públicas etc...) piezas gráficas que mostraron la situación de siniestralidad vial en la ciudad, estas cifras son preliminares y con corte al mes anterior de su publicación. Así mismo, se realizó producción de videos y otro material comunicativo para evidenciar la situación de siniestralidad en la ciudad, además de boletines de prensa, ruedas de prensa etc...
							15/02/2022	Los datos de siniestralidad vial, para el tercer trimestre del año, fueron socializados a la ciudadanía en general a través del desarrollo de los módulos: Biocinemática, Comportamental, Normativo, Seguridad vial general, y Velocidad y factores de riesgo.  Para este periodo se realizó sensibilización, a través de 148 acciones pedagógicas sobre el cuidado y protección de la vida en especial de los usuarios más vulnerables, 144 se desarrollaron en empresas y entidades y 4 en instituciones educativas. En estas acciones participaron un total de 3.117 personas, de las cuales 628 se identificaron de género femenino, 2.483 de género masculino y 1 persona se identificó como transgénero.  666 de los participantes se encontraban entre los 15 a 29 años, 2388 personas entre los 30 y 61 años y 54 adultos mayores. Las acciones pedagógicas se desarrollaron en las localidades de Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Punte Aranda, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Usme.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	01/03/2022	Se implementó el protocolo final de la campaña "Un Pedido por la Vida", sección ciclista, el cual quedó compuesto por cinco (5) escenarios: 1. Si no te veo, no te creo (uso de luces y reflectivos), 2. Tómame una... buena decisión (precaución con el uso de sustancias psicoactivas y bebidas alcohólicas), 3. Me muevo atento y nunca pierdo (dispositivos distractoros y enfoque de género), 4. Respetando las señales, así es la vuelta! (señales de tránsito) y 5. No te rompas la cabeza (uso del casco).  Además, se ha prestado el servicio de la Escuela de la Bicicleta en las Manzanas del Cuidado de Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Mártires, Santa Fe, Usme, San Cristóbal, Usaquén, Engativá y Rafael Uribe Uribe; también, en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía, que para el mes de julio, agosto y septiembre prestó el servicio en: - Carrera 24 x Calle 42 (Parkway) - Parque de los Novios  Actividad 2:  Actividad CICLOVÍA: Para el trimestre del año 2022, se desarrolló de manera organizada varios ciclopaseos dentro de la jornada dominicales y festivas, sobre los diferentes corredores de la Ciclovía, con el objetivo de construir una cultura de la movilidad saludable, hábitos saludables y responsabilidad ciudadana, teniendo en cuenta las novedades que afectan el desarrollo normal de las actividades y/o la integridad de los participantes. Los ciclopaseos que se llevaron a cabo, son los siguientes: 11 de Agosto: Ciclopaseo Bicicladista, 200 Participantes. 28 de Agosto: Ciclopaseo De La Habana, 13 Participantes. 04 de Septiembre: Ciclopaseo Extranjero, 1 Participante. 25 de Septiembre: Ciclopaseo Naranja, 120 Participantes. 25 de Septiembre: Ciclopaseo Secretaria Distrital de la Mujer, 60 Participantes. 25 de Septiembre: Ciclopaseo Colonias, 102 Participantes.  Actividad Escuela de la Bicicleta: Se han realizado Ciclopaseos desde los puntos ubicados en los Parques San Andrés, Velódromo primero de mayo, Tunal, Cantarrana, Híppies, Villa Mayor, Timiza, Cayetano Cañizares, Cantarrana que culminaron con recorridos guiados en el Estado Niemesis el Campín, Estado de Techo, Centro histórico de Bogotá, Planetario de Bogotá y otros espacios con el propósito de graduar a las usuarias y usuarios que han aprendido en la Escuela y se incorporen a la Escuela 2.0 que tiene como objetivo afianzar las habilidades y destrezas adquiridas para la participación en los eventos Bici del Además, de talleres teóricos y prácticos más enfocados en cultura Bici del IDRD, mecánica y ergonomía de la Bicicleta. Quienes participaron en eventos, salidas y ciclopaseos como por ejemplo. Salidas MTB, 24 horas MTB, Travesía Foro Nacional de la Bici y otros.  Actividad ATB: Durante el trimestre para el programa Al Trabajo en Bici en la promoción del uso cotidiano de la bicicleta y en incentivar hábitos de vida saludable, generar espacios para la práctica de actividad física, la recreación y el deporte, en ejercicio pleno de las libertades, teniendo como ejes transversales el enfoque de



PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ejecutar procesos de enseñanza orientados a la mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta y a la apropiación de conceptos enmarcados en una buena conducta del ciclista.</li> <li>- Realizar ciclopaseos donde los participantes reconozcan los riesgos asociados a conductas erróneas y como poder mitigarlos a través del respeto de la normativa y de las señales de tránsito.</li> </ul>	16/01/2021	<p>género, la participación ciudadana, la cultura bici, la mecánica básica, la actividad física y salud. Se articularon con entidades y empresas, actividades que permitieron la pedagogía sobre el respeto de la normatividad de cultura bici que permite reconocer que somos actores viales.</p> <p>por consiguiente se establecieron los siguientes ciclopaseos:</p> <p>JULIO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FECHA: 3/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Gobernación Cundinamarca.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES</li> <li>MUJERES: 8</li> <li>HOMBRES: 28</li> <li>• FECHA: 5/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Alcaldía local de Engativá</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 17</li> <li>HOMBRES: 4</li> <li>• FECHA: 7/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Sina</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 5</li> <li>HOMBRES: 2</li> <li>• FECHA: 15/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Imprenta</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 4</li> <li>HOMBRES: 3</li> <li>• FECHA: 15/07/2022</li> <li>ENTIDAD: IDRD</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 3</li> <li>HOMBRES: 7</li> <li>• FECHA: 17/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Instituto Tecnico en salud.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 17</li> <li>HOMBRES: 20</li> <li>• FECHA: 19/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Parceros localidad de usaquen.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 15</li> <li>HOMBRES: 3</li> <li>• FECHA: 23/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Acueducto de Bogota.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 7</li> <li>HOMBRES: 1</li> <li>• FECHA: 26/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Integración social de puente aranda.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 3</li> <li>HOMBRES: 7</li> <li>• FECHA: 27/07/2022</li> <li>ENTIDAD: Conojo de la bicicleta de la localidad de bosa.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 3</li> <li>HOMBRES: 15</li> <li>• FECHA: 28/07/2022</li> <li>ENTIDAD: IDEP</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 4</li> <li>HOMBRES: 1</li> </ul> <p>AGOSTO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FECHA: 4/08/2022</li> <li>ENTIDAD: secretaria distrital de ambiente.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 3</li> <li>HOMBRES: 7</li> <li>• FECHA: 4/08/2022</li> <li>ENTIDAD: secretaria Distrital de Salud</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 4</li> <li>HOMBRES: 4</li> <li>• FECHA: 4/08/2022</li> <li>ENTIDAD: IDEP</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 8</li> <li>HOMBRES: 7</li> <li>• FECHA: 11/08/2022</li> <li>ENTIDAD: parceros por localidad de Usaquén.</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 13</li> <li>HOMBRES: 2</li> <li>• FECHA: 16/08/2022</li> <li>ENTIDAD: parceros por localidad de Usaquén</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 11</li> <li>HOMBRES: 2</li> <li>• FECHA: 17/08/2022</li> <li>ENTIDAD: secretaria distrital de salud</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 5</li> <li>HOMBRES: 13</li> <li>• FECHA: 25/08/2022</li> <li>ENTIDAD: Unidad para la atención y reparación integral a las víctimas</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 15</li> <li>HOMBRES: 9</li> <li>• FECHA: 28/08/2022</li> <li>ENTIDAD: Delegación de Cuba</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> <li>MUJERES: 14</li> <li>HOMBRES: 1</li> </ul> <p>SEPTIEMBRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FECHA: 1/09/2022</li> <li>ENTIDAD: secretaria de Gobierno</li> <li>NUMERO DE PARTICIPANTES:</li> </ul>



PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
2.3	Cambio comportamental							<p>NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 11 HOMBRES: 7 +FECHA: 1/09/2022 ENTIDAD: secretaria Distrital de Salud NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 3 HOMBRES: 0 +FECHA: 2/09/2022 ENTIDAD: Alcaldía local de Santafé NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 30 HOMBRES: 80 +FECHA: 4/09/2022 ENTIDAD: Alcaldía local del Usme NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 20 HOMBRES: 10 +FECHA: 7/09/2022 ENTIDAD: Bolo paraolímpico NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 5 HOMBRES: 5 +FECHA: 15/09/2022 ENTIDAD: Parceros por la Localidad de San Cristóbal NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 10 HOMBRES: 5 +FECHA: 17/09/2022 ENTIDAD: Universidad de la Salle NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 6 HOMBRES: 5 +FECHA: 22/09/2022 ENTIDAD: Terminal de Transporte NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 7 HOMBRES: 8 +FECHA: 24/09/2022 ENTIDAD: Cedit PV Ex Habitantes de Calle. NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 1 HOMBRES: 7 +FECHA: 24/09/2022 ENTIDAD: Consejo de la bicicleta localidad de Usaquén. NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 2 HOMBRES: 4 +FECHA: 27/09/2022 ENTIDAD: Parceros por la localidad de San Cristóbal NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 10 HOMBRES: 4 +FECHA: 30/09/2022 ENTIDAD: Jardín Botánico NUMERO DE PARTICIPANTES: MUJERES: 5 HOMBRES: 5 En conclusion, 24 entidades y/o empresas se acompañaron en ciclopaseos desarrollando actividades de cultura bici, a su vez durante el trimestre se tuvo una participación total de 275 Mujeres y 276 Hombres. *</p>
		2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	TMSA	<p>Llevar a cabo al menos una jornada de sensibilización al mes, dirigida a operadores del Sistema y/o usuarios, acerca de la prevención de riesgos viales, en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios.</p>	1/2/2022	<p>Durante e tercer trimestre del año, de manera conjunta con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios de operación del Sistema, se ejecutan jornadas de sensibilización de puntos ciegos. Se incluyen en el reporte tres (3) jornadas ejecutadas en el mes de septiembre (17 sep - IED Colegio Gonzalo Arango Calle 130 c # 97 - 71 (Suba), 21 sep - Colegio Andrés Bello Calle 39 Sur #47-47 (Puente Aranda) - 22 sep Av. Calle 26 junto a la Estación Recinto Ferial.</p>
					SDM	<p>Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad</p> <p>Implementar las acciones pedagógicas y de educación vial dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.</p>	11/01/2022	<p>De acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, durante el tercer trimestre del año, el equipo de pedagogía llevó a cabo la implementación de acciones pedagógicas y de educación vial. Este portafolio está compuesto por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ 14 módulos de educación vial para empresas y entidades</li> <li>+ 6 actividades para instituciones educativas</li> <li>+ 3 actividades tipo feria que se desarrollan en los diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas, entidades y espacio público)</li> <li>+ Actividades en espacio público dirigidas a actores viales vulnerables (peatón, ciclista y motociclista).</li> </ul> <p>Para el periodo correspondiente al tercer trimestre del año se realizaron 775 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 51.158 personas, de las cuales 18.599 se identificaron de género femenino, 26.018 de género masculino y 1 se identificó como transgénero.</p> <p>Estas actividades se desarrollaron en 19 localidades: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Sumapaz, Teusaquillo, Turquoise, Usaquén y Usme.</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
					Oficina de Gestión Social	Continuar y reforzar la estrategia virtual y presencial en temas de movilidad segura que incluyan temas de seguridad vial en las comunidades, a nivel local y territorial	28/02/2022	Para este trimestre desde los Centros Locales de Movilidad se llevaron a cabo 188 acciones en las 20 localidades de Bogotá, representadas en 11.129 ciudadanos formados. En temas de movilidad sostenible y seguridad vial. Por otro lado desde el componente formativo de ORVI fueron formados 949 ciudadanos.
					Subdirección de Transporte Privado	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	1/1/2022	"Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad. 1. Divulgación de 5 talleres de la RSV y 3 encuentros de las Redes de movilidad. 2. Divulgación jornadas para taxistas y motociclistas. 3. Divulgación jornadas Mes de la Semana de Seguridad Vial. 4. Gestión de 57 solicitudes de módulos, talleres, actividades de pedagogía y ORVI para las empresas "
	2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y privadas.	Cumplida, con seguimiento	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESVI.	24/1/2022	En el periodo comprendido entre julio y septiembre de 2022, se realizaron 14 reuniones entre los equipos de pedagogía, gestión de alianzas y comunicaciones de la Secretaría de Educación del Distrito y la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de gestionar la organización del Concurso de Innovadores Escolares 2022. Se inscribieron un total de 67 propuestas, para un total de 39 colegios, 25 públicos, equivalente al 78 % y 14 privados, equivalente al 22%, teniendo un record de propuestas por colegio de 23 propuestas, correspondiente al Colegio San José Norte IED. Se destaca además, la realización de la capacitación para docentes de grupos inscritos, que contó con la participación de 25 docentes
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI y realizar un evento pedagógico anual que convoque a los promotores.	11/01/2022	La actualización del programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, se realizó durante el primer trimestre del año a través de la revisión y validación del taller de formación.  De acuerdo con los lineamientos pedagógicos y el protocolo establecido, se implementó durante el tercer trimestre el programa de formación a promotores escolares de acuerdo con los lineamientos pedagógicos y al protocolo establecido en catorce (14) instituciones educativas, de las cuales cinco (5) son colegios privados y nueve (9) colegios oficiales, para un total de 377 promotores capacitados durante el segundo trimestre del año, dando de esta manera continuidad al fortalecimiento de las capacidades de los estudiantes en temas de educación vial y cultura para la movilidad. Los colegios en los cuales se desarrollaron las acciones fueron: + Anglo Americano + Gimnasio Los Andes + Gimnasio Marroquin Campestre + Instituto Pedagógico Nacional + Colegio Margarita Bosco + IED Alquería La Fragua + IED Brasilia Usme + Colegio de la Bici + IED Francisco de Paula Santander + IED Juan Luis Londoño + IED Américas + IED Paulo Freire + IED Restrepo Millán + IED Santa Bárbara  Como avances del evento anual de promotores e Innovadores Escolares 2022, se llevaron a cabo durante el trimestre siete (7) reuniones con Secretaría de Educación para la organización que se tiene para el evento de 2022 para definir temáticas, planeación general del evento y cronograma de desarrollo
	2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar, implementar y evaluar la oferta pedagógica dirigida a los diferentes actores viales.	11/01/2022	En el tercer trimestre se desarrollaron las siguientes acciones relacionadas con el diseño de la oferta pedagógica: 1. Pieza teatral para evento día del taxista 2. Sketch Sistemas de Gestión interna 3. Pre-producción, producción y pos-producción de video para el X Foro de Promotores Escolares 4. re-diseño de sketch teatral para estudiantes de instituciones educativas: "Las Excelcias" 5. Actualización módulo manejo del estrés al conducir 6. Diseño actividades lúdicas zona verde - evento promotores escolares 7. Diseño actividades lúdicas zona azul - evento promotores escolares 8. Diseño actividades lúdicas zona púrpura - evento promotores escolares  Respecto a la implementación de la oferta pedagógica, para este periodo se desarrollaron 775 acciones pedagógicas en educación vial en diferentes escenarios: + Empresas y entidades, con una participación de 9.615 ciudadanos + Instituciones educativas, con la participación de 24.301 personas de las cuales 22.374 eran menores de edad + Actividades en vía, sensibilizando a 17.242 personas. Las actividades pedagógicas fueron desarrolladas en las 20 localidades de la ciudad: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santalé, Suba, Sumapaz, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.  Durante el periodo comprendido entre julio y septiembre del 2022 se aplicó el instrumento de evaluación de impacto de las acciones pedagógicas a un total de 646 personas, de diversos rangos etarios que iban desde menores 18 años a mayores de 66, en escenarios como empresas de transporte y entidades (93,19%), instituciones educativas (3,87%) y promotores escolares (2,94%). De los 646 encuestados, el 80,03% se identificó con el rol de conductor y el 19,97% con el rol de pasajero. A través de los resultados, se evidenció cambio en las percepciones, apropiación de conocimientos y disposición a comportamientos protectores en la movilidad, tales como: mayor comprensión de la diferencia entre los conceptos de accidente y siniestro, mayor disposición a cambios en la manera de conducir (prácticas de eco conducción) y de uso de modos de transporte sostenible y que son más amigables con el medio ambiente y aumento de la percepción del exceso de velocidad como un factor de riesgo para la protección de la vida.  Actividad 1:  Para este trimestre se ejecutaron en las jornadas de Ciclovía campañas de seguridad vial lideradas por el personal de apoyo del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la obra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giro, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovía, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad.  MES DE JULIO * 03 de Julio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 400 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1144. TOTAL: 1.544 * 04 de Julio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 362 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 875. TOTAL: 1.237 * 10 de Julio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 1200 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1266. TOTAL: 2.466 * 17 de Julio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 2000 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.416. TOTAL: 3.416 * 20 de Julio 2022 Se realiza un desfile en conmemoración al día de la independencia contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados a cargo de servidores sociales de 1.059. TOTAL: 1.059 * 24 de Julio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 740 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.954. TOTAL: 2.694 * 31 de Julio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 450 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1171. TOTAL: 1.621  MES DE AGOSTO * 07 agosto 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 950 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1044. TOTAL: 1994 * 14 agosto 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 200 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1578. TOTAL: 1.778 * 15 agosto 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 720 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1088. TOTAL: 1.808 * 21 agosto 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 500 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.664. TOTAL: 2.164 * 28 agosto 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 250 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 2.129. TOTAL: 2.379

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
				IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	* Desarrollar campañas lúdico pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los corredores de Ciclovía dominical y festiva. * Implementar campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa Al Trabajo en bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.	16/02/2021	MES DE SEPTIEMBRE * 04 septiembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 520 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 465, como novedad ese día fueron pruebas saber, debido a esto la mayoría de servidores sociales no asistieron para ejecutar las campañas, TOTAL: 985 * 11 septiembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 1.368 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.578. TOTAL: 2.860 * 18 septiembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 1.900 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.368. TOTAL: 3.268 * 25 septiembre 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 1.382 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.248. TOTAL: 2.630  Actividad 2: Durante este trimestre se ejecutaron campañas pedagógicas en el programa al trabajo en bici con el objetivo de establecer una pedagogía en los corredores atendidos kra7, calle 63 y autopista sur. De esta manera desarrollar campañas pedagógicas con temáticas diferentes por semana. 1. Ergonomía de la bicicleta: Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento. 2. La bici como estilo de vida, Seguridad vial: Ciclista como actor vial y Autocuidado. 3. Elementos y acciones seguras: Desarrollo de conducta del buen ciclista. 4. Dar a conocer el programa en la comunidad de ciclistas para que identifiquen la presencial y acompañamiento institucional. Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad.  CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI JULIO 2022: En los corredores atendidos por el programa se atendieron 9147 Hombres 3862 Mujeres Total usuarios atendidos: 13.009 CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI AGOSTO 2022 : En los corredores atendidos por el programa se atendieron 18932 Hombres 7666 Mujeres Total usuarios atendidos: 26.598 CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI SEPTIEMBRE 2022: En los corredores atendidos por el programa se atendieron 11090Hombres 4142 Mujeres Total usuarios atendidos: 15.232 Finalmente se han atendido en los tres corredores en las dos jornadas dentro del programa al trabajo en bici 54.839 usuarios de la bicicleta por medio de campañas pedagógicas.
	2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Implementar acciones tecnológicas para detectar previamente a la realización del curso pedagógico a los infractores reincidentes y transgresores en normas de tránsito.	1/1/2021	Se realiza informe de análisis de reincidentes del trimestre julio a sept de 2022, encontrando el top de las infracciones más recurrentes con el fin de implementar acciones de mejora en los cursos pedagógicos dirigido a infractores.
	2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Documentar, publicar y socializar el curso pedagógico para infractores reincidentes	1/1/2022	Se documenta instructivo para los infractores reincidentes conforme a la normatividad aplicable.
2.4	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas y empresas de distribución.	11/01/2022	En el tercer trimestre del año se desarrollaron 275 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP y de Transmilenio - troncal, transporte especial, transporte intermunicipal y carro particular, las cuales promocionaron la seguridad vial, el cuidado y la protección de los usuarios más vulnerables por parte de los conductores.  Estas acciones pedagógicas se desarrollaron en las localidades de Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Usaquén, Usme. Se tuvo una participación total de 5.624 personas, de las cuales 346 se identificaron de género femenino y 5.088 de género masculino. Participaron 984 conductores entre los 15 y 29 años, 4.591 entre los 30 a 60 años y 54 adultos mayores.
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Taller virtual: Identificación de riesgos en vehículos y motocicletas 2. Encuentro redes empresariales: Visibilidad en actores viales vulnerables 3. Encuentro redes empresariales: Violencias de género 4. Taller virtual: Selección de conductores 5. Taller virtual: normatividad y seguridad vial 6. Encuentro Redes de movilidad: ¿Quién me ayuda si tengo un siniestro vial? 7. Taller virtual: Nueva metodología del PESV como herramienta de gestión 8. Encuentro redes: Socialización Semana de la Bici, y Día sin carro y sin moto  Se comenzó a implementar la evaluación de la evaluación de conocimiento post taller, por lo que se realizó para los talleres de Nueva metodología del PESV como herramienta de gestión y Socialización Semana de la Bici, y Día sin carro y sin moto
	2.4.2	Difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	11/01/2022	Para este periodo se desarrollaron 7 capacitaciones del módulo de ecoconducción con una participación total de 195 personas; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica. Del total de las personas participantes 42 se identificaron de género femenino y 132 de género masculino. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Barrios Unidos, Candelaria, Engativá, Fontibón, Kennedy y Santafé.  En el módulo de seguridad vial general se desarrollaron 32 en las que participaron 794 personas; 286 se identificaron de género femenino, 508 de género masculino y 1 transgénero. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Bosa, Candelaria, Chapinero, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Santafé, Suba y Usaquén.
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Socializar piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	Socializar piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Piezas Buenas Prácticas empresariales. 2. Divulgación de piezas de la SDM, gestión de la velocidad, agentes de tránsito. 3. Piezas ORVI
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.2	Inventariar el estado de habilitación de las ambulancias.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	1/1/2022	Se cuenta con 877 ambulancias habilitadas y activas al 30 de septiembre de 2022. De las cuales ambulancias públicas Básicas: 164 Medicilizadas: 67  Ambulancias privadas Básicas: 495 Medicilizadas: 151.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
3.2	3.2.1	Definir los lineamientos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (sinistros viales) para la ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Articular y/o desarrollar con las instancias intra e interinstitucionales la implementación de estrategias para la atención de víctimas de sinistros viales.	1/1/2022	Gestión y revisión con el Equipo de Bomberos de Bogotá y el IDIGER para la actualización del PROTOCOLO DISTRITAL PARA LA RESPUESTA A EMERGENCIAS POR SINISTROS VIALES. Participación y presentación de la versión inicial del protocolo en la Mesa de Trabajo Distrital de Manejo de Emergencias y Desastres.
					Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistros Viales - ORVI, bajo la modalidad de contrato determinada por la Dirección de Contratación, con el fin de prestar este servicio a la ciudadanía.	3/1/2022	Se continúa con la operación bajo el contrato interadministrativo N° 2022-1096 con la Universidad Nacional para la operación de ORVI para brindar atención a los ciudadanos que solicitan los servicios de orientación.
				UAECOB	Subdirección Operativa	Socializar el Protocolo de Rescate Vehicular y promover entre las entidades competentes la articulación en la atención de sinistros vehiculares mediante este protocolo.	1/1/2022	Durante la vigencia se elaboró el documento del protocolo distrital de seguridad vial, se generan los espacios de socialización con la entidad rectora de estos documentos para el caso el IDIGER, se comparte el protocolo a las agencias involucradas en la reunión de manejo de emergencias del distrito capital y en este momento está a la espera de sugerencias para aprobación en la mesa de manejo de Octubre.
	3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Sinistros Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	1/1/2022	Mediante las redes sociales de la Secretaría Distrital de Salud como lo son pagina web y en Twitter se continúa con la socialización del ORVI. En los cursos presenciales que se han realizado se cuenta con banner de ORVI, entregado por Secretaría de movilidad, haciéndolo visible para los participantes, además se les entrega volante con la información.
					Oficina de Gestión Social	Promover la participación ciudadana y difundir la oferta de las actividades y servicios del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistros Viales - ORVI.	3/1/2022	Para este semestre se continúa con la estrategia de comunicación que se desarrollo en conjunto con la OACCM, para este trimestre se atendieron 122 ciudadanos
3.4	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, las actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la Socialización, capacitación, cumplimiento y seguimiento a los resultados de la puesta en marcha del Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de vehículos de emergencia y demás recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud.	1/1/2022	Se continúa con el protocolo actualizado a nov de 2020, no se han realizado ajustes por lo que se continúa su implementación. En el comité de urgencias distrital llevado a cabo el 23 de agosto de 2022 se estableció enlace con delegado de Transmilenio para continuar con las capacitaciones; Delegado quien solicita cupo para un grupo grande de conductores que ingresaran. Se fijó fecha de reunión para agendar capacitación
3.5	3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 633 de diciembre de 2016 "Por el cual se fortalece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito debidamente capacitados en primer respondiente".	En Ejecución	Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente al personal de la Terminal de Transporte S.A. (directo y contratistas), curso Virtual o presencial, identificando el número de beneficiarios de la TT S.A. y empresas transportadoras, de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	01/01/2021	Para este periodo, se han capacitado 82 colaboradores, personal perteneciente a la Terminal de Transporte S.A. y la empresa de seguridad SEPECOL, en aras de fortalecer la formación en seguridad humana y emergencias.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso Virtual o presencial identificando el número de beneficiarios de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	1/1/2022	<p>Durante el tercer trimestre de 2022 se realizaron procesos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Articulación para jornadas de actualización con referentes expertos o especialistas en Donación de órganos y tejidos con fines de trasplante, intoxicación por sustancias, Accidente Cerebrovascular y emergencias obstétricas y neonatales dirigidas a actores del Sistema de Emergencias Médicas comunidad y talento humano en salud</li> <li>• Articulación para el curso de Primer Respondiente y otros cursos y jornadas relacionados con las urgencias, emergencias y desastres con: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Referentes del sector religioso.</li> <li>2. Secretaría de Protección Social Tunja</li> <li>3. Colegio San Bernardo de la Salle</li> <li>4. Centros de Enseñanza Automovilística CEA-Autolanet SAS</li> <li>5. Dirección de Talento Humano de la Secretaría Distrital de Salud</li> <li>6. Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud - IDIPRON</li> <li>7. Secretaría Distrital de Movilidad -SDM</li> <li>8. Unidad Administrativa Especial Servicios Públicos - UAESP</li> <li>9. Colegio San Vicente IED – Fe y Alegría</li> <li>10. Secretaría Educación Distrito - SED</li> <li>11. Unidad Administrativa Cuerpo Especial de Bomberos de Bogotá – UAECOB</li> <li>12. Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD</li> <li>13. Equipo Scout de Emergencias de la Regional Cundinamarca</li> <li>14. Ejército Nacional</li> <li>15. Policía Nacional</li> <li>16. Dirección de Participación Social – SDS</li> <li>17. Secretaría Distrital de Integración Social</li> <li>18. Secretaría Distrital de Salud – Seguridad y Control</li> <li>19. Parroquia Nuestra Señora de la Consolación</li> <li>20. Centro Dermatológico Federico Lleras</li> <li>21. Cuidarte Tu Salud</li> <li>22. Colegio Monte Helena</li> <li>23. Colegio San Bernardo la Salle</li> <li>24. Colegio Anglo Colombiano</li> <li>25. Alcaldía Mayor de Bogotá – Brigada</li> <li>26. Colegio Manuel Zapata – IED</li> <li>27. Colegio Castilla – IED</li> </ol> </li> </ul>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
SITP, conductores vehículos de emergencia								28. Pura Sabrosura SAS 29. Acobares 30. Instituto Nacional para Ciegos 31. Ministerio de Minas y Energía 32. Unidad de Operaciones Especiales en Emergencias y Desastres de la Policía Nacional - PONALSAR 33. Secretaría Distrital de Desarrollo Económico 34. Jardín Infantil Casita Feliz 35. Secretaría de Gobierno – Gestores de Convivencia  * Con los referentes de la ruta Cardio Cerebro Vascular y Metabólica CCVM de la Dirección de Provisión de Servicios se llevó a cabo varias mesas de socialización y recomendaciones como actores viales en la caminata "Conmemoración del día mundial del Cerebro" con desplazamiento desde el Parque Nacional hasta el Parque del Virrey liderada por neurólogos de instituciones prestadoras de servicios de salud públicas, privadas y los referentes de la ruta. * Con los referentes de la Dirección de Provisión de Servicios - Coordinación Regional N°1 Red de Donación y Trasplantes se realizaron mesas de trabajo para la programación de conferencias presenciales y virtuales a partir del mes de agosto para los actores del Sistema de Emergencias Médicas. * Programación conferencia Donación de Órganos y tejidos con fines de trasplante para los actores del SEM registrados en la SGRED * Con los referentes de la ruta Cardio Cerebro Vascular y Metabólica CCVM de la Dirección de Provisión de Servicios y Salud Pública, Dirección de Análisis de Entidades Públicas Distritales del Sector Salud-DAEPS, neurólogos de Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud públicas y privadas, Subdirección Centro Regulador de Urgencias y Emergencias y Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres se realizaron varias mesas de trabajo dentro del proceso de planeación de las actividades de capacitación y de la elaboración de la resolución para reglamentar la red de ACV en Bogotá con el fin de afectar positivamente la movilidad y mortalidad por esta patología.
	3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articulación con Secretaría de Educación Distrital SED para la participación de administrativos, docentes y acompañantes de ruta a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual en sus componentes teórico y práctico o en la modalidad presencial.	1/1/2022	Con la Secretaría Distrital Educación – Dirección de Talento Humano se realizó el proceso de articulación para la realización del Curso de Primer Respondiente en las instalaciones del nivel central dirigido a brigadistas y conductores de la entidad. En este participaron 76 personas de la entidad. En el Colegio la Merced IED se realizó un Curso de Primer Respondiente en Salud Mental con 32 participantes. Con esta institución está pendiente programar otras actividades de capacitación. 1. Colegio San Bernardo de la Salle 2. Colegio San Vicente IED – Fe y Alegría 3. Colegio Monte Helena 4. Colegio Anglo Colombiano 5. Colegio Manuel Zapata – IED 6. Colegio Castilla – IED 7. Jardín Infantil Casita Feliz
				SED	Director de Bienestar Estudiantil	Gestionar la realización del Curso de Primer Respondiente por parte de los docentes enlace de ACB, Ciempies y rutas escolares (a realizar por la Dirección de Talento Humano en el marco del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo).	24/1/2022	Para el tercer trimestre se realizó gestión con la Secretaría Distrital de Salud solicitando un espacio para revisar el avance en la realización de los cursos de primer respondiente por parte de los docentes enlace de ACB, Ciempies y rutas escolares, a la fecha se depende del cronograma de capacitaciones con la SDS, se espera poder tener reporte cuantitativo en el cuarto trimestre de 2022.
	3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual o presencial (componente teórico y práctico).	1/1/2022	Se realizó durante este periodo el proceso de articulación con la referente de Transmilenio S.A. para la capacitación de los operadores del transporte masivo en el Primer Respondiente presencial 21/09/2022, 63 participantes
3.7 Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Apoyar a nivel comunicacional, el programa de atención a las víctimas, diseñado por la Oficina de Gestión Social.	15/02/2022	Desde la oficina de comunicaciones se diseñó una estrategia integral de comunicaciones para posicionar a ORVI en la ciudad, esto, como parte de una fase dos. Por lo que se han desarrollado diferentes acciones orgánicas y con pauta a través de diferentes plataformas, como redes sociales y radio. Así mismo, se ha hecho una gestión muy importante a través de los 19 puntos de atención de la Ventanilla Única de Servicios, los puntos de atención de la SDM, boletines informativos, webinars y otros espacios estratégicos que han aumentado el número de usuarios atendidos en ORVI y posicionado al centro.
	3.7.2	Llevar a cabo una estrategia de comunicaciones sobre la experiencia de víctimas.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar e implementar una estrategia de comunicación frente al Día Internacional de las Víctimas (noviembre).	30/06/2022	Desde la Oficina Asesora de Comunicaciones se está trabajando de manera articulada con la oficina de seguridad vial para la planeación del evento conmemorativo del Día Internacional de las Víctimas de Sinistros Viales... Adicional, se espera lanzar una campaña de siniestralidad vial con base en la de Estrellas Negras, esto, luego del acuerdo en el Consejo de Bogotá, por lo que aún está en proceso de planeación y autorizaciones.
4.1 Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	* Continuar con la aplicación de la normatividad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021. * Revisar los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas y definidas desde la Oficina de Seguridad Vial con el fin de determinar y delimitar la intervención.	01/01/2022	* Se realiza el seguimiento a la siniestralidad en los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021, para lo cual se hace la comparación del total de fallecidos en el tercer trimestre vs el total de fallecidos en el tercer trimestre promedio 2015-2017. Es importante señalar que los datos 2022 son datos preliminares sujetos a modificación por mejoras en las bases de datos. En este periodo de 2022 (enero 1 – septiembre 30), se tiene un incremento del 0.9% de las fatalidades frente al promedio de 2015-2017 (Se hace la comparación con el promedio de 2015-2017 cuando no había ningún corredor con límite de velocidad 50 km/hora.) * En relación con las evidencias de Calles Comerciales para el tercer trimestre del año se avanzó en la preparación del Piloto NEM Kennedy. Este proyecto contempla una propuesta para ser implementada en la Carrera 79 entre Calle 38C Sur y Calle 40C Sur, corredor definido como Calle Comercial dentro del Programa de Gestión de la Velocidad. Se adjunta el documento técnico de soporte. * En relación con las evidencias de las zonas 30 del PGV para el tercer trimestre del año 2022 se tiene: * En el presente trimestre se adelantaron las gestiones ante la Subdirección de señalización para la consideración de la implementación en las últimas 10 zonas, cumpliendo la totalidad de las 22 zonas 30 establecidas en el PGV, las 10 zonas del presente trimestres corresponden a: 1. radicado OSV 202213000200013 ID 2 Páto Bonito ID 3 Jiménez de Quesada ID 12 La favorita y Santa Fe 2. radicado OSV 202213000186933 ID 4 Las Acacias San Francisco ID 6 Restrepo 3. radicado OSV 202213000196223 ID 5 Danubio ID 15 Engativá Zona Urbana ID 21 San Luis y Chapinero Occidental 4. radicado OSV 202213000169073 ID 7 San José Sur y Gustavo Restrepo ID 9 Santander Sur  Se adjuntan los soportes que contienen el memorando remitido anexando las fichas respectivas.
	4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Dar continuidad a un equipo el cual consta de 11 Profesionales especializados y los demás profesionales contratistas de apoyo, con dicho equipo se realizan los análisis correspondientes para puntos críticos en las localidades y corredores, con el objeto de programación y realización de inspecciones de seguridad vial.	1/1/2022	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen auditores en seguridad vial certificados. Consta de 9 profesionales especializados de planta administrativa y se complementa el equipo con 22 ingenieros contratistas.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Adelantar los análisis de siniestralidad vial que permitan identificar los puntos, tramos o sectores críticos o de mayor riesgo para los usuarios viales. Apoyar desde el componente técnico la realización de ASV/ISV	02/2022	Se elaboraron balances de siniestralidad por localidades, se enviaron a la subdirección de Gestión en Vía (SGV) y a la Oficina de Gestión Social (OGS), como insumo para la selección y priorización de puntos de intervención. Se adjuntan archivos. Se efectuaron consultas y análisis de siniestralidad de acuerdo con los requerimientos de la OSV como insumo para el desarrollo de las actividades de la oficina. Se adjunta evidencias. Desde la OSV de la SDM se realiza acompañamiento y apoyo para la realización de ASV/ISV acorde con lo solicitado por la SGV, se adjuntan correos como evidencia.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
4.2	4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis mensuales de seguimiento respecto a velocidades y siniestralidad a los corredores principales con el fin de identificar puntos críticos Identificar puntos críticos mediante recorridos periódicos y gestionar las acciones pertinentes con los distintos equipos de la SDM.	01/01/2022	Se realiza análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal en términos de velocidades y siniestralidad.  De acuerdo a las cifras de siniestralidad se realizaron visitas de los diferentes equipos y se gestionaron acciones para la mitigación de siniestros y conflictos viales en corredores principales y a nivel local se adjuntan correos, actas e informes que evidencian la gestión.  Solicitud de poda vía a la Calera Solicitud de gestión de mantenimiento vial corredor carrera 7 tramo norte. Solicitud Señalización vía a la Calera Evaluación del cierre en la intersección de la Av. Caracas con Calle 72 D sur Solicitud de instalación de señalización Av. Caracas con Calle 91 Sur Solicitud mejoramiento de rampa de acceso en costado sur oriental de la intersección de la AC100 x Kr 11, disipando riesgos asociados. Cierre del retorno sur-sur Av. Boyacá con Calle 59 C Sur - Plan piloto Meisen. Solicitud de operativos por control de embriaguez y velocidad por prevención de siniestros viales corredor calle 26 Gestiones para pasos peatonales y cierres de conectantes en prueba piloto contraflujo americanas Mesa para articular acciones circuito vial Usmé. Solicitud de evaluación y concepto de viabilidad para la actualización e implementación de diseños de señalización en la localidad de Puente Aranda. Solicitud de evaluación y concepto de viabilidad para la implementación de cicloruta sobre Ak 50 entre Calle 6 y Calle 3, en la localidad de Puente Aranda. Solicitud intervención en malla vial local Barrio Galán – Localidad de Puente Aranda Solicitud apoyo paso peatonal AV. CALLE 3 CON CARRERA 60
				EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Identificación de puntos críticos y propuestas de medidas de solución, en el marco del estudio de tránsito de la PLMB.  En el marco de los estudios y diseños definitivos para la PLMB, el concesionario ML1 deberá realizar el estudio de tránsito para el proyecto, que contará con la no objeción de la Interventoría y su respectiva aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.  La infraestructura que se diseñe para los corredores viales por donde transita la PLMB deberán cumplir con los lineamientos de seguridad vial emitidos por la SDM, identificando puntos críticos y desarrollando medidas de solución a la infraestructura vial, señalización y semaforización.  Lo anterior en el marco del Apéndice Técnico 16 Sección 2 del Contrato de concesión No.163 de 2019.	03/01/2022	Se siguieron realizando los talleres semanales para el Estudio de Tránsito principal de la PLMB entre el Concesionario, la Interventoría, la SDM y la Empresa Metro. La mayoría de los talleres fueron virtuales sin embargo varios fueron presenciales y también se realizaron recorridos en campo.  Se adjunta de evidencia once (1) actas de reunión de los talleres con la SDM.  Durante este periodo los logros mas significativos fueron la selección de la alternativa de diseño de la intersección 1ro de mayo con Carrera 50 - Estación 08, y las no objeción de la Interventoría a los Tomos 1 y 2 del Estudio de Tránsito.
				UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del proyecto misional 7858 en las diferentes actividades de conservación de la malla vial y cicloinfraestructura a nivel misional e interinstitucional.  Implementar proceso investigativo de nuevas estrategias que contribuyan al desarrollo integral de Bogotá en temas ambientales, sociales y económicos que permitan de manera oportuna mitigar las problemáticas de una ciudad creciente e impulsar el mejoramiento de la calidad de vida de las personas que hacen parte del diario vivir bogotano.	3/1/2022	Proyecto 7858 :Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-Infraestructura de Bogotá. El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a éste tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías. REPORTE III TRIMESTRE 2022 - En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el segundo trimestre a corte 30 de septiembre y está conformado por tres programas de intervención : - El programa de apoyo interinstitucional que comprende 225 segmentos intervenidos - 17.530 huecos tapados y 8,67 km carril . Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el tercer trimestre del presente año. - El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa se ejecutan los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parte de la malla vial local (misional). El tercer trimestre a corte de 30 septiembre se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 386 segmentos intervenidos - 43.984 huecos tapados y 16,76 km carril. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el tercer trimestre del presente año. - El programa cicloinfraestructura. El tercer trimestre a corte de 30 de septiembre se tiene un reporte de 9,42 Km lineal y 129 intervenciones distribuidas en actividad de parcheo(104) y actividad de sello de fisuras(25). Para un total este 2022 de 17, 20 km lineal.  SE ANEXA PRESENTACION CONSOLIDADO MAS DETALLADO
	4.2.3	Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del procedimiento IMV-PR-003 que consiste en identificar, ejecutar, así como reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial.	3/1/2022	PROCEDIMIENTO IMV-PR-003 Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad , consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial, identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial. REPORTE III TRIMESTRE 2021 En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el tercer trimestre a corte 30 de septiembre está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 : El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Se han intervenidos y reportado al IDU 186 segmentos, se taparon 16.708 huecos y parte de 4,77 km carril en lo que determina acciones de movilidad en el tercer trimestre del presente año.  SE ANEXA PRESENTACION CONSOLIDADO MAS DETALLADO
	4.2.4	Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	En Ejecución	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Formular la metodología para la identificación de territorios con altas necesidades de espacio para la caminata y proponer proyectos de corredores peatonales en redes barriales enfocadas en el acceso al transporte público, equipamientos, plazoletas y parques para la movilidad de mujeres y niños, con el fin de generar espacio peatonal bajo los principios de calles completas y de reactivación de espacio público.	01/01/2022	Esta metodología fue desarrollada en el marco de lo reglamentado por el Plan de Ordenamiento Territorial acuerdo 555 del 2021, con el fin de identificar los tramos de Red de Infraestructura Peatonal que deben ser intervenidos para lograr acceder a los servicios del cuidado.
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Ejecutar etapas de estudios, diseños y construcción de los siguientes contratos que buscan generar intervenciones de espacio público de paseos comerciales en diferentes zonas de Bogotá D.C.: 1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. PASEOS COMERCIALES BOSA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 3.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 4. PASEOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 5. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente) 6. CALLES COMERCIALES ENGATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente - etapas 1) y etapa 2 que actualmente se encuentra en estructuración para construcción.	01/01/2022	En el tercer trimestre del año 2022 se ha ejecutado la etapa de estudios y diseños de los siguientes contratos que incluyen en su alcance la Adecuación de Paseos Comerciales en distintas zonas de la Ciudad :  1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. PASEOS COMERCIALES BOSA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 3. PASEOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente). Adicionalmente, los siguientes contratos iniciaron la etapa de construcción:  1. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente)  2. CALLES COMERCIALES ENGATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente)  3.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente)

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
PROGRAMA DE				UMV	Dirección General	Apoyar a las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad) a través del proyecto misional 7903 en las diferentes actividades de adecuación y conservación del Espacio Público. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar calles completas, cuando la UAERMV haya priorizado segmentos que ameritan Rehabilitación de calzada, esto es, se realizará el mantenimiento de andenes en las vías adyacentes a la Malla vial Rehabilitada. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alambrados, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorutas cuando se le requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomentan la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV. Desarrollar proyectos especiales que promuevan el espacio público por parte de la UAERMV	3/1/2022	<b>PROYECTO 7903 -APOYO CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</b>  Este tercer trimestre del 2022 a corte del 30 de septiembre se tuvo un apoyo en el área de espacio público en cuatro zonas del plan estratégico UAERMV con un total de 34 intervenciones de Espacio Público con un avance de 5.151 m2.
	4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de la Bicileta y el Peatón	Gestionar y liderar acciones que orienten la regulación de la velocidad en los proyectos que priorizan la movilidad peatonal en zonas de protección a dichos usuarios (zonas escolares, centros de alta afluencia peatonal, centros de protección al adulto mayor, entre otros)	01/01/2022	Se apoyó en la formulación e implementación del piloto de la carrera 79 entre calles 38CSur y 40ASur que sirve a los entornos de siete colegios (Francisco de Paula Santander, Paulo VI, Ateniense, San Pedro Claver, San José, Los Periodistas y Tom Adams). *
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Apoyar los pasos seguros de los usuarios vulnerables, en la realización de pruebas piloto que se ejecuten en la SGV, que contemplen dentro de su alcance, estas medidas.	01/01/2022	En la ejecución de pruebas piloto se apoyaron pasos peatonales en el corredor de la Autopista Sur con carrera 72, Autopista Norte con calle 122 y 125 y calle 80 con cra 114 con el apoyo de personal del grupo guía. Así mismo mediante piloto de carrera 7 se persuadió a peatones que circulaban por lugares de riesgo a utilizar el paso peatonal a desnivel de la calle 100. El equipo de grupo guía instaló y acompañó las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, 18 puntos y 103 jornadas atendidas para los controles disasorios de velocidad y controles salvavidas del tercer trimestre del presente año.
				SDM	Subdirección de Semaforización	Llevar a cabo el análisis de factibilidad para la implementación de controles semaforicos en zonas con alta afluencia de usuarios vulnerables.	01/01/2022	Considerando que actualmente se viene desarrollando los aforos necesarios para realizar los análisis a las intersecciones seleccionadas para toma de información y continuar con el respectivo análisis de factibilidad semaforica, durante el trimestre se entregaron dos (2) intersecciones para realizar el análisis de condiciones técnicas mínimas.
	4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Electuar recorridos periódicos en los 14 corredores principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas	01/01/2022	Teniendo en cuenta los hallazgos detectados, se inicio gestión referente a los hallazgos prioritarios relacionados con la fallas y huecos en el pavimento se compartio a la Subdirección de infraestructura para su gestión y priorización con las entidades encargadas.
				SDM	Subdirección de Semaforización	Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Solicitudo que se envia anualmente a la UAESP para su respectiva gestión.	01/01/2022	Anualmente la Subdirección de Semaforización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos.  Para esta actividad, se generó un listado de intersecciones luego de realizar un minucioso recorrido por parte del personal técnico de semaforización. Una vez realizado el recorrido durante el primer trimestre 2022, fue generado mediante Memorando SEMA 20223222895481 en abril 08 de 2022, nueva solicitud para realizar la actividad programada para el año 2021-2022.  Por lo anterior, se solicita dar cierre a esta actividad.
	4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis de conflictos en las diferentes pruebas piloto que se realicen desde la SGV, que contemplen dentro de su alcance estas medidas.	01/01/2022	*Se realizaron medidas para disminuir conflictos, en las pruebas piloto desarrolladas en los corredores de: Autopista Sur x Cra 72 conflictos vehiculo vehiculo y peatón vehiculo y ciclista vehiculo. En la Calle 80 x Cra 119 tambien se gestiono conflictos entre usuarios segregando los vehiculos tipo bus escolar y zonales y alimentadores. En el piloto de la Calle 13 se mitigaron conflictos vehiculo-vehiculo en la Cra 69F y Cra 69B haciendo que el flujo se incorporara a calle 13 por interseccion semaforizada de Cra 69.
	4.3.1	Formar auditores de seguridad, generando capacidad institucional en el Distrito	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Gestionar para la capacitación de funcionarios o personal de entidades distritales en el tema de Auditorías de Seguridad Vial.	Solo III Trimestre 2022	- Mediante memorando No. 202213000165833 del 13 de julio de 2022, se solicitó a la Subsecretaría de Gestión Cooperativa incluir formación en Auditorías de Seguridad Vial, en los programas de capacitación institucional con el objeto de apoyar e incrementar las competencias laborales de los profesionales de la entidad que por sus funciones se encuentran directamente involucrados en el tema de auditorías e inspecciones de seguridad vial.  - Con base en el reporte y evidencias aportadas en una de las actividades de la acción 1.1.3, WRI adelantó un Taller en Auditorías de Seguridad Vial en el marco del apoyo técnico dado al proyecto Corredor Verde de la Séptima sobre el cual se estuvieron adelantando reportes técnicos con hallazgos y recomendaciones de seguridad vial para los diseños del proyecto. Los asistentes al evento eran técnicos de la SDM, IDU, TRANSMILENIO y otras entidades.
	4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Realizar Auditorías de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	01/01/2022	Para la vigencia, se realiza:  1. Auditoría de Seguridad Vial (ASV) Corredor Verde de la Carrera Séptima: El 10 de agosto se envió un documento con recomendaciones generales para el Tramo 3.  2. ISV Barrio Vial Bosa: Se realiza inspección, se adjunta informe.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Liderar la Planeación y desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2022	Con el apoyo de la SGV se realizaron cuatro Inspecciones de Seguridad vial o Auditorías, las cuales se encuentran en proceso de finalización y elaboración de documento formal, se mencionan a continuación:  AV.AMERICAS X CALLE 13 AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLES 127-134 CALLE 19 X CARRERA 13.  Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar las Auditorías (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial (etapa de operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial	01/01/2022	La SGV ejecuto tres auditorias las cuales se encuentran en proceso de finalización y elaboración de documento formal, las cuales se mencionan a continuación:  AV.AMERICAS X CALLE 13 AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLES 127-134 CALLE 19 X CARRERA 13.  Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar.  tambien se adjuntan algunas de las gestiones adelantadas para auditorias anteriores.
				EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Durante la vigencia 2022 se tiene previsto realizar las Auditorías de Seguridad Vial Urbana a la Primera Línea del Metro de Bogotá, correspondientes a dos Fases del proyecto: 1) Diseño Preliminar 60%, y 2) Diseños Definitivos <100%.  Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución No. 122 del 15 de marzo de 2019.  Lo anterior en el marco del APÉNDICE A2 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	03/01/2022	Se llevaron a cabo un par de mesas internas EMB, CSPLMB y con el consultor INDEMO S.A. contratado por la interventoría para la realización de las ASVU. La interventoría suministró los diseños al equipo auditor con el 60% de avance, correspondiente a los Frentes 1, 2 y 3 de la PLMB. Respecto a los Frentes 4, 5 y 6 de la PLMB todavía no cuentan con el avance suficiente en los diseños para suministrarlos al equipo Auditor.  IDEMO S.A. modificó varios de los profesionales que habían sido aprobados inicialmente por la EMB, razón por la cual estos tuvieron que presentarlo y ser aprobados nuevamente.  Se adjunta los informes de las ASVU de julio y agosto de 2022 como soporte



PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
4.3	AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV			IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2022, se continuará con la ejecución del contrato con objeto: "Estudios y Diseños de la Conexión de la Alameda el Porvenir con AV. Terremos - Biopuente sobre la quebrada Tibanica, Soacha, Bogotá" el cual será objeto de auditorías de seguridad vial por parte de un equipo auditor independiente que será contratado por la Interventoría. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 15 de marzo de 2019.  Así mismo, se ejecutarán los contratos de estudios y diseños de los proyectos: Vías de Corabastos y Avenida Villas, los cuales también incluyen las auditorías de seguridad vial con la misma figura mencionada anteriormente.	01/01/2022	Durante el Tercer trimestre de 2022 se realizó la revisión de las hojas de vida de los equipos auditores presentados por las interventorías de los contratos del Biopuente Tibanica, Avenida Villa y Vías Corabastos, presentando dificultades para el cumplimiento de los perfiles requeridos en los términos de referencia, por falta de oferta en capacitaciones en auditorías de seguridad vial y de profesionales que cuenten con dichos certificados, por lo cual para los contratos de Avenida Villas y Vías Corabastos se adelantó un modificatorio con el fin de permitir que profesionales que no cuentan con los requisitos exigidos en un inicio pero que cuentan con la idoneidad por su experiencia como auditores y otros estudios puedan participar en el equipo auditor
		4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	01/01/2022	En la ISV Barrio vital Bosa, se realizan hallazgos relacionados con los paraderos de Transporte Público. Se adjunta informe de dicha Inspección.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	01/01/2022	De las auditorías y/o inspecciones realizadas por la SGV en dos se evidencian hallazgos relacionadas con paraderos de transporte público :  AV. AMERICAS X CALLE 13 CALLE 19 X CARRERA 13. Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar.
		4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	En Ejecución	TMSA	Gerencia General Dirección Técnica de Seguridad. TM	1/2/2022	En el periodo comprendido entre el mes de julio a septiembre del presente año, se realizaron 7 traslados en total en las localidades de Fontibón, Kennedy, San Cristóbal y Suba. Lo anterior, con el fin de contribuir en la mejora de las condiciones físicas de los paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público SITP para garantizar la accesibilidad al medio físico para las personas con discapacidad y/o movilidad reducida y en general a los usuarios del sistema de transporte
					SDM	Subdirección de Transporte Público	03/01/2022	Se adelantaron las mesas técnicas de paraderos en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 269 de 2020 revisando casos de reubicación y se hicieron visitas a terreno para revisión de la reubicación de paraderos de transporte público del SITP
		4.3.5	Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	01/01/2022	Relacionado con complementos para Biciusuarios no se presentan evidencias en el trimestre, ya que en términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación esta en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas, y en términos peatonales ya se implementó la totalidad de complementos por parte del alcance del contrato del SSI que contemplo la cobertura total a las intersecciones de la ciudad, por tal razón no se han implementado nuevos complementos.  Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, considerando que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar, se realizaron en lo corrido del trimestre, dos (2) intersecciones nuevas. Se carga las evidencias en carpeta.  En cuanto a complementos peatonales y vehiculares: No se realizaron en el trimestre.
4.4	Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	Cumplida con seguimiento	Delegada Principal: Martha Caldas Apoyo: Yina Acevedo DTP	Dirección Técnica de Proyectos	03/01/2022	Durante la vigencia 2022 la DTE continuará con las actividades de complemento de los datos de la información incorporada en el aplicativo de daños puntuales que se encuentra a disposición de la SDM, como son la verificación del campo Localidad, el código CIV y el PK_ID, CALZADA, para alcanzar la totalidad de esta información, una vez por mes.  * Se realizará el envío de un archivo de tipo en formato (* .shp) que contenga los daños puntuales del IDU para el año 2019, 2020 y 2021 en un radio de 15 mts, de forma mensual.  * Se verificará el correcto funcionamiento del aplicativo de daños puntuales para garantizar que la SDM pueda realizar la incorporación de la información y su respectiva gestión.
					UMV	Dirección General	01/01/2022	Durante este tercer trimestre, por medio de la herramienta de reporte de daños (REPORTES CIUDADANOS GOBIERNO ABIERTO DE BOGOTÁ) se tiene un consolidado No. De huecos atendidos / No. De huecos reportados:  N° de reportes atendidos: 3.329 N° de reportes ciudadanos: 3.867 Avance 86%  SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO
		4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial	Cumplida con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	01/01/2022	Durante el periodo se dio atención a los requerimientos ciudadanos reportados a través de la plataforma GAB, dando cumplimiento a los compromisos adquiridos con la Alcaldía Mayor y con la comunidad. De igual manera se han venido atendiendo las solicitudes realizadas mediante derechos de petición de acuerdo al grado de afectación sobre la Malla vial del Distrito. Se presenta un consolidado de los CIVS atendidos a la fecha, el cual contiene fecha de solicitud, tipo de afectación, tipo de vial y estado actual del trabajo a realizar en cada uno de los tramos reportados.
					UMV	Dirección General	N/A	Por medio de la herramienta de reporte de daños (REPORTES CIUDADANOS GOBIERNO ABIERTO DE BOGOTÁ) se tiene un reporte de segmentos priorizados y programados de 538 en base al reporte total de ciudadanos de 3.867.
		4.5.1	Generar el procedimiento de control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos en coordinación con el comité operativo de obras de infraestructura de servicios públicos del Distrito Capital.	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	1-1-2022	Con la entrada en vigencia del Decreto Distrital 555 de 2021 "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.", se deroga el decreto 190 de 2004 y en el artículo 145 se señala que se requerirá licencia para la ocupación del espacio público con cualquier clase de amueblamiento o para la intervención del mismo salvo que la ocupación u obra se ejecute en cumplimiento de las funciones de las entidades públicas competentes, directamente o a través de los terceros encargados de su administración. Adicionalmente establece que dentro de los tres (3) meses contados a partir de la entrada en vigencia del presente plan, las entidades competentes para el trámite y expedición de las diferentes modalidades de licencias de intervención y ocupación del espacio público, son las siguientes:  Instituto de Desarrollo Urbano: Autorizar la reconstrucción, rehabilitación o redistribución de cualquiera de las franjas funcionales de las calles que conforman el espacio público para la movilidad. Autorizar las obras requeridas por las empresas de servicios públicos o los particulares que intervengan el espacio público. Autorizar la utilización del espacio aéreo o del subsuelo para generar elementos de enlace urbano entre inmuebles privados, o entre inmuebles privados y elementos del espacio público.  Por lo anterior, la función que se adelantaba en el Instituto, cambió en razón al nuevo Plan de Ordenamiento Territorial y ahora es competente para adelantar todo lo relacionado con las "licencias de intervención y ocupación del espacio público" que se localicen fuera del área de cobertura de las otras entidades designadas en el artículo 145.  Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente, el reporte para el III Trimestre del 2022 se efectuó la revisión de 62 solicitudes de recibos de licencias de intervención y ocupación del espacio público, encontrando que en 46 los titulares cumplieron con las especificaciones técnicas establecidas. La diferencia corresponde a intervenciones de empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares, que fueron requeridas para arreglos o se encuentran dentro de los términos de visita por ser de reciente radicación en la entidad. Se adjunta listado de soporte de licencias expedidas comprendido entre el 1 de julio al 30 de septiembre, correspondiente a 115 licencias.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
4.5	4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	En Ejecución	UMV	Dirección General	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV.  Desarrollar un componente guía que promueva la seguridad vial en la ejecución de las obras e implementando acciones encaminadas a brindar protección a diferentes nodos de transporte y al personal de obras.	01/01/2021	Este tercer trimestre se determinó 2 estrategias de componente informativo en base a un elemento de divulgación por medio de las redes sociales sobre los procesos de implementación de PMT y una estrategia que promuevan la seguridad vial en la obra. Además, en el apartado de la cartilla informativa para adelantar el proceso de publicación se está trabajando con el grupo de planeación para la complementación de la cartilla con un nuevo apartado informativo.
				SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Realizar reuniones con la Subdirección de Recolección Barido y Limpieza de la UAESP, las empresas operadoras prestadoras del servicio de aseo en la ciudad, con el fin de brindar asesorías, reconocer situaciones críticas en temas de seguridad vial a los cuales está expuesto el personal de trabajo en vía y generar acciones para la mitigación de estas situaciones. Estas reuniones serán concertadas previamente de acuerdo con la necesidad de la UAESP y la SDM. Actividad 1: Taller de Identificación y definición de variables nuevas relacionadas en seguridad vial para la operación de los concesionarios de la UAESP Actividad 2: Taller de Formulación y socialización de riesgos viales asociados a la operación de los concesionarios de la UAESP Actividad 3: Taller de Uso de la plataforma SIMUR asociada a la operación de la UAESP	2-1-2022	El 4 de agosto de 2022 entre 9:00 y 10:00 am se llevó a cabo reunión virtual con representantes de la UAESP, la interventoría de los concesionarios de la UAESP y concesionarios de la UAESP, y por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad de la Dirección de Inteligencia de la Movilidad (DIM) y del equipo PESV de la Dirección de Planeación de la Movilidad (DPM) con el fin de acordar cómo compartir datos entre las dos partes de manera que sirvan para minimizar los siniestros viales y otras variables de interés para ambas en el marco de la operación de los concesionarios de recolección de residuos en la ciudad.  El 11 de agosto se realizó la capacitación de la interfase SIGAB por parte de la UAESP al equipo de la Dirección de Inteligencia para la Movilidad y la DPM, con el fin de poder intercambiar datos entre las entidades, conocer el funcionamiento de la plataforma y poder complementar información del Observatorio de Movilidad de Bogotá si fuera necesario.  El 27 de septiembre de 2022 entre 9:00 am y 12:00 del día se realizó taller de riesgos viales en el auditorio Naranja de la Secretaría Distrital de Movilidad liderado por el equipo PESV de la Dirección de Planeación de la Movilidad en el cual participaron diferentes representantes de la UAESP, la interventoría de los concesionarios de la UAESP y concesionarios de la UAESP con el fin de identificar y definir los riesgos viales asociados a la operación de recolección, barido y limpieza en la ciudad de Bogotá.
4.6	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar Acciones por parte de la Red Protectora "Juntos es Mejor" ACB y Ciempies para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta.	24/1/2022	En el tercer trimestre del año 2022 se realizaron acciones por medio de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR de ACB y CIEMPIÉS, buscando rutas seguras, acompañando las rutas seguras en el camino casa-colegio, en un proceso conjunto entre estudiantes, padres y actores locales como participantes activos mediante un diálogo continuo y organizado para acuerdos conjuntos en las rutas CIEMPIÉS y ACB de los siguientes colegios: CIEMPIÉS: •Agustín Nieto Caballero IED, de la localidad de Los Mártires •República de Venezuela IED, de la localidad de Los Mártires •Menorah IED, de la localidad de Los Mártires •Eduardo Santos IED, de la localidad de Los Mártires •Paulo VI IED, de la localidad de Kennedy •NEM Francisco de Paula Santander IED, de la localidad de Kennedy •La Toscana IED, de la localidad de Suba •San Rafael IED, de la localidad de Kennedy  ACB: •Andrés Bello IED, de la localidad de Puente Aranda •República de Guatemala IED, de la localidad de Kennedy •República de Panamá IED, localidad de Barrios Unidos
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementar el modelo operativo para el desplazamiento, acompañamiento y monitoreo de estudiantes que se movilizan a pie y en bicicleta, a través de caminos seguros, rutas de confianza y polígonos escolares, mediante el acompañamiento y seguimiento de monitores y guías, quienes promoverán espacios de cultura, ocio, esparcimiento, aprendizaje y aportarán a los conocimientos en la seguridad vial, mejorando la experiencia de viaje.	01/01/2022	CIEMPIÉS: El proyecto actualmente está beneficiando: - 24 instituciones educativas de 6 localidades: Kennedy, Bosa, Suba, Usaquén, Ciudad Bolívar y Los Mártires. - 2.403 estudiantes, de los cuales 1.264 son niñas y 1.139 son niños - 41 caminos seguros activos - 300.546 viajes generados a corte del 30 de Septiembre. Adicionalmente, durante este periodo se realizaron sensibilización al equipo sobre movilidad, pedagogía y seguridad vial enfocada a manejo de actores viales y cruces.  ACB: Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 121 rutas de confianza en 84 instituciones educativas distritales pertenecientes a 15 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Suba, Tunjuelito, Usaquén y Usme).  BP: Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 20 polígonos en 86 instituciones educativas distritales pertenecientes a 11 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, Suba, Tunjuelito y Usaquén). Por último gracias a la implementación de las dos estrategias, se han logrado generar 936.103 viajes seguros hacia y desde las Instituciones Educativas y beneficiar 7.754 estudiantes en lo corrido del 2022. Adicionalmente para los grupos de estas dos estrategias se han desarrollado sensibilizaciones enfocadas a fortalecer los temas en seguridad vial, así como cicloexpediciones y actividad extracurriculares.
	4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares en campo por parte de la interventoría de rutas contratada y/o apoyo a la supervisión con el fin de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	24/1/2022	Con corte a la última semana del trimestre comprendido entre julio y septiembre de 2022, la SED cuenta con 1.232 rutas activas para atender a los usuarios de 148 delegados. Durante el mes de julio se activaron 389 rutas, correspondientes a las 765 activadas desde el inicio de las actividades académicas del II semestre, y 224 que se activaron durante el transcurso del mes. Asimismo, durante los meses de agosto y septiembre, se activaron 3 y 140 rutas respectivamente, producto de los ajustes en la programación de los vehículos de cada proveedor, para aumentar el número de rutas en operación.  Dentro de las acciones realizadas durante este trimestre para mejorar el servicio de transporte escolar de los estudiantes del distrito, se realizaron optimizaciones de las condiciones del servicio, tanto desde la modificación de las rutas en sí mismas, como de las condiciones de los vehículos que prestan el servicio
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Evaluar las solicitudes de creación, modificación y eliminación de paderos de rutas escolares, identificando el impacto en la seguridad vial de los estudiantes y en los tiempos de operación de las rutas para determinar su viabilidad; de igual manera, evaluar los recorridos para garantizar el desplazamiento de los estudiantes en condiciones de seguridad.	17/1/2022	Para el tercer trimestre se implementaron 356 paraderos nuevos los cuales fueron objeto de estudio técnico, operativo y financiero por parte de la interventoría de rutas contratadas. Estos estudios se realizan teniendo en cuenta lineamientos técnicos en materia de seguridad vial, donde estuvo en consideración, el trazado, la tipología del vehículo, las vías donde se va a dar apertura al paradero, los actores viales involucrados, etc. garantizando que la empresa transportadora debe realizar el ascenso y descenso de los estudiantes exclusivamente en los sitios permitidos por las autoridades competentes y conforme con las rutas y horarios, según sea el caso. Con el fin de prevenir los siniestros viales en el entorno de las rutas escolares del Distrito. Al cierre del tercer trimestre, se encuentran habilitados 15.846 paraderos para la operación de las rutas escolares del Programa del Movilidad Escolar.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar sensibilización en los controles operativos desarrollados en Instituciones Educativas a: conductores, adultos acompañantes y comunidad educativa en general sobre el respeto y cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y la importancia de la seguridad vial.	1/1/2022	Como parte del trabajo que se realizó en el tercer trimestre del año 2022, para la fase preventiva se efectuaron 9 jornadas de sensibilización en diferentes instituciones educativas, buscando concientizar a los actores viales como conductores, monitores y personal administrativo de las instituciones educativas, sobre la importancia del cumplimiento de las condiciones de seguridad y normatividad establecida para el transporte escolar, con el objetivo de mejorar la calidad de viaje de los estudiantes. Desde el ámbito educativo se focalizó en incentivar las buenas prácticas en relación con el concepto de respeto a la vida, buscando minimizar los riesgos de accidentalidad en beneficio de la población estudiantil y de alta vulnerabilidad en la ciudad.  Documentos evidencia: Carpetas con registro fotográfico de socialización IED (incluye planilla de asistencia)
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar mediante el grupo de gerencias de área y el CGT seguimiento a carriles escolares durante su funcionamiento y también gestionar las acciones que se requieran.	01/01/2022	Desde el 12 de septiembre de 2022, inicio una prueba piloto que tiene el propósito de priorizar la calzada central para la circulación de rutas escolares y rutas de SITP realizando las siguientes actividades: • Cierre de los accesos a la calzada rápida desde el Portal 80 hasta Puente de Guadua, entre las 5 am - 9:00 am, evitando el ingreso de vehículos mixtos. • Despliegue de unidades de apoyo guía, agentes de tránsito y policía tránsito respectivamente, se ha logrado realizar un control efectivo, sobre todo en las intersecciones de las Kr 107, la Kr 114 y la Kr 120. • Se realizó la instalación de material logístico para realizar el cierre de los intercambiadores de las Kr102, 1112f y la Kr116B se disminuyó el entrecruzamiento entre carriles el cual aumentaba la congestión y el riesgo de siniestros. • Se realizó instalación de conos a la altura de la Kr 119 para facilitar el ingreso de las rutas escolares de manera ordenada a la calzada lateral. En ese sentido, las mediciones realizadas sobre la calzada central o priorizada evidencian una mejora en los tiempos de desplazamiento de 20 minutos en promedio con relación a los tiempos de la calzada lateral. Vale la pena anotar, que estos tiempos fueron corroborados por algunos de los colegios ubicados en los municipios de Tenjo y Cota, mediante comunicación del 21 de septiembre de 2022 y dirigida a la Secretaría Distrital De Movilidad De Bogotá y a la Secretaría de Movilidad De Cundinamarca.  Carril escolar autónomo: Con el objetivo de reducir los tiempos de viaje y brindar seguridad vial, la medida consiste en establecer un carril preferencial en la Autopista Norte para cerca de 2400 rutas que diariamente lleva a 100.000 estudiantes hacia 68 instituciones educativas en el sector del borde norte y rige de lunes a viernes entre las 6:00 a.m. y las 8:30 a.m. sentido sur-norte, en el tramo que va desde la calle 166 hasta la 235; para las actividades de regulación, control de tráfico y atención de incidentes de forma oportuna durante su funcionamiento, el carril escolar es apoyado permanentemente por la Secretaría Distrital de Movilidad con unidades del Grupo Guía y también con unidades de la Policía de Tránsito de Bogotá.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
5.1 Control para la seguridad vial	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	<p>Conforme a los pasos anteriormente descritos, para los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 2022 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma:</p> <p><b>JULIO</b></p> <p>Se programaron 282 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.348 comparendos, así mismo, se impusieron 71.787 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 73.135 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron los principales corredores de la ciudad, entre ellos:</p> <p>Los cuales se encuentran en las localidades de: Fontibón, Suba, Usaquén, Puente Aranda, Engativá, Rafael Uribe Uribe, Kennedy, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Usme, Antonio Nariño, Teusaquillo, Los Mártires, Tunjuelito, y Santa Fe. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 34 acciones, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. NQS con calle 47a (S-N)</li> <li>• Av. NQS con carrera 32a (N-S)</li> <li>• Av. Américas con carrera 62 (E-O)</li> <li>• Av. Boyacá con calle 43a sur (N-S)</li> <li>• Av. Boyacá con calle 64b sur (N-S)</li> <li>• Av. Boyacá con carrera 69c (parroquia san cayetano) (S-N)</li> <li>• Av. Boyacá con carrera 72i (frente a Campoalto) (N-S)</li> <li>• Av. Carrera 86 con calle 13a - frente a Texaco (N-S)</li> <li>• Av. Gallán cortés - frente al redentor (O-E)</li> <li>• Av. NQS con calle 22 (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 47a (S-N)</li> <li>• Av. Villavieciente con carrera 46a (N-S)</li> <li>• CAI candelaria (N-S)</li> <li>• Estación ESSO Oneida (O-E)</li> </ul> <p><b>AGOSTO</b></p> <p>Se programaron 283 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.544 comparendos, así mismo, se impusieron 21.296 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 22.840 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en los corredores: Autopista Sur, Av. Ciudad de Cali, Av. NQS, Av. Américas, Av. Boyacá, Av. Calle 13 y Av. Calle 80.</p> <p>Priorizando las localidades de: Engativá, Rafael Uribe Uribe, Teusaquillo, Tunjuelito, Kennedy, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Puente Aranda, Antonio Nariño, Bosa, Mártires, Santa Fe, Suba y Fontibón. Respecto a puestos de control disuasorios se realizó la programación y ejecución de 33 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. NQS con calle 45a (S-N)</li> <li>• Av. NQS con calle 46 (N-S)</li> <li>• Av. Boyacá con calle 64b sur (N-S)</li> <li>• Av. Boyacá con carrera 72i (Frente a Campoalto) (N-S)</li> <li>• Av. Carrera 86 con calle 13a - Frente a Texaco (N-S)</li> <li>• Av. Circunvalar con calle 26b (S-N)</li> <li>• Av. NQS con calle 22 (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 47a (S-N)</li> <li>• Av. NQS con calle 47a (S-N)</li> <li>• Av. Villavieciente con carrera 46a (N-S)</li> <li>• CAI candelaria (N-S)</li> </ul> <p><b>SEPTIEMBRE</b></p> <p>Se programaron 262 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.552 comparendos, así mismo, se impusieron 30.447 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 31.999 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Dichas acciones de control se ubicaron en los corredores priorizados: Autopista norte, Autopista sur, Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. NQS, Av. Américas, Av. Circunvalar, Av. Caracas, Av. Primero de Mayo y Av. Calle 13.</p> <p>Los cuales se encuentran en las localidades de: Fontibón, Suba, Usaquén, Puente Aranda, Engativá, Rafael Uribe Uribe, Kennedy, Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Usme, Antonio Nariño, Teusaquillo, Los Mártires, Tunjuelito, y Santa Fe. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 34 acciones, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <p>En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 34 operativos, entre los días jueves y lunes, ubicados en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Av. Circunvalar con calle 26b (S-N)</li> <li>• Av. NQS con calle 22 (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 47a (S-N)</li> <li>• Av. NQS con carrera 32a (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 45a (S-N)</li> <li>• Av. Boyacá con carrera 72i (frente a Campoalto) (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 46 (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 9 (S-N)</li> <li>• Av. Américas con carrera 62 (E-O)</li> <li>• Estación ESSO oneida (O-E)</li> <li>• Av. Boyacá con calle 43a sur (N-S)</li> <li>• Av. NQS con calle 9 (N-S)</li> <li>• Av. Boyacá con calle 51 (S-N)</li> <li>• Av. Boyacá con calle 55 (N-S)</li> <li>• Av. Américas con carrera 56 (O-E)</li> </ul> <p><b>BALANCE</b></p> <p>En el segundo trimestre del año 2022 se llevó a cabo la programación de un total de 827 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 4.444 órdenes de comparendo en vía. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presentó históricamente altos índices de siniestralidad y velocidades por encima del límite permitido, intentando así, optimizar el recurso policial y del cuerpo de agentes civiles de tránsito de la SDM, así como del grupo operativo de gestión en vía.</p>
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hacer seguimiento al cumplimiento de la normatividad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021.</li> <li>• Revisar los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas y definidas desde la Oficina de Seguridad Vial con el fin de determinar y delimitar la intervención.</li> </ul>	1/1/2022	Se realiza el seguimiento a la siniestralidad en los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021, para lo cual se hace la comparación del total de fallecidos en el tercer trimestre promedio 2015-2017. Es importante señalar que los datos 2022 son datos preliminares sujetos a modificación por mejoras en las bases de datos. En este periodo de 2022 (enero 1 – septiembre 30), se tiene un incremento del 0,9% de las fatalidades frente al promedio de 2015-2017 (Se hace la comparación con el promedio de 2015-2017 cuando no había ningún corredor con límite de velocidad 50 km/hora.)
				TMSA	Dirección Técnica de Seguridad. TM	Realizar seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad de la flota zonal del SITP, tomando acciones preventivas y/o correctivas con los concesionarios del Sistema, en el marco del Manual de Operaciones.	1/1/2022	Respecto al cumplimiento de los límites de velocidad de la flota zonal del SITP, relacionamos el enlace para acceso al sitio donde se almacenan las evidencias de los excesos de velocidad identificados para el correspondiente Trimestre.
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	<p>ACTIVIDADES TERMINAL:</p> <p>1. Socializar a empresas transportadoras y conductores que operan en la Terminal de Transporte de Bogotá, las políticas de reducción de velocidad.</p> <p>2. Enviar reporte de control de GPS que se tiene actualmente a los vehículos propios de la Terminal.</p>	1/1/2022	<p>Actividad 1. Se protocoliza el manual operativo en la cual se incorporan los LINEAMIENTOS GENERALES para que se garantice la movilidad de los vehículos y se mantenga una operación ordenada de las empresas de transporte en la zona operativa, a través de la correspondiente resolución administrativa y posterior socialización. Lo anterior se realizó de manera coordinada con la puesta en marcha del sistema de automatización de la Zona Operativa.</p> <p>Actividad 2: Reporte de Control GPS, vehículos propios.</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
	5.1.2	Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normatividad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Seguimiento a sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el distrito. Hacer seguimiento periódico de indicadores definidos para la evaluación del funcionamiento de estos dispositivos de acuerdo al alcance de la subdirección control de tránsito y transporte.	1/1/2022	Durante el tercer trimestre de 2022 del 1 de julio al 30 de septiembre se registraron 325.243 evidencias en 44 Cámaras Salvavidas operativas, de donde se aprobaron 131.211 infracciones de tránsito con un 94% a causa del exceso de velocidad, seguido de un 5.5% por SOAT y Revisión Técnico-mecánica Vencida. La cantidad de cámaras operativas para el tercer trimestre fue: Julio, 48 cámaras operativas. Agosto, 42 cámaras operativas. Septiembre, 41 cámaras operativas.
	5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a fortalecer la estrategia de control de embriaguez en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Para el trimestre comprendido entre Julio y Septiembre de 2022, la estrategia de control a embriaguez continua con indicación de las zonas o áreas sugeridas por la SDM donde se presenta siniestralidad, sobre las cuales se deja a consideración de la Seccional de Tránsito la ubicación y variación de los puntos con el fin de tener en cuenta la variable de conducta por parte de los presuntos infractores -lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente-, por tal motivo se requiere que las unidades en vía tengan maniorabilidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados:  JULIO Se ejecutaron 76 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 162 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 147 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 938 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 26 distribuidos así: (Grado 0 = 1, Grado 1 = 5, Grado 2 = 8, Grado 3 = 9 y 3 por Ley 1696)  AGOSTO Se ejecutaron 74 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 129 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 106 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1.924 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 15 distribuidos así: (Grado 0 = 0, Grado 1 = 7, Grado 2 = 5, Grado 3 = 2 y Ley 1696 = 1)  SEPTIEMBRE Se ejecutaron 106 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 165 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 149 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 2038 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 51 distribuidos así: (Grado 0 = 5, Grado 1 = 19, Grado 2 = 16, Grado 3 = 8 y 1 caso por Ley 1696)
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con el reporte trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría practicadas a los conductores de los vehículos despachados desde la Terminal de Transporte de Bogotá	1/1/2022	Durante el trimestre se realizaron para los meses de Julio, agosto y septiembre un total de 283.186 pruebas de alcoholemia, obteniendo un positivo de 19 pruebas. En desarrollo de la política de CERO TOLERANCIA, los conductores sobre los cuales se evidencio dicha situación, fueron bloqueados temporalmente, y no se les permitió el despacho de sus vehículos, hasta tanto la respectiva empresa transportadora envío un conductor de relevo que si aprobara con cero tolerancia la prueba de alcoholemia.
				SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	Realizar pruebas periódicas de alcoholimetría a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas)	1/1/2022	Se realizaron las pruebas de alcoholimetría a una muestra de 03 conductores de una población de 8 para el tercer trimestre de 2022.
	5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de morbi-mortalidad y fortalecer las acciones de control.	En Ejecución	SDM	Oficina de Gestión Social	Adelantar investigaciones con enfoque de género y diferencial para determinar la incidencia del factor humano en la ocurrencia de siniestros viales.	3/1/2022	Para dar cumplimiento y hacer cierre de esta acción en el marco del contrato interadministrativo 2022-1095 se desarrollarán dos investigaciones que tendrán como objetivo: 1ra: Reconocer desde el enfoque de género los factores humanos y determinantes sociales reportados por víctimas directas e indirectas usuarias del Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales ORVI. 2da: Establecer las transacciones entre la salud física y mental, la experiencia al conducir y la siniestralidad vial, en participantes en procesos de capacitación externa de ORVI en función del enfoque diferencial y de género.
					Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Socializar: bases de datos de siniestralidad vial como información primaria que permita a las dependencias de la SDM realizar los estudios correspondientes. Mapas de calor, matrices y demás análisis de siniestralidad que permitan la toma de decisiones.	1/1/2022	Se ha realizado entrega de bases de datos relacionadas al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT) generando variables de valor (Variables de matrices de Siniestralidad, Cruces con información de SITP, temporalidades festivas, población, entre otras) Estos son insumos base necesarios para la realización de estadísticas de siniestralidad por parte de las dependencias de la SDM.  En el transcurso del III trimestre de 2022. Se han realizado consultas, estadísticos y consultas específicas, buscando la descripción del fenómeno de la siniestralidad vial, identificación de comportamientos generadores de riesgo en pro del aumento o disminución de la mortalidad y morbilidad y así fortalecer las acciones de control  Se generaron diferentes mapas de calor solicitados por diferentes dependencias de la SDM
					Oficina de Seguridad Vial	Desarrollar estrategia pedagógica para reforzar el control hacia ciudadanos que infringen las normas de tránsito.	02/02/2022	Durante el trimestre, se continuó con el desarrollo de Controles Salvavidas, en el marco de las acciones de control disuasorio de exceso de velocidad. En el tercer trimestre de 2022 se adelantaron 53 acciones de Control Salvavidas, ejecutadas por el grupo guía de la Subdirección de Gerencia en vía. Durante el trimestre, los controles salvavidas se han distribuido en la ciudad de la siguiente forma: 49% en la Avenida NQS, 15% en la Avenida Villavicencio, 13% en la Avenida Boyacá, 9% en la Avenida Ciurcunvalar, 9% en la Avenida Ciudad de Cali y 4% en la Avenida Américas.
					Oficina de Seguridad Vial	Realizar en conjunto con la Policía de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial la estrategia y planeación de los operativos de control enfocados a la Seguridad Vial para disminuir las cifras de siniestralidad vial.	1/1/2022	En los meses de julio y agosto se realizaron dos (2) mesas de trabajo que hacen parte del Convenio 2021-1052 específicamente la mesa de trabajo No. 3 con el objetivo de realizar la programación estratégica y planeación de los operativos de seguridad vial. Las mesas se realizaron teniendo como insumo los análisis estadísticos de las cifras de siniestralidad vial generados por la Oficina de Seguridad Vial.  Fechas de realización de las mesas: 1.27 de julio de 2022 2.31 de agosto de 2022 Se anexan los análisis de cifras de siniestralidad vial entregados mensualmente por la Oficina de Seguridad Vial a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte con el cual el Grupo de Prevención Vial de la MEBOG realizó la programación de los operativos de prevención y control. Se anexan tres (3) carpetas con los archivos que contienen las órdenes de los planes de control y prevención generados para los meses de julio, agosto y septiembre. 4. Orden Operativos Julio 5. Orden Operativos Agosto 6. Orden Operativos Septiembre
	5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento al sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad por medio de las herramientas establecidas por la entidad.	1/1/2022	"Durante este periodo se realizó la actualización y mantenimiento de la plataforma que soporta el visor "Seguimiento 14 Corredores" y se continua el mantenimiento de los servicios web que permiten la publicación y consulta en tiempo real de las velocidades y los incidentes en vía y demoras en tiempos de recorridos sobre los 14 corredores principales en un buffer 200 metros. Las URL de consulta de este tablero son: • <a href="https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/velocidad">https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/velocidad</a> • <a href="https://sig.simur.gov.co/portal/home/index.html">https://sig.simur.gov.co/portal/home/index.html</a> • <a href="https://sig.simur.gov.co/portal/apps/opdashboard/index.html#/1/1997aecca24572a8d52813207eb462">https://sig.simur.gov.co/portal/apps/opdashboard/index.html#/1/1997aecca24572a8d52813207eb462</a> Evidencia (Seguimiento a Tablero de 14 Corredores) "
	5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Realizar seguimiento al componente tecnológico de las acciones que apoyen lo relacionado con el Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión.	1/1/2022	"Durante este periodo se proyectó la resolución y desarrollo API para la integración con plataformas tecnológicas, iniciando en plan piloto con las plataformas Try My Ride e iLkko. Mesas de trabajo en integración con plataformas tecnológicas, con piloto de movilidad compartida integrada en plataformas externas, ajuste a API que recibe información, diseño y estructura de futuro método para registro de información detalladas sobre los viajes individuales realizados por los ciudadanos, salida a producción con plataforma Try Me Ride, acompañamiento sobre uso de carro compartido. Actualización a plataforma para la generación de certificados de siniestralidad basados en integración SIGAT I – SIGAT II y Siniestralidad histórica. Evidencia (Consulta accidentalidad en Bogotá) "
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial apartir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Para la parametrización de las Cámaras Salvavidas se implementa un análisis multicriterio en dónde a partir de bases históricas de la SDM de siniestralidad vial junto con los reportes de velocidad e historico de mayor número de comparendos por la no vigencia de documentos requeridos por ley, se cruza la información con el objetivo de priorizar los puntos donde se presenta mayor. Para el análisis se parte de los reportes mensuales de siniestralidad referidos por la Oficina Asesora de Seguridad Vial. De esta manera se priorizan los puntos y horarios en dónde se presentan históricamente mayores siniestros viales y velocidades más altas en la ciudad y a la vez donde por no contar con SOAT ni RTM vigente se ve afectada la seguridad vial

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestion	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.3	Usar los medios y herramientas tecnológicas, de acuerdo a la normatividad vigente, para ejercer la función de vigilancia y control para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	1/1/2022	"Para el tercer trimestre del año 2022, se obtuvieron 325.243 evidencias validadas, de las cuales se aprobaron 124.939 infracciones al tránsito, que representan 38,4% del total de reportes realizados por los dispositivos. La infracción C.29 (Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida) representa el 94% del total de las evidencias capturadas por las cámaras. "
		5.2.4	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Semaforización	1/1/2022	" En términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación esta en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas, y en terminos peatonales se informa que ya se implementó la totalidad de complementos por parte del alcance del contrato del SSI que contempló la cobertura total a las intersecciones de la ciudad.  En cuanto a la implementación de complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad, no se implementaron durante el tercer trimestre.  No obstante, en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución año 2022, en el tercer trimestre se implementaron 2 (dos) intersecciones, la KR 107 X DG 78C y TV 66A X CL 59C SUR ( Cr 67 X Cl 66 A Sur)."
		5.2.5	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semaforizadas: garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	1/1/2022	"La subdirección de semaforización realiza un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad, con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad, dando prioridad a los usuarios más vulnerables.  Para ello durante el año realiza un análisis riguroso de Ingeniería de Tránsito, donde se contempla la evaluación de diferentes escenarios, determinan indicadores de capacidad, demoras y nivel de servicio, mediante el desarrollo de la metodología HCM (Highway Capacity Manual) en su versión 2000 y de acuerdo con los parámetros ajustados para la ciudad de Bogotá en el Manual de Planeación y Diseño. Con el fin de establecer y evaluar los puntos de conflicto en la zona de la intersección, y garantizar por medio de la mejor alternativa evaluada, la adecuada operación de los niveles de servicio de la red vial en el área de influencia y las condiciones adecuadas de seguridad de los usuarios, principalmente para los peatones.  Durante el tercer trimestre del año 2022 (Julio-agosto-sept) se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 3060; cantidad total Mantenimientos Preventivos: 2660.  Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2291. Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 3060.  Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2064. Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 2660.  Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Mantum para los meses de Julio-agosto-sept de 2022, y generados en las evidencias denominadas Bitácoras.  Al cierre de 30 de Septiembre de 2022 el sistema de semaforización está compuesto en su planta externa por 1560 intersecciones con regulación semaforica y en su planta interna la central ubicada en CGT.  La operación y mantenimiento del sistema de semaforización cuenta con una disponibilidad promedio del 99.85%  Las optimizaciones del planeamiento Semaforico e implementación de zonas automaticas ascienden a 178.  Se implementaron e integraron al sistema de 12 intersecciones semaforizadas (implementadas y construidas por SDM, por IDU, por terceros)  Implementación e integración al sistema de 5 intersecciones semaforizadas provisionales.  Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Mantum para los meses de tercer trimestre del año 2022, y generados en las evidencias denominadas Bitácoras."
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de viajes, incidentes viales y captura de datos en tiempo real.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	1/1/2022	"Continúa vigente el convenio con WAZE en donde se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes; se adiciona un nuevo END POINT. Evidencia (Adición de END POINT) "
		5.4.1	Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	1/1/2022	"Durante el tercer trimestre del año se actualizó la base de datos con el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito quienes por competencia son vigiladas por la Superintendencia de Transporte (empresas de transporte especial de pasajeros). Se realizó una verificación aleatoria de que dichas empresas cuenten con su PESV a partir del diligenciamiento por parte de entidades del distrito en el siguiente link: <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wHvMwFjWwBu66QpQYKhYGiH2wD3cT/edit?usp=sharing&amp;ouid=117765232034728075833&amp;tpof=true&amp;sd=true">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wHvMwFjWwBu66QpQYKhYGiH2wD3cT/edit?usp=sharing&amp;ouid=117765232034728075833&amp;tpof=true&amp;sd=true</a> "
							2/1/2022	"En el mes de septiembre el equipo PESV de la DPM envió por correo electrónico a las entidades distritales que cada uno tiene a cargo el siguiente link para ser diligenciado por parte de las entidades, con el fin de consolidar la base de datos de los vehículos propios y de los contratados o de terceros vinculados por las entidades. A la fecha 14 ya diligenciaron el cuadro para un total de 144 vehículos: <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1907_SIL1OeCSdbG29cZuEjL12ub7UMedit#gid=478177536">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1907_SIL1OeCSdbG29cZuEjL12ub7UMedit#gid=478177536</a>  Durante el tercer trimestre se realizaron asesorías a las entidades distritales en relación con el PESV de acuerdo con las mismas brindando 7.5 horas de asesorías a 4 entidades del distrito. Ver relación de las asesorías realizadas en el tercer trimestre en el siguiente link: <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1907_SIL1OeCSdbG29cZuEjL12ub7UMedit#gid=478177536">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1907_SIL1OeCSdbG29cZuEjL12ub7UMedit#gid=478177536</a>  A la fecha el estado de los PESV de 77 entidades distritales que es el universo que se tomó para 2022 es el siguiente: 13 En implementación, 28 En proceso y 36 No tienen." "
		5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	1/1/2022	Se realizó una mesa de trabajo para estructurar la Política de Seguridad Vial, la cual se dará a conocer a los miembros del Comité de Seguridad Vial, con el propósito de solicitar su aprobación, actividad previa antes de ser enviada al área de Normatividad y Conceptos para su revisión antes de ser firmada por la Secretaría de Movilidad .
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	2/1/2022	"Durante el tercer trimestre del año se socializo nuevamente con las 52 entidades Distritales, con el fin de obtener el diligenciamiento y/o actualización del siguiente link creado para mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito: <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wHvMwFjWwBu66QpQYKhYGiH2wD3cT/edit?usp=sharing&amp;ouid=117765232034728075833&amp;tpof=true&amp;sd=true">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wHvMwFjWwBu66QpQYKhYGiH2wD3cT/edit?usp=sharing&amp;ouid=117765232034728075833&amp;tpof=true&amp;sd=true</a> "
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	1/1/2022	"Durante el tercer trimestre de 2022 se realizaron actividades de capacitación a los conductores en telecomunicaciones y distractores al conducir, participación de 15 conductores. Se continúa con la verificación pre operacional diaria de los vehículos en cuanto a sistemas de seguridad pasiva y activa. Se reconoce la importante labor de los conductores en la institución. Se invitó mediante mensaje interno a todos los funcionarios de la Secretaría Distrital de Salud a participar del curso "Quien me ayuda si tengo un siniestro vial""

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE III TRIMESTRE DE 2022
5.4	Programa de vehículos seguros	geoposicionamiento etc.		Secretaría de Gobierno	Dirección de Convivencia y Diálogo Social	Actualización de las Políticas de Seguridad vial, conforme a las solicitudes establecidas por parte de la oficina de planeación interna. Estas van alojadas en el Plan de Seguridad Vial que adelanta la oficina de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo. Allí se realizan las respectivas validaciones de los vehículos propios y contratados que conforman la flota de la SDG.	27/01/2022	<p>"El parque automotor de la SDG, está comprendido de 13 vehículos los cuales 9 aún no han cumplido con el requisito de lo 6 años para hacer su primer técnico mecánica los cuales son:</p> <p>OKZ-884 OKZ-809 OKZ-810 OKZ-767 OKZ-768 OKZ-769 OLN-159 JQV-205 JQV-206</p> <p>Solo 4 vehículos presenten este requisito el cual todos los cumplen y están vigentes los cuales son :</p> <p>OJX-848 OBI-086 OBI-135 OBG-213</p> <p>Se realizan las respectivas revisiones y estados de los vehículos tanto de planta como los que estan por contrato, tal como se evidencia en el certificado anexo."</p>
		Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normatividad.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión de los vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	17/1/2022	<p>"Durante el tercer trimestre se adelantaron un total de 6.696 intervenciones a las 4443 bicicletas pertenecientes a la modalidad de transporte escolar alternativo Al Colegio en Bici, fueron intervenciones tanto preventivas como correctivas, con el objetivo de preservar el funcionamiento adecuado de las bicicletas, y minimizar las fallas mecánicas que se puedan presentar durante el desarrollo de las rutas de confianza; se anexa como evidencia el consolidado de intervenciones de los meses Julio, Agosto y Septiembre</p> <p>Teniendo en cuenta que el programa Ruta Pila, es una estrategia preventiva y de control, que lidera las temáticas operativas relacionadas al transporte escolar, este programa continuo intermupidamente en cumplimiento a lo dispuesto en el ACUERDO 281 DE 17 DE MAYO DE 2007, orientadas a la mitigación de la accidentabilidad de niños, niñas, adolescentes y jóvenes del Programa de Movilidad Escolar de la Secretaría (SED), esto mediante el incentivo a las buenas prácticas en cultura y seguridad vial, y la verificación de las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales por parte de los prestadores del servicio de transporte escolar.</p> <p>La actividad de control integrales para el año 2022 se llevará a cabo el día 22 de octubre de 2022, apoyados por la seccional de tránsito de la ciudad de Bogotá D.C., y se realizará a todos los vehículos que prestan el servicio a la SED, en las instalaciones de la Secretaría de Educación del Distrito, fecha en la cual se realizará la revisión de los vehículos en el horario de 6:00 a.m., a 5:00 p.m."</p>
						Realizar el fortalecimiento de capacidades al equipo de pedagogos en seguridad vial de la SED.	17/1/2022	<p>"Dando cumplimiento a las necesidades emergentes de los contextos reales de la población beneficiaria de las modalidades de Medios Alternativos se realizo la gestión y ejecución pertinente de capacitaciones con entidades como la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Secretaría de Salud y el IDRD.</p> <p>Dichos espacios generan experiencias significativas en las prácticas desarrolladas con los estudiantes, el pedagogo en ejercicio cuenta con la posibilidad de actualizar sus conocimientos y ajustarlos a las necesidades del campo lo cual ha generado ambientes de aprendizaje en el estudiante y sus familias."</p>
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar que presten sus servicios en Bogotá, a través de la ejecución de operativos de control con la autoridad de tránsito en escenarios como instituciones educativas y corredores viales.	1/2/2022	<p>Para el tercer trimestre del año 2022, se realizó el seguimiento a las actividades de control a vehículos de transporte escolar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía de Tránsito de Bogotá. Durante los operativos de control desarrollados en escenarios como instituciones educativas y corredores viales, se verificó las condiciones de seguridad y el cumplimiento de normativa en materia de tránsito y transporte, buscando mejorar la calidad de viaje de los estudiantes que se desplazan en este medio de transporte. Mediante las acciones y actividades de control se busca fortalecer las condiciones de seguridad, además de estimular la prevención de riesgo de accidentalidad en el servicio de transporte escolar en la ciudad. En los indicadores se puede evidenciar un total 32.677 estudiantes beneficiados, 879 rutas y 2.037 vehículos revisados.</p>