

MEMORANDO**SEMA
202232200178423**

Información Pública

Al responder cite este número

FECHA: Bogotá D.C., julio 26 de 2022

PARA: **Adriana Ruth Iza Certuche**
Jefe de Oficina Gestión Social (e)

DE: Subdirectora Técnica de Semaforización (E)

REFERENCIA: Respuesta al memorandos 202214000157123

Respetada Doctora

En atención al oficio allegado por correo electrónico por medio del cual se relaciona “(...) 1. Se solicita revisar los tiempos del semáforo ubicado entre la Av. Cali y la Av. Tintal (...)”, de manera cordial se informa lo siguiente:

Los controles semafóricos son dispositivos de señalización que permiten regular los movimientos vehiculares y peatonales en una intersección vial, donde su objetivo fundamental es el de garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía (vehículos, ciclistas y peatones). Así se precisa que el control semafórico no incrementa la capacidad física de las vías y una de sus funciones es la de ordenar el tránsito asignando el derecho de paso de manera controlada a cada movimiento vehicular y peatonal. La asignación de tiempos de verde y el cálculo del ciclo en las intersecciones semaforizadas son el resultado de un completo análisis de los volúmenes vehiculares y peatonales en todos los accesos. En dicho procedimiento, se utilizan metodologías y formulaciones aplicadas en el ámbito mundial asignando los tiempos de verde de manera proporcional, con base en la demanda vehicular, los movimientos permitidos, la eliminación de conflictos (vehículo-vehículo y vehículo-peatón) y las condiciones geométricas de la intersección.

✓ **Intersección de la KR 91 x CL 63 Sur**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



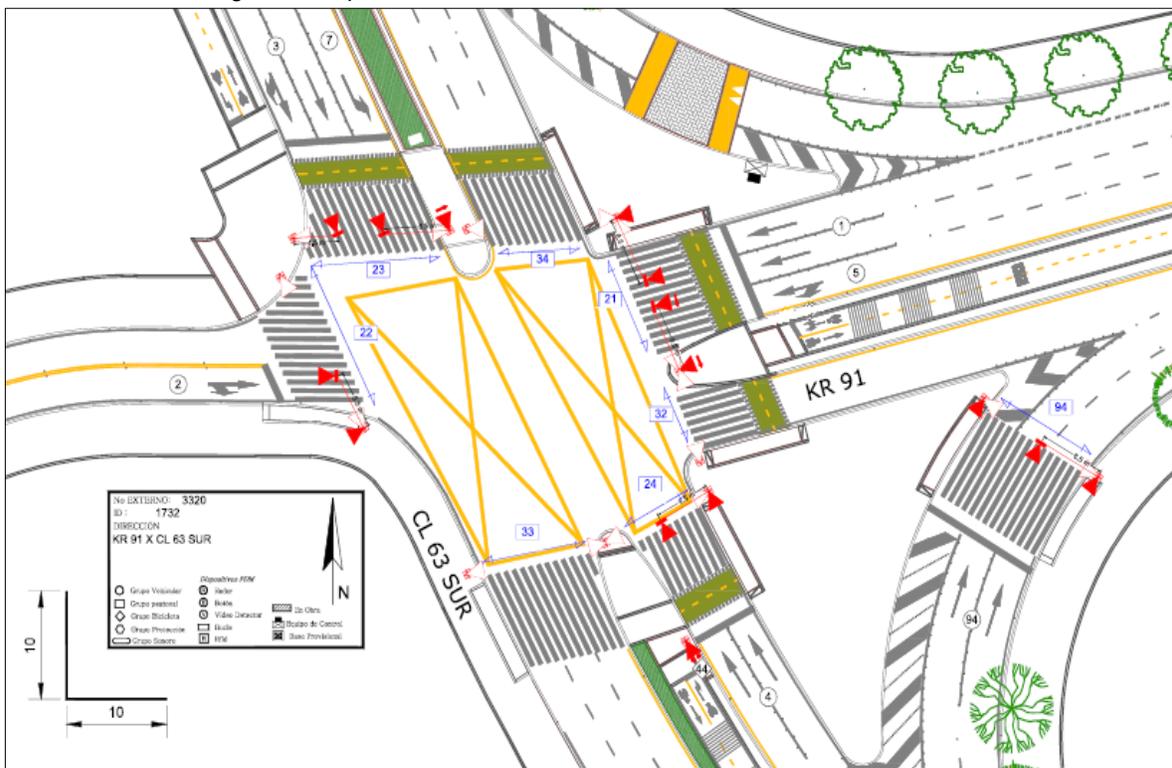
SEMA
20232200178423

Información Pública

Al responder cite este número

La intersección de la KR 91 x CL 63 Sur consta de siete (7) grupos vehiculares, ocho (8) grupos peatonales y dos (2) grupos de bici usuario como se indica en la figura 1 y tabla 1.

Figura 1. Esquema de la intersección Semaforizada KR 91 x CL 63 Sur



Fuente: Elaboración propia

MEMORANDO

**SEMA
20232200178423**

Información Pública

Al responder cite este número

Tabla 1. Movimientos vehiculares permitidos mediante control semafórico en la intersección KR 91 x CL 63 Sur

FASE	GRUPO	TIPO MOVIMIENTO	VIA
1	3	Vehicular Occidente - Oriente	CL 63 Sur
	4	Vehicular Oriente - Occidente	CL 63 Sur
	94	Vehicular Oriente - Norte	CL 63 Sur
	21	Peatonal Costado Norte - Calzada Occidental	KR 91
	22	Peatonal Costado Sur	KR 91
	32	Peatonal Costado Norte - Calzada Oriental	KR 91
2	1	Vehicular Norte - Sur	KR 91
	5	Vehicular Norte - Oriente	KR 91
	23	Peatonal Costado Occidental - Calzada Sur	CL 63 Sur
	24	Peatonal Costado Oriental - Calzada Norte	CL 63 Sur
	34	Peatonal Costado Occidental - Calzada Norte	CL 63 Sur
	294	Peatonal Costado Oriental - Conectante Norte	CL 63 Sur
3	44	Bici usuario Oriente - Occidente	CL 63 Sur
	1	Vehicular Norte - Sur	KR 91
	2	Vehicular Sur - Norte	KR 91
	94	Vehicular Oriente - Norte	KR 91
4	33	Peatonal Costado Oriental - Calzada Sur	CL 63 Sur
	3	Vehicular Occidente - Oriente	CL 63 Sur
	7	Vehicular Occidente - Norte	CL 63 Sur
	294	Peatonal Costado Oriental - Conectante Norte	CL 63 Sur

Fuente: Elaboración propia

La intersección de la KR 91 x CL 63 Sur se encuentra programada en un ciclo de 120 segundos en cuatro (4) fases semafóricas, entendiéndose por definición de fase “...un estado de señales que presentan los semáforos en una intersección dando vía simultáneamente a uno o varios flujos vehiculares y/o peatonales no conflictivos entre sí...”, como se muestra en la tabla 2 y figura 2.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



SEMA
202232200178423

Información Pública

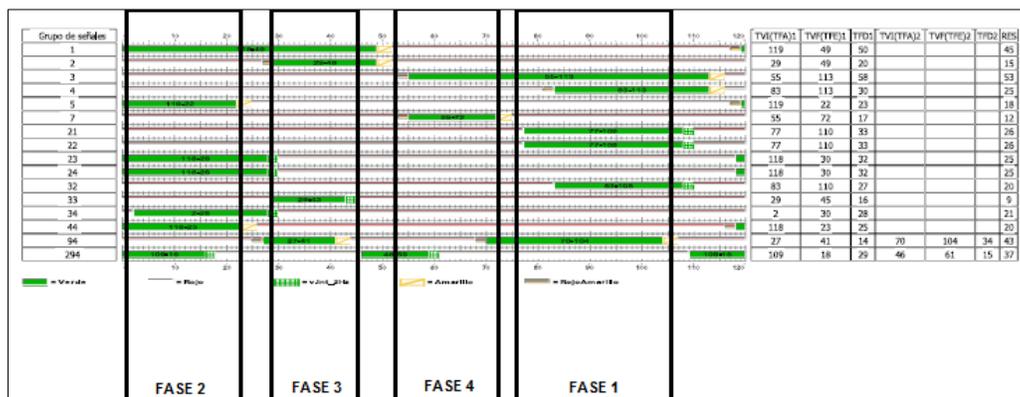
Al responder cite este número

Tabla 2. Fases semafóricas en la intersección KR 106 x Avenida centenario (DG 16)

FASE	GRUPOS VEHICULARES	GRUPOS PEATONALES	GGRUPO BICIUSUARIO
I	3, 4, 94	21, 22, 32	-
II	1, 5	23, 24, 34, 294	44
III	1, 2, 94	33	-
IV	3, 7	294	-

Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Plan de señales hora de máxima demanda ciclo de 120 seg distribución tiempos de verde e intermedios



Fuente: Elaboración propia

El grupo de semaforización realizó el seguimiento a la operación de la intersección en diferentes periodos del día donde se evidencio que la intersección opera de acuerdo a los tiempos programados en equipo de control y central de semaforización. No obstante, se observó recurrentemente desacato de las señales luminosas (semáforos) por parte de los usuarios ocasionando bloqueos y maniobras de alto riesgo.

✓ Intersección de la KR 87C X CL 62 Sur

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



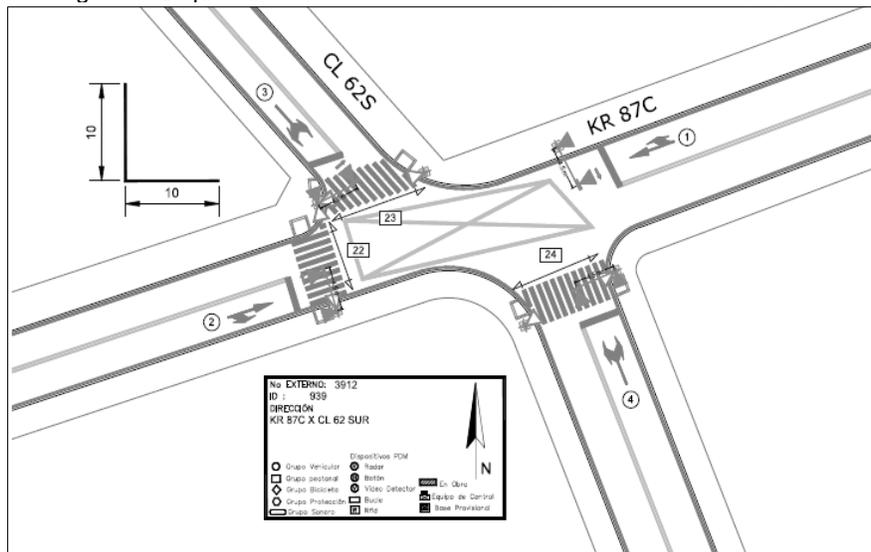
SEMA
20232200178423

Información Pública

Al responder cite este número

La intersección de la KR 87C X CL 62 Sur consta de cuatro (4) grupos vehiculares, tres (3) grupos peatonales, como se indica en la figura 1 y tabla 1.

Figura 1. Esquema de la intersección Semaforzada KR 87C X CL 62 Sur



Fuente: Elaboración propia

Tabla 2. Movimientos vehiculares permitidos mediante control semafórico en la intersección KR 87C X CL 62 Sur

FASE	GRUPO	TIPO MOVIMIENTO	VIA
1	1	Vehicular Norte - Sur	KR 87 C
	23	Peatonal costado Occidental	CL 62 Sur
2	4	Vehicular Oriente - Occidente	CL 62 Sur
3	2	Vehicular Sur - Norte	KR 87 C
	24	Peatonal costado Oriental	CL 62 Sur
4	3	Vehicular Occidente - Oriente	CL 62 Sur
	22	Peatonal costado sur	KR 87 C

Fuente: Elaboración propia

MEMORANDO



SEMA
202232200178423

Información Pública

Al responder cite este número

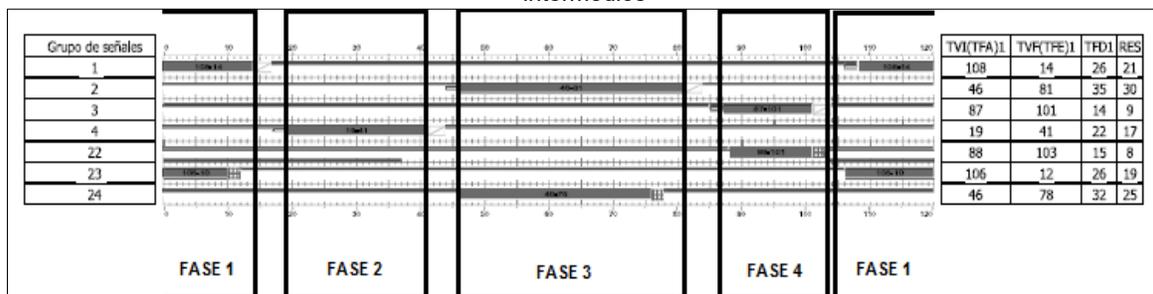
La intersección de la KR 87C X CL 62 Sur se encuentra programada en un ciclo de 120 segundos en cuatro (4) fases semafóricas, entendiéndose por definición de fase “...un estado de señales que presentan los semáforos en una intersección dando vía simultáneamente a uno o varios flujos vehiculares y/o peatonales no conflictivos entre sí...”, como se muestra en la tabla 2 y figura 2.

Tabla 2. Fases semafóricas en la intersección KR 87C X CL 62 Sur

FASE	GRUPOS VEHICULARES	GRUPOS PEATONALES
I	1	23
II	4	-
III	2	24
IV	3	22

Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Plan de señales hora de máxima demanda ciclo de 120 seg distribución tiempos de verde e intermedios



Fuente: Elaboración propia

El grupo de semaforización realizó el seguimiento a la operación de la intersección en diferentes periodos del día donde se evidenció que la intersección opera de acuerdo a los tiempos programados en equipo de control y central de semaforización. No obstante, se observó recurrentemente desacato de las señales

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



SEMA
202232200178423

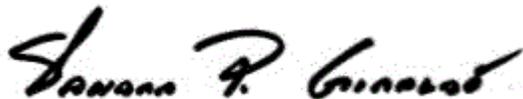
Información Pública

Al responder cite este número

luminosas (semáforos) por parte de los usuarios ocasionando bloqueos y maniobras de alto riesgo.

Es importante mencionar que el Artículo 109 de la Ley 769 de 2002 (CNTT), establece: " [...] Todos los usuarios de las vías están obligados a obedecer las señales de tránsito [...]", por lo tanto, aun cuando es responsabilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad adoptar todas las medidas necesarias para garantizar la movilidad en condiciones de seguridad y comodidad a los usuarios, existe un deber de corresponsabilidad de los ciudadanos en el acatamiento de las normas y el cuidado de su infraestructura.

Cordialmente,



Sandra Patricia Giraldo Clavijo
Subdirectora Técnica de Semaforización (E)

Firma mecánica generada en 26-07-2022 03:14 PM

Elaboró: Francisco Rene Hernandez Diaz-Subdirección De Semaforización

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020