

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
1.1	Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar e implementar las acciones pedagógicas de cultura para la movilidad y seguridad vial de acuerdo a los lineamientos pedagógicos en cultura ciudadana y educación vial.	16/01/2023	Diseño: Durante el segundo trimestre, desde el equipo de arte y pedagogía se realizó la actualización o diseño de cuatro actividades: actualización al taller lúdico : "Mujer y transporte", propuesta taller de música y festival de la canción, actualización del taller de teatro y seguridad vial "actos creativos para soluciones viables" y video dirigido a peticionarios de los servicios del grupo de arte y pedagogía. Implementación: Desde el equipo de pedagogía se realizó el diseño y actualización de diez actividades pedagógicas: módulo resolución de conflictos, módulo transporte de carga, módulo factores de riesgo SPA y Alcohol, módulo estrés e ira en la movilidad, ponencia para la Corporación Universitaria Iberoamericana y cinco propuestas de módulos nuevos. Para el segundo trimestre de 2023 se realizaron 956 acciones pedagógicas en cultura para la movilidad y seguridad vial, con una participación total de 66.998 personas. Las actividades se desarrollaron en 19 localidades: Antonio Nariño, barrios unidos, bosa, candelaria, chapinero, ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, mártires, puente Aranda, Rafael Uribe, san Cristóbal, Santafé, suba, Teusaquillo, Turujito, Usaquén y Urmé.
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DAF)	Realizar una (1) sensibilización trimestral a los conductores de vehículos oficiales (administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas), en diferentes temáticas y áreas asociadas a la seguridad vial y mejores prácticas de conducción.	enero 2023	Durante el segundo trimestre de 2023, se realizó una (1) jornada de capacitación en el tema Inspección visual de vehículo al inicio de labores. Esta capacitación, se realizó con el apoyo del personal de la Subdirección Administrativa.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la base de datos generada por la regulación de la atención de los siniestros viales por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias- CRUE siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST	01/01/2023	Durante el II trimestre de 2023 se realizó invitación por mensaje interno a los funcionarios sobre uso de la bicicleta y fomentar ejercicio físico. Se continua con la jornada de movilidad sostenible en el que cada jueves de inicio de mes se indica día sin carro y sin moto en la Secretaría.
					SDH	Despacho SDH	Divulgar al interior de la Secretaría Distrital de Hacienda a lo largo de cada trimestre, campañas o publicaciones relacionadas con seguridad vial o que incentiven normas de conducción adecuadas, respeto al peatón y el ciclista, en el marco de las normas de tránsito.	01/01/2023	Se continuó con las divulgaciones de las campañas de seguridad vial, específicamente en la promoción de los cursos de conducción de motos, campañas de seguridad vial con cifras y estadísticas. Las divulgaciones se realizan a través de Hacienda al Día órgano difusor de la Entidad y en las pantallas ubicadas en los diferentes pisos de la organización.
		1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	01/01/2023	DATOS: Entrega y lanzamiento de las mediciones de factores de riesgo hechas por la Universidad de Johns Hopkins en el marco de la Iniciativa para la Seguridad Mundial de Bloomberg Philanthropies. Entrenamiento sobre la matriz de interacciones a funcionarios de la Dirección de Inteligencia de Movilidad. INFRAESTRUCTURA: Apoyo en la Actualización al PDSV.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar por lo menos 9 publicaciones por trimestre, a través de la Red de Seguridad Vial (RSV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	01/01/2023	Durante este trimestre se elaboraron y divulgaron: - 3 piezas de empresas nuevas en la RSV de los meses de marzo, abril y mayo. - 1 pieza de empresas salvavidas de abril. (Obs: debido a problemas con los aplicativos desde la OTIC no se generó el reporte de marzo sino que fue acumulable para el mes de abril, y por cambios internos en el momento se encuentran generando los reportes de mayo) - 3 piezas de tipos de seguridad vial sobre ciclistas, protocolo PAS y distracciones al volante. - 6 piezas de las nuevas alianzas de plan padino.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar y divulgar a través de canales internos, información relevante en Cultura para la Movilidad y Seguridad Vial, incluyendo el componente de Visión Cero	16/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023, desde la Oficina Asesora de Comunicaciones y en sinergia con otras áreas de la Entidad, se desarrollaron diferentes acciones estratégicas para informar a los colaboradores, funcionarios del sector movilidad y la Alcaldía Mayor de Bogotá, medidas, acciones pedagógicas, actividades y recomendaciones de seguridad vial, dirigidas a los actores viales más vulnerables en las vías (peatón, ciclistas y motociclista). Esto, con el propósito de generar conciencia sobre la importancia de adoptar conductas responsables en las vías.
					SDM		Implementar las estrategias de pedagogía y educación vial dirigida a los servidores públicos, frente a cultura para la movilidad y seguridad vial, incluyendo el componente de "visión cero".	16/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023, se desarrollaron 76 acciones pedagógicas que tuvieron por objetivo promover la seguridad vial y cultura para la movilidad desde el componente de visión cero, reforzando en temáticas como la velocidad, los factores de riesgo en las vías, vehículos seguros, comportamientos seguros, actores viales, etc. En estas actividades se tuvo participación de 5.032 funcionarios de entidades públicas.
		1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	Hacer un (1) seguimiento trimestral al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados, a través del Plan de Bienestar e Incentivos y Plan de Capacitación de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV.	enero 2023	Divulgación mediante el calendario semanal de actividades publicado en la Intranet, las capacitaciones ofertadas por la Agencia Nacional Vial.
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	16/01/2023	Para el segundo trimestre de 2023, se desarrolló una (1) acción pedagógica en temas relacionados con cultura ciudadana para la movilidad vial y seguridad vial, con funcionarios y contratistas de la Secretaría Distrital de Movilidad, en la que participaron 37 personas de las diferentes dependencias.
						Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	01/01/2023	CONTROL: En el segundo trimestre del año se continuó desarrollando talleres orientados a fortalecer la capacidad de control de los Agentes y Policías de Tránsito. En tal sentido se realizaron talleres de Control de Velocidad y Sistema Seguro que incluyeron estrategias de control que han probado ser efectivas a nivel global, marco legal y reglamentario aplicable al control de la velocidad, tipos de puesto de control, revisión de características técnicas de los cinemómetros empleados por la policía y los agentes en los controles de velocidad, correcta utilización de esta herramienta tecnológica, y recomendaciones para desescalar situaciones de conflicto en vía como consecuencia de imposición de comparendos. En este tipo de taller se entrenaron en total 100 policías de tránsito y 15 Agentes de tránsito de la Secretaría de Movilidad. DATOS: Soporte en la preparación y desarrollo del anuario de siniestralidad 2022 de la ciudad https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pk6GuYUu3jUboC6oLmPQOqJsmDPQVbu . Soporte en el diagnóstico y acompañamiento en la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial para el periodo 2023-2032. INFRAESTRUCTURA: Taller de diseño seguro realizado por WRI. Asistentes de la SDM y otras entidades distritales De otro lado, la IACP estructuró y llevó a cabo un taller de Profesionalización del servicio de control de las normas de tránsito bajo el criterio de aplicación de principios de Justicia Procedimental que involucra un control basado en la capacidad del agente o policía de tránsito, de hacer cumplir las normas de forma transparente, justa y participativa, lo cual incrementa el nivel de cumplimiento de los conductores así como la legitimidad o la percepción de control justo y participativo. En este taller participaron 17 Policías y 15 Agentes de Tránsito.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	En Ejecución	SDM		B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteando estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando tramos o puntos críticos por localidades y actores viales más afectados	01/01/2023	En los meses de abril, mayo y junio se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEBOG. Se coordinaron las acciones para realizarse en horario diurno en puntos estratégicos de la ciudad con el actor vial motociclistas. Las Jornadas de cursos teórico prácticos de conducción de motos se realizaron en las siguientes fechas: Abril 22/04/2023 Abierto al público 29/04/2023 Exclusivo mujeres Mayo 13/05/2023 Abierto al público 20/05/2023 Exclusivo mujeres Junio 17/06/2023 24/06/2023 Se anexan los cronogramas que contienen la programación de los Cursos teórico-prácticos de conducción de motos y las acciones en vía con motociclistas.
					Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Continuar participando y aportando como uno de los delegados de la SDM en la Red de Observatorios Territoriales para fortalecer el componente de seguridad vial en el Observatorio de Movilidad de Bogotá	1/1/2023	Para el segundo trimestre de 2023 se envía carta de intencionalidad firmada por la Secretaría de Despacho para formalizar la minuta de entendimiento por parte de la SDM y del Observatorio Nacional de Seguridad Vial. La suscripción de esta minuta busca la colaboración entre las partes para la producción y gestión de información, y con ello mayor conocimiento y debate que aporte en la formulación, seguimiento y evaluación de la política pública de seguridad vial. Se firma el anexo a la minuta de entendimiento ANSV No. AE-002-2023 en un (1) folio suscrito con la Secretaría Distrital de Movilidad y cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONFORMACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UNA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN INTERINSTITUCIONAL DENOMINADA RED DE OBSERVATORIOS TERRITORIALES DE SEGURIDAD VIAL- ROT, CON EL FIN DE APOYAR EN LA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DESDE LOS TERRITORIOS Y A PARTIR DE LA GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO" Se participa en las socializaciones realizadas como: 1. Estrategias para desarrollar el plan de mando unificado 26 de abril 2023. 2. Oferta institucional Dirección de Infraestructura y Vehículos ANSV 18 de mayo de 2023. 3. Plan Nacional de Seguridad Vial 25 de mayo de 2023 4. Curso Argis 15 de junio de 2023.
	1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial. Actividad reportada de acuerdo a las solicitudes de revisión de proyectos que se radican en la SDM.	01/01/2023	Para el segundo trimestre de 2023 la Oficina de Seguridad Vial participó en los siguientes proyectos de normatividad técnica a nivel nacional: 1. Proyecto de Ley 142 de 2022 "POR LA CUAL SE DICTAN NORMAS PARA GARANTIZAR LOS DERECHOS A LA VIDA, A LA INTEGRIDAD PERSONAL Y A LA SALUD DE LOS INDIVIDUOS MEDIANTE UNA MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE E INCLUYENTE PARA TODOS LOS ACTORES VIALES, SE MODIFICA LA LEY 599 DE 2000 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" 2. Proyecto de Ley No. 318 de 2022 Cámara "POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA LA LEY 2161 DE 2021 QUE ESTABLECEN MEDIDAS PARA PROMOVER LA ADQUISICIÓN, RENOVACIÓN Y NO EVASIÓN DEL SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT), SE MODIFICA LA LEY 769 DE 2002 Y ADICIONA UN NUMERAL AL ARTÍCULO 7 DE LA LEY 1383 DE 2010 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" 3. Proyecto de Ley 365 de 2023 Cámara "POR MEDIO DE LA CUAL SE REGULA EL PROCEDIMIENTO GENERAL PARA LA COMISIÓN DE CONTRAVENCIONES DETECTADAS POR LOS SISTEMAS AUTOMÁTICOS, SEMIAUTOMÁTICOS Y OTROS MEDIOS TECNOLÓGICOS PARA LA DETECCIÓN DE INFRACCIONES, SE ESTABLECEN LOS CRITERIOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE SISTEMAS AUTOMÁTICOS, SEMIAUTOMÁTICOS Y OTROS MEDIOS TECNOLÓGICOS PARA LA DETECCIÓN DE PRESUNTAS INFRACCIONES AL TRÁNSITO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"
					Dirección de Normatividad y Conceptos	Mantener actualizada la matriz de cumplimiento legal PA05-IN02-F03 en la cual se genere la consolidación de la normatividad aplicable a la Entidad y reportar por cada trimestre, las normas relacionadas con seguridad vial	30/01/2023	Para este segundo trimestre se reporta el conocimiento de la expedición de los siguientes actos administrativos: Del orden Nacional: 1. Circular Externa 002 del 26 de abril de 2023. "Ejecución de medidas pedagógicas y de control para evitar siniestros viales con fallecidos y/o lesionados en el puente festivo del día del Trabajo de 2023", expedida por la Agencia Nacional de Seguridad Vial. 2. Circular Externa 20234200000167 del 28 de abril de 2023. "Directrices y socialización sobre el Artículo 7 "Transición" de la Resolución No202233040030355 del 31 de mayo de 2022", expedida por el Ministerio de Transporte. 3. Resolución 20233040017145 del 28 de abril de 2023 "Por la cual se modifica la resolución 202233040045295 de 2022, y seguir tan disposiciones para la correcta y amplia implementación de la política de simplificación y racionalización de trámites", expedida por el Ministerio de Transporte. 4. Resolución 20233040019045 del 12 de mayo de 2023 "Por la cual se mantiene la vigencia de la Resolución 3753 de 2015; "Por la cual se expide el Reglamento Técnico para Vehículos de Servicio Público de Pasajeros y se dictan otras disposiciones" modificada y adicionada por la Resolución 4200 de 2016 y la Resolución 20233040000985 de 2023", expedida por el Ministerio de Transporte. 5. Circular Externa 20234000000177 del 15 de mayo de 2023 "Lineamientos para el cumplimiento del párrafo del artículo 10 y el 16 de la ley 2251 de 2022 y el artículo 6 de la ley 2283 de 2023", expedida por el Ministerio de Transporte. 6. Circular Externa 003 del 16 de mayo de 2023. Asunto "Ejecución de medidas pedagógicas y de control para evitar siniestros viales con fallecidos y/o lesionados en los puentes festivos del mes de mayo y junio de 2023", expedida por la Agencia Nacional de Seguridad Vial. 7. Circular Externa 2023100000257 del 14 de junio de 2023 "Solicitud de verificación con el Ministerio Transporte de aplicación de determinantes de superior jerarquía correspondientes a infraestructura de transporte del orden nacional, previstas en el Plan Nacional de Desarrollo 2022- 2028 "Colombia potencia mundial de la vida 2022", expedida por el Ministerio de Transporte. 8. Resolución 20233040025895 del 22 de junio de 2023 "Por el cual se reglamenta la implementación de los planes de gestión de la velocidad para municipios, distritos, áreas metropolitanas y departamentos", expedida por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial. 9. Resolución 2023304002595 del 22 de junio de 2023 "Por la cual se adopta metodología para el establecimiento de la velocidad límite en vías colombianas", expedida por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Del orden Distrital: 1. Resolución 132490 de 2023 del 9 de mayo de 2023 "Por medio del cual se reglamenta el procedimiento, requisitos y plazos para la formulación y aprobación de los estudios de movilidad, las acciones de mitigación sobre la movilidad y se dictan otras disposiciones", expedida por la Secretaría Distrital de Movilidad - Secretaría de Despacho. 2. Resolución 137699 de 2023 del 26 de mayo de 2023 "Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles preferenciales para transporte público en el Distrito Capital", expedida por la Secretaría Distrital de Movilidad. 3. Resolución 145168 del 13 de junio de 2023 "Por medio de la cual se adopta el anexo técnico "Elementos de señalización horizontal y vertical en la red de ciclorutas de Bogotá", expedida por la Secretaría Distrital de Movilidad.
	1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Incentivar a las Instituciones Educativas a la implementación y seguimiento de los Planes de Movilidad Escolar.	23/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023 se realizó una compilación de los informes enviados por las distintas instituciones educativas en las que se da cuenta del estado actual de los planes de movilidad escolar existentes en uno de los centros educativos que permitió identificar las necesidades puntuales que tienen relacionadas con seguridad vial y protección de la comunidad educativa.
	1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Liderar y realizar una (1) sesión trimestral de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, acordando compromisos y toma de decisiones con los miembros de la instancia, orientados a la implementación y seguimiento del PDSV.	1/1/2023	Se llevó a cabo la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial el 20 de abril de 2023, para el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como: • Balance de siniestralidad (cifras de siniestralidad entre enero a marzo de 2023, con datos preliminares). • Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (I Trimestre 2023). • Proyecto de decreto y Exposición de motivos "Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032". • Reporte de Indicadores del PDSV 2017-2026 (Gestión año 2022). • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del II Trimestre de 2023.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
	1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subsecretaría de Política de la Movilidad	Realizar un (1) seguimiento por semestre a los temas estratégicos de la seguridad vial, siniestralidad y cifras, planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial durante las sesiones del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño	01/01/2023	El 24 de febrero de 2023 se adelantó el comité sectorial en el cual se revisaron temas estratégicos de las entidades del sector. Se presentó por cada entidad los avances en presupuesto y en metas con corte del 31 de diciembre de 2021. En el reporte de los indicadores de la SDM se identificó entre algunos de ellos el avance en la meta 373, Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales (SDM). El 26 de mayo de 2023 se realizó el seguimiento a las cifras de siniestralidad en el comité sectorial. Se estableció que, en lo corrido del año 2023, Bogotá ha presentado un AUMENTO del 6% en fatalidades con respecto al año 2022. Se manifestó que Bogotá se encuentra comprometida para cambiar esta tendencia. A partir de la Pandemia se han revisado los diferentes cambios en las cifras, que corresponde a diferentes comportamientos de los ciudadanos en su movilidad. La Secretaría de Movilidad realizó una recomendación a las entidades, como el IDU y UMV con las cuales se sigue trabajando por el tema de las obras de gran magnitud, extendiendo la invitación a todas las demás entidades del sector, para que se apropien de los temas de seguridad vial. La SDM manifestó que actualmente se adelanta la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial, la cual se ha trabajado de la mano con los delegados de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, incluyendo la definición de metas y acciones, para que las entidades del sector estén activas en la revisión y ajuste de estas acciones.
					Oficina de Seguridad Vial	Entregar al nivel directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM, para lo de competencia y para consideración en el Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad según sea convocada la OSV. NOTA: Quedando como evidencia las actas del Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM.	1/1/2023	En cumplimiento de la Resolución 344240 expedida el 23 de diciembre de 2022, la Oficina de Seguridad Vial realizó el 19 de abril de 2023 el Comité Institucional de Seguridad Vial a nivel Directivo de la SDM, presentando los siguientes temas: I) Balance de Siniestralidad: Trimestre 1-2023, Histórico Trimestre 1-2023 y Siniestralidad 1 al 17 abril 2023. II) Proyectos estratégicos en Seguridad Vial: Cronograma PDSV, Aprobación consolidación reporte trimestral PDSV I Trimestre de 2023, Resumen socialización Proyecto de Decreto y Exposición de Motivos PDSV 2023-2032, Seguridad Vehicular. III) Acciones permanentes en Seguridad Vial: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control.
	1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades que forman parte de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial a través de la convocatoria y desarrollo de una (1) sesión trimestral.	1/1/2023	Se generó un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito que forman parte de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, a través del desarrollo de la Sesión No. 39 (Virtual) del 20 de abril de 2023, en la cual se trataron temas relacionados con: balance de siniestralidad (enero a marzo de 2023, con cifras preliminares), avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (I Trimestre 2023), Proyecto de decreto y Exposición de motivos "Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032", reporte de Indicadores del PDSV 2017-2026 (Gestión año 2022), entre otros.
						Realizar una (1) reunión por trimestre, para el seguimiento a la Mesa de Infraestructura segura y usuarios vulnerables con el fin de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 3 y 4 del PDSV	1/1/2023	Durante el II trimestre se adelantó mesa técnica con los delegados las entidades y dependencias SDM para el seguimiento del plan de acción de los ejes 3 y 4 del PDSV entre el 23 y 28 de junio, en la cual además del seguimiento se informa el estado de avance de la actualización del PDSV, de igual modo se insta a los delegados a continuar con la aplicación de los lineamientos de seguridad emitidos por la Oficina de Seguridad Vial. Se realizó posteriormente la solicitud de reporte y evidencias a través de correo del 20 de junio de 2023. Se adjunta archivo del acta de la mesa, listado de asistencia y correo de solicitud de evidencias.
						Realizar una (1) reunión por trimestre, para el seguimiento a la Mesa de Regulación y Control con el fin de garantizar la participación de las oficinas que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 5 del PDSV	1/1/2023	*Durante el II trimestre no se realizaron mesas de trabajo del Eje 5 Mesa de Regulación y Control, se realizó la solicitud de reportes de evidencias vía mail el día 27 de junio de 2023, por parte de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Se anexa pdf Adicionalmente dentro de las actividades del Eje 5 de esta Mesa se participó por parte de la Oficina de Seguridad Vial en las mesas técnicas de programación estratégica de los operativos de control. Estas mesas se realizaron: 1. 01/06/2023 2. 28/06/2023
						Realizar dos (2) reuniones por trimestre, para el seguimiento a la Mesa de Formación y Divulgación con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que integran la mesa y propender por la ejecución y optimización de las actividades del Eje 2 del PDSV	1/12/2023	*Durante el II trimestre no se realizaron mesas de trabajo del Eje 2, sin embargo se realizó la solicitud de reportes de evidencias vía correo electrónico el día 30 de junio de 2023 hasta el 11 de julio como fecha límite para entrega por parte de la Oficina de Comunicaciones y cultura para la movilidad OACCM. Se anexa pdf
						Participar en una (1) reunión por trimestre que la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar realiza, con el objetivo de realizar seguimiento a la implementación de los programas y acciones descritas en el Plan de Movilidad Escolar, adoptado mediante el Decreto Distrital 594 de 2015 o las normas que la modifiquen, deroguen o sustituyan.	1/1/2023	Se asistió y participó a la segunda mesa de PME el jueves 25 de mayo entre las 9:00 y las 10:00
						Las mesas de seguimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista, se reunirán trimestralmente de manera ordinaria y de forma extraordinaria cuando se requiera.	1/1/2023	El 29 de junio, se adelantó la II Mesa de Trabajo del Motociclista de 2023, de manera virtual.
	1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Seguimiento y gestión a la calidad de los datos reportados en el SIGAT	1/1/2023	Se han realizado depuraciones a los datos y se han realizado las correcciones necesarias para subsanar los errores encontrados. Se han realizado mesas de trabajo para mejorar la digitación de los datos de los IPATS Se trabajó en una nueva recategorización de los tipos de vehículos para mejorar la captura de información
					Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Efectuar seguimiento, mantenimiento y ajustes al funcionamiento de los Sistemas de Información para la seguridad vial, mediante los cuales se realiza la captura y procesamiento de los datos de manera trimestral.	1/1/2023	Durante este periodo se realiza ajuste del aplicativo SIGAT en el registro del número de Revisión Técnico Mecánica; el campo de "Número de revisión" en el cual permitía 8 dígitos, actualmente debe permitir el ingreso de 9 dígitos y según estimación se amplía a 12 dígitos. Se realizó Mesa de Trabajo con la DIM, SGV, OSV y Policía donde se revisó el punto 8.3 "Clase de Vehículo" del formato IPAT para su posterior reglamentación al interior de la SDM y ajuste de dominios en el aplicativo. Se realizó socialización de direcciones geocodificadas por IDECA e inconsistencias en espacialización de accidentes al Grupo de Digitadores.
					Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y gestionar los diferentes componentes y/o dispositivos que hacen parte del Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	Durante el segundo trimestre de 2023, se mantiene la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los elementos de Centro de Gestión, de la Red de Comunicaciones y del sistema de Detección Electrónica de Infracciones por medio de las mesas de ayuda de cada componente, además de contar con los recursos profesionales de la inventorial técnica, legal y financiera al convenio bajo el cual se operan estos. Al finalizar el trimestre, se completaron los mantenimientos preventivos que habían sufrido retrasos y se ejecutaron los correctivos de acuerdo a lo requerido por cada componente del SIT. Así mismo, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, gestionando lo correspondiente para el desarrollo de actividades de los agentes de tránsito civiles, así como del acompañamiento de mesa de ayuda del contratista para las diferentes eventualidades presentadas de marzo a junio del presente año. Se adjuntan los informes mensuales de gestión de actividades de inventorial al Anexo Derivado No. 2022-1114 para los meses de marzo, abril y mayo de 2023. Se aclara que no es posible adjuntar los informes de soporte correspondientes al mes de junio puesto que estos son validados y aprobados a mediados de julio de 2023, por lo cual se adjuntará como soporte del siguiente trimestre del Plan.
					Subdirección de Gestión en Vía	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieran.	1/1/2023	Se gestionaron en el segundo trimestre 26.222 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos de la entidad.
					Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión contrato comparendos, etc).	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26, Decreto 672 de 2018 Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte.	1/1/2023	Durante el segundo trimestre del año 2023, se consolidó la cantidad de comparendos impuestos por el incumplimiento a las infracciones por exceso de Velocidad (C-29) y Embrague (F-00) por cada uno de los medios de imposición: Cámaras CGT, Cámaras salvavidas y Dispositivos de apoyo en vía; de igual manera, se clasificó el resultado por localidad y tipología vehicular; de esta forma se realizó el seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas dando como resultado 180.983 comparendos impuestos por Velocidad de los cuales 177.475 fueron detectados por Cámaras Salvavidas y 528 por Embrague. Evidencias y entregables: Resumen Indicadores seguridad vial -II-TRIM_2023 SEGUIMIENTO_INDICADORES_II_TRIM

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
1.3	Datos para la seguridad vial	1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Disposición de la diferente información y tableros con análisis automático de diversos datos que atañen a la seguridad vial; tanto para consulta interna (SDM) como para consulta pública.	1/1/2023	Se realizó una revisión y diagnóstico a los diferentes tableros de seguridad vial del observatorio de movilidad y se hicieron algunas sugerencias para que sean ajustadas e implementadas
					SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para la implementación de Big Data en lo relacionado con el análisis de la siniestralidad vial de manera trimestral.	1/1/2023	Durante este periodo se ajustó y se realizó seguimiento en los mecanismos tecnológicos que permiten la lectura y almacenamiento de los datos de WAZE
		1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar el desarrollo o implementación a los sistemas y aplicaciones en línea, de información geográfica en relación a la siniestralidad vial, según se requiera.	1/1/2023	Durante este periodo se garantiza el funcionamiento del visor geográfico con datos actualizados a junio 2023 en el "Mapa de Siniestros" https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguiridad_vial y los servicios REST https://sig.simur.gov.co/arcsjs/rest/services/ donde se puede consultar y descargar información de siniestralidad.
		1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la información y las Comunicaciones	Monitorear las herramientas digitales para la seguridad vial, que contenga los datos almacenados en los sistemas de información de la entidad, dando cumplimiento a los parámetros establecidos por las entidades del orden Distrital y Nacional competentes en la materia	1/1/2023	Durante este periodo se diseñó y creó las siguientes vistas materializadas en la base de datos GEOS del esquema accidentalidad: VM_ACC_ACCIDENTE_300 VM_ACC_ACTOR_VIAL_300 VM_GEO_LESIONADO_300 VM_GEO_MUERTO_300 VM_GEO_ACCIDENTE_300 y la generación de tareas programadas para su actualización. Se dio soporte y mantenimiento de la infraestructura tecnológica para la publicación y visualización de los datos de siniestralidad: Portal de datos abiertos https://datos.movilidadbogota.gov.co/ Servicio WEB https://sig.simur.gov.co/arcsjs/rest/services/ Visor https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguiridad_vial
						Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Realizar seguimiento al funcionamiento de las herramientas virtuales dispuestas para realizar consultas de resultados de los Operativos de Tránsito (OP) y de los certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS), de conformidad a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	En el segundo trimestre del año 2023, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas aleatorias a diferentes placas de vehículos y se descargaron los certificados de registro de Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS) como evidencia. En la validación no se presentaron inconsistencias en la consulta y generación del certificado. Como soporte de las consultas se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación. Evidencias y entregables: Certificados Accidentes SIGAT abr-jun FORMULARIO SEGUIMIENTO FUNCIONALIDAD SISTEMA SIMUR-SIGAT
		1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar base de datos con información estadística de siniestros viales de acuerdo con las atenciones generadas en el sistema Premier One por parte del CRUE la cual según solicitud de Secretaría de Movilidad será compartida.	01/01/2023	Durante los meses de abril y mayo de 2023 se regularon por parte del Centro Regulator de Urgencias y Emergencias- CRUE 336 siniestros viales de los cuales 145 fueron identificados en mujeres y 191 en hombres. La localidad con mayor presentación de siniestros fue Kennedy con 54 casos seguido de Bosa con 33.
1.4	Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero	1.4.1	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Aportar desde el componente técnico de competencia de la DIM a la "METODOLOGÍA PARA LA ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ D.C."	1/1/2023	En el mes de abril se hicieron observaciones sobre el documento, las cuales fueron subsanadas y enviadas a la DIM para revisión el 14/06/2023. El 28/06/2023 la DIM revisó el documento donde se subsanaron las observaciones iniciales y se hicieron algunos comentarios adicionales.
						Oficina de Seguridad Vial	Aportar desde el componente técnico de competencia de la OSV a la "METODOLOGÍA PARA LA ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ D.C.", teniendo en cuenta los recursos de información disponibles.	1/1/2023	Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del día 28 de junio de 2023, la DIM realizó algunos comentarios adicionales al documento, las mismas fueron realizadas para la versión final del documento, el cual se enviará en el tercer trimestre de 2023 para el proceso de firmas por parte de la Oficina de Seguridad Vial (OSV) y la Dirección de Inteligencia para la Movilidad (DIM).
		1.4.2	Publicar y reglamentar la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbanas	Cumplida	SDM	Subdirección de Planes Maestros	Trabajar en la reglamentación de instrumentos que complementan el POT, entre ellos lo relacionado con el Espacio Público, orientados principalmente a los mecanismos, instrumentos y procesos relacionados con la generación y transformación conforme al POT, así como al señalamiento, entrega e incorporación dentro de las actuaciones urbanísticas; esto comprende el cumplimiento de los criterios de seguridad vial. Articular con la SDM en la revisión a la formulación de la actualización del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura del Distrito Capital, para el cumplimiento de los requisitos de la Ley 1083 de 2006, Ley 1955 de 2019 y la resolución 20203040015895 del Ministerio de Transporte, en armonía con el Plan de Ordenamiento Territorial Vigente para la ciudad."	enero de 2023	Emisión del Decreto 263 del 21 de junio de 2023 "Por el cual se adopta el Manual de Espacio Público de Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones", como un reglamentario al Plan de Ordenamiento Territorial, conforme a lo establecido en el parágrafo 2 de artículo 126. El manual de Espacio Público de Bogotá se aplica a los elementos que constituyen el Sistema de Espacio Público Peatonal para el Encuentro y para la movilidad, y establece la normativa para su diseño, intervención, construcción, modificación, recuperación y reparación; que garantiza espacios públicos accesibles, vitales, seguros y conectados ambientalmente. El mismo Decreto, adopta el Anexo Cartilla de Mobiliario Urbano que refiere a la selección de diseños de elementos de mobiliario definido en la Cartilla de Mobiliario Urbano.
						Oficina de Seguridad Vial	Transversalizar e incorporar el enfoque del Sistema Seguro y la Visión Cero en los instrumentos de Planeación de orden Distrital de la Ciudad en línea con el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista y del Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031	1/1/2023	Desde la Oficina de Seguridad Vial se adelantó la revisión del proyecto de Decreto del Plan de Movilidad Sostenible y Segura PMSS. Producto de este proceso, se realizaron sugerencias sobre el articulado para articular el PMSS con el enfoque de Sistema Seguro y Visión Cero.
		1.4.2	Publicar y reglamentar la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbanas	Cumplida	SDM	Oficina de Seguridad Vial			
		1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar durante el primer semestre la convocatoria en las 3 categorías de buenas prácticas en seguridad vial y en el segundo semestre evaluar las postulaciones y entregar los reconocimientos.	01/01/2023	Se han divulgado las 3 convocatorias a través del correo de la RSV y la página web: Sellos de buenas prácticas: https://acortar.link/lpggaN Empresas Salvavidas en Moto: https://acortar.link/fluxSZ Reconocimiento PESV: https://acortar.link/GFY6ed Se han recopilado las postulaciones, se ha creado la ficha correspondiente y se han enviado correos de confirmación. Además, en aquellos casos en los que fue necesario, se han enviado observaciones para que sean corregidas o subsanadas.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
1.5	Redes y aliados	1.5.3	Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/1/2023	<p>COMUNICACIONES: Lanzamiento resultados estudios JHU: Apoyo en la organización de una rueda de prensa para la presentación de los resultados de la última ronda de estudios observacionales de la Universidad Johns Hopkins en Bogotá. Se encontraron alrededor de 20 publicaciones relacionadas a este evento. Campaña de comunicación: Durante este trimestre avanzamos en la estudio de correación con motociclistas para la elaboración de la campaña masiva de este año, la cual será apoyada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Bogotá y Cali. Como resultado de este ejercicio, se eligió el camino creativo que más apelaba al cambio de comportamiento de estos tomadores de riesgo. La campaña "Esto no tenía que pasar" reunirá los testimonios de varios familiares de víctimas motociclistas que perdieron a sus seres queridos en un siniestro vial. La producción de la campaña inició el 29 de junio y será lanzada el 27 de julio.</p> <p>Medios ganados: Trabajo permanente en la identificación de oportunidades de publicaciones especiales con periodistas especializados en movilidad interesados en temas de seguridad vial apoyados por BIGRS. Este trimestre se destaca un especial en El Tiempo sobre el estado actual de la seguridad vial en Bogotá.</p> <p>CONTROL: En desarrollo del acuerdo de cooperación suscrito entre la Secretaría de Movilidad y Vital Strategies, se estableció que el aliado técnico del proyecto en materia de Fiscalización y Control, fuera la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP por sus siglas en inglés), la cual ha venido apoyando a la Secretaría en cooperación técnica y transferencia de conocimiento. En este sentido, IACP invitó al Subdirector de Control de Tránsito y Transporte de la SDM al encuentro regional de IACP en Ciudad de México en donde se abordaron estrategias de control con énfasis en en motos. De otro lado, IACP está buscando aumentar la capacidad técnica del cuerpo de Agentes en el factor de riesgo velocidad, para lo cual se identificaron necesidades relacionadas con recursos tecnológicos y logísticos que se esperan atender en el transcurso del próximo trimestre. DATOS: Presentación de las buenas prácticas en temas de información y análisis en el congreso técnico de seguridad vial en Ciudad de México y en el encuentro regional de BIGRS en la misma ciudad en el mes de Junio. INFRAESTRUCTURA: Se trabajó en las siguientes actividades: Reunión de seguimiento a las acciones de seguridad propuestas para mejorar la seguridad vial sobre la Av. Boyacá - Sector Meissen. Apoyo en la construcción del Documento Técnico de Soporte. Apoyo a la consultoría financiada por WRI para evaluar oportunidades que fortalezcan el trabajo en seguridad vial en articulación con el IDU y la UMV en los proyectos de la SDM. Acompañamiento al proyecto de nodo de cicloinfraestructura en la AK50 con AC3. Brindar recomendaciones para la toma de información y línea base que aplicará para los pilotos propuestos (análisis de conflictos). Apoyo en visitas de campo y definición de hallazgos en puntos críticos de siniestralidad en ciclistas. Participación en ciclistas. Participación de reuniones y mesas de trabajo para identificar oportunidades de un posible proyecto piloto de infraestructura dedicada o exclusiva para motociclistas. Avance con el proyecto de resultados en un tramo sobre la Avenida Villavicencio. Articulación con el IDU. Avance con el proyecto sobre la KR79 del cual ya WRI apoyó con un piloto peatonal (zona escolar). Este proyecto cuenta con recursos y apoyo técnico de BICI que incluye cicloinfraestructura.</p>
							Subdirección de la Bicieta y el Peatón	01/01/2023	
							Dirección de Planeación de la Movilidad	1/1/2023	
		1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Verificar la implementación de los PESV al 100% de las empresas habilitadas de transporte público de pasajeros (masivo incluye SITP, Transporte Público Individual, taxis) a través de la revisión de evidencias y realizar por lo menos 80 visitas de seguimiento en el año.	15/02/2023	
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios.	01/01/2023	<p>Actualización I Trimestre 2023</p> <p>Para el primer trimestre de 2023 se presentaron en el distrito, un total de 3619 siniestros viales de los cuales 2404 fueron hombres y 1215 mujeres, la localidad de mayor presentación fue Kennedy con 993 seguida de Bosa con 447 casos reportados de siniestros viales.</p> <p>En cuanto a la presentación por actor vial, el conductor, hombre, en moto fue el más afectado. Para los casos reportados con mortalidad, se registraron 83 casos masculinos y 14 femeninos, la mayoría en motocicleta.</p> <p>Reporte II Trimestre 2023</p> <p>Para el segundo trimestre de 2023 se reportaron 4388 casos notificados en Bogotá de lesiones de causa externa en accidentes de tránsito, según localidad de ocurrencia y sexo del lesionado. 1458 mujeres y 2930 hombres, la localidad de mayor presentación fue Kennedy con 981 casos, seguida de Suba con 504 casos. En cuanto a la modalidad de transporte la individual presentó 4089 casos, en condición del lesionado el mayor fue el conductor con 3128 casos, tipo de vehículo fue la moto con 2988 casos.</p>
							Actualizar el Análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico a partir de las cifras de siniestralidad año 2022.	Una vez la DIM haga entrega de la base de datos oficial de siniestralidad del año 2022.	
							Ejecutar a través de la Consultoría SDM 2022-1460 el Análisis Detallado de 100 Siniestros Viales con Fatalidades ocurridos entre enero y diciembre de 2022.	01/01/2023	
1.7	Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT bajo los parámetros de seguridad vial, y la revisión de los mismos conforme a los lineamientos establecidos por la OSV	01/01/2023	<p>Se continuó con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.</p>
					SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular e implementar el resultado y los productos asociados a la conducción sostenible en el marco de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	01/01/2023	

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
2.1	Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	1/1/2023	<p>Para el II Trimestre para el PDSV Motos se destacaron las siguientes acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se adelantó la segunda sesión 2023 de la Mesa Actor Vial Motociclista donde se hace seguimiento a la implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista (Carpeta 2.2.1 > 1.1.3) 2. Desde el 02 de mayo se abrió la convocatoria de Empresas Salvavida en Moto con las categorías Misional, In Itinere y Deportiva 3. Con corte del 30 de junio de 2023 se han postulado en las categorías: Misional: 17 empresas, In Itinere: 3 empresas, Deportivo: 1 club (Carpeta 2.2.1 > 1.2.1) 4. Durante el trimestre se realizaron los siguientes análisis: Análisis de siniestralidad vial para el usuario de moto, Análisis para las fechas donde se presentaron períodos finales de futbol en la ciudad, Análisis de siniestralidad para conductores novatos de motos. (Carpeta 2.2.1 > 1.3.1) 5. De las 93,020 motocicletas involucradas en siniestros viales en el primer semestre de 2023, 1.124 motocicletas presentaron infracciones de tránsito notificadas en vía (Carpeta 2.2.1 > 1.3.2) 6. En el primer semestre del año 2023 se inmovilizaron 25,639 motocicletas por infracción a las normas de tránsito y transporte que corresponde al 61% del total (42,347 total vehículos inmovilizados). (Carpeta 2.2.1 > 1.3.4) 7. A corte de 31 de mayo se han implementado 5,197 cupos. El uso por parte de vehículos particulares corresponde al 96% y el 4% restante a motocicletas. (Carpeta 2.2.1 > 1.4.1) 8. Durante el segundo trimestre de 2023 en articulación con el DASCO y la SDM (Red Empresarial de Seguridad Vial) se realizaron talleres virtuales y/o presenciales para entidades distritales con el fin de orientar y apoyar el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV). (Carpeta 2.2.1 > 1.4.3) 9. Para el II trimestre del año se realizaron desde la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, cinco (5) capacitaciones dirigidas al personal que se moviliza en motocicleta, en la que participaron 109 personas, de empresas y entidades como: E-somos, Suma, Capital Bus S.A.S., Unidad Nacional de Protección y Unidad de Mantenimiento Vial. (Carpeta 2.2.1 > 2.2.1) 10. Durante el segundo trimestre del año se desarrollaron cinco Cursos Teórico Prácticos de Conducción de Motos (Carpeta 2.2.1 > 2.2.2) 11. La SGV en el marco de la realización de Auditorías/ Inspecciones de seguridad vial ha detectado diferentes hallazgos con el fin de generar las recomendaciones para mitigar la siniestralidad de todos los actores viales incluidos los motociclistas. En la ejecución de los recorridos de administración vial se gestionaron los hallazgos relacionados con el mantenimiento vial, la poda de individuos arbóreos, la reposición de tapas faltantes y el mantenimiento de iluminación para los 14 corredores principales (Carpeta 2.2.1 > 3.1.1 - 3.1.6) 12. La Subdirección de señalización durante el segundo trimestre de 2023 demarcó 2.895 pasos peatonales (pasos cebra y senderos peatonales) pintura antideslizante de acuerdo a especificaciones técnicas. (Carpeta 2.2.1 > 3.1.7) 13. Acciones de control en vía. Operativos de Plan Motos, como resultado se tiene la realización de 1030 operativos a motocicletas, lo que significa una participación del 14,8% en operativos realizados a nivel Distrital. En cuanto a la imposición de comparendos se efectuaron 129.950 de los cuales 15.882 vehículos tipo motocicletas fueron inmovilizados. (Carpeta 2.2.1 > 4.1.2 - 4.1.5) 14. El Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, se desarrollaron 4 jornadas de sensibilización dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos que tienen los buses del sistema. Desde la SITP con apoyo del equipo de pedagogía se realizaron 3 jornadas de sensibilización con marcación de stickers de puntos ciegos con un alcance de 220 vehículos. (Carpeta 2.2.1 > 4.1.2 - 4.2.1)
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	01/01/2023	<p>Se realizó mesa de trabajo con delegado de motores para continuar con la oferta de cursos de la Secretaría Distrital de Salud.</p> <p>Durante el segundo trimestre se da continuidad con la respuesta a las diferentes solicitudes relacionadas a curso de primer respondiente y otros cursos y jornadas relacionadas con las urgencias, emergencias y desastres, que ingresan al correo institucional cursosgestionderiesgo@saludcapital.gov.co. Posterior se envía correo a ingeniera de TICS para crear la cohorte respectiva y abrir el curso.</p> <p>Se presentó reporte de actividades para el PDSV 2017 2026 en el Comité de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres.</p> <p>Para el segundo trimestre de 2023 se presentó fase de actualización de contenidos de los cursos virtuales Promoción y Prevención y Primer Respondiente, y una modificación en el número de participantes por corte, además, la plataforma SIDCRUE entro en mantenimiento por lo cual no se permitía el ingreso al módulo de cursos.</p> <p>En el segundo trimestre se realizaron 12 acciones de información, educación y comunicación, abordando a 220 personas, fortaleciendo la cultura de la salud en seguridad vial como uso de elementos de protección personal, tránsito por la derecha entre otros.</p>
2.2	Usuarios informados	2.2.1	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	01/02/2023	<p>Durante el segundo trimestre de 2023, la oficina de comunicaciones ha liderado diferentes acciones comunicativas en torno a la seguridad vial en la ciudad, con el objetivo de contribuir con comunicación y cultura para la movilidad en la reducción de los siniestros viales y las fatalidades en el tránsito.</p> <p>Aunque en este periodo continuamos haciendo énfasis en el exceso de velocidad como principal factor de riesgo en las vías, sobre todo el de los usuarios de moto; con el desarrollo del Mes de la Prevención Vial también se dirigió la comunicación y la pedagogía en vía hacia otros actores vulnerables como los peatones y los ciclistas, con más de 25 actividades en diferentes zonas estratégicas de la ciudad.</p> <p>Junto con otras actividades que se han destacado en los medios de comunicación, como los son los cursos de conducción, con jornadas exclusivas para mujeres motociclistas.</p>
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	01/01/2023	<p>Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.</p> <p>Se realizaron 6 entregas de Boletín Informativo</p> <p>A corte de 22 de junio de 2023 los boletines han llegado a un máximo de 2261 correos por envío.</p>
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	1/1/2023	<p>Se comunicaron avances del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 del I Trimestre 2023 (actividades representativas desarrolladas para su implementación durante el periodo, según sus Ejes y/o Masas de Trabajo de la CISV) y se dieron a conocer sus resultados en la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial que se llevó a cabo el 20 de abril de 2023. Así mismo, con el objeto de dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 233 de 2016, modificada por la Resolución 753 de 2020 emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor, fue publicada el acta junto con los anexos de esta sesión y el Informe de Gestión del I Trimestre de 2023 de la CISV, los cuales pueden ser consultados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad www.movilidadbogota.gov.co, en la ruta Transparencia y Acceso a la Información / Información mínima obligatoria / 9. Obligación de reporte de información / 9.1 Informes, estudios, investigaciones y otras publicaciones / Instancias de Coordinación / Comisión Intersectorial de Seguridad Vial o directamente en el enlace: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion.</p>
						Dirección de Inteligencia para la Movilidad	7/3/2023	<p>Suministrar datos fuente y análisis de un (1) Anuario de Siniestralidad Vial 2022.</p> <p>Suministrar registros anonimizados para disposición en los portales de datos abiertos.</p>
						Oficina de Seguridad Vial		<p>Teniendo en cuenta la generación de la base de siniestralidad del año 2022 por parte de la DIM y la entrega de los capítulos del anuario de siniestralidad vial, la Oficina de Seguridad Vial procedió a realizar los análisis de los datos y gráficas incluidas en el Anuario de Siniestralidad de los 16 capítulos incluidos en el Anuario de Siniestralidad. A la fecha se han enviado 9 de los 16 capítulos del Anuario de Siniestralidad Vial a la Oficina Asesora de Comunicaciones para su respectiva diagramación previo a su publicación final.</p>
			Dar a conocer los datos de siniestralidad vial	Cumplida				

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
	2.2.2	para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	con Seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	<p>Socializar los datos de siniestralidad vial a través de los diferentes módulos de educación vial que se brinda a la ciudadanía.</p> <p>Diseñar y divulgar piezas comunicacionales para dar a conocer los datos de siniestralidad vial.</p>	<p>16/01/2023</p> <p>15/01/2023</p>	<p>En el segundo trimestre del año, se realizó socialización a la ciudadanía de los datos de siniestralidad, a través del desarrollo de los módulos: Biocinemática, comportamental, normativo, seguridad vial general, y velocidad y factores de riesgo.</p> <p>Para este período se llevaron a cabo 233 acciones pedagógicas, con el fin de informar y generar impacto y compromiso en la ciudadanía. En estas acciones participaron un total de 3.119 personas, de las cuales 704 se identificaron de género femenino, 2.412 de género masculino y 3 transgénero.</p> <p>Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Barrios Unidos, Bosa, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Usme.</p> <p>Con el objetivo de generar conciencia entre los diferentes usuarios que comparten la vía a diario en la ciudad y la importancia de adoptar conductas seguras en las vías, desde comunicaciones se gestionan diferentes acciones que evidencian la realidad de la siniestralidad vial en Bogotá, estrategias que tienen el objetivo de reducir estos indicadores en la ciudad y lograr un cambio de comportamiento por parte de los actores viales</p>
	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar, implementar y evaluar una (1) campaña de seguridad vial con base en la identificación de los factores de riesgo.	28/02/2023	<p>Para este año, finalizando la Administración de la Alcaldesa Claudia López, solo se tiene proyectado el lanzamiento de una sola campaña, ésta fue "No más muertes en las vías", que se ha posicionado en la ciudad desde el mes de marzo y se seguirá trabajando durante todo el año 2023, evidencias que se han compartido en los diferentes numerales de este reporte... Para finales de julio se hará el lanzamiento de la campaña de velocidad junto con Bloomberg, en el que la Secretaría de Movilidad tendrá una participación muy importante junto con el Ministerio de Transporte.</p> <p>* ACTIVIDAD 1: ESCUELA DE LA BICI: Para el segundo trimestre se desarrollaron procesos de enseñanza para promover el buen uso, disfrute y mejora de las habilidades de los usuarios y usuarias sobre la bicicleta, en los cuales se capacitó en temas de seguridad vial, enfocados en la conducta del buen ciclista y normatividad que tienen como resultado acciones más acertadas al momento de desplazarse por las diferentes vías e infraestructura para el uso de la bicicleta. En el primer trimestre el programa Escuela de la Bicicleta realizó 44.092 procesos de enseñanza en los siguientes puntos permanentes:</p> <p>1. Parque Cayetano Carlizares 2. Parque Timiza 3. Parque San Andrés 4. Parque Fontanar 5. Parque Tunal 6. Parque Hipóles 7. Parque Velódromo 1 de mayo 8. Parque Atahualpa 9. Colegio de la Bicicleta en la localidad de Bosa 10. Parque Ecológico Centinara convenio con el Acueducto de Bogotá 11. Parque Villa Mayor 12. Parque Bosque San Carlos 13. Parque Sierra Morena 14. Polideportivo Nazaret</p> <p>También, se realizaron procesos de enseñanza en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía, que para el segundo trimestre de 2023 se ubicaron en:</p> <p>* Carrera 24 x Calle 42 (Parkway) - Localidad de Teusaquillo * Avenida Boyacá x 134 - Localidad de Suba * Carrera 50 x 2D - Localidad de Puente Aranda</p> <p>Cabe resaltar que por jornada de Ciclovía actualmente se presta el servicio en dos puntos de Escuela de la Bicicleta con el punto itinerante.</p> <p>ACTIVIDAD 2: CICLOVÍA: Para el segundo trimestre del año 2023, se desarrolló de manera organizada varios ciclopaseos dentro de las jornadas dominicales y festivas, sobre los diferentes corredores de la Ciclovía, con el objetivo de construir una cultura de la movilidad saludable, hábitos saludables y responsabilidad ciudadana, teniendo en cuenta las novedades que afectan el desarrollo normal de las actividades y/o la integridad de los participantes. Los ciclopaseos que se llevaron a cabo, son los siguientes:</p> <p>* 16/04/2023 - Ciclopaseo Tembici: Participantes 48. * 23/04/2023 - Ciclopaseo ruta: Colegio para hijos de empleados de la Contraloría General de la República Participantes 50. * 07/05/2023 - Ciclopaseo Audifarma. Participantes 9. * 14/05/2023 - Ciclopaseo bicidicli: Participantes 30. * 14/05/2023 - Ciclopaseo UVA MBA Ciclolarg: Participantes 14. * 28/05/2023 - Ciclopaseo Universidad Surcolombiana: Participantes 20. * 04/06/2023 - Ciclopaseo Colegio Franciscano Virrey Solís: Participantes 35 * 11/06/2023 - Ciclopaseo Servicio Social: Participantes 28.</p> <p>ESCUELA DE LA BICI: Se realizaron Ciclopaseos en los que se graduaron 355 usuarias y usuarios del programa, estos culminaron con recorridos guiados en el Estadio Nemesio el Campín, Estadio de Techo, Centro histórico de Bogotá, Planetario de Bogotá y otros espacios con el propósito de que sea una experiencia enriquecedora; Los graduados y graduadas de la Escuela de la Bicicleta, son partícipes de la Escuela de la Bicicleta 2.0, que tiene como objetivo mejorar las habilidades y destrezas con el fin de que sean partícipes de los eventos y bici-experiencias realizadas por el IDRD.</p> <p>AL TRABAJO EN BICI: Durante el segundo trimestre para el programa Al Trabajo en Bici en la promoción del uso cotidiano de la bicicleta y en incentivar hábitos de vida saludable, generar espacios para la práctica de actividad física, la recreación y el deporte, en ejercicio pleno de las libertades, teniendo como ejes transversales el enfoque de género, la participación ciudadana, la cultura bici, la mecánica básica, la actividad física y salud. Se articularon con entidades y empresas, actividades que permitieron la pedagogía sobre el respeto de la normatividad de cultura bici que permite reconocer que son actores viales.</p> <p>Por consiguiente, el programa Al Trabajo en Bici desarrollo 24 ciclopaseos:</p> <p>04/05/2023 Total participantes: 13 07/05/2023 Total participantes: 14 08/05/2023 Total participantes: 50 11/05/2023 Total participantes: 26 10/05/2023 Total participantes: 9 18/05/2023 Total participantes: 39 28/05/2023 Total participantes: 19 30/05/2023 Total participantes: 2 30/05/2023 Total participantes: 17 31/05/2023 Total participantes: 12 01/06/2023 Total participantes: 8 01/06/2023 Total participantes: 3 01/06/2023 Total participantes: 18 01/06/2023 Total participantes: 17 08/06/2023 Total participantes: 12 09/06/2023 Total participantes: 16 10/06/2023 Total participantes: 66 10/06/2023 Total participantes: 7 16/06/2023 Total participantes: 12 16/06/2023 Total participantes: 17 18/06/2023 Total participantes: 45 22/06/2023 Total participantes: 22 29/06/2023 Total participantes: 12 30/06/2023 Total participantes: 14</p> <p>TOTAL DE PARTICIPANTES: 470</p>

PROGRAMA		No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
2.3	Cambio comportamental	2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	Ejecutar jornadas de sensibilización asociadas a aspectos de seguridad vial, que involucren distintos actores viales y usuarios del Sistema.	15/01/2023	TRANSMILENIO S.A. ejecuta de manera directa, conjunta con los concesionarios de operación y/o con la Secretaría Distrital de Movilidad, acciones enfocadas a la sensibilización de distintos actores viales. De manera conjunta con los concesionarios de operación, se ejecutaron dos sesiones de intervención los días 15 y 22 de junio. De manera conjunta con la Secretaría Distrital de Movilidad se ejecutaron dos jornadas de sensibilización de puntos ciegos, los días 4 y 20 de marzo. Ahora bien, la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones, generó acercamiento y coordinación de agenda con las instituciones educativas priorizadas por la Dirección de Promoción de Bienestar Estudiantil de la SED con el fin de facilitar la comprensión, el aprendizaje, la interiorización y la apropiación de los contenidos del Programa TransMili al Cole. La estrategia pedagógica se divide en tres escenarios cada uno con un tiempo de intervención de 45 minutos o según agenda concertada con el rector, coordinador o docente a cargo de la articulación: Escenario 1 - Exploración y pedagogía, Escenario 2 - Intervención lúdico-pedagógica, Escenario 3 - Recorrido Pedagógico TransMiliAventura. Del 1 de abril al 30 de junio de 2023 se realizó intervención en 75 colegios realizando 225 actividades y abordando un total de 27.320 estudiantes.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Formar en seguridad vial a mínimo 92.240 personas en el año, a través de la implementación de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	16/01/2023	En el segundo trimestre del año se realizaron 956 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 66.998 personas, de las cuales 21.076 se identificaron de género femenino, 38.785 de género masculino y 40 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en 19 localidades: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme. El portafolio de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, durante el primer trimestre del año, incluyó: • 15 módulos de educación vial para empresas y entidades • 7 actividades para instituciones educativas • Actividades tipo feria que se desarrollan en los diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas, entidades y espacio público) • Actividades en espacio público dirigidas a actores viales vulnerables (peatón, ciclista y motociclista) • Actividades en el marco del contrato 2022-2054, cuyo objeto es "realizar actividades de sensibilización y/o concientización a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores a través de juego de roles en temáticas relacionadas con seguridad vial, cultura ciudadana y movilidad sostenible", el cual está compuesto por 6 tipos de actividades dirigidas a los diferentes actores viales (peatones, ciclistas, conductores, motociclistas) y las cuales se desarrollan en diferentes escenarios (universidades, espacio público, empresas y entidades), el cual estará vigente hasta el 02 de julio de 2023.
						Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Promover y fortalecer el componente formativo de ORVI, donde se reportarán más de 10 acciones por mes y más de 20 ciudadanos	16/01/2023	En el centro de Orientación a Víctimas de Sinistros Viales y su componente formativo, durante el segundo trimestre de 2023 se realizaron 99 acciones de formación de las cuales 95 fueron presenciales y 4 virtuales, beneficiando con esta estrategia a un total de 2671 personas. Dentro de los principales temas de formación solicitados por los diferentes grupos de interés están: Educación para la seguridad vial, Emociones y conducción y acciones de primer respondiente ante siniestros viales.
						Oficina de Gestión Social	Realizar jornadas de formación de seguridad vial de manera bimestral en las 20 localidades. Para el 2023 se inicia las jornadas a partir del mes de febrero y se culmina en el mes de noviembre. Para un total de 100 jornadas de formación de seguridad vial para el distrito y 5 por localidad. Adicionalmente se apoyará en las actividades que se requiere desde Seguridad Vial.	01/02/2023	Se implementó la estrategia de formación a través de talleres y actividades desde cada uno de los Centros Locales de Movilidad. Se realizaron un total de 69 (sesenta y nueve) acciones de formación en instituciones educativas, al interior de las Juntas de Acción Comunal o a la comunidad en general donde se contó con la participación de 6.108 (seis mil ciento ocho) personas. Los datos que se reflejan corresponden a las articulaciones de las diferentes entidades y grupos de interés con los centros locales de movilidad con quienes se gestionaron los diferentes espacios de formación, según las necesidades de la ciudadanía.
						Subdirección de Transporte Privado	Incluir en el boletín informativo piezas sobre los módulos de capacitación de pedagogía y gestionar la realización de estas actividades con las empresas inscritas.	01/01/2023	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad. 1. Divulgación de 6 talleres de la RSV y 1 encuentro presencial de las Redes de movilidad. 2. Divulgación jornadas para motociclistas. 3. Se realizaron 3 jornadas de sensibilización con marcación de stickers de puntos ciegos con un alcance de 220 vehículos. 4. Gestión de 42 solicitudes de módulos, talleres, actividades de pedagogía y ORVI para las empresas
		2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y privadas.	Cumplida, con Seguimiento	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESVI promoviendo el inicio formal del Programa a nivel Distrito.	23/01/2023	En el segundo trimestre de 2023 (abril-junio), se llevaron a cabo 16 reuniones de planificación del Concurso de Innovadores Escolares en Seguridad Vial, entre los equipos pedagógicos, de comunicaciones y de gestión de alianzas de la SDM y la SED, en donde se generaron como producto las bases del concurso, la propuesta de cronograma, el formato de inscripción y las piezas de comunicaciones para adelantar la convocatoria. La convocatoria se realizó entre el 1 y 16 de junio, teniendo como resultado la inscripción de 57 colegios, de los cuales 41 son públicos, equivalentes al 72% y 16 son privados, equivalentes al 28%.
							Realizar el fortalecimiento de capacidades al equipo de pedagogos en seguridad vial de la SED.	30/01/2023	El 9 de mayo se llevó a cabo la capacitación del programa Bicidestreza por parte de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) al equipo pedagógico y de mecánicos, en la que se no solo se recibió información; también presentó un intercambio de saberes, metodologías y estrategias que permiten en gran medida reducir los índices de siniestralidad en vía para los bici-usuarios, las buenas prácticas y la promoción de la movilidad alternativa y sostenible en bicicleta. En el marco de las reuniones del equipo se ha propuesto un espacio destinado al intercambio epistemológico entre los miembros del equipo, socializando estrategias y actividades que enriquecen el quehacer pedagógico.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI y realizar un evento pedagógico anual que convoque a los promotores.	01/02/2023	La actualización del programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, tuvo su actualización en el año 2022 y se consideró que no requiere actualización para el 2023 por el momento. Durante el segundo trimestre del año, se implementó el programa, de acuerdo con los lineamientos pedagógicos y el protocolo establecido, en doce (12) instituciones educativas, de las cuales cinco (5) son colegios privados y siete (7) son colegios oficiales, para un total de 379 promotores capacitados durante el segundo trimestre del año. Los colegios en los cuales se desarrollaron las acciones fueron: INSTITUTO PEDAGÓGICO NACIONAL (IPN) COLSUBSIDIO LICEO DE CIENCIA Y CULTURA HARVARD COLEGIO ANGLO AMERICANO COLEGIO AGUSTINIANO TAGASTE JUAN LUIS LONDOÑO TOBERIN LAS AMÉRICAS CITD JULIO FLOREZ IED FRANCISCO DE PAULA SANTANDER COLEGIO ISABEL II COLEGIO ALQUERIA LA FRAGUA Como avances del evento pedagógico anual, se llevaron a cabo durante el trimestre nueve (9) reuniones con Secretaría de Educación para la organización del evento para el año 2023.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar, implementar y evaluar la oferta pedagógica dirigida a los diferentes actores viales.	16/01/2023	Para el segundo trimestre se desarrollaron las siguientes acciones relacionadas con el diseño de la oferta pedagógica: • Propuesta taller de música y festival de la canción • Actualización del taller de teatro y seguridad vial "actos creativos para soluciones viables" • Video dirigido a peticionarios de los servicios del grupo de arte y pedagogía • Actualización al taller lúdico: "Mujer y transporte" • Actualización módulo estrés e ira en la movilidad • Actualización módulo transporte de carga • Actualización módulo factores de riesgo: sustancias psicoactivas y alcohol • Actualización módulo resolución de conflictos • Diseño ponencia para la Corporación Universitaria Iberoamericana • Cinco propuestas de diseño para módulos nuevos. Respecto a la implementación de la oferta pedagógica, para este período se desarrollaron 956 acciones pedagógicas en educación vial en diferentes escenarios: + 545 en Empresas y entidades, con una participación de 18.481 ciudadanos + 155 en Instituciones educativas, con la participación de 19.812 personas + 255 Actividades en vía, sensibilizando a 28.705 personas. Las actividades pedagógicas fueron desarrolladas en 19 localidades de la ciudad: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme. Durante el período comprendido entre abril y junio se aplicaron 1913 pretest y 1359 posttest con nivel de confiabilidad de 95% y un margen de error del 5%. Además, se contó con una muestra de 1216 participantes que contaban con pre y post test. Se evaluaron las acciones pedagógicas desarrolladas en diferentes escenarios, el escenario de mayor participación en los procesos de medición de impacto de las acciones pedagógicas, fue en empresas y entidades (83,9%), seguido de instituciones educativas (10,7%) y finalmente promotores escolares (5,4%).

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
	2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	<p>* Desarrollar campañas lúdico pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los corredores de Ciclovía dominical y festiva.</p> <p>* Implementar campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa Al Trabajo en bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.</p>	29/01/2023	<p>*ACTIVIDAD 1: CICLOVÍA: Para este trimestre durante Ciclovía los días 2, 9, 16, 23 y 30 de abril 2023, el 1, 7, 14, 21, 22 y 28 de mayo de 2023 y el 4, 11, 12, 18, 19 y 25 de junio 2023, se desarrollaron las campañas de seguridad vial lideradas por el personal del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la cebra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giros, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovía, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad. Al igual con campañas de alto impacto con apoyos de entidades con el fin de disminuir el ingreso vehicular a las calzadas de ciclovía. Por último se informa que, se realiza encuesta de satisfacción a los usuarios, la cual se adjunta en las evidencias.</p> <p>PEDAGOGÍA Y COMPORTAMIENTO VIAL MES DE ABRIL 2023 *02 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 374 TOTAL: 374 *09 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 166. TOTAL: 166 *16 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 156. TOTAL: 156 *23 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 85. TOTAL: 85 *30 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 60. TOTAL: 60 MES DE MAYO 2023 *07 de mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 260. TOTAL: 260 *14 mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 300. TOTAL: 300 *21 mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 420. TOTAL: 420 *28 mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 14. TOTAL: 14 MES DE JUNIO 2023 *04 de junio 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 550. TOTAL: 550 *11 junio 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 512. TOTAL: 512 *18 junio 2023 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 330. TOTAL: 330 *25 junio 2023 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 320. TOTAL: 320 SEGURIDAD VIAL SERVICIO SOCIAL MES DE ABRIL 2023 * 02 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.562. TOTAL: 3.562 * 16 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 120 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.770. TOTAL: 3.770 * 23 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 482 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.799. TOTAL: 3.799 * 30 de abril 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.100 TOTAL: 4.100 MES DE MAYO 2023 *01 de mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.237. TOTAL: 3.988 *07 de mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.286. TOTAL: 3.033 *14 mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.286. TOTAL: 3.076 *21 mayo 2023. Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.286. TOTAL: 3.419 *22 de mayo 2023 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.286. TOTAL: 3.213 *28 mayo 2023 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.286. TOTAL: 3.181 ACTIVIDAD 2: AL TRABAJO EN BICI: Durante el segundo trimestre se ejecutaron campañas pedagógicas en el programa al trabajo en bici con el objetivo de establecer una pedagogía en los corredores atendidos carrera 7, calle 63 y autopista sur. De esta manera desarrollar campañas pedagógicas con temáticas: diferentes por semana, desde las cinco líneas de acción que desarrolla el programa: enfoque de género, actividad física, participación ciudadana, cultura bici y mecánica de la bicicleta. Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI ABRIL 2023: En los corredores atendidos por el programa se atendieron mujeres: 3.654 Hombres: 10.567 Total usuarios atendidos: 14.221 CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI MAYO 2023: En los corredores atendidos por el programa se atendieron Mujeres: 3.750 Hombres: 10.223 Total usuarios atendidos: 13.973 CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI JUNIO 2023: En los corredores atendidos por el programa se atendieron Mujeres: 2.091 Hombres: 4.478 Total usuarios atendidos: 6.569 Finalmente se han atendido en los tres corredores en las dos jornadas dentro del programa al trabajo en bici han participado 34.763 usuarios de la bicicleta por medio de campañas pedagógicas.</p>
	2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Desarrollar acciones tecnológicas en el sistema de información contravencional para detectar previamente a la realización del curso pedagógico a los infractores reincidentes y transgresores en normas de tránsito.	30/01/2023	Se lleva mensualmente el reporte de ciudadanos reincidentes: Abril: 1205 Mayo: 1655 Junio: 1420

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.1	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar y evaluar las acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas y empresas de distribución.	16/01/2023	Se desarrollaron en el segundo trimestre del año, 399 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP y de Transmilenio - troncal, transporte especial, transporte intermunicipal y carro particular, las cuales promocionaron la seguridad vial, el cuidado y la protección de los usuarios más vulnerables por parte de los conductores. Se tuvo participación de 9.467 conductores. En este periodo participaron 977 personas que se identificaron de género femenino, 8.478 de género masculino y 12 personas se identificaron como transgénero. Participaron 350 conductores entre los 18 y 22 años, 1.306 entre los 23 y los 28 años, 4.628 entre los 29 y 44 años, 2.692 entre los 45 y los 59 años y 491 mayores de 60 años. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Barrios Unidos, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Kennedy, Tunjuelito, San Cristóbal, Suba, Usaquén y Usme. Durante el periodo comprendido entre abril y junio de 2023 se aplicó el instrumento de evaluación de impacto de las acciones pedagógicas a través del cual se evidenció cambio en las percepciones, apropiación de conocimientos y mayor disposición a cambios en la manera de conducir (prácticas de eco conducción) y de uso de modos de transporte sostenible y que son más amigables con el medio ambiente.
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar durante el año por lo menos 12 talleres enfocados a seguridad vial para empresas.	01/01/2023	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Taller virtual: Primero la vida, conduce sin alcohol y sin drogas 2. Taller virtual: Criterios de evaluación en el examen teórico-práctico sesión I 3. Taller virtual: Criterios de evaluación en el examen teórico-práctico sesión II 4. Taller virtual: Preparación, elementos de protección y postura para una conducción segura en moto sesión I 5. Taller virtual: Preparación, elementos de protección y postura para una conducción segura en moto sesión II 6. Encuentro Redes de movilidad: Acciones de primer respondiente en siniestros viales 7. Taller virtual: ¿Rápido y furioso?: Seguros en la conducción 8. Taller virtual a las entidades del distrito sobre la Resolución 40595 de 2022.
				SDM	Subdirección de Transporte Público	Realizar durante el año 2 talleres enfocados a seguridad vial para empresas de transporte individual	01/01/2023	Se adelantó el primer taller de seguridad vial para empresas de transporte individual informando sobre los índices de siniestralidad en taxis y sensibilizando e invitando a coordinar con la SDM la programación de asistencia de los conductores a las capacitaciones que en temas de seguridad vial la SDM y otras entidades ofrecen.
	2.4.2	Difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	Cumplida, con Seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	16/01/2023	Durante el II trimestre de 2023 se desarrollaron 17 capacitaciones del módulo de eco-conducción en las que participaron 491 personas; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica. Respecto al módulo de seguridad vial general se desarrollaron 83 acciones en las que participaron 1.560 personas. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Bosa, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Usme.
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Publicar en los 12 boletines informativos a través de la RSV: Piezas de buenas prácticas de seguridad vial (BPSV) Piezas de ORVI Piezas generadas por otras dependencias	01/01/2023	Socializar piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. 6 Piezas Buenas Prácticas empresariales. 2. Divulgación de piezas de la SDM, convocatoria MOVI-INNOVA, convocatoria RLU, fatalidades, observatorio de movilidad y encuesta de movilidad 3. 4 Piezas ORVI
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.1	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Adherencia al procedimiento de regulación de la urgencia médica código SDS-UED-PR-005 el cual identifica los incidentes relacionados con siniestros viales con código 608 con circunstancia modificadora ACCTRA (Accidentes de tránsito) dándole prioridad 2 (alta prioridad) para la asignación del recurso de ambulancia.	01/01/2023	Durante el II trimestre se gestionaron 162.396 llamadas de las cuales 782 si cumplen con el registro en el SEM y 123 no. De las que cumplen, 182 son públicas y 600 privadas.
		3.1.2	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias tomando como insumo la capacidad instalada de ambulancias registrada en el REPS-Registro especial de prestadores de servicios de salud.	01/01/2023	Durante el II trimestre de 2023 se reportaron 905 móviles dentro de las cuales 782 si cumplen con el registro en el SEM y 123 no. De las que cumplen, 182 son públicas y 600 privadas.
		3.1.3	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apoyar con la divulgación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la publicidad sobre el Centro de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales-OR.V.I Continuar con la medición de la percepción de los cursos de Promoción y Prevención y Primer respondiente de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	01/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023 se realizó divulgación de ORVI en cada curso presencial con Banner suministrado por Secretaría de Movilidad, 1747 participantes en 16 cursos realizados. Se realizó la medición de satisfacción de los participantes a los cursos virtuales de : 1. Promoción y Prevención. 2. Primer Respondiente. 3. Misión Médica. Al realizar el análisis de la medición arroja un resultado superior al 95% y se encuentra en un rango favorable, esta medición se realiza semestral.
3.2	Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	3.2.1	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Articular y/o desarrollar con las instancias intra e interinstitucionales la implementación de proyectos y estrategias que busquen fortalecer la atención a víctimas de siniestros viales en el Distrito.	1/1/2023	Durante el Segundo trimestre de 2023 y en el marco de la actualización y armonización del PDSV con el PNSV se desarrollaron las siguientes actividades y articulaciones encaminadas a mejorar la atención a víctimas del distrito: Respecto al PROTOCOLO DISTRITAL PARA LA RESPUESTA A EMERGENCIAS POR SINIESTROS VIALES Se realizó reunión con el enlace de la mesa de emergencias del DIGER de la SDM y el enlace de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial Bomberos de Bogotá y se analizaron las propuestas de responsabilidad y pasos para la atención de emergencias del protocolo y se solicitó mesa de trabajo con las entidades involucradas. Respecto al PDSV: Se realizaron ajustes de lenguaje, síntesis de títulos y homogenización del Documento Técnico de Soporte, Documento de Exposición de Motivos, Documentos de Proyecto de Decreto de Actualización, Fichas de Indicadores en cuanto al eje 6: Atención y cuidado a víctimas de siniestros viales.
					Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Definir, implementar y actualizar cuando sea necesario, los lineamientos para la orientación a víctimas de siniestros viales	2/1/2023	El Manual Operativo del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales ya se encuentra avalado por la OAPI
					Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Reportar número de atenciones que se realice a los ciudadanos y a sus familias que presentan un siniestro vial desde ORVI. En tiempo real y con las acciones correspondientes. La actividad inicia desde el mes de enero.	3/1/2023	Se han atendido para este trimestre 191 ciudadanos divididos de la siguiente forma: 125 hombres 66 mujeres. La totalidad de orientaciones se distribuyen de la siguiente forma: Acogida 191; Jurídica 347; Psicológica 305; Social 76 para un total de 919 orientaciones en total. Se han atendido 101 Víctimas Directas y 90 Víctimas Indirectas
		3.2.2	En Ejecución	UAECOB	Subdirección Operativa	Socializar por lo menos 1 vez por semestre el Protocolo de Rescate Vehicular y promover entre las entidades competentes la articulación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo.	1/2/2023	Respecto al PROTOCOLO DISTRITAL PARA LA RESPUESTA A EMERGENCIAS POR SINIESTROS VIALES Se realizó reunión con el enlace de la Oficina de seguridad Vial de la secretaria de Movilidad y se analizaron las propuestas de responsabilidad y pasos para la atención de emergencias del protocolo y se solicitó mesa de trabajo con las entidades involucradas. Respecto al PDSV: Se realizaron ajustes de lenguaje, síntesis de títulos y homogenización del Documento Técnico de Soporte, Documento de Exposición de Motivos, Documentos de Proyecto de Decreto de Actualización, Fichas de Indicadores en cuanto al eje 6: Atención y cuidado a víctimas de siniestros viales, por lo anterior es necesario ajustar dichas acciones para lograr la divulgación del protocolo
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar acciones para la participación social en salud de las asociaciones de víctimas de siniestros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia "Territorios de Innovación y Participación en Salud TIPS".	01/01/2023	Se realizó enlace con Secretaría de Movilidad, delegada de asociaciones para intercambio de datos y articulación con estos.
Fortalecimiento de la atención	3.3.1	Coordinar con las autoridades de salud una adecuada y rápida atención a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés. Para el 2023 desde el proyecto de ORVI. Se realizará jornadas informativas en el distrito en las localidades, universidades, colegio, empresas y demás entidades que se identifiquen y que permitan disminuir la siniestralidad vial.	01/01/2023	A través de avisos publicitarios con banner y en redes sociales se promulga la información sobre ORVI en la Secretaría Distrital de Salud.
					Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Continuar con la implementación del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) de acuerdo con disponibilidad de recursos de ambulancias del programa de Atención Pre hospitalaria o las privadas que por norma del SEM se articulan al Centro Regulador de Urgencias y Emergencias (CRUE); el médico regulador asignará el recurso de ambulancia según lo reportado en el incidente.	01/01/2023	Se han llevado a cabo acciones con las diferentes localidades socializando los servicios de ORVI, desde el proceso de rendición de cuentas. Con los agentes civiles, empresas públicas y privadas. Durante el II trimestre de 2023 se recibieron 162.396 llamadas a través de la línea 123 de los cuales en los meses de abril y mayo se reportaron 336 siniestros viales generando 276 personas que requirieron traslado.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
3.3 de víctimas a nivel pre-hospitalario	3.3.2	Analizar los antecedentes y revisar la viabilidad de reactivar el programa de médicos en motocicleta permitiendo tiempos menores de respuesta y de apoyo a las víctimas luego de la ocurrencia del accidente de tránsito (sinistro vial).	Cerrada según Reporte I Trim 2021 y CISV Sesión 31	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres			
3.4 Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carriles exclusivos del sistema Transmilenio	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, las actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la gestión para que se socialice el Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud responsables de los vehículos de emergencia y de los recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud.	01/01/2023	Se continúa con la implementación del protocolo de uso exclusivo de carril de Transmilenio por parte de los conductores del programa APH siguiendo la ruta de solicitud. Durante el segundo trimestre se solicitaron 715 autorizaciones de uso de carril de Transmilenio.
3.5 Obligación del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP, conductores vehículos de emergencia	3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 633 de diciembre de 2015 Por el cual se fortalece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito debidamente capacitados en primer respondiente*.	En Ejecución	Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente al personal de la Terminal de Transporte S.A. (directo y contratistas), curso Virtual o presencial, identificando el número de beneficiarios de la TT S.A. y empresas transportadoras, de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	01/01/2023	Se realiza el cargo de las evidencias de los certificados de primer respondientes del mes de junio del 2023.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso Virtual o presencial identificando el número de beneficiarios de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	01/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023 se realizó oferta de los cursos de la Secretaría Distrital de Salud a entidades como: 1. IDIGER 2. Secretaría Distrital de Salud-Participación Social. 3. Transmilenio. 4. IDRD 5. IDIPRON 6. ASSA ABLOY Colombia SAS – Ana Díaz 7. Instituto Distrital De protección y bienestar animal – Adriana Acevedo. 8. Ministerio De Minas Y Energía – Ana Inés Sánchez 9. Secretaría De Gobierno Funza - Jairo Alonso Hernández Rico – Secretario De Gobierno – Santiago Cabrera 10. Secretaría Distrital De Cultura, Recreación Y Deporte - Mayra Gómez Quiróz 11. SENA – Alba Lucía Pardo. 12. Ejército Nacional. 13. Ministerio de Vivienda. 14. Colegio Nuevo Campestre. 15. Colegio sur oriental Panamericano. 16. Colegio Instituto IED Kennedy
	3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articulación con Secretaría de Educación Distrital SED para la participación de administrativos, docentes y acompañantes de ruta a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual en sus componentes teórico y práctico o en la modalidad presencial.	01/01/2023	Durante el I semestre 2023 se lleva un acumulado de 41969 personas capacitadas en los diferentes cursos: Jornadas, Talleres y Otros: 231 Jornadas, Talleres y Otros: 125 Misión Médica Presencial: 27 Misión Médica Virtual: 191 Primer Respondiente en Salud Mental: 141 Primer Respondiente en Emergencias y Desastres: 150 Primer Respondiente Gente que Ayuda: 37887 Primer Respondiente Presencial : 2842 Primer Respondiente Virtual Practico: 136 Primer Respondiente Virtual Teórico: 109 Promoción y Prevención Presencial: 0 Promoción y Prevención Virtual: 7 Sistema Comando de Incidentes Básico: 63 Soporte Vital Avanzado: 18 Soporte Vital Básico: 42 Total general: 41969
	3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Gestionar ante la SDS la realización del Curso de Primer Respondiente por parte de los docentes enlace de ACB, Ciempies y rutas escolares, en el marco de la Resolución 40595/2022 y PESV de la SED.	30/01/2023	Se realizó el seguimiento y nuevas articulaciones con diferentes colegios para capacitación a docentes y monitores de ruta ; tambien se socializo la resolucion 668 de 2022 implementacion de equipos desfibriladores externos automaticos.
	3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual o presencial (componente teórico y práctico).	01/01/2023	Durante el 2 trimestre de 2023 se capacitaron 45 funcionarios de Transmilenio y 14 funcionarios de movilidad dando continuidad a la articulación realizada en las mesas de trabajo del Plan Distrital de Seguridad Vial.
3.6 Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	3.6.1	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) para que cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes.	01/01/2023	Durante el I trimestre se realizó articulación con Centro Comercial Paseo del Río, Centro Comercial Gran Estación para capacitación en Primer Respondiente gente que salva vidas como requisito para cumplimiento de la resolucion 668 de 2022.
3.7 Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros.	En Ejecución	Secretaría de Gobierno	Director(a) de Convivencia y Diálogo Social	Continuar la articulación con las entidades que desde su competencia responden ante la presentación de siniestros viales como UAECOOB, organismos de socorro, Policía Nacional de Vigilancia, Policía de Tránsito, Transmilenio, Secretaría de Movilidad con el fin de fortalecer la respuesta ante los siniestros viales.	01/01/2023	Se continúa con la comunicación por vía electrónica con las entidades pertenecientes al Sistema de Emergencias Médicas para dar respuesta ante un incidente en Bogotá. Se está planeando un ejercicio de simulacro para evaluar la articulación de las entidades ante un incidente de múltiples víctimas. Se han realizado mesas de trabajo con Secretaría de Movilidad, Transmilenio, IDIGER, IDRD, Ejército Nacional, Alcaldía Local de Teusaquillo, UAECOOB para coordinar actividades. Fecha de ejercicio propuesto para el 14 de agosto de 2023.
						Generar seis acciones comunicativas externas articuladas con el equipo de la SDM desde las redes sociales y medios de difusión de la entidad (SDG) que permitan la prevención de eventos futuros de siniestralidad vial. (en el transcurso del año). Generar seis acciones comunicativas internas articuladas con el equipo de la SDM desde las redes sociales y medios de difusión de la entidad (SDG) que permitan la prevención de eventos futuros de siniestralidad vial. (en el transcurso del año).	01/01/2023	Se ha llevado a cabo dos acciones comunicativas externas desde las redes sociales (SDG) con mensajes orientadores a la prevención de eventos futuros de siniestralidad vial para este II TRIMESTRE se realizaron las siguientes publicaciones: EXTERNAS: El día 29 de junio y 07 de julio de 2023 se retuvieron mensajes de la SDM e INTERNAS se envió como electrónico a los funcionarios de la SDG a través del correo electrónico institucional

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023	
4.1	Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Avanzar en la formulación y gestión de tramos y zonas definidos en el Programa de Gestión de la Velocidad. Actualizar el Programa de Gestión de la Velocidad.	01/01/2023	Los avances en el Programa de Gestión de Velocidad son los siguientes: 1. En relación con el seguimiento a los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora se hace el respectivo análisis de siniestralidad para este segundo trimestre del año 2023 y su comparación cuando no existía ningún corredor con límite máximo de velocidad de 50 km/hora. 2. Se realizó la ficha de diagnóstico y recomendaciones para el punto PGV CC en la Cl 38 Sur entre Av. Ciudad de Cali y Kr 89 y Carrera 86F entre Calle 38 Sur y Calle 35B Sur y su respectivo envío a la jefe de la OSV para su revisión. 3. Se realizó la visita técnica al punto de siniestralidad correspondiente al tramo de la Diagonal 64A Bis Sur entre la Avenida Boyacá y la Carrera 17G, y la Carrera 17G entre Diagonal 64A Bis Sur y Calle 66 Sur, para lo cual se realizaron las respectivas consultas a las áreas encargadas y se recibió respuestas de las mismas. Teniendo en cuenta lo encontrado en campo se enviará un oficio al IDU para que el tramo de la diagonal 64A Bis Sur entre la Avenida Boyacá y la carrera 17G sea incluida en un programa de intervención integral de infraestructura y de conservación del espacio público y a la Alcaldía Local para que que ejerza las funciones de protección, recuperación y conservación del espacio público en el sector de la Diagonal 64A Bis Sur entre la Avenida Boyacá y Carrera 17G.
		4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	01/01/2023	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen auditores en seguridad vial certificados., Consta de 10 profesionales especializados de planta administrativa, y se complementa el equipo con 23 ingenieros contratistas.	
		4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	01/2023	Se adelantaron consultas y análisis de siniestralidad vial para el desarrollo de las actividades de la OSV, se adjuntan evidencias Se entregó el informe final de la Inspección de Seguridad Vial adelantada en la intersección de la Av. Boyacá con Av. Calle 13 y área de influencia, se adjuntan correos como evidencia Se apoyó el desarrollo de la Inspección de Seguridad Vial en el segmento de la Av. Cali entre calle 66A y Av. Calle 72, y se entregó el informe final, se adjuntan correos como evidencia Desde la OSV se realiza acompañamiento y apoyo para la realización de ASV/ISV acorde con lo solicitado por la SGV, se adjuntan correos como evidencia Se actualizó el mapa de ASV/ISV, se georeferenció lo desarrollado hasta 2022, link: https://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=cd8e0ba4b0b466ae69087e31588014	
						Oficina de Seguridad Vial	feb-23	Piazoletas Se realiza lanzamiento con la comunidad de la piazoleta del barrio Verbenal el día 29 de marzo de 2023. Se viene gestionando el Lanzamiento con la comunidad de la piazoleta del barrio Bontito la cual se llevará a cabo el día 21 de julio de 2023. Se solicita mantenimiento de señalización a la Dirección de Inteligencia para la movilidad para las piazoletas del barrio el Inglés, Antonio Jose de Sucre y Gustavo nestrepo mediante memorando # 202313000146813. Evidencia lik: https://drive.google.com/drive/folders/11fT1ZZ1D6bhgYrIdzIOQKYIP9UsBtG	
						Subdirección de Gestión en Vía	01/01/2023	Se realiza análisis y seguimiento a los indicadores de velocidad y siniestralidad en los 14 corredores principales para el acumulado del trimestre número 2. De acuerdo a las cifras de siniestralidad se realizaron visitas de los diferentes equipos y se gestionaron acciones para la mitigación de siniestros y conflictos viales en corredores principales y a nivel local se adjuntan correos, actas y informes que evidencian la gestión: El equipo de gerencias de manera matutina solicita operativos de control a la SCTT con el fin de mitigar las distintas problemáticas que generan riesgos y afectan la circulación en los distintos corredores. Se gestiono solicitud de traslado de paradero ya que genera congestión y conflictos por entrecruzamiento en la carrera 7 x calle 100 Se realizó gestión ante la Subdirección de Señalización con el fin de implementar barreras peatonales en la carrera 7 x calle 100debido al riesgo de cruce de peatones Se realizó gestión ante la ETB vía chat con el fin de realizar mejoras en las tapas de inspección en la carrera 7 x calle 175 lo cual generará riesgo de siniestralidad. Adicionalmente con apoyo del CGT se gestiona en la Kr 7 x calle 50 ante la entidad competente la falta de tapa de alcantarilla Solicitud traslado del paradero identificado con cenefa 071A07 localizado sobre la NQS con Cl 5 sentido NS, que genera conflictos con los vehículos que ingresan a la NQS desde la Calle 6ta, y a su vez genera colas con los vehículos que circulan por la calzada de la NQS Se gestiono evaluar la implementación de un semáforo debido a siniestralidad con peatones en la av cali x calle 152 Se realiza seguimiento de las condiciones de Biciusuarios del PMT de Venecia Proceso de formación ciudadana para la participación – Seguridad vial Gobierno en tu Barrio Solicitud instalación de señalización horizontal para mitigar altas velocidades, radicado 202332100110563 Se viene acompañando a OSV en proyecto en Proyectos Estratégicos Peditones para mitigar situaciones de riesgo en sector San Pedro Acompañamiento GOGEV a piloto de proyecto Barrios Vitales de la OSV Revisión por parte de Subd a PMT implementado en Cra 1 con Calle 11 sur, para mejorar condiciones de seguridad y desvíos Acompañamiento GOGEV a plan "semana Santa" para mitigar riesgo en actores vulnerables y garantizar seguridad vial en desarrollo de actividades de iglesia SOLICITUD ELEVADA A LA SUB DIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL MARCO DE OBRAS DE RECUPERACIÓN DE SEÑALIZACIÓN LA CUAL SE PERDIO DEBIDO A ACTIVIDADES DE RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFALTICA. SOLICITUD ELEVADA A LA DIM Y A LA SUB DIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN PARA EVALUAR LA POSIBLE IMPLEMENTACIÓN DEL UN PAR VIAL EN EL SECTOR VILLA ROSITA. SOLICITUD A LA SUB DIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN LA REVISIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DEL CARRIL EXCLUSIVO EN LOS PUNTOS MENCIONADOS PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD DE LOS CONDUCTORES DE LA FLOTA TM. Solicitud de Instalación señalización horizontal en interseccion y zona escolar Sylvania Bosa Solicitud de concepto técnico para la instalación de reductores de velocidad en la Calle 86A por Cra 112F Consulta sobre actividades de señalización Calle 138 entre Av. Boyacá y Av Suba, Calle 153 entre Av. Cali y Kr 94 y par vial tibabuyes Se realiza la solicitud para que se extiendan las barreras de la estación Distrito Grafi por paso a riesgo de peatones Solicitud de implementaciones de PMT en la localidad de Rafael Uribe barrio palermo y Emergencia Diagonal 38Bis Sur Solicitud pavimentación Av. Villavicencio en función de reducir nivel de riesgo de siniestro. Solicitud reparación de laminas del piso por riesgo de siniestro peatones. Solicitud señalización Retorno norte norte Av. Boyacá con Av. Villavicencio. En función de reducir riesgos de siniestralidad. Solicitud señalización Retorno norte norte Av. Boyacá con Cl 61 sur. En función de reducir riesgos de siniestralidad. Jornada se sensibilización y pedagogia puntos ciegos en volquetas, como medida que contribuya a reducir la siniestralidad cemex COLOMBIA Solicitud para reposición tapas de alcantarilla localidad martines Solicitud mantenimiento vial localidad Martines Solicitud implementación de canalización calle 26 x carrera 33	
						Subdirección de Señalización	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2023 (Abril-Junio), se implementaron 1201 medidas integrales de gestión (pacificación y traficos clamados), puntos conectate y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá, lo anterior dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2022 del PDD	
						EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	10/01/2023	El Estudio de Tránsito Parte A (WF1 al WF3) y Parte B (WF4 al WF6) fueron no objetados por la Interventoría y radicados antes la SDM el 31 de mayo y el 15 de junio respectivamente. El Estudio de Tránsito y los diseños de detalle de la PLMB se encuentran en una etapa avanzada. Se cargan evidencias de estas raditaciones.
						Para la vigencia 2023, el Estudio de Tránsito tendrá la aprobación del Tomo 3A - Frentes 1 al 3 y del Tomo 3B - Frentes 4 al 6.			
Lo anterior en el marco del Apéndice Técnico 16 Sección 2 del Contrato de concesión No. 163 de 2019.									

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
4.2	Tratamiento de puntos críticos	4.2.3	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del proyecto misional 7858 en las diferentes actividades de conservación de la mallavial y cicloinfraestructura a nivel misional e interinstitucional. Para el 2023 desde el proyecto misional 7858 se realizará seguimiento del número de intervenciones ejecutadas en el trimestre.	1/1/2023	<p>Proyecto 7858 -Conservación de la Mallavial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá</p> <p>El proyecto tiene como fin la conservación de la Mallavial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la mallavial local para actualizar el inventario asociado a éste tipo de mallavial. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.</p> <p>REPORTE II TRIMESTRE 2023</p> <p>- En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el segundo trimestre desde el 1 de abril hasta el 30 de mayo y está conformado por tres programas de intervención :</p> <p>- El programa de apoyo interinstitucional que comprende 202 segmentos intervenidos - 34,525 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el segundo trimestre del presente año.</p> <p>- El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa es ejecutar los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parte de la mallavial local (misional). El segundo trimestre a corte de 30 de mayo se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 609 segmentos intervenidos - 30,377 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el segundo trimestre del presente año.</p> <p>- El programa cicloinfraestructura. El segundo trimestre a corte de 30 de mayo se tiene un reporte de 3,35 Km lineal y 39 intervenciones distribuidas en actividad de parcheo(9) y actividad de limpieza (30).</p> <p>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO</p>
				UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del procedimiento IMV-PR-003 que consiste en identificar, ejecutar, así como reportar al IDU las acciones de movilidad en la mallavial. Para el 2023 desde el proyecto IMV-PR-003 se realizará seguimiento del número de acciones reportadas y ejecutadas.	1/1/2023	<p>PROCEDIMIENTO IMV-PR-003</p> <p>Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la mallavial de la ciudad , consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieren en cualquier tipo de mallavial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial. Identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la mallavial.</p> <p>REPORTE II TRIMESTRE 2023</p> <p>En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el segundo trimestre a corte 30 de mayo está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 :</p> <p>El rol en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Se han intervenidos y reportado al IDU 66 segmentos, se taparon 10,215 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el segundo trimestre del presente año.</p> <p>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO</p>
				SDM	Subdirección de Señalización	Continuar con la demarcación de las intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, retículas ralentizadoras, pasos peatonales y pasos cebra. así continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que durante el segundo trimestre del 2023 (ABRIL-JUNIO) se continúa con la demarcación de las intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, pasos peatonales y pasos cebra.
	Tratamiento de puntos críticos	4.2.4	En Ejecución	SDM	Ofcina de Seguridad Vial	Generar Intervenciones (puntos y tramos) en la ciudad con el potencial o la necesidad de mejorar, recuperar, transformar y/o generar espacio público (Plazoletas) bajo condiciones de seguridad vial, dando prioridad a los actores más vulnerables, enmarcados en Proyectos Estratégicos Puntuales -PEP.	feb-23	<p>Proyectos Estratégicos Puntuales</p> <p>Se radica DTS Plazoleta Colombia localidad Barrios Unidos a la DIT mediante Memorando # 202313000093413</p> <p>Se viene proyectando el DTS de la Plazoleta San Pedro en la localidad de San Cristóbal. Evidencia link: https://drive.google.com/drive/folders/1-XoUS4PbR0mDmb...G57A1yKl09Hrw</p>
					Dirección de Planeación de la Movilidad	Estructurar mediante acciones progresivas en la movilidad, el espacio público y la revitalización urbana, una ciudad compacta, sostenible y de proximidad, que prioriza al peatón y los modos no motorizados en la escala barrial de la ciudad.	01/01/2023	<p>- Se definió el diseño final del Barrio Vital El Porvenir en conjunto con las áreas de la Dirección de Planeación de la Movilidad y Dirección de Ingeniería de Tránsito que responde a las necesidades y el contexto del barrio. El diseño incluye nuevas y mejores conexiones de ciclorutas, zonas peatonales y de permanencia, así como diseños seguros en intersecciones que mejoran el acceso a pie y en bicicleta a los equipamientos del barrio. Los diseños planteados generan un cambio de sentido vial, el cual tuvo una aprobación mayor al 80% por parte de la comunidad.</p> <p>- Se entregó el Documento Técnico de Soporte que incluye el diagnóstico y propuesta de diseño del Barrio Vital San Carlos. La propuesta plantea una nueva plazoleta donde actualmente se estacionan vehículos, conexión de ciclorutas y la pacificación de tramos viales para garantizar la seguridad vial, especialmente de los actores más vulnerables.</p> <p>- Se realizó el piloto del Barrio Vital 20 de julio-San Blas que contempló la ampliación de andenes, delimitación y mejora de la intersección frente al Centro Felicidad para garantizar el cruce peatonal seguro y pacificación de una de las calles que presenta excesos en la velocidad vehicular.</p>
					Subdirección de Señalización	Continuar con el diseño e implementación de urbanismo táctico con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal, así continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2023 (ABRIL - JUNIO) se implementaron 2 proyectos de urbanismo táctico, adicionalmente se continúa con espera de aprobación de DTS para dar continuidad a la elaboración de los diseños de de urbanismos tácticos y plazoletas.
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Ejecutar etapas de estudios, diseños y construcción de los siguientes contratos que buscan generar intervenciones de espacio público de paseos comerciales en diferentes zonas de Bogotá D.C.: 1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) que actualmente se encuentra finalizando etapa de estudios y diseños. 2. PASEOS COMERCIALES BOSA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) que actualmente se encuentra en etapa de obra. 3.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) que actualmente se encuentra finalizando etapa de estudios y diseños. 4. PASEOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) que actualmente se encuentra finalizando etapa de estudios y diseños. 5. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente) que actualmente se encuentra en etapa de obra. 6. CALLES COMERCIALES ENGATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente - etapa 1) y etapa 2 que actualmente se encuentra en construcción.	01/01/2023	<p>En el segundo trimestre del año 2023 se ha continuado con la ejecución de los siguientes contratos que incluyen en su alcance la Adecuación de Paseos Comerciales en distintas zonas de la Ciudad:</p> <p>El siguiente contrato se encuentran en etapa de estudios y diseños, actualmente suspendidos por pendientes de permisos de empresas de servicios públicos:</p> <p>1. PASEOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente).</p> <p>Los siguientes contratos terminaron su etapa de construcción con actividades pendientes, por lo cual la Entidad toma posesión de las obras y entregará a un nuevo contratista, durante el segundo trimestre se inició la estructuración de un proceso licitatorio para contratar las obras faltantes de los proyectos:</p> <p>2. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente)</p> <p>3. CALLES COMERCIALES ENGATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente)</p> <p>El siguiente contrato se encuentran suspendido por inconvenientes de orden social por la oposición de la comunidad a la ejecución de las obras.</p> <p>4. PASEOS COMERCIALES BOSA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente)</p> <p>El siguiente contrato se encuentra en trámite de terminación anticipada, no se ejecutará la etapa de obra:</p> <p>5.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente), actualmente suspendido.</p> <p>El siguiente contrato terminó su plazo de ejecución con incumplimiento del Contratista, no se ejecutó la etapa de obra:</p> <p>6. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente)</p>
							1/1/2023	<p>PROYECTO 7903 -APOYO CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</p> <p>Este segundo trimestre del 2023 a corte del 30 de junio se tuvo un apoyo en el área de espacio público con actividades de mantenimiento periódico, rutinario y reconstrucción con un total de 30 intervenciones de Espacio Público con un avance de 15,157 m2. Se anexa consolidado de proyectos a cargo de espacio público UAERMV 2023</p>
							01/01/2023	Se finalizó el Plan de Acción de la Política Pública del Peatón y se radicó ante la Secretaría Distrital de Movilidad para presentación en CONPES. Se realizó DTS con el soporte para la implementación de elementos de protección peatonal (bolardos) y se realizó la ficha 1 y 2 para la instalación de bolardos en andenes, con el fin de recuperar espacio público peatonal invadido por vehículos estacionados. Finalmente, se programaron operativos de tránsito semanales para el control de estacionamiento de vehículos en andén.
				Subdirección de la Bicicleta y el Peatón		Acompañar las acciones relacionadas con las intervenciones físicas en los proyectos que priorizan la movilidad peatonal. Gestionar estrategias que ofrezcan mejores espacios para el peatón mediante la redistribución del perfil vial y espacio público.		

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
	4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Gestionar mediante las intervenciones de urbanismo táctico y señalización, acciones enfocadas en la regulación de la velocidad en las zonas priorizadas por la estrategia Barrios Vitales	01/01/2023	- Los diseño planteados para los Barrios priorizados incluyen medidas de pacificación del tráfico a través de la redistribución del perfil de la calzada. Se generan restricciones en la circulación vehicular debido a los cambios de sentido, chicanas y reducción de los radios de giro en las esquinas con mayores niveles de siniestralidad.
					Subdirección de Gestión en Vía	Apoyar los pasos seguros de los usuarios vulnerables, en la realización de pruebas piloto que se ejecuten en la SGV, que contemplen dentro de su alcance, estas medidas.	01/01/2023	En la ejecución de pruebas piloto se apoyo el paso de peatones y ciclistas con el apoyo de personal de grupo guía en la Av. Calle 26 x Av Ciudad de Cali
					Subdirección de Semafización	• Llevar a cabo el análisis de prefactibilidad para la implementación de controles semafóricos en puntos críticos como insumo para la toma de decisiones en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables.	01/01/2023	Considerando que actualmente se viene desarrollaran los aforos necesarios para realizar los análisis a las intersecciones seleccionadas para toma de información y continuar con el respectivo análisis de factibilidad semaforica, durante el trimestre se entregaron SEIS (6) bases de intersecciones a las cuales se ha venido adelantando el análisis de condiciones tecnicas minimas para semaforizar. Se cagan evidencias de las evaluaciones. Se carga evidencia.
					Subdirección de Señalización	Continuar con la implementación de desarrollos de zonas escolares y medidas integrales de gestión (pacificaciones y tráficos calmados), asícontinuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre de 2023, se realizo la intervención a 237 instituciones educativas en la ciudad, con desarrollos de zona escolar en las zonas aledañas, estrategia para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, beneficiando escolares entre niños, adolescentes y jóvenes, lo anterior dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2023 del PDD.
	4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Efectuar recorridos periódicos en los 14 corredores principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas	01/01/2023	En el marco de la ejecución de los recorridos de administración vial se gestionaron los hallazgos relacionados con el mantenimiento vial, la poda de individuos arbóreos, la reposición de tapas faltantes y el mantenimiento de iluminación para los 14 corredores principales se enviaron los requerimientos a las entidades competentes de dichas intervenciones. Mediante los radicados : 202332104809471 202332104809151 202332104809141 202332105268961 202332105268821
					Subdirección de Semafización	• Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Solicitud que se envía anualmente a la UAESP para su respectiva gestión.	01/01/2023	Anualmente la Subdirección de Semafización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Para esta actividad, se generó el inventario de intersecciones (este se realiza de manera minuciosa mediante recorridos por parte del personal técnico de semaforización en los corredores de la Ciudad durante los primeros trimestres del año), razón por la cual se generó la solicitud a la UAESP mediante Radicado 202300004108601 , para que se realice la actividad para el año 2023, aclarando que dicha actividad y su desarrollo se encuentra en función al cronograma, programación y recursos propios que la UAESP asigne para tal fin. De igual manera, considerando que esta es una actividad que se realiza una vez al año, solicitamos se de por aprobado y terminado este seguimiento para el año 2023. Se carga evidencia.
					Subdirección de Señalización	Continuar con el mantenimiento de señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud), así continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del 2023, se realizó el mantenimiento de 43.626 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud), lo anterior dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2022 del PDD.
	4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis de conflictos en las diferentes pruebas pilotos que se realicen desde la SGV, que contemplen dentro de su alcance estas medidas.	01/01/2023	Se realizo análisis de conflictos en las siguientes pruebas pilotos. ABRIL: Se hizo intervenciones en la Carrera 7 con Cl 36 sentido Norte a sur eliminando el giro izquierdo de norte a oriente. Así mismo se intervino la Autopista Norte en la Calle 195 sentido sur a norte en una medida de pedagogía que impulsó a los usuarios de buses intermunicipales a usar el paradero habilitado. MAYO: Durante este mes se intervino los puntos de: Av. Ciudad de Cali con Cl 15A sentido Sur a Norte, Av. de las Américas con Cra 56F, sentido oriente a occidente. JUNIO: Durante este mes se intervino los puntos de: El primero en la Calle 26 con Av. Ciudad de Cali . El segundo en la Av. NQS con CL80.
	4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Realizar Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	01/01/2023	Se realizó ISV al área circundante al Instituto Nacional Para Ciegos (INC) Documento anexo se encuentra en firmas
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Liderar la Planeación y desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2023	Con el apoyo de la SGV se realizarán cinco auditorías las cuales se encuentran en proceso de revisión de documento para la obtención de aprobaciones. A continuación se mencionan. Puntos críticos de siniestralidad a nivel ciudad: Av. NQS entre Calle 8 y calle 3 Av. Cali entre Calle 66 y calle 72 Av villavicencio entre Calle 57B sur y calle 45 sur Autosur entre carrera 61 A y Calle 44 sur Adicionalmente, en atención a punto crítico de siniestralidad por proyecto de infraestructura nuevo que fue puesto en servicio, se audito la Av Guayaquanes entre la Calle 9 y la calle 63 Av Bosa, dicho documento se encuentra en etapa de finalización. Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar las Inspecciones de Seguridad Vial (etapa de operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial en puntos críticos o de acuerdo a la necesidad.	01/01/2023	La SGV ejecuto cinco auditorías las cuales se encuentran en proceso de revisión de documento para la obtención de aprobaciones, a continuación se mencionan. Puntos críticos de siniestralidad a nivel ciudad: Av. NQS entre Calle 8 y calle 3 Av. Cali entre Calle 66 y calle 72 Av villavicencio entre Calle 57B sur y calle 45 sur Autosur entre carrera 61 A y Calle 44 sur Adicionalmente, en atención a punto crítico de siniestralidad por proyecto de infraestructura nuevo que fue puesto en servicio, se audito la Av Guayaquanes entre la Calle 9 y la calle 63 Av Bosa, dicho documento se encuentra en etapa de finalización. También se adjuntan algunas de las gestiones adelantadas para auditorías anteriores. Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
4.3 PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV				EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Durante la vigencia 2023 se realizarán las Auditorías de Seguridad Vial Urbana (ASVU) a la Primera Línea del Metro de Bogotá, correspondientes a los Diseños Definitivos del proyecto (Posterior a la aprobación del Estudio de Tránsito principal por parte de la EMB). Las ASVU se realizarán a cada uno de los cinco (5) Tramos definidos en el contrato de Interventoría 148 de 2020 - Apéndice A2, y siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS - Resolución SDM No. 122 de 2019.	10/01/2023	Durante el segundo trimestre 2023 se efectuaron las ASVU en los tramos 4A y 4B de la PLMB, finalizando las auditorías en su totalidad correspondiente a los diseños preliminares del proyecto. Se cargan evidencias de las ASVU realizadas.
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2023, se finalizarán las Auditorías de Seguridad vial de los proyectos Av. Villas y Vías de Corabastos por parte de los equipos auditores independientes que fueron contratados por las Interventorías en cumplimiento de la obligación incluida en los contratos.	01/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023 se recibió por parte de la Interventoría del Contrato de la Av. Villas y Corabastos T1 el informe de respuesta de las acciones correctivas con respecto a la AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL ASVU-2.
	4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia directa de los proyectos a los cuales se les realice una Auditoría o Inspección de Seguridad Vial, desde la Subdirección de Infraestructura.	01/01/2023	En la Inspección De Seguridad Vial que se realizó en el área circundante al Instituto Nacional Para Ciegos (INCI), se encontraron hallazgos relacionados con los parederos del SITP. D
					Subdirección de Gestión en Vía	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia de los puntos o tramos a los cuales se les realice una Inspección de Seguridad Vial en la etapa de operación.	01/01/2023	La SGV realizó dos Auditorías donde se evidenciaron hallazgos relacionados con los paraderos de transporte público, en las siguientes zonas, Av. Cali entre Calle 66 y calle 72 y Autosur entre carrera 61 A y Calle 44 sur, los informes que se anexan son una versión preliminar, pues los documentos están en revisiones finales.
	4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	En Ejecución	TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	Participar en las revisiones preoperacionales que contribuyan en la mejora de las condiciones de seguridad física del Sistema.	15/01/2023	En el periodo comprendido entre el mes de abril a junio del presente año se realizaron 16 traslados en total en las localidades de Barrios Unidos, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Santa Fe, Suba y Usme. Lo anterior, con el fin de contribuir en la mejora de las condiciones físicas de los paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público SITP para garantizar la accesibilidad al medio físico para las personas con discapacidad y/o movilidad reducida y en general a los usuarios del sistema de transporte.
				SDM	Subdirección de Transporte Público	Durante la vigencia de 2023 se realizarán las gestiones pertinentes para la adecuación de los paraderos existentes, realizando priorizaciones de acuerdo con las necesidades específicas para cada uno. Esto con el fin de cumplir lo establecido en la Resolución 269 de 2020 y garantizar la seguridad de los usuarios del SITP.	01/01/2023	Se adelantó mesa técnica de paraderos en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 269 de 2020 revisando casos de reubicación y se hicieron visitas a terreno para revisión de la reubicación de paraderos de transporte público del SITP y priorización de ubicación de paraderos para instalación de nuevos módulos, teniendo en cuenta los lineamientos de seguridad vial para paraderos de transporte público.
4.4 Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.3.5	Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	Implementar complementos para pasos peatonales y bicicusuario en intersecciones nuevas y semaforizadas, de acuerdo a los recursos disponibles.	01/01/2023	Relacionado con complementos para Biciusuarios no se presentan evidencias en el trimestre, ya que en términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación esta en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas. En terminos peatonales no se presentan evidencias en el trimestre, la necesidad de implementar complementos peatonales esta en función a la generación de nueva infraestructura que atienda situaciones de riesgo para los peatones y a la fecha se encuentran atendidas. Así las cosas, ala fecha no se han implementado complementos de paso peatonales y vehiculares. Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, considerando que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar se realizaron en el periodo del trimestre, dos (2) intersecciones estan en proceso de construcción. Se cargo la evidencia. KR 101 X CL 78A - P133 (En ejecución -Obra civil avance 70%), KR 21 X CL 163A - P1301 (En ejecución - Obra civil avance 10%), 12 intersecciones provisionales por PMT por proyectos de ciudad. Se carga la evidencia.
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Se continuara con la disposición de un mapa Web de ArcGIS con una visualización interactiva de información geográfica, que contienen un mapa base, capas como daños SMD y daños IDU, una leyenda y herramientas de navegación como zoom, desplazamiento panorámico, buscadores de lugares y marcadores. Se reitera lo dicho en reportes trimestrales del 2022, este aplicativo se creó únicamente con la finalidad de efectuar el reporte de los daños identificados por la SDM, y lo anterior, no constituye en ningún momento compromiso por parte del IDU para su atención, debido a que la ejecución de las obras depende de contar con contratos de obra vigentes, disponibilidad de recursos presupuestales y la priorización de los corredores viales como parte de la meta física de cada contrato, condicionamientos que le han sido expuestos a dicha Entidad en varias oportunidades. También se destaca, que la herramienta estructurada no fue definida para incluir temas concernientes a la señalización vertical y horizontal.	01/01/2023	Durante el II trimestre de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades • Realizar mantenimiento al aplicativo de daños puntuales de la SDM garantiendo el funcionamiento adecuado para garantizar la incorporación de la información y gestión por parte de la SDM. • este mantenimiento corresponde a la reconciliación, posteo y actualización de PK_ID, CALZADA y CIV. • En el aplicativo se observa una totalidad de 243 daños puntuales, datos capturados durante el año 2021, para este periodo no se observa daños capturados, la ultima edición tiene fecha de edición 16 de diciembre de 2021. Se resalta que el aplicativo es alimentado por la Secretaría Distrital de Movilidad.
				EMB	Subgerencia social, ambiental y SST	En el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial que el concesionario ML1 viene adelantando para las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá, trimestralmente se actualizará el reporte de Infraestructura Segura - Rutas Externas. Lo anterior de acuerdo con la normatividad vigente para los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y el Contrato de concesión No. 163 de 2019.	10/01/2023	Se actualizaron los rutogramas aplicables desde y hacia los diferentes frentes de obra activos para las obras de la PLMB, en seguimiento de la identificación de rutas seguras. Se adjunta el listado de movilizaciones generadas durante el periodo de reporte (abril), con la actualización de la información de los rutogramas en seguimiento y reconocimiento de las condiciones y riesgos identificados por el Concesionario en las vías utilizadas durante el trimestre. Asimismo, se incluyen el resumen de las gestiones adelantadas para promover rutas seguras.
	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Infraestructura	Acompañamiento y apoyo en la definición de los puntos críticos de alto impacto que generan riesgo potencial de siniestralidad en el comité entre entidades para la priorización de mantenimiento en la malla vial de Bogotá D.C. a partir de las solicitudes de la comunidad por huecos peligrosos y potencialmente riesgosos para el aumento de la siniestralidad.	1/1/2023	Periodo de actividades: II Trimestre 2023 Eje temático: 4.4.1 Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical. Actividad: acompañamiento y apoyo en la definición de los puntos críticos de alto impacto que generan riesgo potencial de siniestralidad en el comité entre entidades para la priorización de mantenimiento en la malla vial de Bogotá D.C. a partir de las solicitudes de la comunidad por huecos peligrosos y potencialmente riesgosos para el aumento de la siniestralidad. Reporte: Coordinación, apoyo interinstitucional y seguimiento sobre intervenciones en malla vial - sector movilidad En el curso de la vigencia, se desarrollan de manera permanente las acciones conjuntas de coordinación, enlace y gestión entre la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, la Unidad Administrativa Especial de rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV y los Fondos de Desarrollo Local - FDL (desde la Secretaría Distrital de Gobierno), a través de las mesas de trabajo instauradas por la Subdirección de Infraestructura SDM para lograr, desde las competencias institucionales, la priorización e intervención de los corredores viales y la gestión en la información de estado por parte de cada entidad responsable en lo que corresponde al avance en el cumplimiento de metas - vigencia 2023. A mayo 31 de 2023, se ha ejecutado un total de 418,9 km carril de malla vial conservada, 227,469,9 m2 de espacio público y 30,08 km de ciclo infraestructura intervenidos (informe mensual de estado adjunto a este reporte con cifras acumuladas ene-may en formato PDF y registro fotográfico de intervenciones). Por otra parte, se logró estructurar un documento unificado entre las entidades del sector movilidad que contiene los corredores viales programados y/o priorizados para ser atendidos en 2023, y que resulta ser un resumen de consulta, monitoreo y seguimiento sobre las intervenciones de malla vial para SDM, a la par de los reportes mensuales unificados por la Subdirección de Infraestructura. De manera particular, es un documento de seguimiento interno, administrado por la Subdirección de Infraestructura y sujeto de cambios, dependiendo de las asignaciones presupuestales y modificaciones derivadas de las planeaciones internas en cada entidad, y alineado también con las necesidades y solicitudes de la administración distrital que surgen en el corto plazo, todo ello para atender la mayor cantidad de afectaciones y/o mejoramientos en malla vial. La SDM, a través de la Subdirección de Infraestructura continuará con el seguimiento y el control de las intervenciones ejecutadas por tipo de malla vial que se adelanten en el marco de las metas misionales del sector movilidad y de los reportes mensuales unificados, así como de la consolidación de información sobre las intervenciones terminadas, pendientes de atención y programadas para intervenir que reporten las entidades responsables IDU - UAERMV - FDL (Secretaría de Gobierno Distrital).

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
				UMV	Dirección General	Continuar con el reporte de huecos en la herramienta SIGMA con un seguimiento base de numero de huecos atendidos / número de huecos reportados.	1/1/2023	Durante este periodo, por medio de la herramienta de reporte de daños (REPORTES CIUDADANOS GOBIERNO ABIERTO DE BOGOTÁ) se tiene un consolidado No. De huecos atendidos / No. De huecos reportados: N° de reportes atendidos: 3,896 N° de reportes ciudadanos : 4,178 Avance 93%
	4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	Durante el año 2023 se dará atención a los requerimientos ciudadanos y a los que sean reportados por la SDM para atención de emergencia. Adicionalmente dentro de los planes que el distrito tenga programados se brindará apoyo para el mejoramiento de la malla vial del distrito bajo los contratos a cargo de la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura	1/1/2023	Para el segundo trimestre del año 2023 se realizó la atención a las solicitudes generadas por parte de la SDM para atención de emergencias, de igual manera se atendieron las solicitudes realizadas por la comunidad y otras entidades del Distrito a través de los contratos en ejecución a cargo de la Dirección técnica de conservación de Infraestructura.
				UMV	Dirección General	Continuar con la ejecución del procedimiento para la priorización del mantenimiento vial en donde se acuerda presentar indicadores de los segmentos priorizados trimestralmente.	1/1/2023	Por medio de la herramienta de reporte de daños (REPORTES CIUDADANOS GOBIERNO ABIERTO DE BOGOTÁ) se tiene un reporte de segmentos priorizados y programados de 282 en base al reporte total de ciudadanos de 4,178 de los 3,896 ya intervenidos..
4.5	4.5.1	Generar el procedimiento de control en la entrega de las obras de empresas de servicios publicos en coordinación con el comité operativo de obras de infraestructura de servicios publicos del Distrito Capital.	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	Con la entrada en vigencia del Decreto Distrital 555 de 2021 "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.", se deroga el decreto 190 de 2004 y en el artículo 145 se señala que se requerirá licencia para la ocupación del espacio público con cualquier clase de amueblamiento o para la intervención del mismo salvo que la ocupación u obra se ejecute en cumplimiento de las funciones de las entidades públicas competentes, directamente o a través de los terceros encargados de su administración. Adicionalmente, establece que dentro de los tres (3) meses contados a partir de la entrada en vigencia del presente plan, las entidades competentes para el trámite y expedición de las diferentes modalidades de licencias de intervención y ocupación del espacio público, son las siguientes: Instituto de Desarrollo Urbano: Autorizar la reconstrucción, rehabilitación o redistribución de cualquiera de las franjas funcionales de las calles que conforman el espacio público para la movilidad. Autorizar las obras requeridas por las empresas de servicios públicos o los particulares que intervengan el espacio público. Autorizar la utilización del espacio aéreo o del subsuelo para generar elementos de enlace urbano entre inmuebles privados, o entre inmuebles privados y elementos del espacio público. Por lo anterior, la función que se adelantaba en el Instituto, cambió en razón al nuevo Plan de Ordenamiento Territorial y ahora es competente para adelantar todo lo relacionado con las " licencias de intervención y ocupación del espacio público " que se localicen fuera del área de cobertura de las otras entidades designadas en el artículo 145. Así las cosas, para el 2023 se seguirá con el seguimiento y todo lo competente a lo relacionado con las licencias de intervención y ocupación del espacio público; los cuales, deberán cumplir con los lineamientos del instituto para hacer la debida entrega del espacio público intervenido.	1/1/2023	Licencias de intervención y ocupación del espacio público - LIOEP. Teniendo las competencias delegadas a la DTAI en el marco del "control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos", se visitaron 19 licencias en el segundo trimestre del 2023
				UMV	Dirección General	Desarrollar acciones que promueva la seguridad vial dentro del marco institucional de la UAERMV en donde se acuerda presentar el numero estrategias implementadas en el periodo establecido para plan de acción del 2023.	1/1/2023	Este segundo trimestre se determino 1 estrategia de componente informativo en base a la políticas SST (SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) donde se desarrollo un elemento de divulgación sobre los procesos de implementación del procedimiento SST en frentes de obra que promuevan la seguridad vial en la obra. Se anexa el componente ilustrativo y el documento oficial de las políticas SST.
	4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	En Ejecución	SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Actividad 1: Solicitar reporte de accidentes laborales asociados a eventos de tránsito de los colaboradores, y siniestros viales a las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el fin de priorizar de manera conjunta, entre la UAESP y la SDM, acciones orientadas a reducir el riesgo vial del personal en vía que hace parte de la operación de dichas empresas. Actividad 2: Realizar una jornada de marcación de 100 vehículos de las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con calcomanías que indican los "puntos ciegos" con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM. Actividad 3: Realizar una charla dictada por la empresa 3M sobre material retroreflectivo para empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM. Actividad 4: Realizar el curso de primer respondiente que brinda la Secretaría Distrital de Salud para 50 colaboradores de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá que realizan trabajo en vía o tienen otros roles en las dichas empresas. Actividad 5: Socialización de la ubicación de los centros de atención médica con que cuenta la Secretaría Distrital de Salud en Bogotá. Actividad 6: Realizar el curso teórico-práctico para 50 motociclistas de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá.	15-1-2023	Actividad 1: Solicitar reporte de accidentes laborales asociados a eventos de tránsito de los colaboradores, y siniestros viales a las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el fin de priorizar de manera conjunta, entre la UAESP y la SDM, acciones orientadas a reducir el riesgo vial del personal en vía que hace parte de la operación de dichas empresas. -El 10 de mayo de 2023 la UAESP (Subdirección de Recolección, Barrido y Limpieza - SRBL) recibió respuesta del concesionario LIME donde relaciona la matriz de ausentismo laboral asociada causa de origen vial. Actividad 2: Realizar una jornada de marcación de 100 vehículos de las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con calcomanías que indican los "puntos ciegos" con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM. -En abril 12 de 2023 se realizó marcación de puntos ciegos en la flota vehicular del concesionario Bogota Limpia de 80 vehículos. -En abril 27 de 2023 se realizó marcación de puntos ciegos en la flota vehicular del concesionario Promoambiental Distrito de 60 vehículos. Actividad 3: Realizar una charla dictada por la empresa 3M sobre material retroreflectivo para empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM. -El 26 de abril de 2023 se realizó reunión virtual con la empresa 3M, el concesionario de la UAESP Bogota Limpia y la Secretaría Distrital de Movilidad (Dirección de Planeación de la Movilidad - equipo PESV) con la participación de 25 personas con el fin de sensibilizar a los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) sobre material retroreflectivo. Actividad 4: Realizar el curso de primer respondiente que brinda la Secretaría Distrital de Salud para 50 colaboradores de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá que realizan trabajo en vía o tienen otros roles en las dichas empresas. -Se realizó reunión con DPM y la UAESP para redireccionar la inscripción de curso de primer respondiente de manera virtual con el IDIGER para que pueda ser realizado durante el segundo semestre de 2023.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
4.6	Recorridos seguros hacia las instituciones educativas	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar Acciones por parte de la Red Protectora "Juntos es Mejor" ACB y Ciempies para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta con corresponsabilidad de distintos actores viales perteneciente a la comunidad educativa.	30/01/2023	<p>En el segundo trimestre del año 2023 se realizaron las siguientes acciones por medio de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR de ACB, BICIPARCEROS y CIEMPIÉS para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta:</p> <p>La red protectora juntos es mejor por medio del programa "EMPODERANDO EDUCADORES EN FAMILIA" compuesto por cinco componentes: Módulo introductorio a cargo del profesional comunitario y cuatro módulos de familia a cargo de la subdirección para la familia de la Secretaría Distrital de Integración Social SDIS. En el segundo trimestre de 2023 se continuó el desarrollo de los módulos de la SDIS dictado por los equipos de referentes locales de familia, quienes realizaron 41 capacitaciones a los equipos territoriales de ACB, BICIPARCEROS y CIEMPIÉS.</p> <p>Igualmente, se hace sinergia con la secretaría de seguridad convivencia y justicia SDS-CJ, materializada en el desarrollo del taller: "prevención de violencias en el espacio público – en bici nos cuidamos todos" en el segundo trimestre de 2023 se realizaron capacitaciones para jornada mañana y tarde de cinco zonas operativas ACB y BICIPARCEROS.</p> <p>Además, el profesional comunitario PC realizó acompañamiento a las siguientes rutas de confianza de ACB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Colegio de la Bici IED de la localidad de Bosa • Colegio Liceo Nacional Agustín Nieto Caballero IED de la localidad de Los Mártires • Colegio Charry IED de la localidad de Engativá • Y caminos seguros de CIEMPIÉS: • El Colegio de la Bici IED de la localidad de Bosa • Colegio Liceo Nacional Agustín Nieto Caballero IED de la localidad de Los Mártires • Colegio República de Venezuela IED de la localidad de Los Mártires • Iron Francisco De Paula Santander IED de la localidad de Kennedy • Colegio San Rafael IED de la localidad de Kennedy <p>En el transcurso de cada caravana el PC habló con los NNA promoviendo que sean buenos(as) estudiantes, buenos hijos, hijas, buenos compañeros, compañeras de colegio de ruta, que participen en CIEMPIÉS y ACB activa la mente y los buenos comportamientos con ellos mismos, la familia, la sociedad, la naturaleza, el ambiente, los objetos y el planeta. Que cuenten con los Guías, Monitores, que aprovechen esa compañía y esa buena energía. Con los estudiantes se hizo el grito motivacional de la RED.</p> <p>En los puntos de encuentro habló con los padres, madres de familia y acudientes promocionando la RED, que nosotros siempre acompañamos a sus hijos, que esperamos lo mismo de ellos. Igualmente, se promocionó la RED con los Guías y Monitores con transeúntes, residentes y dueños de negocios en los locales que quedan sobre la ruta de confianza.</p> <p>En el segundo trimestre de 2023 con el fin de lograr sentido de pertenencia, recordación e impacto a las modalidades ACB, BICIPARCEROS y CIEMPIÉS que promueven caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas, se busca diseñar logo de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR, con participación de todos los actores. Hasta el momento se han recibido 97 diseños de logo.</p>
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementar el modelo operativo para el desplazamiento, acompañamiento y monitoreo de estudiantes que se movilizan a pie y en bicicleta, a través del acompañamiento y seguimiento de monitores y guías a los caminos seguros, rutas de confianza y polígonos escolares, promoviendo espacios de cultura, ocio, esparcimiento, aprendizaje y aportando a incrementar los conocimientos en la seguridad vial y mejorar la experiencia de viaje.	23/01/2023	<p>Durante el segundo trimestre de 2023, se alcanzó el 100% de la contratación del personal que permitió el inicio de operación de 42 caminos seguros, 123 rutas de confianza y 20 polígonos seguros se Al Colegio en Bici. En el trimestre se logró beneficiar a 752 niñas, niños y adolescentes nuevos con Ciempies y 3836 con Al Colegio en Bici y BiciParceros y se realizaron 116.201 viajes seguros a pies con Ciempies y 293.102 viajes en bicicleta bajo las estrategias AL Colegio en Bici y BiciParceros. Con estos resultados, se ha logrado en el 2023 lo siguiente:</p> <p>Con el proyecto Ciempies Caminos Seguros se logró beneficiar a 2.097 estudiantes matriculados en instituciones educativas distritales en 6 localidades donde se opera: Suba, Bosa, Ciudad Bolívar, Usaquén, Mártires y Kennedy.</p> <p>De los 2.097 estudiantes beneficiados, 1.865 se encuentran entre los 5 y los 12 años de edad y 232 de 13 en adelante. Adicionalmente 1028 son niños y 1.069 son niñas y se encuentran distribuidos de la siguiente manera en las localidades: Bosa 554, Suba 538, Ciudad Bolívar 201, Usaquén 280, Kennedy 301 y Mártires 223. Respecto a las comunidades se cuenta con la participación de 7 de comunidad negra/afro y 19 de comunidades indígenas, entre los Muisca, Quechua, Tikuna y Wayuu y por otro lado, 12 estudiantes con alguna discapacidad.</p> <p>Con Al Colegio en Bici se ha logrado la activación de 123 rutas de confianza y 20 polígonos de BiciParceros, logrando beneficiar a 5,970 estudiantes (Rutas 3,531, polígonos 2,264 y centros de interés 175), distribuidos en las 15 localidades de la siguiente manera: Antonio Nariño 97, Barrio Unidos 66, Bosa 1306, Ciudad Bolívar 352, Engativá 993, Fontibón 300, Kennedy 692, Los Mártires 92, Puente Aranda 328, Rafael Uribe Uribe 299, San Cristóbal 52, Suba 850, Tunjuelito 263, Usaquén 144, Usme 136. De los 5.970 estudiantes beneficiados 4.157 se encuentran entre los 5 y los 12 años de edad, y 1.813 de 13 en adelante. Adicionalmente 2.205 son niñas y 3.765 son niños. Por último en tipo comunidad a la fecha se han beneficiado 61 estudiantes pertenecientes a la comunidad afro y 29 a la comunidad indígena (Ahuaco 1, Chimilas 1, Cocama 1, Cuna 1, Kichwa 1, Muisca 8, Paéz 3, Pastos 1, Pijao 4, Wayuu 5 y Zenu 3).</p>
					SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares en campo por parte de la interventoría de rutas contratada y/o apoyo a la supervisión con el fin de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	23/01/2023	<p>Desde el 01 de abril al 16 de junio, se desarrollaron las actividades programadas de verificación de la operación en terreno, que incluyen acompañamiento en paraderos de inicio, recorridos y colegios. En este ejercicio de validación y acompañamiento, se realizaron verificaciones en paraderos, colegios y durante el recorrido, encontrando: 200 solicitudes de apertura de paraderos, 294 solicitudes de modificación en la tipología e identificando 368 novedades relacionadas con aspectos operativos del vehículo durante el periodo de estudio, donde el mes de abril representa el 37,77%, mayo ocupa el 50,27% ubicándose el pico más alto, mientras que junio muestra una participación del 11,96% al ser el periodo con menos registros, teniendo en cuenta que la operación de este mes se desarrolló durante 11 días hábiles.</p> <p>Una vez detectadas las novedades en campo, se remitió el consolidado de los hallazgos al Centro de Control de Novedades de la Interventoría "Consortio Movilidad Escolar 2021" para su consolidación y envío a los contratistas, con el fin de que se generaran los planes de mejoramiento a Novedades Concorrentes de Impacto, y se cerraran conforme, realizando seguimiento en terreno a los ajustes correspondientes.</p>
						Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Identificar por parte de los transportadores zonas de riesgo de movilidad por donde transitan las rutas con el uso de los Rutogramas, realizando el acompañamiento previo por la interventoría y/o apoyo a la supervisión al inicio de la operación y actualizándolos cuando se requiera identificando potenciales puntos de riesgo de siniestralidad vial. Adelantar la revisión de los vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	23/01/2023	<p>A la Fecha se cuentan con 1.414 Rutogramas establecidos por la SED para los transportadores a los cuales se les a realizado el acompañamiento a estos desde la interventoría y la SED, para los cuales se encuentran en continuo trabajo para la identificación de potenciales de puntos de riesgo de siniestro vial, lo cual de ser el caso se reporta a la interventoría.</p>
							Realizar sensibilización en los controles operativos desarrollados en Instituciones Educativas a: conductores, adultos acompañantes y comunidad educativa en general sobre el respeto y cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y la importancia de la seguridad vial.	1/1/2023	<p>Durante el segundo trimestre del año 2023, se realizó la socialización y sensibilización de las condiciones normativas del transporte escolar a conductores y acompañantes en dos Instituciones Educativas.</p> <p>Evidencias y entregables: Registro Fotográfico.</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
	4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar mediante el grupo de gerencias de área y el CGT seguimiento a carriles escolares durante su funcionamiento con el fin de gestionar las acciones que se requieran.	1/1/2023	<p>Durante el segundo trimestre 2023 , se realizó un Piloto para la gestión de ascenso y descenso de usuarios de rutas intermunicipales sabaneras len la calle 195, calle 194 y Calle 193 , la medida logro una mejora de 34% en el tramo calle 182 a calle 200 por lo que la medida fue vinculada a la operación del carril escolar en el corredor de la Autopista Norte desde el mes de Abril .Se continua realizando Gestión y regulación en:</p> <p>en 8 puntos de 6:00 a 8:30 am y de 14:00 a 17:00 horas</p> <p>1. Autopista Norte x Cl 163 SN 2. Autopista norte x Cl 183 SN 3. Autopista norte x Cl 187 SN 4. Autopista norte x Cl 189 SN 5. Autopista Norte x Calle 193 , Calle 194 y calle 195 6. Autopista norte x retorno calle 209 NS 7. Autopista norte x calle 207 NS 8. Autopista norte x 215 NS horario PM 8. Autopista norte x Cl 209 NS PM</p> <p>Adicionalmente se gestiona atención oportuna de incidentes.</p> <p>Para el segundo trimestre de la vigencia se mantuvo en operación la calzada priorizada para rutas escolares en Calle 80, con el apoyo de personal GOGEV y material logístico ubicado desde el Portal de la Calle 80 hasta la Carrera 120 en dirección EW entre las 5:00 y las 9:00 horas. Se realizaron actividades de gestión y se priorizó la circulación de rutas escolares en los siguientes puntos:</p> <p>1. Av. calle 80, a la altura del portal de TM (segregación Vehicular) 2. Av. calle 80 X Carrera 102 3. Av. calle 80 X Carrera 104 4. Av. calle 80 X Carrera 107 5. Av. calle 80 X Carrera 112 y 114 6. Av. calle 80 X Carrera 115 y 116B 7. Av. calle 80 X Carrera 119 8. Av. calle 80 X Carrera 120</p> <p>Adicionalmente se gestionaron oportunamente los incidentes con apoyo del CGT.</p>
	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Indicador: Cantidad de Controles de Velocidad Meta: 2.184 (anual)	1/1/2023	<p>Para los meses de Abril, Mayo y Junio de 2023 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma:</p> <p>ABRIL</p> <p>Se programaron 360 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.207 comparendos, así mismo, se impusieron 56.313 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 57.520 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron los principales corredores de la ciudad, entre ellos: Autopista Sur, Av. Boyacá, Av. NQS, Av. Ciudad de Cali, Av. Américas, Av. Primero de Mayo, Av. Calle 80 y Autopista Norte, ejecutando así, acciones de control en 14 localidades, con mayor frecuencia en Ciudad Bolívar, Kennedy, Suba y Puente Aranda.</p> <p>MAYO</p> <p>Se programaron 377 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.411 comparendos, así mismo, se impusieron 75.454 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 76.865 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en los corredores: Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. Américas, Av. NQS, Calle 13 y Av. Calle 26, Ejecutando así acciones en 15 localidades, con mayor frecuencia en Ciudad Bolívar, Kennedy, Suba y Fontibón.</p> <p>JUNIO</p> <p>Se programaron 272 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 890 comparendos, así mismo, se impusieron 45.708 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 46.598 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Dichas acciones de control se ubicaron en los corredores priorizados: Av. Américas, Av. Ciudad de Cali, Av. Boyacá, Autopista Sur y Calle 26, de manera que se tuvo concentración de órdenes de comparendo en las localidades de Kennedy, Ciudad Bolívar, Teusaquillo, Fontibón y Barrios Unidos.</p> <p>BALANCE</p> <p>En el segundo trimestre del año 2023 se llevó a cabo la programación de un total de 1.009 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 3.508 órdenes de comparendo en vía. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presentó históricamente altos índices de siniestralidad y velocidades por encima del límite permitido, intentado así, optimizar el recurso policial y del cuerpo de agentes civiles de tránsito de la SDM.</p>
					Oficina de Seguridad Vial	Hacer seguimiento mensual a la siniestralidad en los corredores de la malla vial arterial con límite máximo de velocidad 50 km/hora. Identificar puntos críticos para la priorización de controles de velocidad.	15/1/2023	En relación con el seguimiento a los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora se hace el respectivo análisis de siniestralidad para este segundo trimestre del año 2023 y su comparación cuando no existía ningún corredor con límite máximo de velocidad de 50 km/hora
				TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	Ejecutar inspecciones permanentes de cumplimiento de límites de velocidad para el componente zonal del Sistema.	01/01/2023	Respecto al cumplimiento de los límites de velocidad para la flota en operación Urbana, Complementaria y Especial del Sistema TransMilenio en su componente zonal; para el trimestre de abril a junio se realizaron 890 consultas, con 276 fonías efectivas y 105 infracciones aplicadas por posible incumplimiento al Manual de Operaciones de este mismo componente.
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	1. Socializar a empresas transportadoras y conductores que operan en la Terminal de Transporte de Bogotá, las políticas de reducción de velocidad. 2. Enviar reporte de control de GPS que se tiene actualmente a los vehículos propios de la Terminal.	1/1/2023	Se realizó capacitación a las distintas empresas transportadoras por parte de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, entidad adscrita al Ministerio de Transporte a los distintos conductores que laboran en las Terminales de Transporte de la ciudad. Actualización del Plan de Seguridad vial para las Terminales de conformidad a los 24 pasos establecidos por la resolución 20223040040595
				SDM	Subdirección de Contravenciones	Fortalecer las acciones de control a través del seguimiento trimestral del proceso de impugnación para conocer el resultado final de las acciones realizadas de control a la infracción C29	1/1/2023	<p>Se presenta reporte de seguimiento segundo trimestre del 2023 del proceso de impugnación infracción C29:</p> <p>Para el mes de abril de 2023 se impugnaron 1442 comparendos, de los cuales se declaro contraventor a 550, se exoneraron 99 y se encuentran pendiente de decisión 793.</p> <p>Para el mes de mayo de 2023 se impugnaron 1556 comparendos, de los cuales se declaro contraventor a 514, se exoneraron 69 y se encuentran pendiente de decisión 973.</p> <p>Para el mes de junio de 2023 se impugnaron 1873 comparendos, de los cuales se declaro contraventor a 209, se exoneraron 28 y se encuentran pendiente de decisión 1636.</p> <p>Fuente: Imposición</p> <p>2023. Nota: Información generada en Crystal Report el 05 de Julio de 2023 actualizada con corte al 04/07/2023.</p> <p>Impugnación</p> <p>2022 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 6 de julio de 2023 actualizada con corte al 31 diciembre 2022.</p> <p>2023 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 7 de julio de 2023 actualizada con corte al 4 julio 2023.</p>

PROGRAMA		No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
5.1	Control para la seguridad vial	5.1.2	Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normatividad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Seguimiento a los sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito, mediante indicadores periódicos de operatividad, orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el Distrito, de acuerdo al alcance de la subdirección control de tránsito y transporte.	1/1/2023	Para el segundo trimestre de 2023 comprendido del 1 de abril al 30 de junio se registraron 333.968 evidencias en 52 Cámaras Salvavidas operativas, de donde se aprobaron 185.225 infracciones de tránsito con un 91% a causa del exceso de velocidad, seguido de un 6% por SOAT y Revisión Técnico-mecánica vencida. Desde mayo se dio inicio a la validación de evidencias e imposición de comparendos de cámaras del CGT mediante la plataforma CPIT, por lo cual a partir de este mes se reciben evidencias de infracciones C14 y C32. El total de cámaras operativas fue: abril 54 cámaras, mayo 51 cámaras, junio 52 cámaras.
		5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a fortalecer la estrategia de control de embriaguez en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Indicador: Cantidad de Controles por Embriaguez Meta: 960 (anual)	1/1/2023	Para el trimestre comprendido entre Abril y Junio de 2023, la estrategia de control a embriaguez continua con indicación de las zonas o áreas sugeridas por la SDM donde se presenta mayor siniestralidad, sobre las cuales se trabaja conjuntamente con la Seccional de Tránsito en la ubicación y variación de los puntos con el fin de tener en cuenta la variable de conducta por parte de los presuntos infractores -lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente-, por tal motivo se requiere que las unidades en vía tengan maniobrabilidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados: ABRIL Se ejecutaron 62 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 162 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas-. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 599 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 14, el total de comparendos se encuentra distribuido así: (Grado 0 = 4, Grado 1 = 45, Grado 2 = 56, Grado 3 = 41 y 16 por Ley 1696) MAYO Se ejecutaron 55 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 173 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas-. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 759 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 15, el total de comparendos se encuentra distribuido así: (Grado 0 = 10, Grado 1 = 53, Grado 2 = 47, Grado 3 = 41 y 22 por Ley 1696) JUNIO Se ejecutaron 44 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 191 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas-. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 765 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 14, el total de comparendos se encuentra distribuido así: (Grado 0 = 18, Grado 1 = 48, Grado 2 = 56, Grado 3 = 50 y 19 por Ley 1696)
	Terminal de Transporte				Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con el reporte trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría practicadas a los conductores de los vehículos despachados desde la Terminal de Transporte de Bogotá.	1/1/2023	Se procede a cargar los informes de resultados de las pruebas de alcoholimetría a los distintos conductores de las empresas transportadoras que salen de las 3 sedes de las Terminales.	
	SDM				Subsecretaría de Gestión Corporativa	Realizar el reporte trimestral de las pruebas periódicas de alcoholimetría realizadas a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas)	enero 2023	Se realizaron trece (13) tamizajes en el mes de abril, siete (07) en el mes de mayo y dieciocho (18) en el mes de junio, para dar cumplimiento a la acción en el segundo trimestre de 2023. Todas las pruebas de tamizaje obtuvieron valor negativo	
					Subdirección de Contravenciones	Fortalecer las acciones de control a través del seguimiento trimestral del proceso de impugnación para conocer el resultado final de las acciones realizadas de control a la infracción F	1/1/2023	Se presenta reporte de seguimiento segundo trimestre del 2023 del proceso de impugnación infracción F: Para el mes de abril de 2023 se impugnaron 138 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 4, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 134. Para el mes de mayo de 2023 se impugnaron 170 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 13, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 157. Para el mes de junio de 2023 se impugnaron 181 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 7, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 174. Fuente: Imposición 2023. Nota: Información generada en Crystal Report el 05 de Julio de 2023 actualizada con corte al 04/07/2023. Impugnación 2022 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 6 de julio de 2023 actualizada con corte al 31 diciembre 2022. 2023 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 7 de julio de 2023 actualizada con corte al 4 julio 2023.	
	5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de morbi-mortalidad y fortalecer las acciones de control.	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Socializar: bases de datos de siniestralidad vial como información primaria que permita a las dependencias de la SDM realizar los estudios correspondientes. Mapas de calor, matrices y demás análisis de siniestralidad que permitan la toma de decisiones.	1/1/2023	Se generaron diferentes mapas de calor solicitados por diferentes dependencias de la SDM sobre la información de siniestralidad, entre ellos esta la información de mapas de siniestralidad por UPZ, por corredores y por localidad.	
Oficina de Seguridad Vial					Realizar en conjunto con la Policía de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial la estrategia y planeación de los operativos de control enfocados a la Seguridad Vial para disminuir las cifras de siniestralidad vial.	1/1/2023	En los meses de abril, mayo y junio se realizaron dos (2) mesas de trabajo que hacen parte del Convenio 2021-1052 específicamente la mesa de trabajo No. 3 con el objetivo de realizar la programación estratégica y planeación de los operativos de seguridad vial. Las mesas se realizaron teniendo como insumo los análisis estadísticos de las cifras de siniestralidad vial generados por la Oficina de Seguridad Vial. Fechas de realización de las mesas: 1 de junio de 2023 28 de junio de 2023 Se anexan los análisis de cifras de siniestralidad vial de los meses de junio y julio entregados mensualmente por la Oficina de Seguridad Vial a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte con el cual el Grupo de Prevención Vial de la MEBOG realizó la programación de los operativos de prevención y control. Se anexa las acciones en vía realizadas en los meses de abril y mayo por parte de la Policía de Tránsito.		
	5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Efectuar soporte especializado al sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad, haciendo uso de las herramientas establecidas por la entidad.	1/1/2023	Durante este periodo se actualiza y mantiene el visor de Seguimiento 14 Corredores y el visor de Plan Éxodo y Retorno donde se monitorea las velocidades de entrada y salida de la ciudad de Bogotá. Evidencia: Tablero Seguimiento 14 Corredores	
	5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Desarrollar y mantener el Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión según se requiera.	1/1/2023	Durante este periodo se modificó el servicio REST para consulta histórica de excepciones, adicionando nuevos parámetros de consulta; adicionalmente se desarrolló cliente que consume la información referente a números de cédulas de ciudadanía, servicio expuesto por la Registraduría Nacional, posteriormente se desarrolla FrontEnd mediante el cual, los funcionarios autorizados lograrán consultar fechas de expedición, dato requerido para la atención de PQR S. Evidencia: Gestión realizada en la Plataforma de Excepciones	
					Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial a partir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	Para la parametrización de las Cámaras Salvavidas del presente trimestre (abril a junio de 2023) se implementa un análisis con el cual se busca identificar los puntos de mayor criticidad por siniestros viales, excesos de velocidad e infracción por el no porte de documentos vigentes exigidos por la ley. Se busca de esta manera establecer una estrategia para el traslado de cámaras en los diferentes puntos autorizados por la autoridad para la detección de presuntas infracciones de tránsito mediante los SAST de acuerdo con la disponibilidad de cámaras e infraestructura de los puntos por vandalismo y afectaciones externas.	
					Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST, generando estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas a la seguridad vial a partir de la normatividad vigente y de las competencias de las Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	Durante el segundo trimestre del año 2023, se validó 333.968 evidencias capturadas por cámaras salvavidas de las cuales se aprobaron 189.225 evidencias. En cuanto a las infracciones sancionadas, C.29 (Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida) representa el 91.2% del total de las evidencias aprobadas.	

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.3	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Elaborar y Publicar el documento de consulta "Soluciones en Tecnología en Innovación para la Seguridad Vial"	1/1/2023	Se avanzó en la edición del libro digital "Soluciones innovadoras y uso de tecnología para la seguridad vial". Este producto se encuentra en su versión 4, ha surtido 3 rondas de revisión, la última se dio directamente por parte de la Secretaría de Movilidad, se atendieron dichas observaciones y se gestionó el ajuste en la versión diagramada. En este momento, este producto está siendo revisado por la subsecretaría de gestión en vía; en caso de que se emitan nuevas observaciones y/o sugerencias, se adelantará una nueva ronda de ajustes y en este escenario se proyecta su publicación en la semana de la seguridad vial.
		5.2.4	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Semaforización	Planear, lanzar, gestionar y llevar a cabo la segunda edición del Road Safety Lab - Convocatoria Internacional de Tecnología e Innovación para la Seguridad Vial	1/1/2023 Se modifica inicio en junio 2023	Con base en la experiencia del Road Safety Lab del 2021-2022. Primer convocatoria internacional de desarrollos tecnológicos e innovación en seguridad vial, se logró identificar y visibilizar diversos dispositivos que contribuyen en la mitigación de riesgos y/o la gravedad de las consecuencias de los siniestros viales. En el marco del PMSS 2023-2035 y del PDSV 2023-2032 se incluyó esta estrategia de visibilización para darle continuidad, con el fin de profundizar el debate y poner en la agenda pública la discusión acerca del rol de la tecnología y la innovación en la seguridad vial. La planeación de la segunda edición comenzó este mes de junio de 2023 y será llevada a cabo en octubre de 2023, dentro de la programación de la semana de la seguridad vial.
		5.2.5	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semaforizadas garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	1/1/2023	Relacionado con complementos para Biciusuarios no se presentan evidencias en el trimestre, ya que en términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación esta en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas. En terminos peatonales no se presentan evidencias en el trimestre, la necesidad de implementar complementos peatonales esta en función a la generación de nueva infraestructura que atienda situaciones de riesgo para los peatones y a la fecha se encuentran atendidas. En cuanto a la implementación de complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad, no se implementaron durante el segundo trimestre. Así las cosas, a la fecha no se han implementado complementos de paso peatonales y vehiculares. Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, considerando que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar se realizaron en lo corrido del trimestre, dos (2) intersecciones estan en proceso de construcción. Se cargo la evidencia. KR 101 X CL 78A - P133 (En ejecución -Obra civil avance 70%), KR 21 X CL 163A - P1301 (En ejecución - Obra civil avance 10%), 12 intersecciones provisionales por PMT por proyectos de ciudad. Se carga la evidencia.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	La OTIC generará las alianzas pertinentes según sea requerido.	1/1/2023	Durante el II Trimestre 2023 (1 Abril- 30 Junio) se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 3532; cantidad total Mantenimientos Preventivos: 2803. Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2829, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 3532. Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2388, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 2803. Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Mantum para el II Trimestre 2023 (1 Abril- 30 Junio), y generados en las evidencias denominadas Bitácoras. Al cierre del 30 de Junio el sistema de semaforización está compuesto en su planta externa por 1605 intersecciones con regulación semaforica y en su planta interna la central ubicada en CGT. La operación y mantenimiento del sistema de semaforización cuenta con una disponibilidad promedio del 99.92%. Las optimizaciones del planeamiento Semaforico e implementación de zonas automáticas ascienden a 23. Se vienen implementar e integrando al sistema de dos (2) intersecciones en proceso de construcción para semaforizar (implementadas y construidas por SDM, por IDU, por terceros) Implementación e integración al sistema de 12 intersecciones semaforizadas provisionales.
					Oficina de Seguridad Vial	Gestionar la transferencia de información entre Transmilenio y Secretaría Distrital de Movilidad, así como su depuración, procesamiento y análisis para su efectivo aprovechamiento en la gestión de la Seguridad Vial	1/1/2023	Actualmente se encuentra vigente el acuerdo de licencia con WAZE para el almacenamiento y análisis de la información perteneciente a alertas en vía y monitoreo de velocidades. Evidencia: Esquema integración ArcGis Waze Se encuentra en proceso de gestión el nuevo convenio para intercambio de información entre WRI y Transmilenio para el aprovechamiento y el uso de los datos para las buenas prácticas del sistema de transporte y el análisis de factores de riesgo asociados a los vehículos de gran tamaño en el sistema de movilidad de la ciudad
	5.4.1	Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte especial que son contratadas por entidades del Distrito para el traslado de sus colaboradores.	2/1/2023	Durante el segundo trimestre del año 2023 se actualizó la base de datos con el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito quienes por competencia son vigiladas por la Superintendencia de Transporte (empresas de transporte especial de pasajeros). Se realizó una verificación aleatoria del diligenciamiento de actualización de datos por parte de las empresas de transporte especial. UNIÓN TEMPORAL 4 T Grupo empresarial JHS UT TRANSPORTES UNIDOS 24 AUTOS MONGUI TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS GRUPO EMPRESARIAL JHS SAS UNION TEMPORAL IIPRON 2022 https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wHmWvFjWBu66QpQYKhYGiH2wD3cT/edit?usp=sharing&ouid=117765232034728075833&tpof=true&sd=true El 4 de julio de 2023 se realizó un taller presencial en coordinación con el DASCD y la SDM para entidades distritales para el diseño e implementación del PESV donde se recuerda la necesidad de reportar la información solicitada en el link mencionado (ver calendario de google).
				SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	Elaborar y ejecutar un plan de mantenimiento preventivo para la vigencia 2023, a los vehículos oficiales administrativos que apoyan los servicios de transporte al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad	enero 2023	Se elaboró el mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos administrativos, conforme a lo indicado en el cronograma.
				SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar seguimiento semestral a las entidades del Distrito para validar que los vehículos que conforman la flota propia o contratada cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	2/1/2023	En el segundo trimestre de 2023 el equipo PESV de la DPM y de acuerdo con la información consignada en el link que se creó para ser diligenciado por parte de las entidades distritales para mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que les prestan servicio de transporte, se reportaron un total de 364 vehículos, donde 140 vehículos cuentan con sistemas de seguridad pasiva y activa. https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wHmWvFjWBu66QpQYKhYGiH2wD3cT/edit?usp=sharing&ouid=117765232034728075833&tpof=true&sd=true
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar de manera permanente las POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA ENTIDAD incluyendo aquellas consideradas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional que estará articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST- validando que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios de la Entidad cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	01/01/2023	Durante el segundo trimestre de 2023 se realizaron las siguientes jornadas con los conductores de la Secretaría Distrital de Salud: *Capacitación inspección preoperacional y prevención de sustancias psicoactivas-SPA *Capacitación prevención de accidentes de tránsito *Asesoría en el control de los peligros viales y de transporte -inspección de vehículos *Pausas activas * Prueba de alcohol y drogas en 2 jornadas *Valoración nutrición y deportólogo. Se continua con la verificación preoperacional diaria de los vehículos institucionales .

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE II TRIMESTRE DE 2023
5.4 Programa de vehículos seguros	5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	En Ejecución	Secretaría de Gobierno	Dirección de Convivencia y Diálogo Social	Validar que los vehículos propios y contratados que conforman la flota de la SDG, cumplan con los requisitos estipulados en el Plan de Seguridad Vial que adelanta la oficina de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.	1/1/2023	Dentro de las actividades que se realizan en la Secretaría Distrital de Gobierno, esta el plan de mantenimientos de los vehículos pertenecientes a la planta y revision del estado de los contratados y prestan servicios a la entidad, a continuación mencionamos cuales son los contratos vinculados para el mantenimiento de la flota vehicular: contratos de mantenimiento: contrato 884-2023 inversiones el norte le corresponde los vehículos de la marca Renault con placas okz-767 okz-768 okz-769 jyv-205 jyv-206 contrato 885-2023 Autoservicio Mecanico le corresponde los vehículos de la marca chevrolet con placas okz-809 okz-810 okz-884 obi-086 contrato 886-2023 morarci group le corresponde el vehículo de la marca WV con placa oih-159 contrato 987- 2022 Toyonorte le corresponde el vehículo de la marca Toyota con placa ojx-848 contrato 989-2023 union temporal consepar -tecní j2 le corresponde el vehículo de la marca Hino con placa obi-135
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar realizando la evaluación semestral de sistemas de seguridad y de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos propios y contratados por la Terminal de Transporte.	1/1/2023	Se realizaron mantenimientos a los vehículos propios de la Terminal, por lo cual cargamos evidencias como facturas, informes y contrato con el taller mecanico autorizado.
	5.4.3	Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normatividad.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión de los vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	23/01/2023	transporte escolar especial, según lo indicado en la ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones". Establece: "Todos los vehículos que circulan por el territorio nacional deben someterse a las normas que sobre tránsito terrestre determine este Código. Estos deben cumplir con los requisitos generales y las condiciones mecánicas y técnicas que propendan a la seguridad, la higiene y comodidad dentro de los reglamentos correspondientes sobre peso y dimensiones". El parágrafo 2° del artículo 3 de la Ley 1083 de 2006: "por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones" determino: (...) para el tránsito seguro de niñas y niños, las autoridades locales coordinarán operativos especiales en horas de ingreso y salida de colegios y escuelas, a efectos de procurar la seguridad y guía de aquellos, en sus desplazamientos. Los operativos especiales podrán implicar la restricción del tráfico vehicular en las zonas que la autoridad local considere pertinentes. Del total de 137 vehículos revisados en las dos jornadas de Ruta Pila 2023, 115 vehículos pasaron las revisiones técnico-operativa y documental realizado por la autoridad de tránsito y el grupo de control ambiental de la SDM, se realizó comparendo a 22 vehículos. De los cuales 10 vehículos según la información remitida por la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá tuvieron orden de inmovilización. De acuerdo con el reporte entregado por el personal de la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá a el equipo de novedades del Programa de Movilidad Escolar, de los 22 vehículos a los cuales se les realizo comparendo por no cumplir con las normas establecidas, 5 de los vehículos fueron multados por tener vidrios polarizados en vehículos de transporte especial escolar con capacidad de 20 o menos pasajeros, 5 de los vehículos fueron multados por fuga en exosto, 1 por profundidad en llantas, 1 por cinturón de seguridad y 10 vehículos tenían orden de inmovilización debido a que no aprobaron el análisis de emisión de gases al no cumplir con las normas de emisiones contaminantes que establecen las autoridades ambientales. 17/04/2023: Mesa de trabajo Ruta Pila equipos SED, SDEM e interventoría 19/04/2023: Reunión Ruta Pila equipos SED, SDEM, interventoría, transportadores 6/05/2023: Ruta PILA I Semestre revisión en campo primera jornada 13/05/2023: Ruta PILA I Semestre revisión en campo segunda jornada Además, durante el segundo trimestre se adelantaron un total de 3,549 intervenciones a las 4,443 bicicletas pertenecientes a la modalidad de transporte escolar alternativo Al Colegio en Bici, fueron intervenciones tanto preventivas como correctivas, con el objetivo de preservar el funcionamiento adecuado de las bicicletas, y minimizar las fallas mecánicas que se puedan presentar durante el desarrollo de las rutas de confianza; se anexa como evidencia el consolidado de intervenciones de los meses Abril, Mayo y Junio.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Realizar fortalecimiento de capacidades al equipo de Conductores y de Adultos acompañantes de ruta en seguridad vial en el marco de la Resolución 40595/2022 y PESV de la SED.	23/01/2023	Para el 28 de julio de 2023 se realizará la capacitación a las Adulto Acompañante de rutas (AAR) y conductores contratadas por cada uno de los proveedores de transporte escolar contratados para el segundo semestre de 2023, se realizará capacitación en eco-conducción, seguridad vial y atención del primer respondiente.
						Verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar que prestan sus servicios en Bogotá, a través de la ejecución de operativos de control con la autoridad de tránsito en escenarios como instituciones educativas y corredores viales.	1/2/2023	Durante el segundo trimestre del año 2023, se han realizado 80 actividades de control, en las que se verificaron las condiciones de seguridad y cumplimiento normativo en materia de tránsito y transporte de 2.142 vehículos de transporte escolar.