

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

CONTENIDO

7.	INFF	RAESTRUCTURA VIAL7-1
IN	ITRODU	CCION
7.	1 MA	RCO CONCEPTUAL7-1
7.	2 DE	SCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL
	7.2.1	Distritos de Mantenimiento
	7.2.2	Brigada de reacción vial IDU - SOP
	7.2.3	Programas para la malla vial
	7.2.4	Fuentes de Financiación
	7.2.5	Proyectos a Desarrollar por POT7-24
	7.2.6 Peaton	Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público al del POT
	7.2.7	Proyecto de Valorización
	7.2.8	Problemas Relevantes
7.	3 ES	TRATEGIA DE ACTUACIÓN Y PROYECTOS7-46
	7.3.1	Enfoque Estratégico
	7.3.2	Planteamiento Técnico
	7.3.3	Costeo de Proyectos







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

LISTA DE TABLAS

de 2004de 2004	
Tabla 7-2. Distritos de Mantenimiento. Vías seleccionadas	7-8
Tabla 7-3. Programa de Desmarginalización. Barrios seleccionados	7-10
Tabla 7-4. Recursos programa de mantenimiento vial	7-13
Tabla 7-5. UPZs priorizadas	7-13
Tabla 7-6 Priorización Rutas Alimentadoras	7-18
Tabla 7-7. Programas de Inversión (2000-2005)	7-22
Tabla 7-8. Inversión directa por proyectos Plan de Desarrollo "Bogotá si Indiferencia 2004 – 2008" para el año 2006 (Pesos de 2006)	
Tabla 7-9. Inversión directa por fuentes de financiación Millones de pesos d 2006)	
Tabla 7-10 Proyectos POT - Subsistema vial de estructura urbana	7-24
Tabla 7-11 Proyectos POT – Subsistema de integración Ciudad - Región	7-25
Tabla 7-12. Proyectos POT - Intersecciones	7-28
Tabla 7-13. Proyectos POT – Subsistema de Transporte	7-28
Tabla 7-14. Proyectos viales propuestos a corto plazo (2007)	7-32
Tabla 7-15. Proyectos viales propuestos a mediano plazo (2011)	7-33
Tabla 7-16. Proyectos viales propuestos a largo plazo (2012 - 2020)	7-34
Tabla 7-17. Obras Proyecto de Valorización	7-41
Tabla 7-18. Sistema de Clasificación de Jerarquía Vial Urbana	7-49







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-19 Corredores de Mediana Capacidad	7-52
Tabla 7-20 Corredores de Baja Capacidad	7-52
Tabla 7-21 Propuesta POL corto plazo	7-56
Tabla 7-22 Propuesta POL a mediano plazo	7-56
Tabla 7-23 Corredores Complementarios de Carga	7-59
Tabla 7-24 Intersecciones	7-62
Tabla 7-25 Andenes y Alamedas	7-71
Tabla 7-26 CicloRutas propuestas	7-72
Tabla 7-27 Plazas de Mercado y Zonas de Influencia	7-75
Tabla 7-28 Vías para mantenimiento a corto plazo	7-81
Tabla 7-29 Vías para construcción o readecuación no previstas por RPV	7-83
Tabla 7-30 Corredores de Alta Capacidad	7-84
Tabla 7-31 Costos Mantenimiento y rehabilitación vías PMM (Miles de pesos de 2005)	7-84
Tabla 7-32 Costos de Mantenimiento Troncales TransMilenio Fases I y II	7-85
Tabla 7-33 Costos de Mantenimiento Troncales TransMilenio Fases I y II (Continuación)	7-85
Tabla 7-34 Costos Públicos de Construcción (pesos de 2005)	7-85
Tabla 7-35 Costos por Proyectos (Miles de pesos de 2005)	7-86
Tabla 7-36 Costos Vía Férrea de Carga	7-92
Tabla 7-37 Costeo de intersecciones (Miles de pesos de 2005)	7-92
Tabla 7-38 Intersecciones Adicionales	7-93
Tabla 7-39 Costos de mantenimiento y rehabilitación de vías faltantes (Miles de pesos de 2005)	7-94
Tabla 7-40 Proyectos Reformulación Plan Vial (Miles de pesos de 2005)	7-95







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-41 Costos Peatonalización de vías (Pesos de 2005)	7-100
Tabla 7-42 Costos Adecuación de andenes (Pesos de 2005)	7-101
Tabla 7-43 Costos Red de CicloRutas Faltante (Millones de Pesos de 2005)	7-102







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

LISTA DE FIGURAS

Figura 7-1. Sistema de Jerarquización Vial	7-2
Figura 7-2. Clasificación del Subsistema Vial	7-5
Figura 7-3. Estado Actual del Sistema Vial	7-6
Figura 7-4. Estado Actual desagregado por tipo de Malla	7-6
Figura 7-5 Zona 1 – Usaquén y Suba	7-15
Figura 7-6 Zona 2 – Suba y Engativá	7-16
Figura 7-7 Zona 4 – Bosa y Kennedy	7-16
Figura 7-8 Zona 5 – Ciudad Bolívar y Bosa	7-17
Figura 7-9 Zona 6 – Tunjuelito, Ciudad Bolívar y Rafael Uribe	7-17
Figura 7-10 Zona 7 – Rafael Uribe y Usme	7-18
Figura 7-11. Presupuesto de inversión programado	7-21
Figura 7-12. Composición del Presupuesto de inversión IDU 1999-2005	7-22
Figura 7-13. Avenida Longitudinal de Occidente	7-26
Figura 7-14. Autopista al Llano	7-27
Figura 7-15 Proyectos del sistema de movilidad (2004-2007)	7-31
Figura 7-16. Corredores propuestos en la reformulación del Plan Vial	7-40
Figura 7-17. Propuesta corredores mediana capacidad EPMM vs RPV	7-51
Figura 7-18. Propuesta corredores baja capacidad Vs POT	7-55
Figura 7-19. Propuesta POL a corto plazo	7-57
Figura 7-20. Propuesta POL a mediano plazo	7-58







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-21 Red Complementaria de Carga Zona de Fontibón	7-61
Figura 7-22 Red Complementaria de carga Zonas de Puente Aranda y Paloquemao	7-61
Figura 7-23 Propuesta Intersecciones	7-64
Figura 7-24 Red Universitaria	7-65
Figura 7-25 Red Deportiva	7-66
Figura 7-26 Red Cultural	7-67
Figura 7-27 Red de Rumba	7-68
Figura 7-28 Ubicación de redes peatonales	7-69
Figura 7-29 Andenes y Alamedas	7-70
Figura 7-30 Red de CicloRutas	7-74
Figura 7-31 Plazas de Mercado y Zonas de Influencia	7-76
Figura 7-32. Contexto Nacional e Internacional de La Ciudad Región	7-78
Figura 7-33. Contexto Departamental de la Ciudad Región	7-79
Figura 7-34. Contexto Distrital de la Ciudad Región	7-80







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7. INFRAESTRUCTURA VIAL

INTRODUCCION

El sistema de transporte urbano de la ciudad se estructura mediante la unión de tres componentes: los vehículos, la infraestructura vial por donde circulan y un sitio a donde llegan al finalizar el viaje, denominado estación terminal ya sea que se trate de vehículos particulares, de transporte público o de carga.

Atendiendo a los estudios que en materia de oferta y demanda se han realizado en la última década en Bogotá D.C., las inversiones en infraestructura vial deberían efectuarse de acuerdo con las políticas macro de reordenamiento de la ciudad, con el propósito de potenciar el crecimiento y desarrollo del transporte público.

Sin embargo, en la ciudad, la tasa de motorización sobrepasa la tasa de crecimiento de la infraestructura vial urbana, trayendo como consecuencia un aumento en la congestión. Es decir, que se ha presentado un exceso de demanda en el uso de infraestructura vial, la cual no es suficiente para atenderla. En este sentido, la congestión es consecuencia del uso de un bien escaso como es la infraestructura vial, en horas en que la demanda supera la oferta disponible.

Otro aspecto importante se refiere al estado de la red vial. En general, ha sido tradicional el disponer de fondos para inversiones viales, pero no se prevén los recursos para el mantenimiento de la red. Esto ha sido causa del deterioro vial progresivo, el cual bajo determinadas circunstancias se convierten en daños irreversibles, trayendo como consecuencia la utilización de recursos más elevados que los que se hubieran generado en un plan de mantenimiento vial adecuado.

7.1 MARCO CONCEPTUAL

A una vía, de acuerdo con la actividad predominante de los usos del suelo de las zonas que atraviesa, de sus especificaciones de diseño geométrico, de las normas de circulación y tránsito que la rijan y de la gestión de movilidad, se le define su vocación en cuanto al tipo de movimientos de personas y bienes que se realiza sobre ella, por ejemplo, tráfico de paso interurbano, de conectante de centros urbanos y suburbano distantes, de transporte público, de acceso local, etc. (ver la Figura 7-1)

Esta clasificación, que comúnmente se denomina jerarquización vial, es un subproducto del proceso de planeación urbana. Mediante los criterios de diseño se



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

definen, entre otros aspectos, la sección transversal por tipo de vía y el llamado control de acceso de la vía que establece el alcance de las interferencias a que está sometida. Una vía puede ser de acceso no controlado, parcialmente controlado o totalmente controlado. En el primer caso no se limita el número de puntos de entrada y salida sino que se controla la localización y geometría de las conexiones. En las vías totalmente controladas, como las autopistas, se da prioridad al tráfico de paso, prohibiendo los cruces a nivel y permitiendo las conexiones de acceso con vías importantes solamente. En conclusión, entre mayor sea el control de acceso de una vía, mayor será su vocación hacia el tráfico de paso; y lo contrario, entre menos control exista, mayores serán las interferencias y por tanto, la vocación de la vía se orientará hacia el tránsito puramente local.

Figura 7-1. Sistema de Jerarquización Vial

GESTIÓN DE MOVILIDAD

JERARQUIZACIÓN VIAL

ACTIVIDADES
PREDOMINANTES DE
USOS DEL SUELO

CRITERIOS DE
DISEÑO
GEOMÉTRICO

El control de acceso se complementa con la definición de los criterios sobre la forma como se interceptan los diferentes tipos de vías y sobre la continuidad o rotura de los separadores de las calzadas; así, es de suponerse, por ejemplo, que una vía rápida no debe ser interceptada, a nivel, por vías locales. Desde el punto de vista de diseño geométrico, el tipo de solución de una intersección define de cierta forma la

afectación que se pueda realizar sobre los predios aledaños a la zona.

De otra parte, las normas de circulación y tránsito que se establezcan sobre una vía ayudan a reforzar su vocación: Restricciones vehiculares por peso y tamaño o por tipo de combustible o de servicio (urbano o intermunicipal), restricciones al estacionamiento, control a los movimientos peatonales, etc., son algunas de las medidas más utilizadas.



Fuente:

Elaboración Propia



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Son diversos los beneficios que se pueden obtener al categorizar y administrar un sistema vial en forma jerárquica, tales como:

- Las actividades que son incompatibles con los flujos de tránsito pueden restringirse sobre ciertas rutas donde el movimiento de tráfico debe predominar (usos comerciales intensos sobre corredores viales de larga distancia).
- La capacidad de ciertas rutas puede ser aumentada segregando ciertas formas de tránsito y restringiendo el acceso vehicular a las edificaciones ubicadas al frente de las vías.
- El riesgo de accidentes puede reducirse y la capacidad de las intersecciones aumentarse, reduciendo el número de intersecciones y los conflictos vehiculares sobre ciertas rutas de tránsito.
- El impacto ambiental del tránsito puede reducirse si los flujos se concentran en menos rutas.
- La circulación, en ciertos corredores o en toda la ciudad, de vehículos con combustible más amigable con el medio ambiente puede ayudar a reducir el impacto de las emisiones.
- Algunas actividades como estacionamiento u operaciones de cargue y descargue pueden restringirse dentro de ciertos horarios para hacer una utilización más eficiente de la infraestructura. Debe entenderse que la infraestructura, a pesar de que puede tener un uso de 24 horas, concentra la mayor parte de las actividades en unas pocas horas.

Un sistema de clasificación de jerarquía vial urbana debe establecer la actividad predominante, el tipo de movimientos y las características de accesibilidad en función del tipo de vía.

El POT, Decreto 190 de 2004, en el Subcapítulo 5 trata lo relacionado con las normas para secciones viales y reservas, artículos 173 a 181, y en el Subcapítulo 6, lo relacionado con otras normas generales relacionadas con el Sistema Vial, artículos 182 a 187, tal como se resume en la sección correspondiente.

7.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

El subsistema vial está conformado por los siguientes componentes:

- Malla vial arterial.
- Malla vial intermedia.
- Malla vial local.
- Alamedas y pasos peatonales.







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

- Red de CicloRutas y corredores de movilidad local
- Malla vial rural.

El Subsistema Vial está constituido por cuatro (4) mallas jerarquizadas y relacionadas funcionalmente por las intersecciones generadas por las mismas:

- Una Malla Vial Arterial Principal, que es el soporte de la movilidad y accesibilidad metropolitana y regional.
- Una Malla Vial Arterial Complementaria, que articula operacionalmente los subsistemas de la Malla Vial Arterial Principal, facilita la movilidad de mediana y larga distancia como articulación a escala urbana.
- Una Malla Vial Intermedia, constituida por una serie de tramos viales que conectan la retícula que conforman las Mallas Arterial Principal y Complementaria sirviendo como alternativa de circulación a éstas. Permite el acceso y fluidez de la ciudad a escala zonal.
- Una malla Vial Local, que establece el acceso a las unidades de vivienda.

La Malla Vial de Bogotá a Diciembre de 2005 alcanzaba 15,348 Kilómetros-carril, de los cuales el 94.5% (14,505 Km.-carril) corresponden al Subsistema Vial y el 5.5% (843 Km.-carril) al Subsistema de Transporte.¹

La composición porcentual según la clasificación de las vías que conforman el Subsistema Vial de Bogotá D.C. se muestra en la Figura 7-2

El estado de las vías de Bogotá puede evaluarse con el Índice de Condición del Pavimento (ICP), parámetro que permite calificar la condición superficial de la estructura del pavimento y que depende del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) el cual determina la regularidad superficial del pavimento, y del Índice de fallas (IF) que determina el nivel de fallas superficiales que se presentan en el pavimento. En la Tabla 7-1 se presenta el inventario y la malla vial de Bogotá, a Diciembre de 2005.

Dirección Técnica de Planeación – IDU, Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial -IDU Proyección a Diciembre de 2005.

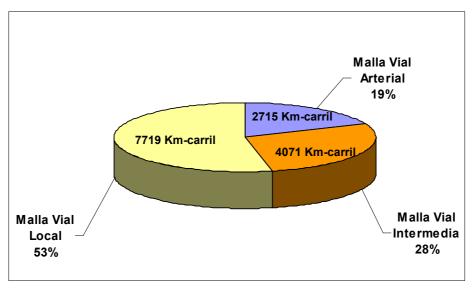


duarte guterman & Cia. Itda.



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-2. Clasificación del Subsistema Vial



Fuente: Disponible en <u>www.idu.gov.co</u> (03-abril-06)

Tabla 7-1. Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial de Bogotá D.C. a Diciembre de 2004

	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						
COMPONENTES DEL SUBSISTEMA VIAL	BUENO		REGULAR		MALO		TOTALES
	KM_CARRIL	%	KM_CARRIL	%	KM_CARRIL	%	
Malla Vial Arterial Principal y Complementaria	1,683	62%	597.3	22%	434.4	16%	2,715
Malla Vial Intermedia	407	10%	1343.43	33%	2727.57	67%	4,071
Malla Vial Local	2,161	28%	694.71	9%	4862.97	63%	7,719
TOTAL SUBSISTEMA VIAL	4,061	28%	2755.95	19%	7687.65	53%	14,505

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU a Diciembre de 2005 Dirección Técnica de Planeación – IDU

A partir del Índice de Condición de Pavimento (ICP) se establece el tipo de intervención requerido para cada vía y por lo tanto permite clasificar el estado de las vías en buenas, regulares y malas. En la Figura 7-3 se presenta el estado actual del sistema vial. Por su parte, el estado de las vías que conforman el subsistema vial de Bogotá D. C. se observa en la Disponible en www.idu.gov.co (03-abril-06)

Figura 7-4.



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Bueno
4072 Km-carril
28%

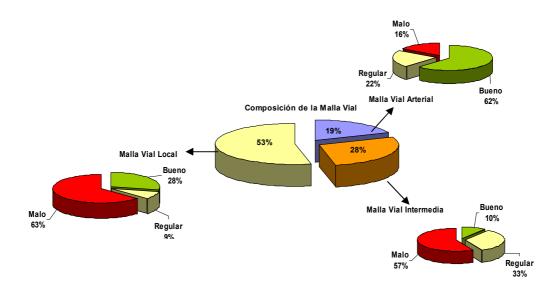
7728 Km-carril
53%

Regular
2705 Km-carril
19%

Figura 7-3. Estado Actual del Sistema Vial

Fuente: Disponible en www.idu.gov.co (03-abril-06)





Fuente: Elaboración propia basado en figura disponible en www.idu.gov.co (03-abril-06)





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

La ciudad de Bogotá D.C. cuenta con un Subsistema Vial que a pesar de la insuficiencia de recursos se ha venido construyendo y manteniendo dependiendo de la demanda de transporte, tanto público como privado. La política de la actual administración técnicamente tiene por objeto dar sostenibilidad con énfasis en la conservación vial para prolongar la vida útil de sus corredores viales.

Para realizar el mantenimiento vial el IDU ha diseñado diversos mecanismos e implementado programas los cuales se describen a continuación².

7.2.1 Distritos de Mantenimiento

En concordancia con las políticas de mantenimiento vial establecidas por el Instituto de Desarrollo Urbano, se viene ejecutando el mantenimiento periódico y rutinario en la malla vial arterial de la ciudad, cuya finalidad es garantizar un adecuado nivel de servicio en cuanto a movilidad y seguridad en los principales corredores viales, con el fin de evitar su deterioro, prolongar la vida útil y mejorar las condiciones de movilidad. El modelo se ha denominado Distritos de Mantenimiento.

Los Distritos de Mantenimiento están encaminados a evitar el deterioro prematuro y a aumentar la vida útil de los principales corredores viales de la ciudad para garantizar su estabilidad esperada. De esta manera, los corredores que se atienden a través de los Distritos de Mantenimiento son aquellos que requieren menores intervenciones, para lograr una mayor cobertura entre los principales corredores de la ciudad.

El alcance de los trabajos corresponde a labores preventivas y correctivas del pavimento mediante las actividades de mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico.

La selección de las vías que conforman los Distritos de Mantenimiento responde a criterios técnicos y objetivos, basados en el modelo de priorización denominado Factor de Movilidad, el cual incluye dos componentes, capacidad de la vía y cargas de tráfico. En la Tabla 7-2 se muestran las vías seleccionadas:

² Este diagnóstico se establece a partir de la información proveniente del Instituto de desarrollo Urbano – IDU y del documento de exposición de motivos presentado por las Alcaldía Mayor de Bogotá ante el Concejo Distrital para motivar el cobro de la valorización. Julio de 2005.



duarte guterman & Cia. Itda.

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-2. Distritos de Mantenimiento. Vías seleccionadas

FASE	CORREDORES	ÁREA INTERVENCIÓN M2
	Av. Calle 26 de Cr. 3 a Av. Ciudad de Cali	301,230
	Av. Boyacá de Calle 90 sur a Av. Dorado y de Calle 127 a Av. San José	571,857
Fase I	Av. Cr. 68 de Tv. 33 a Calle 80	327,320
rase i	Calle 100 de Calle 80 a Cr. 7	145,103
	Av. Cr. 7 de Calle 26 a Límite Chía	402,618
	Aut. Llano de Calle 90 sur a Concesión	69,438
	Av. Cr. 10 de Av. Villavicencio a Calle 26	83,714
Total Fa	se I	1,901,280
	Av. 1 de Mayo Cr. 3 Este a Cr. 86	260,401
	Av. Calle 127 de Av. Boyacá a Cr. 7	47,351
	Av. Calle 92 de Cr. 7 a Autopista Norte	21,299
	Av. Calle 147 de Cr. 7 a Autopista Norte	44,828
	Av. Cr. 11 de Calle 64 a Calle 100	40,405
	Av. Calle 45 de Cr. 7 a Cr. 30	7,794
	Av. Calle 134 de Cr. 7 a Av. Boyacá	55,299
	Av. Ciudad de Cali de Av. Villavicencio a Calle 153	216,857
Fase II	Av. Calle 63 de Circunvalar a Av. Boyacá	85,287
i ase ii	Av. Calle 72 de Circunvalar a Cr 111	155,099
	Av. Cr. 15 de Calle 72 a Diag. 129	76,941
	Av. Villavicencio de Cr. 86 a Av. Caracas	128,261
	Av. Calle 34 de Cr. 5 a Calle 26	6,849
	Av. Ferrocarril de Occ. de Av. Calle 19 a Cr. 111	89,590
	Av. Cr. 9 de Calle 100 a 170	134,725
	Av. Cale 170 - San José de Cr. 7 a Cr. 95	66,542
	Av. Américas de Cr. 30 a Cr. 50	57,737
	Av. Calle 13 de Cr. 50 a Av. Boyacá	115,273
Total Fa	se II	1,610,538
TOTAL		3,511,818

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU - . Julio de 2005

Con la aplicación de este modelo se determinan las vías a intervenir sobre el universo total de la malla vial arterial.

7.2.2 Brigada de reacción vial IDU - SOP

Como complemento a los Distritos de Mantenimiento y anterior a estos, el IDU desarrolló el Programa de Reacción Vial IDU – SOP (anteriormente llamado Brigada Ex hueco), el cual está conformado por cuadrillas de mantenimiento vial, que operan dentro del marco del convenio Interadministrativo No. 015/98, suscrito entre el IDU y la Secretaría de Obras Públicas (SOP) del Distrito.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

El objeto del Programa es atender situaciones imprevistas presentadas en las vías con el fin de permitir la movilidad en la ciudad. Igualmente, con cargo a este programa se adelantan trabajos complementarios para garantizar la estabilidad y conservación de la malla vial, tales como taludes, construcciones de gaviones, recuperación de espacio público, atención de desastres, control de inundaciones y manejo de aguas en las vías.

Debido al gran volumen de solicitudes de mantenimiento de la malla vial arterial, el Instituto de Desarrollo Urbano, desarrolló una herramienta de carácter técnico, un modelo de priorización, con el fin de orientar las intervenciones de la Brigada de reacción vial IDU – SOP hacía la malla vial arterial exclusivamente, a través de la aplicación de ocho criterios: factor de movilidad, clasificación de solicitud por componentes del Subsistema Vial, transporte público, conectividad local, uso del suelo urbano y expansión, tratamientos urbanísticos, seguridad vial / accesibilidad e inversión en Brigada de Reacción Vial. De esta manera, se ha recuperado la Av. Circunvalar, la Carrera Quinta, la Carrera Séptima y la Calle 26.

7.2.3 Programas para la malla vial

Los Programas que tiene el Instituto de Desarrollo Urbano para la atención de la malla vial local son:

7.2.3.1 Programa de Desmarginalización

El Plan de Desarrollo de Bogotá 1998-2001 "Por la Bogotá que Queremos", incluyó como prioridad la Desmarginalización, la cual se definió como un mecanismo para solucionar masivamente los problemas de infraestructura física y del sector social de los habitantes de estratos 1 y 2, mediante un equipo conformado por la comunidad y el Distrito Capital.

Por lo anterior, se desarrolló el Programa de Desmarginalización, el cual definió zonas que se intervendrían integralmente, solventando sus necesidades en acueducto, alcantarillados sanitarios y pluviales, vías, andenes, sardinales, parques, zonas verdes, colegios, hospitales, hogares de bienestar social, siempre acompañado de programas de participación y fortalecimiento comunitario. Los proyectos de este Programa, respecto a la pavimentación de vías, requerían aportes en dinero por parte del Gobierno Distrital, Gobierno Local, Comunidades Beneficiadas, y sector privado para cofinanciar las obras. Los recursos del Gobierno Distrital tendrían como origen la venta de la ETB, debido a que esta venta no ocurrió, los recursos del Distrito se vieron limitados.

Los aportes de la comunidad fueron establecidos por el Comité de Desmarginalización de la Alcaldía Mayor de Bogotá, los cuales debían ser



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria TRANSITIO Y TRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

recaudados a través de las Juntas de Acción Comunal de los barrios, por esta razón los presidentes de las mismas abrieron cuentas de ahorros para hacer el recaudo comunitario. El IDU solicitó a la comunidad trasladar los recursos comunitarios a encargos fiduciarios por barrio con destinación específica la cofinanciación de las obras que faltan por ejecutarse en cada barrio, garantizando una adecuada administración y transparencia en el manejo de los mismos.

Actualmente, el Programa de Desmarginalización esta interviniendo vías en Jerusalén, para lo cual la presente administración ha destinado recursos con el fin de consolidar la zona y dar continuidad al Programa. En la Tabla 7-3 se pueden observar los barrios que han sido atendidos por el programa.

Tabla 7-3. Programa de Desmarginalización. Barrios seleccionados.

LOCALIDAD		BARRIO			
	EL MUELLE				
	LA ALAMEDA				
ENGATIVA	SAN ANTONIO NORT	E			
	CENTAUROS DEL DA	NUBIO			
	MERCEDES NORTE				
BOSA	ESCOCIA V				
ВОЗА	EL PARAISO				
		EL RINCON			
		JAPON			
	ZONA DEL RINCON	AMBERES			
SUBA		SAN CAYETANO			
SOBA		RUBI			
	VILLAS DEL RINCÓN				
	GULLERMO NUÑEZ				
	ALTOS DE LA ESPERANZA				
KENNEDY	MARIA PAZ	A PAZ			
USME	DANUBIO AZUL				
		BELLAVISTA - LA Y			
		EL PARAISO			
	JERUSALEN	NUEVA ARGENTINA			
CIUDAD BOLIVAR	JERUSALEN	PRADERA - LA ESPERANZA			
		SANTA ROSITA - LAS VEGAS			
		TANQUE LA LAGUNA			
	BALCON DE LA SIERRA				
Total = 6	Total = 24				

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU - . Julio de 2005







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.2.3.2 Programa de Pavimentos Locales

El IDU tiene como mecanismo de apoyo a las comunidades organizadas de los estratos 1, 2 y 3 para la construcción y rehabilitación de la malla vial local, el Programa de Pavimentos Locales. Con el fin de garantizar transparencia, el IDU citó a las comunidades a presentar sus proyectos de pavimentos locales dentro de una convocatoria que se cerró el 31 de diciembre de 2001.

Para la priorización de los pavimentos locales, los cuales tienen como única fuente cierta de recursos el 20% de la Sobretasa a la Gasolina³, el Instituto desarrolló un modelo que contempla ocho (8) criterios, los cuales buscan garantizar la objetividad en la distribución de los recursos. Estos criterios son los siguientes: estrato, tamaño de la población beneficiaria, número de metros cuadrados de vías solicitados, inversión realizada por el IDU en la localidad en la totalidad de la malla vial, inversión realizada por el IDU en la localidad en malla vial local, inversión realizada por los Fondos de Desarrollo Local en la malla vial local, necesidades de la malla vial local y localización de los barrios dentro de las Unidades de Planeación Zonal (UPZ) Tipo 1.

Las 494 solicitudes que cumplieron con los requisitos formales, fueron incluidas en el modelo de priorización de recursos. El orden de intervención de los barrios es el arrojado por el modelo, esto significa que los primeros representan las solicitudes con mayores necesidades y los últimos los menos necesitados.

El IDU considera que con el fin de respetar el orden de priorización del modelo y poder atender a un mayor número de barrios, las vías a ejecutarse dentro del Programa de Pavimentos Locales deberán ser aquellas vías que beneficien al mayor número de habitantes y que permitan el acceso y la movilidad dentro de los mismos.

El programa atiende los barrios que cuentan con redes. Los barrios inscritos en este Programa se están atendiendo desde el año 2002.

La sobretasa al ACPM es un impuesto que fue establecido en la Ley 488 de 1998 del seis por ciento anual (6%). Será cobrada por la Nación y distribuida en un cincuenta por ciento (50%) para el mantenimiento de la red vial nacional y otro cincuenta por ciento (50%) para los departamentos incluido el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial. La base gravable, el hecho generador, la declaración, el pago, la causación y los otros aspectos técnicos serán iguales a los de la sobretasa de la gasolina.



duarte guterman & Cia. Itda.

³ La sobretasa a la gasolina es un impuesto del 25% cobrado por el Distrito Capital, cuya distribución fue establecida mediante el Acuerdo 42 de 1999 de la siguiente manera: (50%) para el Sistema de Transporte Masivo – TransMilenio, (20%) Ampliación y mejoramiento de la malla vial a ejecutar por el IDU, (20%) Accesos a barrios y pavimentos locales a ejecutar por parte del IDU y (10%) Accesos a barrios y pavimentos locales a ser ejecutados para los Fondos de Desarrollo Local.



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Se han atendido 155 barrios en 19 de las 20 localidades, se exceptúa Sumapaz.

7.2.3.3 Programa de Mantenimiento Vial sobre Corredores de Movilidad Local

Con el ánimo de aunar esfuerzos con los Fondos de Desarrollo Local para la atención de las vías definidas como Corredores de Movilidad Local (CML), para el año 2005 se ofreció la posibilidad de celebrar Convenios Interadministrativos de Cofinanciación, según lo establecido en el Articulo 38 del Decreto 854 del año 2001, con el IDU en el marco del programa denominado Programa de Mantenimiento Vial sobre Corredores de Movilidad Local.

Los Corredores de Movilidad Local (CML) son definidos como segmentos viales que conforman una red local, la cual permite la accesibilidad, movilidad y conectividad de los barrios con el sector y de éste con el resto de la ciudad. Los Corredores están definidos en el articulo 169 del Decreto 190 de 2004 (compilación Decretos 619 de 2000 y 469 de 2003). Por lo anterior, el IDU invitó a los Fondos de Desarrollo Local, Juntas Administradoras Locales, Secretaría de Tránsito y Transporte y comunidades a reevaluar el trazado definido conjuntamente en el año 2002 con el fin de actualizar esta herramienta técnica.

Los recursos que inicialmente destinará el IDU para este Programa provienen de la sobretasa a la gasolina con destinación específica, es decir, accesos a barrios de estrato 1, 2 y 3, según lo establecido en el Acuerdo 42 de 1999 del Concejo de Bogotá. La distribución de los recursos por localidad se hizo de acuerdo con el promedio de metros cuadrados de los segmentos que requieren mantenimiento rutinario y periódico de los Corredores de Movilidad Local en estratos 1, 2 y 3.

Por otro lado, los Fondos de Desarrollo Local interesados en participar en este Programa debe destinar por lo menos el mismo valor asignado por el IDU para celebrar Convenios Interadministrativos de Cofinanciación; así las cosas, el IDU está colocando el 50% y la localidad el 50% restante.

Las intervenciones que se harán en el marco del Programa de Mantenimiento Vial sobre Corredores de Movilidad Local son mantenimientos periódicos y rutinarios, es decir, sello de fisuras, sobrecarpetas, parcheos y bacheos, siendo el sello de fisuras la actividad más sencilla y el bacheo la mas compleja; en ningún momento a través del Convenio se podrán hacer intervenciones profundas que comprometan la estructura de las vías puesto que esto implicaría la elaboración de estudios y diseños. La priorización de las vías a ser atendidas a través de éste Programa la realizará el Fondo de Desarrollo Local.

A continuación en la Tabla 7-4 se presenta el resumen de recursos a invertir en cada una de las fases previstas para el programa:





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-4. Recursos programa de mantenimiento vial

FASE	LOCALIDAD	MONTO
FASE I	Engativá, Suba, Usaquén, Bosa y Kennedy	9,058,791,136
FASE II	Chapinero, Santa fe, Fontibón, Barrios Unidos, Teusaquillo, Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, Candelaria	10,214,296,948
FASE III	San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe, Ciudad Bolívar	11,102,446,517
	30,375,534,601	

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU - . Julio de 2005

7.2.3.4 Programa Mejoramiento Integral de Barrios

El Plan de Ordenamiento Territorial (POT) Decreto 190 de 2004 tiene entre sus cuatro Programas Estructurantes, el Programa de Vivienda, el cual a su vez contiene el Subprograma de Mejoramiento Integral de Barrios (PMIB).

La población objeto del PMIB es la localizada en las Unidades de Planeación Zonal (UPZ) denominadas Tipo 1 "Residencial no consolidado", es decir las UPZs más necesitadas de la ciudad y donde se localiza el mayor número de asentamientos ilegales. El POT divide a Bogotá en 112 UPZs, de las cuales 28 son Tipo 1. Sin embargo por la falta de recursos, la actual administración Distrital priorizó 14 de estas 28 UPZs para ser intervenidas inicialmente. A continuación en la Tabla 7-5 se presenta el listado de las UPZs priorizadas.

Tabla 7-5. UPZs priorizadas

	LOCALIDAD		UPZ	CANTIDAD	
Nº NOMBRE		N° NOMBRE		CANTIDAD	
1	USAQUEN	9	VERBENAL	1	
2	CHAPINERO	89	SAN ISIDRO – PATIOS	2	
3	SANTA FE	96	LOURDES	3	
4	SAN CRISTOBAL	32	SAN BLAS	4	
5	USME	52	LA FLORA	5	
5		57	GRAN YOMASA	6	
7 BOSA		84	BOSA OCCIDENTAL	7	
8 KENNEDY		82	PATIO BONITO	8	
11 SUBA		71	TIBABUYES	9	
18	RAFAEL URIBE	55	DIANA TURBAY	10	
	CIUDAD BOLIVAR	67	LUCERO	11	
19		68	TESORO	12	
19		69	ISMAEL PERDOMO	13	
		70	JERUSALEN	14	

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU – Julio de 2005.





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

El Programa de Mejoramiento Integral de Barrios tiene tres componentes: el físico, el social y el territorial. El IDU coordina con la Caja de la Vivienda Popular el componente físico, el cual tiene como objetivo la definición de unos Corredores de Movilidad Local (CML) que permitan la conectividad y movilidad de las UPZs con los sectores vecinos y posteriormente con el resto de la ciudad.

7.2.3.5 Rutas Alimentadoras

Articulando la necesidad de Rutas Alimentadoras para las nuevas troncales del Sistema TransMilenio Fase II Américas – Calle 13, NQS y Suba y la necesidad de mantenimiento de las Rutas Alimentadoras de las troncales Fase I Caracas, Calle 80 y Autonorte, el Distrito tramitó un crédito con el Banco Mundial para la adecuación de Rutas Alimentadoras en las cuencas de las cabeceras y estaciones intermedias del sistema durante el periodo del 2004 al 2007.

Adicionalmente desde el año 1999, el IDU viene adelantando labores de recuperación y mantenimiento de Rutas Alimentadoras en funcionamiento con recursos del Sistema TransMilenio, estas vías fueron definidas por la empresa TransMilenio S.A. y corresponden a las que el Instituto denomina Rutas Alimentadoras Etapa 1. Durante esta etapa se beneficiaron 80 Barrios en 7 localidades: Ciudad Bolívar, Engativá, Suba, Usaquén, Rafael Uribe, Usme; con la Intervención de las Cuencas Portal Tunal, Cabecera 80, Intermedia Carrera 77 y Ciudad de Cali, Portal Autopista Norte, Intermedia Caracas, Portal Usme y se ejecutaron 68,15 Km.-carril por un valor total del proyecto de \$58,580 millones.

El crédito de Banco Mundial "Préstamo BIRF 7162-CO Proyecto Servicios Urbanos para Bogotá" contempla US\$ 38.9 millones para el mantenimiento y adecuación de Rutas Alimentadoras. Para la ejecución de estos recursos, el IDU adelantó talleres interinstitucionales con TransMilenio S. A. y la Caja de la Vivienda Popular con el fin de definir las intervenciones a ejecutar. Todas las vías que son Rutas Alimentadoras en funcionamiento y proyectadas fueron tenidas en cuenta por los talleres. Estas Rutas Alimentadoras corresponden a la Etapa 2 y 3.

La Etapa 2 está conformada por vías que cuentan con estudios y diseños ya ejecutados y en ejecución y que en la actualidad son Rutas Alimentadoras. Los contratos de estudios y diseños son el 066 del 2002 con Rutas Alimentadoras en la Intermedia Carrera 77 y Ciudad de Cali, en la localidad de Suba, el 044 del 2003 con Rutas Alimentadoras en Cabecera Portal Autonorte e Intermedia Banderas, en las localidades de Usaquén, Kennedy y Suba y el 045 del 2003 con Rutas Alimentadoras en Cabecera Portal Tunal, Intermedia Caracas y Cabecera Portal Usme, en las localidades de Ciudad Bolívar, Rafael Uribe, Tunjuelito y Usme. La recuperación de estas vías se iniciará el último trimestre del presente año.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

La Etapa 3 está conformada por las vías que se definieron en los talleres interinstitucionales como Rutas Alimentadoras para las Troncales Fase II. En la actualidad, estas vías se encuentran en dos procesos de diagnóstico y evaluación para definir el tipo de intervención requerido en cada vía; los procesos terminan a finales del presente año y su ejecución está programada para el próximo año. Los dos contratos de diagnóstico y evaluación son IDU 294/2003 zona norte en las cuencas Portal Autopista Norte, Calle 80, Av. Suba, Américas, Intermedia Banderas, Ciudad de Cali y Carrera 77 en las localidades de Usaquén, Suba, Kennedy, Bosa, Engativá e IDU 293/2003 zona sur en las cuencas Portal Usme, Tunal, Autopista Sur, Intermedia Caracas y Molinos, en las localidades de Usme, Ciudad Bolívar, Bosa, Rafael Uribe y Tunjuelito.

Finalizados los diagnósticos y estudios y diseños de las vías de las Etapas 2 y 3, se dará inicio a la etapa de priorización puesto que los recursos disponibles no son suficientes para atender todos los corredores. Entre los criterios de priorización que se aplicarán para la selección de vías a construir están: el estado de la vía, el nivel de intervención y la necesidad de las mismas para la empresa TransMilenio S.A., desde el punto de vista de la demanda.

A continuación se presentan las vías priorizadas para ser ejecutadas como rutas alimentadoras por zonas.

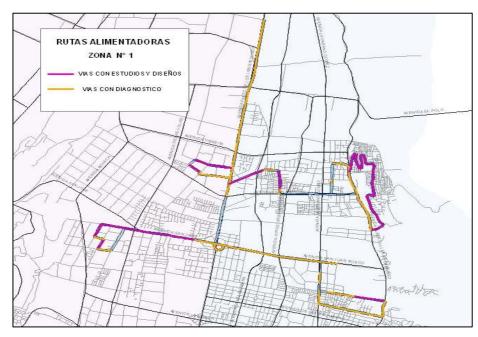
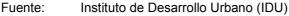


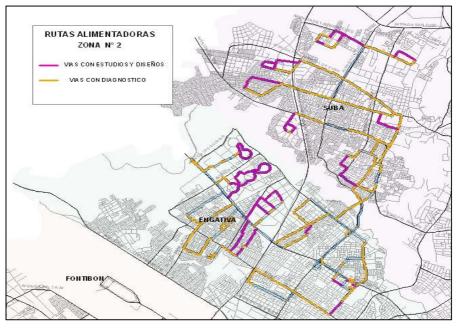
Figura 7-5 Zona 1 – Usaquén y Suba





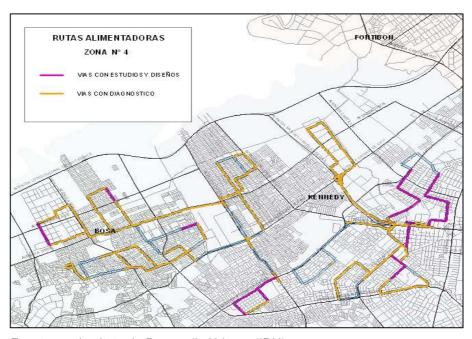
FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-6 Zona 2 – Suba y Engativá



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Figura 7-7 Zona 4 – Bosa y Kennedy

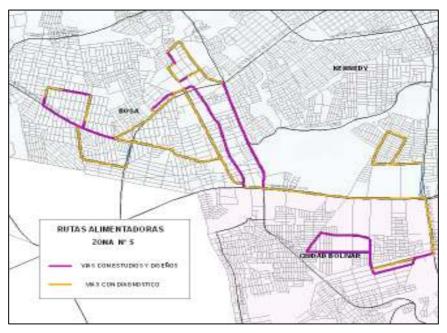


Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)



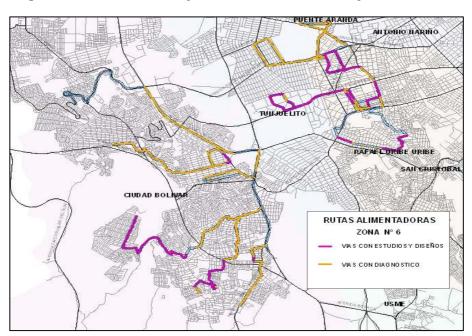
FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-8 Zona 5 – Ciudad Bolívar y Bosa



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Figura 7-9 Zona 6 – Tunjuelito, Ciudad Bolívar y Rafael Uribe



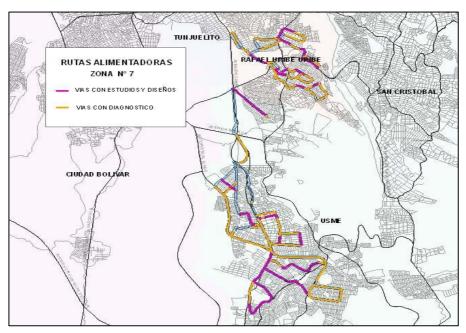
Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-10 Zona 7 - Rafael Uribe y Usme



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Tabla 7-6 Priorización Rutas Alimentadoras

ZONAS	TOTAL ZONA (KM/CARRIL)	SEGMENTOS A INTERVENIR 2006 (KM/CARRIL)	PRESUPUESTO	
ZONA 1				
Cabecera Portal Norte	77.39	53.18	\$ 13,673,825,105	
Localidades Usaquén y Suba				
ZONA 2				
Cabecera Portal Suba		172.61	\$ 43,030,207,134	
Portal Calle 80	222.05			
Intermedias Calle 80				
Localidades Suba y Engativá				
ZONA 4				
Cabecera Portal Américas	141.30	85.62	\$ 22,761,028,368	
Intermedia Banderas	141.50			
Localidades Kennedy y Bosa				
ZONA 5				
Cabecera Portal Autosur	64.47	40.21	\$ 10,637,188,152	
Localidades Ciudad Bolívar y Bosa	V 11	10.21	\$ 10,007,100,10 <u>2</u>	





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

ZONAS	TOTAL ZONA (KM/CARRIL)	SEGMENTOS A INTERVENIR 2006 (KM/CARRIL)	PRESUPUESTO		
ZONA 6					
Cabecera Portal Autosur	119.01		\$ 16,855,950,056		
Cabecera Portal Tunal		69.39			
Intermedia Caracas		00.00			
Localidades Rafael Uribe, Tunjuelito y Ciudad Bolívar					
ZONA 7			\$ 13,993,154,168		
Cabecera Portal Úsme	91.41	49.81			
Intermedia Molinos		49.01			
Localidades Usme y Rafael Uribe					
TOTALES	715.62	470.83	\$ 120,951,352,983		

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

7.2.3.6 Programa de Renivelaciones

El IDU con el ánimo de mejorar las condiciones de movilidad de los sectores más deprimidos de la ciudad adelanta labores de renivelación (intervenciones superficiales) en vías de accesos a barrios que tengan o no redes de acueducto y alcantarillado.

Debido al gran volumen de solicitudes de renivelaciones que llegan al IDU para la atención de la malla vial intermedia y local, el Instituto desarrolló una herramienta de carácter técnico, un Modelo de Priorización, con el fin de orientar las intervenciones hacia vías de acceso a barrios y que cuenten con sistema de transporte público.

El modelo identifica los requerimientos que a través de la aplicación de cinco criterios: localidades de borde, rutas de transporte, corredores de movilidad local (Fondos de Desarrollo Local), UPZ del Programa Mejoramiento Integral de Barrios, equipamientos comunales.

7.2.3.7 Programa Obra por Tu Lugar

Es un programa diseñado para que con la participación y aprobación de la comunidad y la administración y sin consultas o aprobaciones distintas a éstas, se puedan desarrollar proyectos que solucionen problemas y/o necesidades locales de espacio público y movilidad, los cuales serán financiados por toda la comunidad beneficiaria mediante un mecanismo de valorización particular y específico diseñado por el IDU para el efecto. Artículo 126, Ley 388 de 1997.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.2.3.8 Programa Tapa Tú Hueco

Es un programa diseñado para que con la participación y aprobación de la comunidad y la administración y sin consultas o aprobaciones distintas a éstas, se puedan desarrollar proyectos que solucionen problemas y/o necesidades locales de espacio público y movilidad, los cuales serán financiados por toda la comunidad beneficiaria.

El Programa tiene como alcance algunas de las labores características del mantenimiento correctivo, es decir, aquellas programadas con periodicidad inmediata cuyo objetivo es conservar oportunamente el patrimonio vial; las actividades que implican son parcheo, bacheo y sobrecarpeta.

7.2.3.9 CicloRutas

El proyecto surgió a partir de la elaboración de un Plan Maestro de CicloRutas el cual se contrató en 1998 y fue realizado en forma coordinada y concertada por diferentes entidades del Distrito. El Plan Maestro de CicloRuta (PMC) tuvo como propósito central, establecer una red óptima teniendo en cuenta todos los factores operativos, técnicos, de mercadeo y financiación necesarios para su construcción e implementación, considerando su interrelación con los demás medios de transporte existentes.

Paralelamente y con fundamento en el Plan Maestro de CicloRutas, se incorporó el Proyecto de Transporte Alternativo - CicloRuta dentro del POT, cuyos componentes están relacionados en el Artículo 179 y, en el Artículo 180 del POT, se relacionan los corredores que conforman el Sistema de CicloRuta.

El sistema CicloRuta se ha convertido en una alternativa seria de transporte para muchos usuarios de la bicicleta en la ciudad, que cuentan con un espacio cómodo, seguro y rápido. Actualmente, conformado por 302 Km., el sistema se encuentra extendido en forma de red por toda la ciudad y zonificado por los futuros Puntos de Encuentro que proporcionarán las funciones complementarias que dan soporte y refuerzan la movilidad a los corredores.

Su excelente aceptación por la ciudadanía ha generado un cambio de conciencia ciudadana para ver en la bicicleta un vehículo de transporte cotidiano y en las CicloRutas, un espacio de movilización.

Las CicloRutas zonales surgen como una nueva alternativa de desarrollo local urbano a partir de la recuperación y organización del espacio público peatonal, especialmente en aquellas zonas de la ciudad donde el sistema TransMilenio no se ha desarrollado y requiere movilizar hacia los corredores urbanos viales y troncales





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

de la ciudad, permitiendo la complementariedad y desarrollo hacia un verdadero sistema de transporte intermodal para la ciudad.

7.2.4 Fuentes de Financiación

Para la financiación de los proyectos de infraestructura de la ciudad, la Administración Distrital cuenta con las siguientes fuentes de financiación:

- Recursos de capital, ingresos corrientes y convenios
- Sobre tasa a la gasolina y al ACPM
- Recursos TransMilenio
- Banca Multilateral
- Transferencias ordinarias y de la Nación

Basados en estas fuentes de financiación, el comportamiento del presupuesto de inversión desde el 1999 hasta el 2005 así como su composición se presenta en la Figura 7-11 y la Figura 7-12:

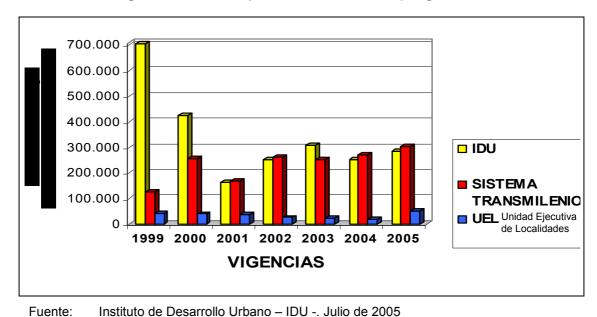
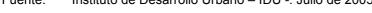


Figura 7-11. Presupuesto de inversión programado

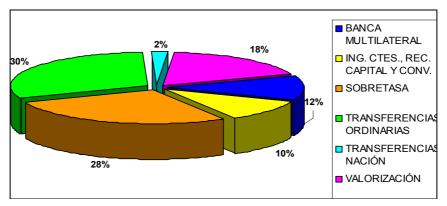






FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-12. Composición del Presupuesto de inversión IDU 1999-2005



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU -. Julio de 2005

A continuación en la Tabla 7-7 se presenta la inversión, por fuente de financiación, realizada en los últimos 5 años (2000 - 2005) para cada uno de los programas anteriormente mencionados, así como las metas físicas alcanzadas con estos recursos:

Tabla 7-7. Programas de Inversión (2000-2005)

PROGRAMA	INVERSIÓN	META	FUENTE		
Distritos de Mantenimiento	64,737,647,923	1.227 KmCarril (mantenimiento)	Ingresos corrientes, Sobretasa, CAF		
Brigadas de reacción vial IDU-SOP	62,533,709,867	1.495,88 KmCarril (mantenimiento)	Ingresos corrientes, Sobretasa, CAF, convenios		
Desmaginalización de Barrios	45,214,000,000	63.76 KmCarril (Construcción)	Sobretasa, Transferencias ordinarias, Recursos de Capital		
Pavimentos locales	130,242,923,758	160.68 KmCarril (Construcción)	ingresos corrientes, recursos de capital, sobretasa, CAF, Obra por tu lugar, Convenios		
Mantenimiento corredores de movilidad local	30,375,534,601	433.82 KmCarril (mantenimiento)	Sobretasa, Convenios		
Mejoramiento Integral de Barrios	54,411,725,879	73.12 KmCarril (Construcción)	Banco Mundial, recursos de capital, sobretasa, transferencias ordinarias, KFW		
Rutas Alimentadoras	130,885,836,340	3.21 KmCarril (Construcción), 82.82 KmCarril (Rehabilitación), 4.86 KmCarril (Mantenimiento), 793,863.37 M2 (Espacio Público)	Sobretasa, Banco Mundial, Transferencias Ordinarias		
Obra por tu lugar	8,403,263,340	1,984,520 M2 (Espacio Público) y 6.34 KmCarril (Construcción) Obra por tu lugar			
Tapa tu hueco	31,572,360	0.53 KmCarril (Construcción)	Convenios		
Mantenimiento Espacio público	22,882,428,795	7,877,612.8 M2 Espacio Público (Mantenimiento)	Ingresos corrientes, Recursos de capital, transferencias ordinarias		

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU - . Julio de 2005. Cifras en pesos corrientes





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

De acuerdo con el Plan de desarrollo "Bogotá sin Indiferencia 2004 – 2008" se presentan los siguientes proyectos (Tabla 7-8)

Tabla 7-8. Inversión directa por proyectos Plan de Desarrollo "Bogotá sin Indiferencia 2004 – 2008" para el año 2006 (Pesos de 2006)

CÓDIGO	PROYECTO PLAN DE DESARROLLO	PRESUPUESTO
220	Desarrollo y Sostenibilidad de la Infraestructura asociada a la Red de Centralidades	198,749,955,728
232	Fortalecimiento Institucional	23,864,522,545
234	Desarrollo y Sostenibilidad de la Infraestructura Local	91,146,743,690
247	Desarrollo y Sostenibilidad de la Infraestructura Rural	3,205,384,951
7041	Infraestructura para el Transporte Público - Transmilenio	28,463,415,802
7260	Construcción de Vías Regionales	27,860,000,000
7262	Infraestructura vial y de Espacio Público para zonas de expansión en la ciudad	3,300,000,000
TOTAL		376,590,022,716

Fuente: Presupuesto IDU 2006

Las fuentes de financiación para los proyectos se presentan en la Tabla 7-9:

Tabla 7-9. Inversión directa por fuentes de financiación Millones de pesos de 2006)

FUENTE / PROYECTO	220	232	234	247	7041	7260	7262	TOTAL
BANCO MUNDIAL	12,280	379	11,360		24,136			48,155
CONTRAPARTIDA BANCO MUNDIAL	1,730	140	1,738		4,328			7,936
CONVENIOS			26,148	293				26,441
FONDO DE CESIONES PÚBLICAS	1,005							1,005
INGRESOS CORRIENTES	973	8,242		100				9,315
KFW	3,662							3,662
OBRA POR TU LUGAR	6,016							6,016
RECURSOS DE CAPITAL	12,317							12,317
SOBRETASA A LA GASOLINA	57,316		50,900	2,812				111,028
SOBRETASA AL ACPM	18,383							18,383
TRANSFERENCIAS DE LA NACIÓN						17,860		17,860
TRANSFERENCIAS ORDINARIAS	69,576	15,104	1,000			10,000	3,300	98,980
VALORIZACIÓN	15,491							15,491
TOTAL	198,749	23,865	91,146	3,205	28,464	27,860	3,300	376,589

Fuente: Presupuesto IDU 2006







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.2.5 Proyectos a Desarrollar por POT

El Plan de ordenamiento Territorial, tiene planteados una serie de proyectos a desarrollar entre el año 2004 y 2007, dividido en el subsistema vial y el subsistema de transporte, los cuales se detallan a continuación.

7.2.5.1 Subsistema Vial

7.2.5.1.1 Subsistema vial de Estructura Urbana

Conformado por proyectos viales que se encuentran ubicados dentro del perímetro urbano, los cuales se enumeran en la Tabla 7-10

Tabla 7-10 Proyectos POT - Subsistema vial de estructura urbana

PROYECTOS SUBSISTEMA VIAL DE ESTRUCTURA URBANA

- 15. Avenida de los Cerros desde Cl. 9ª hasta Avenida de los Comuneros
- 16. Avenida Germán Arciniegas, Cr. 11, desde Cl. 106 hasta Avenida Laureano Gómez, Cr. 9a
- 17. Avenida Colombia desde Cl. 76 hasta Avenida Medellín (Calle 80)
- 18. Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida circunvalar del sur
- 19. Avenida Jorge Gaitán Cortés, transversal 33, desde Avenida Boyacá hasta Avenida Congreso Eucarístico, carrera 68
- 20. Avenida Jorge Gaitán Cortés, Tv. 33, desde Avenida Congreso Eucarístico hasta Matatigres
- 21. Avenida José Celestino Mutis desde Avenida del Congreso Eucarístico hasta Avenida de la Constitución
- 22. Avenida José Celestino Mutis desde Avenida de la Constitución hasta Avenida Boyacá
- 23. Avenida El Rincón desde Avenida Boyacá hasta Avenida Conejera y El Tabor desde Av. Conejera hasta Av. Ciudad de Cali
- 24. Avenida Darío Echandía desde Avenida Villavicencio hasta Avenida Guacamayas
- 25. Avenida Ferrocarril de Occidente desde Avenida Ciudad de Lima, Cl 19, hasta límite del distrito con Funza
- 26. Avenida Centenario, calle 13 (vía por terminar), desde Avenida del Congreso Eucarístico, carrera 68, Avenida Boyacá
- 27. Avenida Caracas (vía por terminar) de Avenida Ciudad de Villavicencio hasta Avenida del Uval
- 28. Avenida de Los Comuneros desde la Av. Fernando Mazuera hasta la Av. De Los Cerros
- 29. Avenida Pablo VI, calle 53 de la carrera 24 hasta la carrera 17
- 30. Avenida Mariscal Sucre desde la Av. Ciudad de Lima, calle 19 hasta la Av. Jiménez calle 13
- 31. Avenida Francisco Miranda de la carrera 5 a la Av. Caracas
- 32. Avenida Ciudad de Cali desde la carrera 91 hasta la calle 125
- 33. Avenida Ferrocarril del Sur desde la Av. Ciudad de Lima, calle 19 hasta Av. Los Comuneros (muelas paralela línea férrea)
- 34. Conexión carrera 11 entre calle 100 y calle 106
- 35. Tapón calle 21de Avenida Batallón Caldas hasta la carrera 44
- 36. Avenida La Sirena entre el Canal Córdoba y la Av. Paseo de Los Libertadores
- 37. Circuito y Pontón paralela línea férrea



ALCALDÍA MA YOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría TRANSITO Y TRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

PROYECTOS SUBSISTEMA VIAL DE ESTRUCTURA URBANA

- 38. Avenida de La Esmeralda desde Avenida Chile hasta Avenida Gabriel Andrade Lleras
- 39. Avenida de la Constitución desde Avenida José Celestino Mutis hasta puente Río Salitre (incluye traslado línea alta tensión)
- 40. Avenida de la Sirena, Cl. 153 (calzada Costado Sur), desde Canal Córdoba hasta Avenida Boyacá
- 41. Avenida Tintal desde Avenida Ciudad de Villavicencio hasta Avenida Manuel Cepeda Vargas calzada oriental
- 42. Avenida del Uval desde Avenida Caracas hasta Avenida circunvalar del sur
- 43. Avenida Santa Bárbara (Av. 19) desde Av. Callejas, Cl. 127 hasta Av. Contador, Cl. 134 (reconstrucción)
- 44. Avenida Luís Carlos Galán Sarmiento desde la carrera 97 hasta Avenida EL TAM
- 45. Avenida EL TAM desde Avenida de La Esperanza hasta Avenida Centenario, calle 13.
- 46. Avenida Mariscal Sucre y Avenida Colombia Cr. 24 desde Cl. 62 hasta la Avenida Ciudad de Lima, Cl. 19. (ampliación, reconstrucción y mejoramiento geométrico)
- 47. Avenida Villavicencio desde Avenida 1o de Mayo hasta Avenida Agoberto Mejía (reconstrucción)
- 48. Diagonal 8 sur desde Avenida Congreso Eucarístico, Cr. 68 hasta Avenida Ciudad Montes Cl. 3 (reconstrucción)
- 49. Carrera 63 desde Avenida Boyacá hasta Avenida Congreso Eucarístico, Cr. 68 con diagonal 8 sur (reconstrucción)
- 50. Avenida Guacamayas desde Avenida Darío Echandía hasta Avenida Caracas
- 51. Avenida Usminia desde la Autopista al Llano hasta la Av. Circunvalar del Sur

Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial – POT - Decreto 190 del 22 de junio de 2004. Artículo 70

7.2.5.1.2 Subsistema de integración Ciudad – Región

Conformado por proyectos viales cuyo objetivo es la conectividad de la ciudad con la región, los cuales se enumeran a continuación.

Tabla 7-11 Proyectos POT – Subsistema de integración Ciudad - Región

PROYECTOS SUBSISTEMA INTEGRACION CIUDAD - REGION

- 52. Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) desde Chuzacá hasta la Cl. 13 tramo sur
- 53. Autopista al Llano desde el CAI de Yomasa hasta el límite del Distrito con Chipaque
- 54. Avenida Paseo de los Libertadores desde la Avenida San José hasta el límite del Distrito con Chía
- 55. Avenida San José desde Avenida Boyacá hasta Avenida Ciudad de Cali.
- 56. Avenida José Celestino Mutis, Cl. 63, desde Cr. 103 hasta Cr. 114
- 57. Avenida José Celestino Mutis desde Cr. 114 hasta Cr. 122
- 58. Avenida Centenario, Cl. 13 (vía por terminar), desde Avenida Boyacá hasta límite del Distrito con Funza
- 59. Avenida Boyacá (vía por terminar) desde Avenida Villavicencio hasta Autopista al Llano
- 60. Avenida Circunvalar del Sur desde la Av. Caracas hasta Autopista al Llano





ALCALDÍA MAYOR <u>DE BOGOTÁ D.C.</u> Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial – POT - Decreto 190 del 22 de junio de 2004. Artículo 70

De la Tabla 7-11, resaltamos los siguientes proyectos, los cuales son importantes para el desarrollo de algunos planteamientos del Plan Maestro de Movilidad.

Avenida Longitudinal de Occidente (ALO)

Este proyecto fue planteado desde hace varios años como un elemento de ordenamiento regional urbano con el fin de ofrecer un anillo vial para Bogotá (Figura 7-13).

La ALO es el primer corredor urbano perimetral con una longitud de aproximadamente 50 Km., que permitirá atravesar la ciudad de norte a sur en un tiempo estimado de 30 minutos.

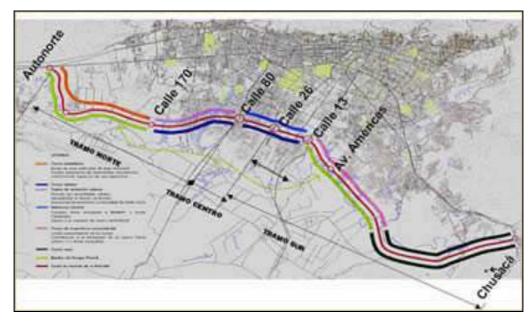


Figura 7-13. Avenida Longitudinal de Occidente

Fuente: www.idu.gov.co

Para tal efecto, el IDU viene trabajando de manera conjunta con INVIAS, INCO y el Ministerio de Transporte en el proceso de estructuración de la concesión del proyecto para iniciar la primera etapa del proyecto, correspondiente al tramo comprendido entre Chuzacá y la Avenida Centenario (Calle 13).

Debido a la importancia que representa para la ciudad y la región, la Avenida Longitudinal de Occidente se priorizó para ser incluida en el Plan de Desarrollo "Bogotá Sin Indiferencia, un compromiso social contra la pobreza y la exclusión"





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

2004 - 2008, en el Eje Urbano Regional, dentro de la Política "Ciudad – Región" y el Programa "Región Integrada para el Desarrollo".

 Ampliación, Rehabilitación y Mantenimiento de la Autopista al Llano entre el CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio

El proyecto permitirá solucionar problemas de infraestructura vial de la ciudad (ver Figura 7-14) en el contexto de la globalización de la economía, que requiere la modernización del aparato productivo y la integración con la región sur oriental del país a través del corredor de comunicación Bogotá – Villavicencio. Así mismo, generará un sistema vial que facilite el transporte de comerciantes y habitantes de la ciudad y que además permita una eficiente intercomunicación con los municipios aledaños en el marco del Subsistema de Integración Ciudad Región. Igualmente, dotará a la capital del país de la infraestructura vial adecuada para satisfacer el flujo vehicular del futuro corredor de integración Quito-Bogotá-Caracas.



Figura 7-14. Autopista al Llano

Fuente: <u>www.idu.gov.co</u>

El proyecto comprende:

 Construcción de la segunda calzada en el tramo Km. 9+500 al Km. 13+500 de la Autopista al Llano con una longitud estimada de 4 Km.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

- Rehabilitación de las calzadas existentes desde el Km. 8+000 al Km. 13+500 de la Autopista al Llano entre el CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio, mediante intervención profunda de los tramos afectados en una longitud a estimada de 5.6 km.
- Mantenimiento de la vía por un período de dos años desde Km. 8+000 hasta Km. 13+500 con un área estimada de 117,200 m2.
- El proyecto incluye la ejecución de las obras de drenaje, espacio público y mitigación de impacto social y ambiental asociadas al mismo.

Para efectos del PMM, es necesaria la construcción de éstas dos avenidas en su totalidad, lo cual se detallará más adelante en el planteamiento técnico.

7.2.5.1.3 Intersecciones

Los proyectos que prevé el POT en cuanto a intersecciones son los siguientes.

Tabla 7-12. Proyectos POT - Intersecciones

<u>-</u>
PROYECTOS INTERSECCIONES
61. V-2 Avenida Laureano Gómez (Avenida 9ª) x V-4 Calle 94
62. V-1 Avenida Boyacá x V-1 Avenida José Celestino Mutis (Calle 63)
63. V-2 Avenida Laureano Gómez (Avenida 9ª) x V-3 Avenida Germán Arciniegas (Carrera 11)
64. V-1 Avenida El Rincón x V-1 Avenida Boyacá
65. V-1 Avenida Medellín (Calle 80) x V-3 Avenida Colombia (Carrera 24)
66. V-2 Avenida Chile, Calle 72 x V-2 Avenida del Congreso Eucarístico, Carrera 68 (Construcción
orejas y conectantes)

7.2.5.2 Subsistema de Transporte

Para éste subsistema el POT divide los proyectos en: troncales del sistema de transporte masivo, CicloRutas, andenes y alamedas y puentes peatonales, los cuales se exponen en la Tabla 7-13:

Tabla 7-13. Proyectos POT – Subsistema de Transporte

A. TRONCALES SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO
67. Troncal NQS de la Calle 92 (Intersección Av. de los Libertadores) a los limites con Soacha en la Autopista Sur
68. Troncal Suba de la Avenida Ciudad de Cali hasta la Troncal Calle 80
B. CICLORUTAS
69. Autopista Norte - Usme desde Avenida Caracas x Calle 27 Sur hasta centro de Usme
70. Avenida Boyacá desde Avenida Ciudad de Villavicencio hasta Barrio Alfonso López
71. Autopista Norte - Usme desde Avenida San José Cl 170 hasta Avenida Medellín Calle 80.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria TRÁNSITO Y TRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

72. Avenida de la Calleja, Calle 127 desde Avenida Boyacá hasta Carrera 91.

B. CICLORUTAS

- 73. Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur.
- 74. Avenida Longitudinal de Occidente desde Av. Cota, Cl. 180 hasta Av. Ciudad de Villavicencio.
- 75. Avenida Ferrocarril del Sur desde Avenida Comuneros, Cl. 6ª hasta Avenida del Sur.
- 76. Avenida El Salitre Cl. 66 desde Avenida Ciudad de Quito hasta Av. Longitudinal de Occidente
- 77. Avenida carrera 103 desde Avenida Jorge E Gaitán, Cl. 26 hasta Avenida Centenario, Cl. 13.
- 78. Avenida Agoberto Mejía desde Avenida Américas hasta Centro de Bosa.
- 79. Avenida San José calle 170 desde Transversal 72 hasta Avenida Longitudinal de Occidente.
- 80. Avenida Iberia Cl. 134 desde Avenida Santa Bárbara Cr. 28 hasta Avenida Alberto Lleras Camargo, Cr. 7ª.
- 81. Avenida de la Constitución desde Avenida Centenario hasta Avenida Ciudad Montes calle 3ª.
- 82. Parque Simón Bolívar desde Avenida Jorge E Gaitán, calle 26 hasta Avenida El Salitre calle 66.
- 83. Avenida de la Calleja, calle 127 desde Avenida Alberto Lleras Camargo Cr. 7a hasta Avenida 19
- 84. Norte-Quito-Sur, desde Avenida Bosa hasta Avenida Boyacá
- 85. Norte-Quito-Sur, desde Calle 100 hasta Avenida de los Cedritos, Calle 147
- 86. Avenida Jorge E. Gaitán, Calle 26 desde Aeropuerto el Dorado hasta Cr. 103
- 87. Avenida de las Américas, desde Avenida Jorge E, Gaitán Calle 26 hasta Puente Aranda
- 88. Avenida Centenario, desde Avenida Constitución hasta Río Bogotá
- 89. Autonorte-Usme, desde El Monumento de los Héroes hasta Avenida Caracas x Calle 27 sur
- 90. Avenida José Celestino Mutis, Calle 63 desde Avenida la Constitución hasta Avenida Boyacá
- 91. Avenida Iberia, Calle 134 desde Avenida Santa Bárbara Carrera 28 hasta Autonorte
- 92. Norte-Centro- Sur desde Avenida 12xAv. Jiménez hasta Avenida Caracas x Calle 27 sur
- 93. Canal Arzobispo desde Carrera 30 hasta Parque Simón Bolívar
- 94. Avenida Bosa desde Avenida del Sur hasta Avenida Agoberto Mejía
- 95. Avenida Congreso Eucarístico desde Autopista Norte hasta Canal Rió Negro
- 96. Avenida 1 de Mayo desde Calle 40 sur hasta Avenida Boyacá

2. ANDENES Y ALAMEDAS

- 133. Autopista Norte desde Calle 80 hasta Calle 183
- 134. Avenida de la Calleja, Calle 127 desde Alberto Lleras Camargo, Carrera 7 hasta Avenida 19
- 135. Calle 100 desde Carrera 7a hasta Autopista Norte
- 136. Carrera 13 desde Calle 67 hasta Calle 26
- 137. Calle 53 desde carrera 30 hasta Parque Simón Bolívar
- 138. Calle 53 desde transversal 48 hasta Avenida 68
- 139. Calle 92 desde Avenida NQS hasta Avenida Alberto Lleras
- 140. Calle 90 Avenida Paseo de los Libertadores hasta Carrera 9a
- 141. Avenida Calle 85 desde Avenida Paseo de los Libertadores hasta Avenida Alberto Lleras
- 142. Diagonal 57 (Borde Norte Coliseo el Campín) desde Avenida NQS hasta Avenida Colombia
- 143. Diagonal 57 Desde Avenida Colombia hasta Avenida Caracas
- 144. Calle 53 B desde Avenida NQS hasta Avenida Colombia
- 145. Carrera 21 transversal 21 desde Calle 53 hasta Avenida Colombia





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

TRANSITO Y TRANSPORTE
2. ANDENES Y ALAMEDAS
146 Carrera 100 desde Calle 13 hasta Calle 26
147. Calle 22 desde Avenida de los Comuneros hasta ALO
148. Avenida Agoberto Mejía desde Avenida de la Américas hasta Centro de Bosa (Calle 13 sur)
149. Avenida Bosa desde Autopista del Sur hasta Avenida Agoberto Mejía
150. Avenida Congreso Eucarístico desde Autopista Norte hasta Canal Río Negro
151. Avenida 1 de Mayo desde Avenida 40 sur hasta Avenida Boyacá
152. Transversal 71 D (conexión parque Mundo Aventura) desde Diag. 3 hasta Avenida Américas
153. Carrera 92, desde Avenida San José hasta Avenida Transversal de Suba
154. Transversal 91 desde Avenida Transversal de Suba hasta Avenida Ciudad de Cali
155. Calle 13 (Bosa) desde Autopista Sur hasta Alameda Franja Seca
156. Carrera 14 (Engativá) desde Calle 13 hasta Humedal del Jaboque
157. Carrera 80 desde Avenida de las Américas hasta Avenida 1 de Mayo
158. Calle 10 desde Carrera 8a hasta Plaza España
159. Alameda San Bernardino
160. Usme-Río Tunjuelito-Parque Alemán - Parque Entrenubes
161. Plaza España
3. PUENTES PEATONALES
162. Puente Peatonal Av. 1º de Mayo por Cr. 66 (Frente a Funeraria Apogeo). Prototipo metálico
163. Puente Peatonal Av. 127 por Cr. 41 (Atabanza). Prototipo concreto.
164. Puente Peatonal Vía La Calera por Kilómetro 5. Prototipo concreto.
165. Puente Peatonal Av. Boyacá por Calle 59 A. Prototipo Concreto
166. Puente Peatonal Av. Boyacá por Calle 11 A (Villa Alsacia). Prototipo Concreto
167. Puente Peatonal Av. Boyacá por Diagonal 8. Prototipo Concreto
168. Puente Peatonal Av. Boyacá por Calle 23. Prototipo Concreto
169. Puente Peatonal Av. Boyacá por Calle 68 B. Prototipo Concreto
170. Puente Peatonal Av. Carrera 7 por Calle 182. Prototipo Concreto.
171. Puente Peatonal Av. 127 por Cr. 31 (Clínica reina Sofía). Prototipo concreto.
172. Puente Peatonal Av. Centenario por Carrera 111. Prototipo Concreto.
173. Puente Peatonal Av. 9 por Calle 123. Prototipo Concreto.
174. Puente Peatonal Av. 9 por Calle 130 B. Prototipo Concreto.
175. Puente Peatonal Av. Dorado por Carrera 94. Prototipo Concreto.
176. Puente Peatonal Av. Dorado por Carrera 104 B (Puente Aéreo. Prototipo Concreto.
177. Puente Peatonal Calle 170 por Cr. 47 (Villa del Prado). Prototipo concreto.
178. Puente Peatonal Av. Carrera 68 por Calle 23 Sur. Prototipo concreto.
179. Puente Peatonal Av. Carrera 68 por Calle 31 Sur. Prototipo concreto.
1400 Duante Destand Av. Carrora 60 per Calle 20 A Cur. Proteting congrete

181. Puente Peatonal Av. Dorado por Transversal 48. Prototipo concreto.

Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial – POT - Decreto 190 del 22 de junio de 2004.

Artículo 70

180. Puente Peatonal Av. Carrera 68 por Calle 38 A Sur. Prototipo concreto.







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

En la Figura 7-15 se muestra esquemáticamente los proyectos incluidos en el POT, antes mencionados:

SOPO **TENJO** COTA SUBA FUNZA / USAQUEN LA FONTIBON BARRIO MOSQUERA UNIDOS YEUSAOUILLO CHAPINERO KENNEDY BOSA PUENTE ARANDA LOS MARTIRES ANTONIO NARINO SANTA FE TUNJUELITO RAFAEL URIBE SOACHA SAN CRISTOBAL Infraestructura vial Proyectos POT Intersecciones Puentes peatonales **Redes Propuestas** USME Infraestructura Vial CIUDAD **Andenes** BOLIVAR CicloRutas Kilometers

Figura 7-15 Proyectos del sistema de movilidad (2004-2007)

Fuente: Elaboración Propia a partir del Plan de Ordenamiento Territorial – POT - Decreto 190 del 22 de junio de 2004. Artículo 70







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.2.6 Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT

El Departamento Administrativo de Planeación Distrital, desarrolla por medio del grupo consultor Steer Davies Gleave, la reformulación del plan vial de transporte y de espacio público peatonal del POT, donde se ésta haciendo una revisión de los planteamientos formulados en el POT.

7.2.6.1 Evaluación del Plan Vial Arterial

En el estudio de reformulación del Plan Vial de Transporte y de Espacio Público Peatonal del POT, para plan arterial se realizó una evaluación socio económica, donde se tuvo en cuenta el análisis Beneficio – costo, de acuerdo con los escenarios con y sin proyectos, los costos públicos (construcción, mantenimiento y adquisición de terrenos) y privados (adquisición y operación de vehículos), costos sociales (tiempo de viaje, costos de accidentalidad, costos por contaminación), accesibilidad, estructura de ordenamiento del POT, el proyecto de valorización y los lineamientos para la formulación del Plan Maestro de Movilidad.

De acuerdo con éste análisis se hace la nueva propuesta de proyectos para los diferentes horizontes a corto, mediano y largo plazo.

En la Tabla 7-14 se presentan los proyectos propuestos a corto plazo año 2007, su estado actual y si se encuentra incluido o no en el POT.

Tabla 7-14. Proyectos viales propuestos a corto plazo (2007)

VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
Autopista al Llano	Desde CAI de Yomasa hasta el límite del Distrito con Chipaque	Parcial	POT
Avenida Centenario	Entre la Av. del Congreso Eucarístico y el límite del Distrito con Mosquera	Parcial	Parcial
Avenida Ciudad	Entre Av. San José y Av. de las Mercedes	No	No incluido
de Cali	Entre Cl. 124 y la Tv. 91	construido	POT
	Entre la Av. Ciudad de Quito y la Av. Medellín		No incluido
Avenida	Entre la Av. Medellín y la Cl. 76	Parcial	POT
Colombia	Entre la calle 76 y la Dg. 63	i aiciai	No incluido
	Entre la Dg. 63 y la Av. Francisco Miranda		No incluido
Avenida Darío	Entre la Av. de la Guacamaya y la Av. Boyacá	No construido	No incluido
Echandía	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. de la Guacamaya	Parcial	POT
Avenida de Los Cerros	Entre la Av. Carlos Lleras Restrepo y la Av. Alejandro Obregón	No construido	No incluido
	Entre la Cl. 45 y la Cl. 34	Parcial	No incluido







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
Avenida de Los	Entre Av. de los Cerros y Av. Fernando Mazuera	Parcial	POT
Comuneros	Entre Av. Fernando Mazuera y la Av. Caracas	Faiciai	No incluido
	Entre la Av. Boyacá y la Av. Ciudad de Cali	No	POT
Avenida	Entre la Av. de la Esmeralda y la Av. Boyacá	construido	POT
	Entre la Av. Versalles y el límite del Distrito con Funza	- conocialdo	POT
Occidente	Entre la Av. ALO y la Av. Versalles	- Parcial	POT
	Entre la Av. Pedro León Trabuchy y la Av. de la Esmeralda	Faiciai	POT
Avenida Germán	Entre la Av. Laureano Gómez y la calle 106	No	POT
Arciniegas	Entre la calle 106 y la Av. Carlos Lleras Restrepo	construido	POT
Avenida Jorge Uribe Botero	Entre la Av. Callejas y Av. Contador	No construido	No incluido
	Entre Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. Caracas		No incluido
	Entre Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. de los Cerros		No incluido
Avenida José	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Tv. 93	No	No incluido
Celestino Mutis	Entre la Av. de la Constitución y la Av. Boyacá	construido	POT
	Entre la Cr. 112 y la Cr. 122		POT
	Entre la Cr. 122 y el límite del Distrito con Funza		No incluido
	Entre la Av. de la Hortúa y la Tv. 22		No incluido
Avenida Mariscal Sucre	Entre la Av. Francisco Miranda y la Calle 19		Parcial
	Entre la Av. Jiménez y la Av. de la Hortúa	Develo	No incluido
	Entre la calle 19 y la Av. Jiménez	Parcial	POT
	Entre la calle 27 sur y la Av. Jorge Gaitán Cortés		No incluido
	Entre la Tv. 22 y la Calle 27 sur		No incluido

Fuente: (SDG)

Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT

En la Tabla 7-15 se presentan los proyectos viales propuestos a mediano plazo año 2011, su estado actual y si se encuentra incluido o no en el POT.

Tabla 7-15. Proyectos viales propuestos a mediano plazo (2011)

VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
Avenida Alsacia	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. El Tintal	No construido	No incluido
	Entre Autopista del Sur y Jorge Gaitán Cortés	No	No incluido
Avenida Bosa	Entre Av. Ciudad de Cali y Av. Agoberto Mejía	construido	No incluido
Averilua bosa	Entre Av. Tintal y Av. Ciudad de Cali		No incluido
	Entre Av. ALO y Av. Tintal	Parcial	No incluido
	Entre la Autopista al Llano y la Av. Darío Echandía	No	No incluido
Avenida Boyacá	Entre la Av. Darío Echandía y la Av. Páramo	construido	No incluido
	Entre la Av. Páramo y la Troncal de Juan Rey	Constitute	No incluido
Avenida Carrera 103	Entre Av. Luís Carlos Galán y Av. Centenario	Parcial	No incluido







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
Avenida Circunvalar del Sur	Entre Autopista al Llano y Av. de los Cerros	Parcial	No incluido
Avenida Ciudad	Entre la Av. Bosa y la Av. San Bernardino	No.	POT
de Cali	Entre la Av. San Bernardino y la Av. Circunvalar del Sur	construido	POT
ac oan	Entre la Cl 55 sur y la Av. Bosa	constraido	No incluido
Avenida de La	Entre Av. de los Cerros y la Av. la Victoria	No	No incluido
Guacamaya	Entre Av. la Victoria y la Av. Darío Echandía	construido	POT
Guacamaya	Entre la Av. Darío Echandía y la Av. Caracas	Constraido	POT
Avenida Luís Carlos Galán	Entre la Av. Carrera 103 y la Av. T.A.M.	Parcial	POT
Avenida Manuel	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Tintal	No	No incluido
Cepeda Vargas	Entre la Av. Tintal y la Av. ALO	construido	No incluido
Avenida T. A. M.	Entre la Av. de La Esperanza y Av. Centenario (Calle 13)	Parcial	POT
	Entre la Av. Alsacia y la Av. Manuel Cepeda Vargas	No	No incluido
	Entre la Av. de los Muiscas y la Av. Ciudad de Villavicencio	construido	POT
Avenida Tintal	Entre la Cl 71 y la Av. Circunvalar del Sur	Constitute	No incluido
	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Cl. 71	Parcial	No incluido
	Entre la Av. Manuel Cepeda Vargas y la Av. de los Muiscas	i aiciai	POT
Avenida Usminia	Entre Autopista al Llano y Av. Circunvalar del Sur	No construido	POT

Fuente: Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT (SDG)

En la Tabla 7-16 se presentan los proyectos viales propuestos a largo plazo año (2012-2020), su estado actual y si se encuentra incluido o no en el POT.

Tabla 7-16. Proyectos viales propuestos a largo plazo (2012 - 2020)

VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
	Entre la Av. Bosa y el límite del Distrito con Soacha	No	No incluido
Avenida	Entre la Av. Ferrocarril de Occidente y la Av. Manuel Cepeda Vargas	construido	No incluido
Agoberto Mejía	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. Primero de Mayo	Parcial	No incluido
	Entre la Av. Manuel Cepeda Vargas y la Av. de las Américas	Parcial	No incluido
Avenida Alameda del Sur	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida Alberto	Desde el límite del Distrito con Chía hasta la Av. Tibabita	Parcial	No incluido
Lleras Camargo	entre la Av. Tibabita y la Av. San Antonio	i aiciai	No incluido
Avenida Alfredo D. Báteman	(en blanco)	En construcción	No incluido
	Entre la Av. Agoberto Mejía y la Av. Ciudad de Cali	No	No incluido
Avenida Alsacia	Entre la Av. de la Constitución y la Av. Boyacá	construido	No incluido
	Entre la Av. Boyacá y la Av. Agoberto Mejía	Parcial	No incluido
Avenida Batallón Caldas	Entre la Av. Ciudad de Quito y la Av. General Santander	No construido	No incluido







VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
Avenida Bolivia	Entre Av. Morisca y Av. Chile	Parcial	No incluido
	Entre la Av. el Polo y la Av. San Antonio	No	No incluido
Avenida Boyacá	Entre la Av. San Antonio y la Av. San José	construido	No incluido
	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Autopista al Llano	Parcial	POT
Avenida Camino del Prado	Entre la Av. Las Villas y la Av. Boyacá	Parcial	No incluido
Avenida Caracas	Entre la Av. del Uval y Av. Sumapaz	No construido	No incluido
Averiida Caracas	Entre la Autopista al Llano y la Av. del Uval	Parcial	POT
	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Autopista al Llano	1 di oldi	No incluido
Avenida Carrera 106	Entre Av. Luís Carlos Galán y Av. Centenario	Parcial	No incluido
	Entre Av. Agoberto Mejía y Av. Ciudad de Cali	No	No incluido
Avenida Castilla	Entre Av. Ciudad de Cali y Av. Tintal	construido	No incluido
	Entre Av. Tintal y Av. ALO	Construido	No incluido
Avenida Chile	Entre Av. Gonzalo Ariza y Av. El Cortijo	No construido	No incluido
	Entre Av. Bolivia y Av. Gonzalo Ariza	Parcial	No incluido
Avanida	Entre Av. ALO y límite del Distrito con Soacha		No incluido
Avenida Circunvalar del	Entre Av. Caracas y Autopista al Llano	No	POT
Sur	Entre límite del Distrito con Soacha y Av. Caracas	construido	No incluido
Sui	Soacha		No incluido
	Entre Av. ALO y Av. El Polo	No construido	No incluido
Avanida Ciudad	Entre Av. El Polo y Av. Tibabita		No incluido
Avenida Ciudad de Cali	Entre Av. Tibabita y Av. San José		No incluido
de dan	Entre la Av. Manuel Cepeda Vargas y la Av. Ciudad de Villavicencio	Parcial	No incluido
Avenida Ciudad de Quito	(en blanco)	En construcción	POT
	Entre Av. Ciudad de Cali y Av. Tintal		No incluido
	Entre Av. Fernando Mazuera y Av. Caracas	No	No incluido
	Entre Av. La Victoria y Av. Fernando Mazuera	construido	No incluido
Avenida Ciudad	Entre Av. Tintal y Av. ALO	=	No incluido
de Villavicencio	Entre Av. Agoberto Mejía y Av. Ciudad de Cali		No incluido
	Entre Av. Caracas y Av. Boyacá	Doroid	No incluido
	Entre Av. de los Cerros y Av. La Victoria	Parcial	No incluido
	Entre Av. Primero de Mayo y Agoberto Mejía		POT
Avenida Ciudad	Entre Av. del Congreso Eucarístico y Av. de la Constitución	No construido	No incluido
Montes	Entre la Av. de la Constitución y la Av. Boyacá	Parcial	No incluido
Avenida Contador	Entre la Av. Santa Bárbara y la Av. Paseo de los Libertadores	Parcial	No incluido
Avenida Córdoba	Entre la Transversal de Suba y la Av. Rodrigo Lara Bonilla	No construido	No incluido
Avenida Cota	(en blanco)	Parcial	No incluido
Avenida Cundinamarca	Entre la Av. Pedro León Trabuchy y la Av. Montes	Parcial	No incluido
Avenida de La Conejera	Entre la Av. de las Mercedes y la Transversal de Suba	En construcción	No incluido







VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
	Entre la Av. San José y la Av. de las Mercedes	No	No incluido
	Entre la Transversal de Suba y la Av. del Tabor	construido	No incluido
Avenida de La Constitución	Entre la Av. Centenario y Av. Ciudad Montes	No construido	No incluido
Constitucion	Entre Canal Salitre y la Av. José Celestino Mutis	Parcial	POT
Avenida de La	Entre la Av. Chile y la Av. Gabriel Andrade Lleras	_	POT
Esmeralda	Entre la Av. Jorge Eliécer Gaitán y la Av. Ferrocarril de Occidente	Parcial	No incluido
Avenida de La	Entre Av. de los Cerros y la Carrera 6	No	No incluido
Hortúa	Entre la Carrera 6 y la Av. Fernando Mazuera	construido	No incluido
Avenida de La	Entre la Av. Laureano Gómez y la Av. Santa Bárbara	No	No incluido
Sirena	Entre la Av. Paseo de los Libertadores y la Av. Boyacá	construido	Parcial
Avenida de Las Américas	Entre Banderas y la Av. Agoberto Mejía	Parcial	No incluido
Avenida de Las Mercedes	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. ALO	No construido	No incluido
Avenida de Las	Entre la Av. Jorge Uribe Botero y la Av. Paseo de los Libertadores	No construido	No incluido
Orquídeas	Entre la Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. Jorge Uribe Botero	Parcial	No incluido
Avenida de Las Quintas	Entre la Av. Morisca y la Cl. 87	No construido	No incluido
Quintas	Entre la Cl. 87 y la Av. Medellín	Parcial	No incluido
Avenida de Los Alisos	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida de Los	Entre la Av. de los Comuneros y la Av. de la Hortúa	No	No incluido
Cerros	Entre la Cl. 9 y la Av. de los Comuneros	construido	POT
	Entre la Av. de la Hortúa y la Troncal Juan Rey	Parcial	No incluido
Avenida de Los Muiscas	Entre la Av. Tintal y la Av. ALO	No construido	No incluido
เทนเจนสจ	Entre Av. Agoberto Mejía y la Av. Ciudad de Cali	Parcial	No incluido
Avenida del Congreso Eucarístico	Entre la Av. Ciudad de Quito y la Av. Ciudad de Villavicencio	No construido	No incluido
Avenida del Cortijo	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida del Poporo	Entre la Av. de las Américas y la Cl. 33 sur	No construido	No incluido
Quimbaya	Entre la Av. Primero de Mayo y la Av. Boyacá	Parcial	No incluido
Avenida del Salitre	Entre Av. Ciudad de Quito y Av. del Congreso Eucarístico	No construido	No incluido
Gaillie	Entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. ALO	Parcial	No incluido
Avenida del Sur	(en blanco)	En construcción	POT
Avenida El	Entre Carrera 91 y Av. Boyacá	Daroial	POT
Rincón	Entre la Carrera 91 y la Av. de la Conejera	Parcial	POT
Avenida El Tabor	Entre la Av. ALO y el límite del distrito con Cota	No construido	No incluido
	Entre Av. El Rincón y la Av. Ciudad de Cali	Parcial	No incluido







VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. ALO	1	No incluido
Avenida El Uval	(en blanco)	No construido	POT
Avenida Ferrocarril del	Entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. Boyacá	No construido	No incluido
Sur	Entre la Av. Colón y la Av. del Congreso Eucarístico	Parcial	Parcial
	Entre la Av. Pedro León Trabuchy y la Av. Colón		POT
Avenida Fontibón	(en blanco)	Parcial	No incluido
Avenida Francisco	Entre la Av. de los Cerros y la Av. Alberto Lleras Camargo	No construido	POT
Miranda	Entre la Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. Caracas	Parcial	POT
Avenida Fucha	Entre la Av. Mariscal Sucre y la Av. General Santander	No construido	No incluido
Avenida Gonzalo Ariza	(en blanco)	Parcial	No incluido
Avenida Guaymaral	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida Iberia	Entre la Av. Boyacá y la Transversal de Suba	No construido	No incluido
Avenida	Entre la Av. Batallón Caldas y la Av. La Esmeralda	Parcial	No incluido
Industrial	Entre la Av. la Esmeralda y la Av. de la Constitución	Faiciai	No incluido
	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. Bosa	En construcción	No incluido
Avenida Jorge Gaitán Cortés	Entre la Av. Bosa y la Av. Alameda del Sur	No construido	No incluido
Gallan Cortes	Entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. Boyacá		POT
	Entre la Av. General Santander y la Av. del Congreso Eucarístico	Parcial	POT
Avenida Jorge	Entre la Av. El Polo y la Av. Tibabita	No	No incluido
Uribe Botero	Entre la Av. Tibabita y la Av. de las Orquídeas	construido	No incluido
Office Dotero	Entre la Av. de las Orquídeas y la Av. Contador	Parcial	No incluido
Avenida José Asunción Silva	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida La Victoria	(en blanco)	No construido	No incluido
	Entre la Av. San José y la Av. la Sirena	No	No incluido
Avenida Las	Entre la Av. Tibabita y la Av. San Antonio	construido	No incluido
Villas	Entre la Av. Tibabita y la Av. San José	Constraido	No incluido
	Entre la Av. la Sirena y la Transversal de Suba	Parcial	No incluido
Avenida	Entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. San Juan Bosco	No	No incluido
Laureano Gómez	Entre Av. San Juan Bosco y Av. de los Cedritos	construido	No incluido
	Entre Av. Centenario y Av. Circunvalar del Sur		POT
Avenida	Entre Av. José Celestino Mutis y Av. Centenario	No	No incluido
Longitudinal de	Entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. Medellín	construido	No incluido
Occidente	Regional		No incluido
	Entre Av. Medellín y Av. José Celestino Mutis	Parcial	No incluido
Avenida Morisca	(en blanco)	No construido	No incluido







VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
	Entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. de la Constitución	No construido	No incluido
	Entre la Cr. 84 y la Av. Ciudad de Cali	Constitute	No incluido
Avenida Pablo VI	Entre la Av. Caracas y la Av. Colombia		Parcial
	Entre la Av. Colombia y la Av. de la Esmeralda	Parcial	No incluido
	Entre la Av. de la Constitución y la Cr. 84	Parcial	No incluido
	Entre la Av. de los Cerros y la Av. Alberto Lleras Camargo		No incluido
Avenida Paisajística del Tunjuelito	(en blanco)	Parcial	No incluido
Avenida Páramo	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida Paseo de Los Libertadores	Desde el límite del Distrito con Chía hasta la Av. San Juan Bosco	Parcial	РОТ
	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Tintal	No	No incluido
Avenida Primero	Entre la Av. de los Cerros y la Av. La Victoria	No construido	No incluido
de Mayo	Entre la Av. Tintal y la Av. ALO	Constituido	No incluido
	Entre la Av. Agoberto Mejía y la Av. Ciudad de Cali	Parcial	No incluido
Avenida Puente Aranda	Entre Av. Batallón Caldas y Av. la Esmeralda	Parcial	No incluido
Avenida Quiroga	Entre Av. Mariscal Sucre y Av. Caracas	No construido	No incluido
Avenida San	Entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. Boyacá	No	No incluido
Antonio	Entre Av. Santa Bárbara y Av. Paseo de los Libertadores	construido	No incluido
Antonio	Entre Av. Alberto Lleras Camargo y Av. Santa Bárbara	Parcial	No incluido
Avenida San Bernardino	Entre Av. ALO y Av. Ciudad de Cali	No construido	No incluido
Demardino	Entre Av. Ciudad de Cali y Av. Agoberto Mejía	Parcial	No incluido
Avenida San Francisco	(en blanco)	No construido	No incluido
Avenida San	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. de Agua	No construido	No incluido
José	Entre la Av. Boyacá y la Av. Cota		No incluido
	Entre la Av. Cota y la Av. Ciudad de Cali	Parcial	No incluido
Avenida Santa	Entre Av. El Jardín y Av. el Polo	No	No incluido
Bárbara	Entre la Av. el Polo y la Av. de las Orquídeas	construido	No incluido
Avenida Santa Lucía	Entre Av. General Santander y Av. Jorge Gaitán Cortés	No construido	No incluido
	Entre la Av. Bosa y la Av. Circunvalar del Sur	No	No incluido
Avenida Santa fe	Entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. Bosa	construido	No incluido
Avenida Sumapaz	(en blanco)	No construido	No incluido
	Entre Av. Alberto Lleras Camargo y Paseo de los Libertadores	No	No incluido
Avenida Tibabita	Entre Av. Ciudad de Cali y ALO	construido	No incluido
	Entre Paseo de los Libertadores y Av. Boyacá	555	No incluido
Avenida Tomás		No	
Carrasquilla	(en blanco)	construido	No incluido







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VÍA	TRAMO	ESTADO	INCLUIDO POT
Accorded	Desde la Av. Alfredo Bateman hasta la Av. Ciudad de Cali	En construcción	POT
Avenida Transversal de	Av. Paseo de los Libertadores y la Av. Boyacá	No	POT
Suba	Entre la Av. ALO y la Av. del Tabor	construido	No incluido
Suba	Entre la Av. Boyacá y la Av. Alfredo Báteman	Constitute	POT
	Entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. ALO	Parcial	No incluido
Avenida Troncal Juan Rey	(en blanco)	Parcial	No incluido
Avenida Tunjuelito	Entre Río Tunjuelito y Av. Ciudad de Villavicencio	Parcial	No incluido
Avenida Versalles	Entre la Cl. 22 y la Av. Centenario	No construido	No incluido
versalles	Entre la Av. Luís Carlos Galán y la Cl. 22	Parcial	No incluido
Avenida Xué	(en blanco)	No construido	No incluido

Fuente: Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT (SDG)

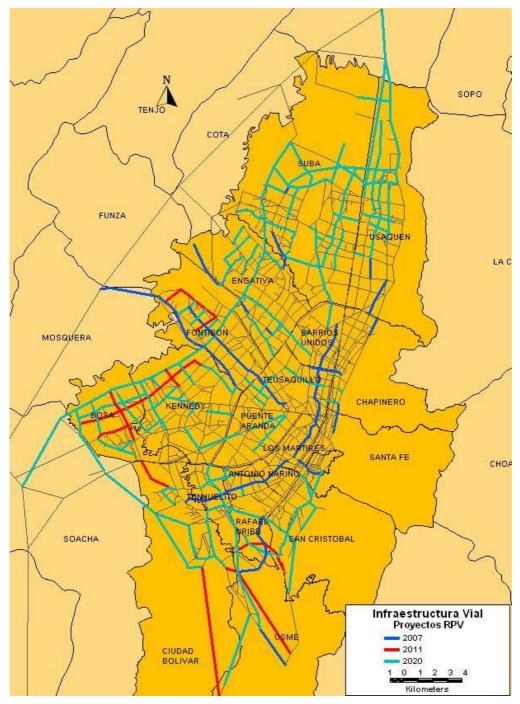
En la Figura 7-16 se puede observar los diferentes proyectos planteados en la reformulación del Plan Vial para cada uno de los escenarios a corto (2007), mediano (2011) y largo (2012-2020) plazo.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-16. Corredores propuestos en la reformulación del Plan Vial



Fuente: Elaboración propia a partir del estudio de Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT (SDG)







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.2.7 Proyecto de Valorización

Mediante el acuerdo No. 180 del año 2005, el Concejo de Bogota, aprobó el proyecto de valorización, "por el cual se autoriza el cobro de una Contribución de Valorización por Beneficio Local para la construcción de un Plan de obras", el cual se encuentra dividido en cuatro grupos de obras:

El grupo 1 se construirá a partir del año 2007, el grupo 2 se construirá a partir del año 2009, el grupo 3 se construirá a partir del año 2012 y el grupo 4 se construirá a partir del año 2015.

Los proyectos aprobados son los siguientes:

Tabla 7-17. Obras Proyecto de Valorización

OBRA	GRUPO
VIAS	
Avenida Laureano Gómez (AK 9) desde Avenida San Juan Bosco (AC 170) hasta Avenida de los Cedritos (AC 147)	1
Avenida Germán Arciniegas (AK 11) desde Calle 106 hasta Avenida Laureano Gómez (AK 9)	1
Avenida San José (AC 170) desde Avenida Boyacá hasta Avenida Cota (AK 91)	1
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Avenida Ciudad de Cali (AK 86) hasta Trasversal 93	1
Avenida El TAM (AK 129) desde Avenida Luís Carlos Galán Sarmiento (AC 24) hasta Avenida Centenario.	1
Avenida Luís Carlos Galán Sarmiento (AC 24) desde Avenida Fontibón (AK 97) hasta Avenida El TAM (AK 129)	1
Avenida Villavicencio (AC 43 Sur), desde Avenida Ciudad de Cali (AK 86) hasta Avenida Tintal (AK 89B) (Calzada Norte)	1
Av. Mariscal Sucre de la Calle 19 a la Calle 62: Tramos (Carreras 20 y 22) desde la Avenida Ciudad de Lima, Calle 19 hasta la Avenida Jorge Eliécer Gaitán Calle 26. Av. Mariscal Sucre (Cr 20 y Cr 22) desde la Avenida Jorge Eliécer Gaitán Calle 26 hasta la Avenida Calle 32. Av. Mariscal Sucre (cra 19 y cra 20), en la Carrera 39 para empalmar con las Carreras 22 y 24 desde la Calle 41 hasta la Calle 45 (Avenida Francisco Miranda). Av. Colombia (TV 21 y TV 23), desde la Diagonal 63 hasta empalmar con la Carrera 24 con Calle 62.	1
Avenida Mariscal Sucre (Carreras 18 y 19) desde Avenida Jiménez de Quezada (AC 13) hasta Avenida de los Comuneros (AC 6)	1
Avenida Mariscal Sucre (Carreras 18 y 19) desde Avenida de los Comuneros (AC 6) hasta Avenida de la Hortúa (AC 1)	1
Avenida Santa Lucia (TV 42) desde Avenida General Santander (DG 39A Sur) hasta Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33)	1
Avenida Cundinamarca (AK 36) desde Avenida Ciudad de Lima (AC 19) hasta Avenida Américas (AC 24)	1
Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80)	2
Avenida El Rincón desde Avenida Boyacá hasta la Carrera 91	2
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Carrera 114 hasta Carrera 122	2
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Avenida de la Constitución (AK 70) hasta Avenida Boyacá (AK 72)	2







OBRA	GRUPO
Avenida de los Cerros (Avenida Circunvalar) desde Calle 9 hasta Avenida de los Comuneros.	2
PAR VIAL - Carrera 6 y Carrera 7 desde Avenida de los Comuneros hasta Avenida de la Hortúa (AC 1)	2
Avenida de La Hortúa (AC 1) desde la Carrera 6 hasta Avenida Fernando Mazuera (AK 10)	2
Avenida La Sirena (AC 153) desde Avenida Laureano Gómez (AK 9) hasta Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7)	2
Avenida Bosa, desde Avenida Agoberto Mejía (AK 80) hasta Avenida Ciudad de Cali	2
Diagonal 8 sur (Carrera 60) desde Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) hasta Avenida Ciudad Montes (AC 3)	2
Carrera 63 (carrera 69 B) desde Avenida Boyacá (AK 72) hasta Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) con Diagonal 8 Sur.	2
Avenida San José (AC 170) desde Avenida Cota (AK 91) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 106)	2
Avenida Ciudad de Cali, desde Avenida Bosa hasta Avenida San Bernardino	3
Avenida Jorge Gaitán Cortés, (AK 33) desde Avenida Boyacá hasta Avenida del Congreso Eucarístico	3
Avenida El Rincón (KR 91 y AC 131 A) desde Carrera 91 hasta Avenida La Conejera (TV 97)	3
Avenida Santa Bárbara (AK 19) desde Avenida Callejas (DG 127A) hasta Avenida Contador (AC 134)	3
Avenida Constitución (AK 70) desde Avenida José Celestino Mutis (AC 63) hasta puente Río Salitre (incluye traslado línea alta tensión)	3
Avenida Jorge Gaitán Cortés (AK 33) desde Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) hasta Intersección Matatigres	3
Avenida La Sirena (AC 153) desde Avenida Laureano Gómez (AK 9) hasta Avenida Santa Bárbara (AK 19)	3
Avenida San Antonio (AC 183) desde Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) hasta Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7)	3
Avenida Mariscal Sucre (AK 24) desde Calle 27 Sur hasta Transversal 22	4
Avenida Darío Echandía (AK 10) desde Avenida Villavicencio hasta Calle 48P Sur	4
Avenida Alsacia desde Avenida Boyacá (AK 72) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 86)	4
Avenida Bosa desde Avenida Ciudad de Cali hasta Avenida Tintal	4
Avenida Tintal (AK 89) desde Avenida Villavicencio hasta Avenida Manuel Cepeda Vargas - Calzada Occidental	4
Avenida El Tabor desde Avenida La Conejera hasta Avenida Ciudad de Cali.	4
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) hasta Avenida De la Constitución (AK 70)	4
Avenida La Esmeralda (AK 48) desde Avenida Chile (AC 72) hasta Avenida Gabriel Andrade Lleras (AC 68)	4
Avenida Ciudad de Villavicencio desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Agoberto Mejía	4
Avenida La Sirena (AC153) desde Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) hasta Avenida Boyacá. Calzada Norte	4
Avenida Córdoba (AK 47) desde Avenida Rodrigo Lara Bonilla (AC 125A) a Trasversal de Suba	4
Avenida Ferrocarril de Occidente (AC 22) desde Avenida Ciudad de Cali hasta Carrera 100	4







OBRA	GRUPO
Avenida Ferrocarril de Occidente (AC 22) de Avenida Boyacá (AK 72) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 86)	4
INTERSECCIONES	
Avenida Germán Arciniegas (AK 11) por Avenida Laureano Gómez (AK 9)	1
Avenida Laureano Gómez (AK 9) por Calle 94	1
Avenida Ciudad de Villavicencio por Avenida Boyacá. Orejas y conectantes	1
Avenida Primero de Mayo por Avenida Poporo Quimbaya . Mejoramiento	1
Geométrico	1
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) por Avenida Ciudad de Cali (AK 86)	1
Avenida Paseo del Country (AK 15) por Avenida Carlos Lleras Restrepo (AC 100)	2
Avenida Medellín (AC 80) por Avenida Colombia (AK 24)	2
Avenida El Rincón por Avenida Boyacá	2
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) por Avenida Boyacá (AK 72)	
Puente Aranda (Carrera 50) por Avenida Américas, Avenida de los Comuneros, (AC 6) y Avenida Colón (AC 13)	2
Avenida Chile (AC 72) por Avenida Ciudad de Cali	3
Avenida Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Avenida España (AC 100)	3
Avenida Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Avenida Rodrigo Lara Bonilla (AC 125A)	3
Avenida del Sur (Autopista Sur) por Avenida Primero de Mayo (AC 22 Sur)	3
Avenida Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Avenida Pepe Sierra (AC 116)	3
Avenida Contador (AC 134) por Avenida Laureano Gómez (AK 9)	3
Avenida de la Constitución por Avenida Medellín (AC 80)	3
Avenida Chile (AC 72) por Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68). Orejas y conectantes	3
Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) Norte por Avenida la Sirena (AC 153)	3
Avenida La Sirena (AC 153) por Avenida Laureano Gómez (AK 9)	4
Avenida Callejas (DG 127A) por Avenida Santa Bárbara (AK 19)	4
Avenida Jorge Gaitán Cortés por Avenida Boyacá	4
Avenida Santa Bárbara (AK 19) por Avenida Contador (AC 134)	4
Avenida Primero de Mayo por Avenida Villavicencio	4
Avenida San Antonio (AC 183) por Avenida Laureano Gómez (AK 9)	4
Avenida Ciudad de Cali (AK 86) por Avenida Ferrocarril de Occidente (AC 22)	4
PUENTES PEATONALES	
Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7) por Calle 182	1
Avenida Laureano Gómez (AK 9) por Calle 130B	1
Avenida Laureano Gómez (AK 9) por Calle 123	1
Avenida Centenario por Carrera 124	1
Avenida Centenario por Carrera 111	1
Avenida Ciudad de Cali (AK 86) por Avenida Centenario Occidente	1
Avenida Centenario por Avenida Ciudad de Cali (AK 86) Norte	1
Avenida Centenario por Carrera 75A	1
Avenida Boyacá (AK 72) por Calle 21	1
Avenida Centenario por Avenida Boyacá (AK 72)	1
Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68) por Calle 23 Sur	1
Avenida José Celestino Mutis (AC 63) por Parque el Lago	1
Avenida Boyacá por Calle 60 Sur Meissen	1
Avenida San José (AC 170) por Carrera 47 (Villa del Prado)	2
Avenida Rodrigo Lara Bonilla (AC 125A) por Carrera 41	2
Avenida Callejas (DG 127A) por Carrera 31 (Clínica Reina Sofía)	2







OBRA	GRUPO
Avenida Boyacá (AK 72) por Calle 11A (Villa Alsacia)	2
Avenida Centenario (AC 13) por Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68)	2
Avenida Boyacá (AK 72) por Avenida Américas Costado Norte - Calle 7A	2
Avenida Boyacá (AK 72) por Avenida Américas Costado Sur - Calle 5A	2
Avenida Boyacá por Calle 152	2
Avenida Boyacá por Calle 164	2
Avenida Boyacá (AK 72) por Calle 68B	3
Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68) por Calle 31 Sur	3
Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68) por Calle 38A Sur	3
Avenida Laureano Gómez (AK 9) por Calle 112	3
Avenida Primero de Mayo por Calle 33 Sur	4
Avenida Centenario (AC 13) por Carrera 69 B	4
Avenida Boyacá por Calle 136	4
Avenida Boyacá (AK 72) por Avenida Ferrocarril de Occidente (AC 22)	4
Avenida Laureano Gómez (AK 9) por Calle 119	4
ANDENES	•
Andenes faltantes Carrera 13 entre Calle 26 y Calle 32 ambos costados, Carrera	
13 entre Calle 32 y Calle 45 costado occidental, Carrera 13 entre Calle 63 y Calle	1
66 costado oriental, Carrera 13 entre Calle 66 y Calle 68 ambos costados	
Andenes Avenida Carlos Lleras Restrepo (AC 100) entre la Avenida Santa	
Bárbara (AK 19) y Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	1
Andenes Calle 122 entre Avenida Paseo del Country (AK 15) y Avenida Santa	,
Bárbara (AK 19)	1
Andenes Avenida 19 entre Calle 134 y Calle 161	1
Andenes sector 1 (faltantes Zona Rosa Calle 77 y Avenida Calle 85 - Avenida Paseo del Country (AK 15) y Avenida Germán Arciniegas (AK 11)	1
Andenes Avenida Paseo del Country (AK 15) entre Avenida Carlos Lleras	1
Restrepo (AC 100) a Avenida Callejas (AC 127) Andenes Calle 127 entre Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7) y Avenida Santa	
Bárbara (AK 19)	1
Andenes Avenida España (AK 68 - AC 100) entre Avenida Medellín (AC 80) y	
Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	1
Andenes Calle 76 entre Avenida Paseo del Country (AK 15) y Avenida Caracas	1
(AK 14)	
Andenes Avenida de los Cedritos (AC 147) entre la Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7) y la Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	2
Andenes sector 1 (Sector Héroes Calle 77 y Calle 85 - Avenida Paseo del Country (AK 15) y Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	2
Andenes Avenida Rodrigo Lara Bonilla (AC 125A) entre la Avenida Alfredo Bateman (Avenida Suba) y la Avenida Boyacá	2
Andenes Avenida Calle 85 entre Avenida Germán Arciniegas (AK 11) y Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7)	2
Andenes y CicloRuta en Av. Pepe Sierra, desde la Av. Paseo de Los Libertadores (Autopista Norte), hasta Av. Boyacá	2
Andenes y CicloRuta en la Av. Boyacá, desde la Av. Medellín (AC 80) hasta la Calle 76	2
Andenes y CicloRuta en la Calle 76, desde Av. Paseo del Country (AK 15) hasta Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7)	2
Andenes y CicloRuta en la Av. Pedro León Trabuchy (AK 42B), desde la Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC 26) hasta Av. de las Américas (AC 24)	2







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C.. QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

OBRA	GRUPO
Andenes y CicloRuta en la Av. Batallón Caldas (AK 50), desde Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC 26) hasta Av. de las Américas	2
Andenes y CicloRuta en la Calle 94, desde la Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7) hasta la Av. Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	2

Fuente: Acuerdo No. 180 de 2005

7.2.8 Problemas Relevantes

De acuerdo con el análisis de la situación actual desarrollado en los diversos componentes del PMM, se identifican los siguientes problemas relevantes en torno a la infraestructura vial:

- Falta de mantenimiento de la malla vial existente; no se evidencia la priorización del mantenimiento del recurso escaso existente frente a la construcción de nueva infraestructura.
- Inequidad en la evaluación y priorización en el mantenimiento de las vías; un ejemplo de ello son las condiciones de los corredores para el transporte público masivo versus los corredores para el transporte público colectivo.
- Malla vial deteriorada debido a los altos índices de congestión en las vías principales de la ciudad, en parte debido a la no internalización de todos los costos sociales y ambientales que implica el uso de un bien escaso como es la infraestructura vial existente. Esto se traduce en una demanda excesiva frente a las limitaciones de la oferta.
- No se utilizan instrumentos como la jerarquización vial para optimizar el uso de la infraestructura vial existente; esto conlleva inconsistencias entre los usos del suelo permitidos y la oferta vial actual con el consiguiente impacto sobre la congestión.
- Los diseños geométricos de las vías, en particular las obras más recientes de accesos a barrios, son inadecuados, presentan pendientes muy elevadas, pronunciadas curvas y problemas de drenaje. Adicionalmente estos problemas se acompañan de fallas en la estructura y de una escasa o deficiente señalización. Todo lo cual conlleva un alto potencial de accidentalidad por maniobras repentinas e improvisadas de los vehículos.

Duarte Guterman & Cia, Evaluación Expost del Proyecto de Transporte Urbano para Bogotá, PNUD, Unidad Coordinadora Proyecto de Transporte Urbano para Bogotá, Bogotá, 2002. Como parte de este estudio se hace una evaluación detallada de los diseños de las obras del proyecto de transporte urbano financiado por el Banco Mundial.



Quarte Quterman & Cia. Itda. ingenieros economistas consultores



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3 ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN Y PROYECTOS

A continuación se plantean algunas estrategias y proyectos encaminados a optimizar la infraestructura vial, de acuerdo con los lineamientos desarrollados en los capítulos que componen el Plan Maestro de Movilidad.

7.3.1 Enfoque Estratégico

Ante el diagnóstico presentado, se considera oportuno formular algunas estrategias, encaminadas a optimizar la infraestructura vial existente y los recursos humanos y financieros disponibles para inversión en dicho sector.

Atendiendo a la realidad económica de la ciudad, la infraestructura vial urbana, no puede crecer con la misma dinámica que se da en el aumento del parque automotor, no solamente por la escasez de recursos económicos, sino también por la limitación de espacios para desarrollar proyectos viales. Por lo tanto, la formulación de proyectos a mediano y largo plazo deberá evaluar estas limitaciones y buscar soluciones que generen los mayores beneficios por peso invertido. En este orden de ideas, a continuación se enumeran las estrategias propuestas:

- Implementar los criterios para la jerarquización vial, estableciendo estrategias para el uso del suelo, conforme lo prevé el POT, y en el marco de las políticas de movilidad.
- Priorizar la gestión de mantenimiento de la infraestructura vial existente, antes que a la construcción de nuevas vías. La gestión de mantenimiento buscará privilegiar en primer lugar al sistema integrado de transporte público que es el que participa mayoritariamente en los viajes de la ciudad y particularmente al componente flexible.
- Privilegiar la inversión en infraestructura peatonal y ciclorutas, modos amigables con el medio ambiente, con diseños adecuados para las personas menos capaces y que hagan énfasis en la seguridad vial.
- Los nuevos proyectos de infraestructura que se construyan deberán tener garantizada su sostenibilidad en el largo plazo. Para ello, se deberán apropiar los recursos para garantizar el mantenimiento rutinario y periódico a que haya lugar en cada caso.
- Contribuir mediante diseños viales a la reducción de los índices de accidentalidad y en zonas residenciales propender por el tráfico calmado.
- Priorizar la conectividad a través de la construcción de nuevos tramos e intersecciones viales; especialmente de aquellos que soportan el sistema integrado de transporte público y el plan de ordenamiento logístico.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

- El establecimiento de peajes en ciertos corredores viales y/o en determinados horarios para administrar la demanda, con los consiguientes beneficios sobre la infraestructura vial.
- En el planeamiento de una ciudad, una herramienta para direccionar su crecimiento, son las políticas de desarrollo de infraestructura vial. De acuerdo con la disponibilidad de recursos, se deberán ejecutar las obras de infraestructura que se identifiquen como prioritarias.
- Implementar mecanismos que permitan el cobro de las externalidades generadas por las acciones de privados y que generan impacto sobre la movilidad o cualquiera de sus componentes.
- Establecer fuentes de financiación que permitan garantizar los planes y programas de infraestructura que requiere el crecimiento de la ciudad.

7.3.2 Planteamiento Técnico

Ante el diagnóstico presentado, se considera oportuno formular algunos criterios, encaminados a optimizar la infraestructura vial existente y los recursos humanos y financieros disponibles para inversión en dicho sector.

Atendiendo a la realidad económica de la ciudad, la infraestructura vial urbana, no puede crecer con la misma dinámica que crece el parque automotor, no solamente por la escasez de recursos económicos, sino también por la limitación de espacios para desarrollar proyectos viales. Por lo tanto, la formulación de proyectos en el corto, mediano y largo plazo deberá considerar estas limitaciones y buscar soluciones que generen los mayores beneficios por peso invertido. En este orden de ideas, a continuación se enumeran los criterios propuestas:

- Un primer criterio debe ir dirigida hacia el mantenimiento adecuado de la infraestructura vial existente, con prioridad para los corredores del sistema integrado de transporte público masivo.
- Establecer fuentes de financiación que permitan garantizar los planes y programas de infraestructura que requiere el crecimiento de la ciudad.
- La congestión en las vías principales de la ciudad, es producto de la ausencia de un precio que comprenda todos los costos sociales que significa el uso de un bien escaso como es la infraestructura vial existente en horas de máxima demanda vehicular. Esto se traduce en que la demanda es excesiva frente a las limitaciones de la oferta. Por lo tanto, el establecimiento de peajes en ciertos corredores viales y/o en determinados horarios reduciría la demanda con los consiguientes beneficios sobre la congestión vehicular. Mediante estrategias de movilidad inteligente debe tratar de maximizarse la utilización de la capacidad de





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

infraestructura existente durante las 24 horas del día, aplanando los picos de congestión.

 Como complemento a la gestión de jerarquización vial, y apoyados en el Plan de Manejo y Gestión Ambiental para Bogotá 2001-20095, se propone la realización de un estudio que conlleve a la creación de zonas ambientalmente amigables. Estas zonas son áreas urbanas donde existen regulaciones especiales para el tráfico de vehículos, las cuales se establecen para reducir los impactos en el medio ambiente dentro estas.

Las zonas estarán compuestas de corredores en los cuales se deben promover estrategias directas, tales como, la restricción de la circulación de vehículos con baja ocupación, según el tipo de combustible que usa y su edad, la restricción de vehículos pesados de carga . Para facilitar el control sobre la zona es deseable que se cuente con la clasificación en términos ambientales del parque automotor de la ciudad que permita calificar la bondad en términos ambientales de un vehículo, según el tipo de combustible y el motor que usa.

Basados en la formulación estratégica y en los criterios establecidos para la integración del Transporte público y el Plan de Ordenamiento logístico de Bogotá se deberá tomar como premisa para el desarrollo de la infraestructura vial las inversiones que favorezcan el uso del transporte público sobre el particular y la clasificación de corredores especializados para la circulación de los vehículos de carga.

Para lo anterior se propone el siguiente esquema:

7.3.2.1 Jerarquización Vial

Deberá implementarse un sistema de clasificación de jerarquía vial urbana, similar al que se presenta en la Tabla 7-18, el cual obedece a una concepción típica, en la cual se establece la actividad predominante, el tipo de movimientos y las características de accesibilidad en función del tipo de vía⁶. En esta tabla se observa, por ejemplo, como para un corredor primario, la actividad predominante es el movimiento rápido del tráfico de larga distancia y por tanto se excluyen los accesos peatonales y

⁶ THE INSTITUTION OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION. Roads and Traffic in Urban Areas. HMSO, Great Britain, 1987.



duarte guterman & Cia. Itda.

⁵ En Bogotá, Colombia en el mes de Agosto de 2002, con la dirección del DAMA y el apoyo del Programa de Fortalecimiento Institucional para le Gestión Ambiental Urbana - FIGAU – Banco Mundial BIRF 3973-CO, Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo COL/96/203.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

frontales; caso contrario es el de las vías de acceso, que como su nombre lo indica, tienen por objeto los accesos vehiculares y las entregas de mercancías con mayor actividad peatonal.

Tabla 7-18. Sistema de Clasificación de Jerarquía Vial Urbana

Funciones / Tipo de Vía	Vías Peatonales y Ciclorrutas V8 – V9	Vías Locales V7 – V8	Distribuidores Intermedios V4 – V5 – V6	Distribuidores Complementarios V2 – V3	Distribuidores Principales V0 – V1
Actividad Predominante	Caminar – Encuentros – Comercio	Caminar – Acceso Vehicular – Entrega de mercancías – Movimiento vehicular lento	Movimiento vehicular cerca del comienzo o terminación de viajes – Parada de buses	Tráfico de media distancia a la red primaria – Servicios de transporte público – Tráfico de paso respecto áreas ambientales	Movimiento rápido de tráfico de larga distancia – No hay acceso peatonal o frontal
Movimiento de Peatones	Completa libertad – Actividad predominante	Considerable libertad con cruces aleatorios	Cruces controlados con canalización (ej. Cebras)	Actividad peatonal mínima con medidas positivas para su seguridad	Ninguno – Segregación vertical entre vehículos y peatones
Vehículos Estacionados	Ninguno excepto para servicios o emergencia	Algunos, dependiendo de condiciones de seguridad	Considerables si no se proveen facilidades fuera de la vía	Algunos, dependiendo de las condiciones del flujo de tráfico	Ninguno
Actividades de Vehículos Comerciales Pesados	Servicios esenciales y entregas a predios que están frente a la vía	Residencial: Actividades relacionadas solamente. Otras Áreas: Entrega de mercancías y servicios	Viajes de paso mínimos	Viajes de paso mínimos	Conveniente para todo tipo de vehículos pesados especialmente viajes de paso
Acceso Vehicular a Propiedades Particulares	Ninguno. Permitido vehículos de emergencia.	Actividad predominante. Permitido vehículos de emergencia	Algunos. Permitido vehículos de emergencia	Ninguno, excepto para centros mayores. Permitido vehículos de emergencia	Ninguno, excepto para sitios de importancia nacional. Permitido vehículos de emergencia
Movimiento de Tráfico Local	Ninguno	Ninguno	Actividad predominante	Alguno	Muy poco dependiendo del espaciamiento de las intersecciones
Movimiento de Tráfico de Paso	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Papel predominante para tráfico de distancia media	Papel predominante para tráfico de larga distancia
Velocidades de Operación Vehicular y Límites de Velocidad	Tráfico calmado. Circulación segura. Menos de 10 kilómetros / hora	Tráfico calmado. Menos de 30 kilómetros / hora con dispositivos de control de velocidad	30 – 40 kilómetros / hora	40 – 60 kilómetros / hora dentro de zonas desarrolladas	60 – 100 kilómetros / hora dependiendo del diseño geométrico

Fuente: Tomado originalmente de: THE INSTITUTION OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION. Traffic in Urban Areas. HMSO, Great Britain, 1987. Adaptado por Duarte Guterman "Bases de una Política Nacional en Transporte Urbano", 1996. Actualizado con base en: THE WORLD BANK, Cities on the move, A World Bank Urban Transport Review, 2002.

Sobre la base de los antes expuesto, y a nivel de prefactibilidad, se incluye a continuación una aproximación a dicho sistema; partiendo de las estrategias del PMM tanto para transporte no motorizado como para transporte motorizado.





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3.2.1.1 Transporte Motorizado

7.3.2.1.1.1 Corredores Jerarquizados para el Transporte Público:

De acuerdo con la propuesta del PMM (Ver detalle Componente Transporte Público) la jerarquización de las rutas que conformarán el Sistema Integrado de Transporte Público Masivo (SITPM), se deben tener corredores de transporte que cumplan con las especificaciones de infraestructura vial requeridas para la operación de cada uno de los tipos de rutas de la jerarquía mencionada.

Consecuente con la integración del transporte público se establecerán los corredores de alta, mediana y baja capacidad que resulten de la evaluación técnica, soportados en los estudios de demanda.

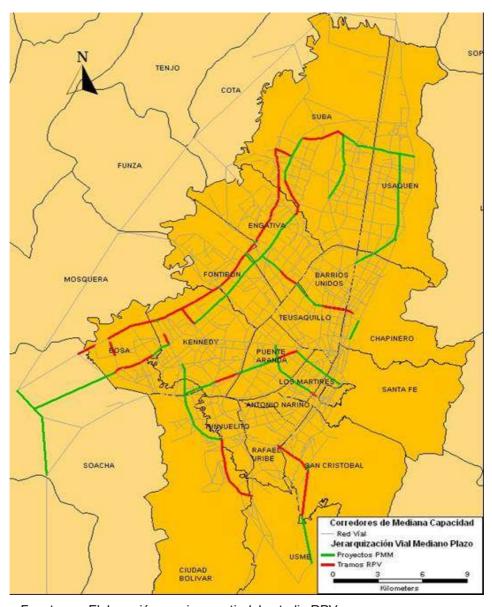
En la Figura 7-17 se presentan los corredores de mediana capacidad planteados en el Plan Maestro de Movilidad, y sobre ellos en color rojo se resaltan los tramos que hacen parte de los proyectos del Estudio para la reformulación del Plan Vial de Transporte y de Espacio Público Peatonal del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C. (RPV), (Ver numeral 7.2.6). Sin embargo, la tipología de los proyectos planteados debe reevaluarse de acuerdo con un estudio detallado de la demanda de transporte público sobre cada uno de los corredores.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-17. Propuesta corredores mediana capacidad EPMM vs RPV



Fuente: Elaboración propia a partir del estudio RPV

En la Tabla 7-19 se presenta el listado de los tramos viales de los corredores de mediana capacidad, que no son contemplados por ninguno de los proyectos del RPV.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-19 Corredores de Mediana Capacidad

AVENIDA	DESDE	HASTA
Av. De los Cerros	Francisco Miranda	Calle 60
Av. Ciudad de Cali	Av. Manuel Cepeda	Carrera 91
Av. Ciudad de Cali	Calle 125	Av. Transversal de Suba
Av. Boyacá	Av. Alfredo D. Bateman	Av. San José
Av. Ciudad de Cali	Av. Transversal de Suba	Av. San José
Av. Ciudad de Lima	Carrera 1	Av. De las Américas
Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Primero de mayo	Av. Boyacá
Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Caracas	Av. De los Cerros
Av. Comuneros	Av. Caracas	Av. Batallón Caldas
Av. José Celestino Mutis	Av. NQS	Av. Congreso Eucarístico
Av. José Celestino Mutis	Av. Boyacá	Av. Ciudad de Cali
Av. Laureano Gómez	Av. San Juan Bosco	Av. De los Cedritos
Av. Laureano Gómez	Av. De los Cedritos	Av. NQS
Av. San José	Av. Paseo los Libertadores	Av. Boyacá
Av. San Juan Bosco	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores
Av. Ferrocarril del Sur	Av. De los Comuneros	Av. Congreso Eucarístico
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Boyacá	Av. NQS
Av. De los Cerros	Av. Ciudad de Villavicencio	Limite Distrito

Fuente: Elaboración propia a partir del RPV

Como complemento al desarrollo del proyecto de Integración del Transporte Público, se observa que sobre la malla vial intermedia y local se presenta un porcentaje bajo de proyectos del RPV a ser desarrollados sobre los corredores definidos para la operación de rutas de baja capacidad (Interno y externo).

En la Figura 7-18, y en la Tabla 7-20 se pueden observar los corredores no incluidos por ninguno de los proyectos del RPV, de acuerdo con la clasificación de operación interna y externa.

Tabla 7-20 Corredores de Baja Capacidad

AVENIDA	DESDE	HASTA		
	OPERACIÓN INTERNA			
Av. Agoberto Mejía	Av. De las Américas	Av. Ciudad de Villavicencio		
Av. Aures	Av. El Rincón	Av. San José		
Av. Batallón Caldas	Av. Montes	Av. Primero de mayo		
Av. Calle 61 Sur	Carrera 72	Transversal 74		
Av. Calle 62A	Av. Congreso Eucarístico	Av. De la Constitución		
Av. Callejas	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores		
Av. Carlos Lleras Restrepo	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores		
Av. Chile	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Ciudad de Cali		







AVENIDA	DESDE	HASTA
Av. Ciudad de Cali	Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Primero de mayo
Av. Ciudad de Cali	Av. San Bernardino	Av. Circunvalar del Sur
Av. Contador	Av. Laureano Gómez	Av. Santa Bárbara
Av. de las Américas	Av. Batallón Caldas	Av. NQS
Av. De Los Cedritos	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores
Av. Francisco Miranda	Av. NQS	Av. Caracas
Av. Fucha	Av. NQS	Av. Batallón Caldas
Av. Gabriel Andrade	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Congreso Eucarístico
Av. General Santander	Av. Fucha	Av. NQS
Av. Hortúa	Av. Fernando Mazuera	Av. Fucha
Av. Iberia	Av. Paseo los Libertadores	Av. Las Villas
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Jorge Uribe Botero	Av. San Juan Bosco	Av. Las Orquídeas
Av. Jorge Uribe Botero	Av. De los Cedritos	Av. Contador
Av. La Esperanza	Av. De las Américas	Av. Ciudad de Cali
Av. La Sirena	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Laureano Gómez
Av. La Sirena	Av. Santa bárbara	Av. Paseo los Libertadores
Av. Montes	Calle 2	Av. Congreso Eucarístico
Av. Montes	Av. Boyacá	Av. Poporo Quimbaya
Av. Pablo VI	Av. Caracas	Av. Carrera 19
Av. Pablo VI	Av. La Esmeralda	Av. Congreso Eucarístico
Av. Pepe Sierra	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Boyacá
Av. Poporo Quimbaya	Av. Primero de mayo	Calle 36 Sur
Av. Rodrigo Lara Bonilla	Av. Paseo los Libertadores	Av. Alfredo D Bateman
Av. Rodrigo Lara Bonilla	Av. Alfredo D. Bateman	Av. El Rincón
Av. Santa Bárbara	Av. Las Orquídeas	Av. La Sirena
Calle 2	Av. Fernando Mazuera	Av. General Santander
Calle 22 Sur	Av. Agoberto Mejia	Av. Ciudad de Cali
Calle 40 Sur	Av. NQS	Av. Ferrocarril del Sur
Carrera 22	Av. Francisco miranda	Av. Teusaquillo
Transversal 23	Av. General Santander	Av. Mariscal Sucre
OPERACIÓN EXTERNA		
Autopista al Llano	CAI Yomasa	Av. Paisajística de Tunjuelito
Av. 103	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Luís Carlos Galán
Av. Agoberto Mejía	Av. Primero de mayo	Av. Bosa
Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Tibabita	Av. San Juan Bosco
Av. Camino de Casablanca	Av. Transversal de Suba	Av. San José
Av. Camino de Pasquilla	Av. Circunvalar del Sur	Av. Boyacá
Av. Castilla	Av. Boyacá	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Chile	Av. Bolivia	Av. Ciudad de Cali
Av. Ciudad de Cali	Av. San José	Av. Tibabita
Av. De los Cerros	Autopista al Llano	Av. El Uval







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

AVENIDA	DESDE	HASTA
Av. De los Muiscas	Av. Ciudad de Cali	Av. El Tintal
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Longitudinal de Occidente	Av. 103
Av. Jorge Gaitán Cortes	Av. Boyacá	Av. Ciudad de Villavicencio
Av. Jorge Uribe Botero	Av. Tibabita	Av. San Antonio
Av. José Celestino Mutis	Av. Gonzalo Araiza	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Laureano Gómez	Av. Tibabita	Av. San Juan Bosco
Av. Luís Carlos Galán	Av. Ciudad de Cali	Av. Fontibón
Av. Primero de Mayo	Av. Agoberto Mejia	Av. Villavicencio
Av. San Antonio	Av. Boyacá	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Tibabita	Av. Paseo los Libertadores	Av. Ciudad de Cali
Calle 139	Av. Aures	Av. Transversal de Suba
Calle 47 Bis	Av. Agoberto Mejia	Av. Tintal
Calle 63 Sur	Av. Del Sur	Av. Tintal
Calle 65 Sur	Av. Del Sur	Carrera 81G
Carrera 80 I	Av. Agoberto Mejia	Av. Ciudad de Cali
Carrera 91	Av. Ciudad de Cali	Av. Morisca
Transversal 96	Av. Morisca	Av. Medellín

Fuente: Elaboración propia a partir del RPV





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

TENJO

COTA

SUBA

FOUNDA

FOU

Figura 7-18. Propuesta corredores baja capacidad Vs POT

Fuente: Elaboración propia a partir del estudio RPV

7.3.2.1.1.2 Corredores especializados para el Transporte de Carga

Un elemento fundamental para la integración de la ciudad con la región y el resto del mundo, es la infraestructura que conecta los principales centros de consumo y producción, así como la malla disponible para el acceso al suelo industrial interno.

En este sentido el Plan Maestro de Movilidad en el capítulo 12 (Plan de Ordenamiento Logístico) plantea las estrategias para el ordenamiento logístico de la



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría TRÁNSITO Y TRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

carga, la cual se fundamenta en la conformación de centros logísticos Bogotá – Región (CLBR) externos e internos y la especialización de corredores de carga, de acuerdo con criterios de accesibilidad; en la Figura 7-19 y en la Figura 7-20 y en las Tabla 7-21 y Tabla 7-22, se presentan las necesidades de infraestructura vial para la implementación de la política del Plan de ordenamiento Logístico a corto y mediano plazo, adicional a éstas vías se proponen corredores complementarios de carga, los cuales son vías aledañas a los corredores principales que permitirán la conectividad y accesibilidad entre los centros de actividades logísticas.

Tabla 7-21 Propuesta POL corto plazo

AVENIDA	DESDE	HASTA
Av. Boyacá	Av. Centenario	Av. Ciudad de Villavicencio
Av. Centenario	Av. NQS	Limite distrito con Funza
Av. Ciudad de Cali	Av. Centenario	Carrera 91
Av. Ciudad de Cali	Calle 125	Av. Las Mercedes
Av. Cota	Av. Ciudad de Cali	Limite distrito con Cota
Av. José Celestino Mutis	Av. Ciudad de Cali	Carrera 103
Av. San José	Av. Paseo los Libertadores	Av. Boyacá
Autopista al Llano*	CAI Yomasa	Limite distrito con Chipaque
Av. Boyacá*	Av. Ciudad de Villavicencio	Autopista al Llano
Av. Ciudad de Cali*	Carrera 91	calle 125
Av. Longitudinal de Occidente*	Av. Centenario	Chuzacá
Av. Paseo de los Libertadores*	Av. San José	Limite distrito con Chia
Av. De los Muiscas	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente

Nota:* Proyectos contemplados dentro del Estudio RPV

Fuente: Elaboración propia a partir del estudio RPV

Tabla 7-22 Propuesta POL a mediano plazo

AVENIDA	DESDE	HASTA
Av. Centenario	Av. NQS	Limite distrito con Funza
Av. Cota	Av. Longitudinal de Occidente	Limite distrito con Cota
Autopista al Llano*	CAI Yomasa	Limite distrito con Chipaque
Av. Boyacá*	Av. Ciudad de Villavicencio	Autopista al Llano
Av. Circunvalar del Sur*	Av. Longitudinal de Occidente	Av. Caracas
Av. José Celestino Mutis*	Av. Longitudinal de Occidente	Limite distrito con Funza
Av. Longitudinal de Occidente*	Av. Centenario	Chuzacá
Av. Longitudinal de Occidente*	Av. Centenario	Av. Paseo los Libertadores
Av. Ciudad de Villavicencio*	Av. Longitudinal de Occidente	Av. Boyacá
Av. Ferrocarril de Occidente*	Av. Pedro León Trabuchy	Av. Longitudinal de Occidente
Av. De los Muiscas	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente

Nota:* Proyectos contemplados dentro del Estudio RPV

Fuente: Elaboración propia a partir del estudio RPV

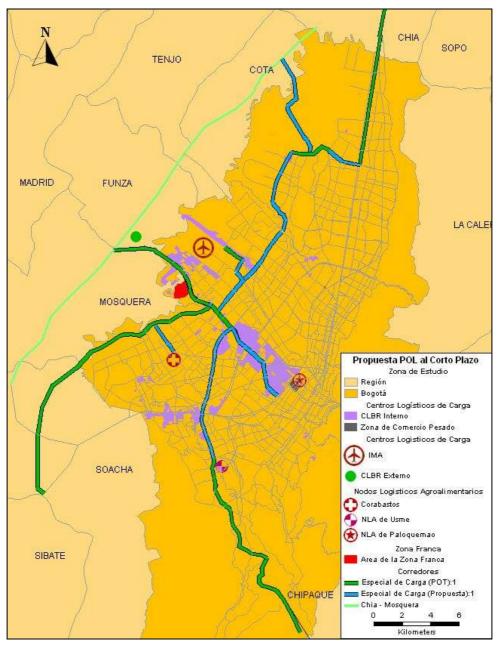






FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-19. Propuesta POL a corto plazo



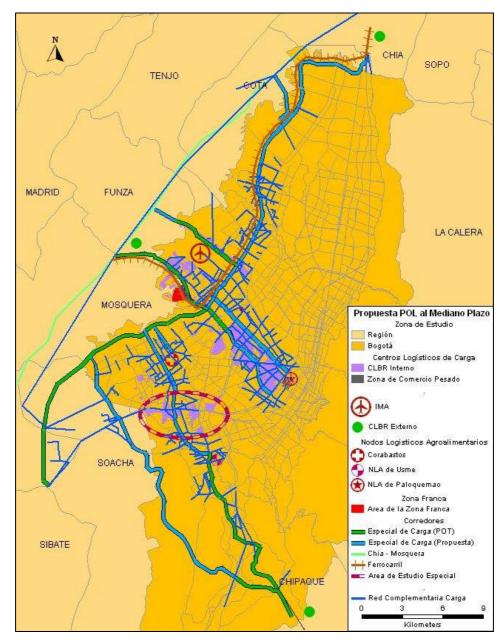
Fuente: Elaboración propia





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-20. Propuesta POL a mediano plazo



Fuente: Elaboración propia



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-23 Corredores Complementarios de Carga

VÍA	DESDE	HASTA
Carrera 24	Calle 2	Calle 13
Av. NQS	Av. Fucha	Av. Jorge Eliécer Gaitán
Carrera 36	Av. Fucha	Av. Ciudad de Lima
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Batallón Caldas	Av. Ciudad de Lima
Av. Américas	Av. NQS	Av. Congreso Eucarístico
Av. Batallón Caldas	Av. Montes	Diagonal 40
Calle 13	Av. NQS	Av. Batallón Caldas
Av. Comuneros	Av. Mariscal Sucre	Av. NQS
Av. Ciudad de Lima	Av. General Santander	Av. Américas
Av. Montes	Av. Mariscal Sucre	Av. Batallón Caldas
Calle 2	Carrera 24	Av. Batallón Caldas
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Américas	Av. Constitución
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Carrera 77	Aeropuerto
Av. Luís Carlos Galán	Av. Américas	Av. Versalles
Calle 21	Av. Batallón Caldas	Av. Boyacá
Calle 16	Av. Batallón Caldas	Av. Constitución
Av. Congreso Eucarístico	Av. Américas	Av. Pablo VI
Av. Constitución	Av. Luís Carlos Galán	Calle 12
Av. Boyacá	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Calle 9
Transversal 45	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Diagonal 40
Av. Esmeralda	Av. Luís Carlos Galán	Diagonal 40
Av. Alsacia	Av. Boyacá	Av. Tintal
Av. Tintal	Av. Castilla	Av. Alsacia
Av. Ciudad de Cali	Av. Castilla	Av. Salitre
Av. Castilla	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Transversal 75	Av. Luís Carlos Galán	Av. Ferrocarril de Occidente
Transversal 77A	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Ferrocarril de Occidente
Carrera 80	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Ferrocarril de Occidente
Av. Fontibón	Av. Centenario	Av. Luís Carlos Galán
Carrera 103	Av. Centenario	Av. Jorge Eliécer Gaitán
Carrera 106	Av. Centenario	Av. Ferrocarril de Occidente
Carrera 112	Av. Ferrocarril de Occidente	Av. Luís Carlos Galán
Av. Versalles	Av. Centenario	Av. Luís Carlos Galán
Av. TAM	Av. Centenario	Av. Luís Carlos Galán
Av. Pablo VI	Transversal 85	Av. Longitudinal de Occidente
Av. José Celestino Mutis	Transversal 85	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Salitre	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Transversal 93	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Salitre
Av. Ferrocarril de Occidente	Carrera 106	Av. Versalles
Carrera 36	Av. Américas	Av. Jorge Eliécer Gaitán
Calle 22F	Carrera 36	Av. Jorge Eliécer Gaitán







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VÍA	DESDE	HASTA
Carrera 40	Calle 22F	Av. Ferrocarril de Occidente
Av. Pedro León Trabuchy	Av. Américas	Av. Jorge Eliécer Gaitán
Av. Gonzalo Araiza	Av. José Celestino Mutis	Av. Chile
Av. Chile	Av. Ciudad de Cali	Av. Bolivia
Av. Medellín	Av. Ciudad de Cali	Av. Bolivia
Av. Morisca	Av. Ciudad de Cali	Av. Cortijo
Av. Bolivia	Av. Chile	Av. Morisca
Transversal 92	Av. Medellín	Av. Morisca
Transversal 96	Av. Medellín	Av. Morisca
Calle 82	Transversal 96	Av. Bolivia
Av. Ciudad de Cali	Carrera 91	Av. De las Mercedes
Av. De la Conejera	Av. Ciudad de Cali	Av. El Rincón
Av. Tabor	Av. El Rincón	Av. Longitudinal de Occidente
Calle 139	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Transversal Suba	Av. Conejera	Av. Longitudinal de Occidente
Av. De las Mercedes	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Av. San José	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Cota	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Manuel Cepeda Vargas	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Av. Ciudad de Cali	Av. Manuel cepeda Vargas	Av. Primero de Mayo
Av. Muiscas	Av. Américas	Av. Ciudad de Cali
Av. Agoberto Mejía	Av. Muiscas	Av. Villavicencio
Diagonal 42A Sur	Carrera 79	Av. Longitudinal de Occidente
Calle 46G sur	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente
Carrera 79	Calle 42A Sur	Av. Primero de Mayo
Av. Tintal	Av. Villavicencio	Av. Primero de Mayo
Av. Primero de Mayo	Av. Poporo Quimbaya	Av. Agoberto Mejía
Av. Ferrocarril del Sur	Calle 45 Sur	Av. Villavicencio
Autopista del Sur	Av. Boyacá	Av. Bosa
Av. Gaitán Cortes	Av. Boyacá	Av. Bosa
Av. Mariscal Sucre	Av. Villavicencio	Av. Congreso Eucarístico
Av. Villavicencio	Av. Boyacá	Av. Congreso Eucarístico
Av. Tunjuelito	Calle 55 Sur	Av. Villavicencio

Fuente: Elaboración Propia

En la Figura 7-21 y en la Figura 7-22 se ilustran los corredores complementarios para las zonas de Fontibón, Puente Aranda y Paloquemao.







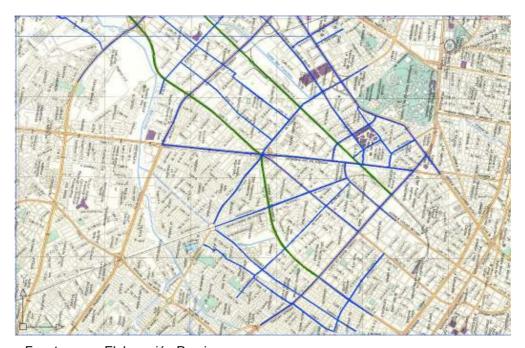
FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-21 Red Complementaria de Carga Zona de Fontibón



Fuente: Elaboración Propia

Figura 7-22 Red Complementaria de carga Zonas de Puente Aranda y Paloquemao



Fuente: Elaboración Propia



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3.2.1.1.3 Intersecciones

Para dar la conectividad adecuada entre las vías que conforman tanto la red jerarquizada del sistema integrado de transporte público masivo (SITPM), así como la red de corredores especializados de carga, se hace necesario la construcción o adecuación de varias intersecciones viales en la ciudad.

Al respecto, el Plan de Ordenamiento Territorial al igual que el proyecto de valoración, contemplan un listado de intersecciones a construir; sin embargo, éstas no satisfacen en su totalidad las necesidades de la ciudad en los términos que lo prevé el plan de maestro de movilidad; por lo cual en la Tabla 7-24 y en la Figura 7-23 se indican las intersecciones que se deben priorizar

Tabla 7-24 Intersecciones

INTERSECCIONES PROPUESTAS PMM
Av. Caracas por Av. José Celestino Mutis
Av. Ciudad de Lima por Av. Caracas
Av. De los Comuneros por Av. Caracas
Av. Primero de Mayo por Av. Caracas
Av. Ciudad de Villavicencio por Av. Caracas
Av. Colón por Av. Ferrocarril del Sur
Av. Manuel Cepeda Vargas por Av. Ciudad de Cali
Av. Del Sur por Av. Ferrocarril del Sur
Av. Primero de Mayo por Av. Boyacá
Av. Centenario por Av. Congreso Eucarístico
Av. Primero de Mayo por Av. Congreso Eucarístico
Av. San José por Av. Alberto Lleras Camargo
Av. Alberto Lleras Camargo por Av. Pepe Sierra
Av. Alberto Lleras Camargo por Av. José Celestino Mutis
Av. De los Comuneros por Av. Fernando Mazuera
Av. Primero de Mayo por Av. Fernando Mazuera
Av. Fernando Mazuera por Av. Ciudad de Villavicencio
Av. San José por Av. Boyacá
Av. San José por Av. Laureano Gómez
Av. Transversal de Suba por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Jorge Eliécer Gaitán por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Centenario por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Manuel Cepeda Vargas por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Ciudad de Villavicencio por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Jorge Eliécer Gaitán por Av. Fernando Mazuera
Av. Ciudad de Lima por Av. Fernando Mazuera
Av. Boyacá por Av. Ferrocarril del Sur
Av. Caracas por Av. Boyacá
Av. Jiménez por Av. Fernando Mazuera





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

INTERSECCIONES POT – PROYECTO DE VALORIZACIÓN
Av. Carlos Lleras Restrepo por Av. Transversal de Suba
Av. Boyacá por Av. José Celestino Mutis
Av. Centenario por Av. Batallón Caldas
Av. De los Comuneros por Av. NQS
Av. Primero de Mayo por Av. NQS
Av. Transversal de Suba por Av. Ciudad de Cali
Av. Ciudad de Cali por Av. José Celestino Mutis
INTERSECCIONES DAPD
Av. Primero de Mayo por Av. Villavicencio
Av. Paseo del Country por Av. Chile
Av. Boyacá por Av. Ciudad de Villavicencio
Av. Germán Arciniegas por Av. Carlos Lleras Restrepo
Av. Laureano Gómez por Av. Carlos Lleras Restrepo - Av. Paseo del Country
Av. Laureano Gómez por Av. Germán Arciniegas
Av. Primero de Mayo por Av. Poporo Quimbaya
Av. Ciudad de Cali por Av. Chile
Av. Congreso Eucarístico por Av. Chile
Av. Laureano Gómez por Av. La Sirena
Av. Santa Bárbara por Av. Contador
Av. Bosa por Av. Agoberto Mejia
Av. Ciudad de Cali por Av. Ferrocarril de Occidente
Av. Ciudad de Cali por Carrera 91
Av. Congreso Eucarístico por Av. Montes
Av. De las Américas por Av. Ciudad de Lima - Ferrocarril de Occidente
Av. De las Américas por Av. Pedro León Trabuchy
Av. Ferrocarril de Occidente por Av. Pedro León Trabuchy
Av. Gabriel Andrade por Carrera 13
Av. Laureano Gómez por Av. Cedritos
Av. Medellín por Av. Colombia
Av. Laureano Gómez por Calle 94
Av. Boyacá por Av. El Rincón
Av. Alfredo Bateman por Av. Pepe Sierra
Av. Alfredo Bateman por Av. Rodrigo Lara Bonilla
Av. Laureano Gómez por Av. Contador
Av. Medellín por Av. Constitución
Av. Paseo Los Libertadores por Av. La Sirena
Av. Boyacá por Av. Jorge Gaitán Cortes
Av. Callejas por Av. Santa Bárbara
Av. San Antonio por Av. Laureano Gómez

Fuente: Elaboración propia con base POT y Proyecto de valorización





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

SOPO TENJO COTA FUNZA MOSQUERA CHAPINERO SANTA FE SOACHA Infraestructura Vial Transporte Motorizado TP Construcción TP Mantenim. y Readecuación POL Contrucción POL Mantenim, y Readeouación Intersecciones Construcción PMM CIUDAD Construcción DAPD Mantenim y Readecua

Figura 7-23 Propuesta Intersecciones

Fuente: Elaboración propia

7.3.2.1.2 Transporte No Motorizado

Con el fin de complementar las estrategias del modelo de movilidad propuesto, se debe dar mayor importancia a las redes de transporte no motorizado, como son las redes peatonales y CicloRutas.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3.2.1.2.1 Redes Peatonales

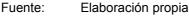
Las redes peatonales, son rutas adecuadas para la movilidad no motorizada, asociando conceptos ambientales y de seguridad que involucran, además, óptimas condiciones de infraestructura y conectividad, para convertirse así, en verdaderos modelos y laboratorios de cultura ciudadana.

El PMM hace un planteamiento, a nivel de prefactibilidad, de las redes; lo anterior, de acuerdo con la demanda peatonal identificada en la encuesta de movilidad 2005, así como también, considerando la ubicación de sitios generadores de viajes peatonales como son: colegios, universidades, bibliotecas, hospitales, comercio, sitios de interés cultural y recreativo, entre otros. En PMM propone diversas redes peatonales, las cuales se citan a continuación:

 Red Universitaria: Redes localizadas de manera tal que conecte las universidades Nacional de Colombia, Javeriana, Piloto, Distrital, Católica y otras instituciones localizadas en los ejes de las Calles 45 y 39, tal como se puede observar en la Figura 7-24.



Figura 7-24 Red Universitaria









FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

 Red Deportiva: Redes localizadas de manera tal que conecten el equipamiento deportivo mas grande de la ciudad, equidistante entre el sur y el norte de la ciudad, es un ejemplo de la RED que se quiere construir para acceder de manera inteligente a espacios de atracción masiva, conecta el Jardín Botánico, los parques Salitre, Simón Bolívar y el Lago, el centro de alto rendimiento, el estadio y el coliseo El Campin y el palacio de los deportes, en la Figura 7-25 se puede visualizar ésta red.

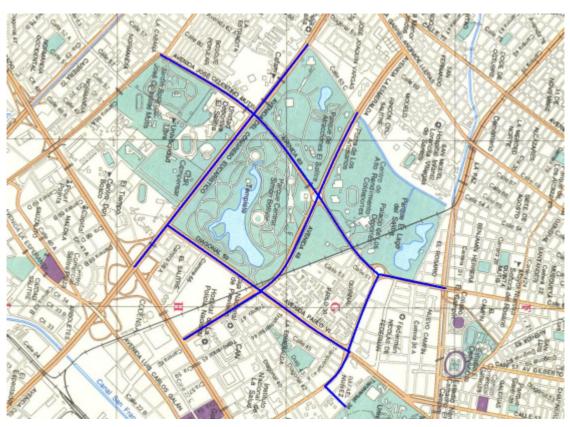


Figura 7-25 Red Deportiva

Fuente: Elaboración propia

- Red Barrial: Redes localizadas al interior de las localidades con el fin de satisfacer la demanda de viajes a pie, dicha red debe ser manejada con la implementación de andenes, alamedas y técnicas de tráfico calmado. Las localidades identificadas como prioritarias para la implementación de este tipo de redes son: Bosa, Usaquén, Suba y Kennedy.
- Red Comercial: Redes localizadas en los ejes comerciales con alta concentración de peatones; cuyo fin es facilitar la movilidad en la zona. Los ejes identificados son: en el Restrepo, alrededor de la Av. 1 de Mayo, en la Calle 53







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

entre Carrera 30 y avenida Caracas y San Victorino donde se deben peatonalizar las Carreras 11 y 12 entre la Av. Jiménez y la Calle 9.

Red Histórica y Cultural: Redes inmersas en el centro histórico de la ciudad, como
es la zona de la Candelaria, donde se concentra una gran cantidad de
universidades, museos, bibliotecas, teatros y otros lugares de interés cultural y
recreacional.

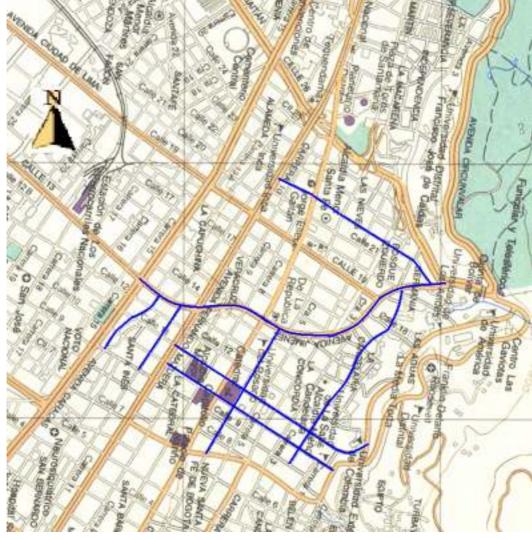
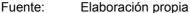


Figura 7-26 Red Cultural









FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

- Red Mixta: Son redes en donde se combinan varias actividades que generan viajes peatonales, como son: comercio, colegios, universidades, parques, bibliotecas.
- Red de Rumba: es la red que une la zona T, el Parque 93, y toda la zona donde se encuentran ubicados Bares y discotecas.



Figura 7-27 Red de Rumba

Fuente: Elaboración Propia

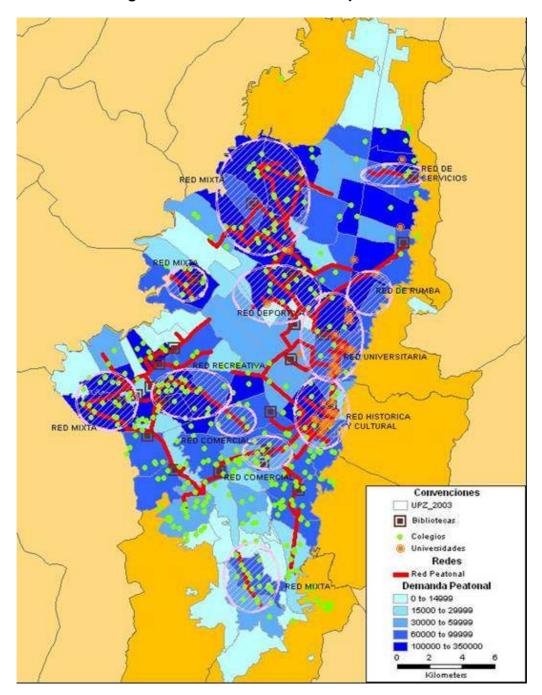
En la Figura 7-28 se ilustra la ubicación de las diferentes redes peatonales, resaltando que en el mapa la red barrial deberá priorizarse en aquellas localidades donde la intensidad del tono sea el más fuerte y especialmente en aquellas donde no se dispone de otro tipo de red.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-28 Ubicación de redes peatonales



Fuente: Elaboración propia a partir de STT-DANE, Encuesta de Movilidad 2005







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Adicional a las redes peatonales propuestas, el POT, plantea la construcción de andenes y alamedas, los cuales se ilustran en la Figura 7-29

SOPO FUNZA LA CALERA MOSQUERA CHOACHI SANTA FE SOACHA CRISTOBAL Andenes Andenes POT Andenes IDU Andenes PMM Andenes Valorización Demanda Peatonal 0 to 14999 15000 to 29999 30000 to 59999 60000 to 99999 UDAD BOLIVAR 100000 to 350000 CHIPAQUE Kilometers

Figura 7-29 Andenes y Alamedas

Fuente: Elaboración Propia a partir del POT y presupuesto IDU





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

De igual forma, el listado de los andenes y alamedas propuestas se encuentra en la Tabla 7-25

Tabla 7-25 Andenes y Alamedas

VIA	SECTOR			
ANDENES Y ALAMEDAS POT				
Av. Paseo Los Libertadores	Av. Medellín - Av. San Antonio			
Av. Callejas	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Santa Bárbara			
Av. Carlos Lleras	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Paseo de Los Libertadores			
Carrera 13	Calle 67 - Av. Jorge Eliécer Gaitán			
Av. Pablo VI	Av. NQS - Av. Congreso Eucarístico			
Av. Alejandro Obregón	Av. Paseo de Los Libertadores - Av. Alberto Lleras Camargo			
Calle 90	Av. Paseo de Los Libertadores - Carrera 9			
Av. Calle 85	Av. Paseo de Los Libertadores - Av. Alberto Lleras Camargo			
Diagonal 57	Av. NQS - Av. Caracas			
Calle 53B	Av. NQS - Av. Colombia			
Carrera 21	Av. Pablo VI - Av. Colombia			
Carrera 100	Calle 13 - Av. Jorge Eliécer Gaitán			
Av. Centenario	Av. Comuneros - Av. Longitudinal de Occidente			
Av. Agoberto Mejia	Av. De las Américas - Calle 63 Sur			
Av. Bosa	Av. Del Sur - Av. Agoberto Mejia			
Av. España	Av. Paseo de Los Libertadores - canal de Roí Negro			
Av. Primero de Mayo	Av. 40 Sur - Av. Boyacá			
Transversal 71D	Diagonal 3 - Av. De las Américas			
Carrera 92	Av. San José - Av. Transversal de Suba			
Transversal 91	Av. Transversal de Suba - Av. Ciudad de Cali			
Calle 63 Sur	Av. Del Sur - Alameda Franja Seca			
Av. José Celestino Mutis	Calle 13 (Engativá) - Humedal Jaboque			
Calle 10	Carrera 8 - Plaza España			
Alameda San Bernardino				
Usme - Río Tunjuelito - Parque Alemán - Parque Entrenubes				
Plaza España				
ANDENES Y ALAMEDAS IDU				
Av. Colombia	Av. José Celestino Mutis - Calle 57			
Park Way	Fase I			
ANDENES Y ALAMEDAS VALORIZACIÓN				
Calle 122	Av. Paseo del Country - Av. Santa Bárbara			







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VIA	SECTOR
Av. Santa Bárbara	Av. Contador - Av. De las orquídeas
Av. Paseo del Country	Av. Carlos Lleras Restrepo - Av. Callejas
Calle 76	Av. Paseo del Country - Av. Alberto Lleras Camargo
Av. Cedritos	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Paseo de Los Libertadores
Av. Rodrigo Lara Bonilla	Av. Suba - Av. Boyacá
Av. Boyacá	Av. Medellín - Calle 76
ANDENES Y A	LAMEDAS PMM
Av. NQS	Av. Colon - Calle 40 Sur
Calle 40Sur	Av. NQS - Av. Ferrocarril del Sur
Av. Boyacá	Av. Pablo VI - Av. Ferrocarril del Sur

Fuente: Elaboración Propia a partir del POT y presupuesto IDU

7.3.2.1.2.2 Redes de CicloRutas

Con el fin de minimizar la interacción vehículo motorizado – bicicleta y por ende la accidentalidad, se debe implementar una red completa de CicloRutas, ya sea en anden o en vía pero totalmente independiente de vehículos motorizados y de peatones. Al respecto, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), en el año 1998, desarrollo el estudio del Plan Maestro de CicloRutas (PMC), donde se hace un análisis detallado de los corredores en los cuales se deben implementar CicloRutas.

El PMM mantiene el planteamiento hecho en el PMC; sin embargo, hace ajustes en aras de complementarlo con el fin de dar solución a problemas ya detectados sobre la red en operación, especialmente en lo que guarda relación con facilitar el intercambio modal.

En la Tabla 7-26 y la Figura 7-30 se presentan los corredores planteados para formar la red de CicloRutas, donde se puede observar que las redes cubren todos los sectores donde se presenta mayor demanda de viajes en bicicleta.

Tabla 7-26 CicloRutas propuestas

CORREDOR	SECTOR				
Av. De la Constitución	Av. San José por canal Córdoba - Av. De la constitución - Canal Fucha - Av. NQS				
Av. Boyacá	Av. Medellín - Av. Jorge Eliécer Gaitán				
Av. Boyacá	Av. Jorge Eliécer Gaitán - Av. Villavicencio				
Av. Las Villas	Av. San José - Diagonal 129				
Av. NQS	Av. Laureano Gómez - Av. Fucha				
Av. Laureano Gómez	Av. San José - Av. NQS				
Carrera 17	Av. Medellín - Calle 27 Sur				







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

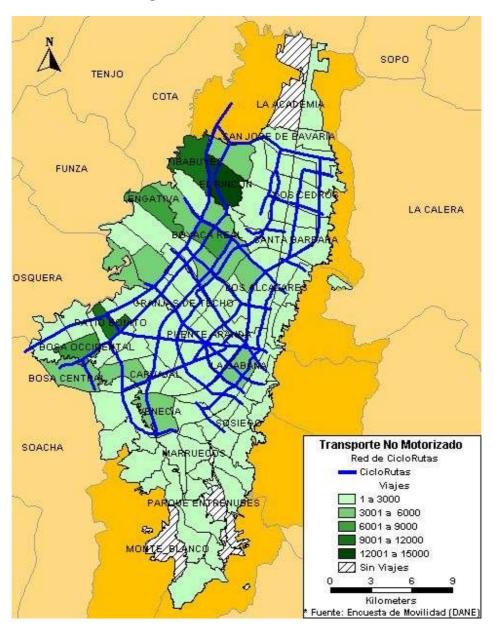
CORREDOR	SECTOR	
Av. Santa Bárbara	Av. Las Orquídeas - Av. NQS	
Av. Las Orquídeas	Av. Alberto Lleras - Av. Santa Bárbara	
Av. Ciudad de Cali	Av. San José - Av. Bosa	
Av. Longitudinal de Occidente	Av. a Cota - Autopista Sur	
Av. Batallón Caldas	Av. José Celestino Mutis - Av. Ferrocarril del Sur	
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Batallón Caldas - Av. Del Sur	
Calle 63 Sur	Av. Del Sur – Av. Agoberto Mejia	
Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Ciudad de Cali - Av. Caracas	
Av. San José	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Longitudinal de Occidente	
Av. Contador	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Paseo de los Libertadores	
Av. Iberia	Av. Paseo Los Libertadores - Av. Las Villas	
Av. Medellín	Río Bogotá-Conexión R16	
Av. Medellín	Av. Paseo Los Libertadores - Río Bogotá	
Av. José Celestino Mutis	Carrera 13-Av. NQS	
Av. José Celestino Mutis	Av. NQS - Av. Longitudinal de occidente	
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Carrera 5 U. Andes - Av. NQS	
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. NQS - Av. Longitudinal de occidente	
Canal Arzobispo – Diagonal 53	Parque Nacional – Parque Simón Bolívar	
Av. Centenario	Carrera 5 - Av. NQS	
Av. Centenario	Av. NQS - Río Bogotá	
Av. De las Américas	Av. NQS – Río Bogotá	
Av. De las Américas	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. NQS	
Av. De los Comuneros	San Victorino -Av. Américas	
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Ciudad de Lima-Av. Ciudad de V/cencio	
Av. Hortúa	Carrera 7 - Av. NQS	
Calle 27 Sur	Carrera 7 - Av. NQS	

Fuente: Elaboración propia a partir del Plan Maestro de CicloRutas



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-30 Red de CicloRutas



Fuente: Elaboración propia a partir del Plan Maestro de CicloRutas

7.3.2.1.2.3 Redes para vehículos de Tracción Animal e Impulsión Humana

Teniendo en cuenta que el CNTT, ordena la sustitución de éste tipo de vehículos, a corto plazo el PMM, limita la circulación de vehículos de tracción animal e impulsión humana a vías locales que se encuentren dentro del área de influencia de las plazas



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

de mercado, dado que una de las principales labores en las cuales se emplea es en el transporte y venta de alimentos y residuos procedentes de las plazas de mercado. Sin embargo, es de anotar que aunque existan en la zona de influencia, vías principales el PMM considera que no debe permitir el tránsito de éste tipo de vehículos por las mismas.

En este sentido a continuación en la Tabla 7-27 se enumeran las principales plazas de mercado que se encuentran en la ciudad, con la delimitación de su respectiva área de influencia. Se aclara que dentro del área de influencia citada existen vías arterias e intermedias sobre las cuales no debiera permitirse el tránsito de este modo de transporte.

Tabla 7-27 Plazas de Mercado y Zonas de Influencia

PLAZA DE MERCADO	LÍMITES		
Quirigua	Av. Ciudad de Cali - Av. Medellín - Av. Longitudinal de occidente - Río Juan Amarillo.		
Las Ferias	Av. Boyacá -Av. Medellín - Av. Congreso Eucarístico - Av. Salitre		
Las Flores	Av. Ciudad de Cali - Av. De los Muiscas - Av. De las Américas - Transversal 78C - Av. Castilla		
Boyacá	Av. Boyacá - Av. Chile - Av. Ciudad de Cali - Transversal 85 - Av. José Celestino Mutis		
7 de Agosto	Av. NQS - Av. José Celestino Mutis - Carrera 20 - Av. Chile		
12 de Octubre	Av. NQS - Av. Gabriel Andrade - Av. La Esmeralda - Av. Chile - Canal Salitre - Av. Medellin		
Fontibón	Av. Fontibón - Av. Centenario - Carrera 112 - Av. Luís Carlos Galán		
Corabastos	Diagonal 42A Sur - Av. Ciudad de CaliAv. De los Muiscas - Av. De Las Américas - Av. Poporo Quimbaya		
Kennedy	Av. Ciudad de CaliAv. VillavicencioAv. Primero de MayoAv. Poporo QuimbayaDiagonal 42 A Sur		
Trinidad Galán	Av. De Las Américas - Av. Batallón Caldas - Av. Ferrocarril del Sur - Av. Fucha - Av. Congreso Eucarístico		
Samper Mendoza - Paloquemao	Av. Jiménez - Av. NQS - Av. Teusaquillo - Av. Jorge Eliécer Gaitán - Av. Mariscal Sucre		
Concordia	Carrera7 - Calle 6 - Av. De los Cerros - Av. Jiménez		
Santander	Av. NQS - Av. Fucha - Av. General Santander		
Restrepo	Av. General SantanderAv. FuchaAv. CaracasAv. José Asunción Silva		
20 de Julio	Av. Fucha - Av. Fernando Mazuera - Av. José Asunción Silva - Av. La Victoria - Av. Primero de Mayo		

Fuente: Elaboración Propia

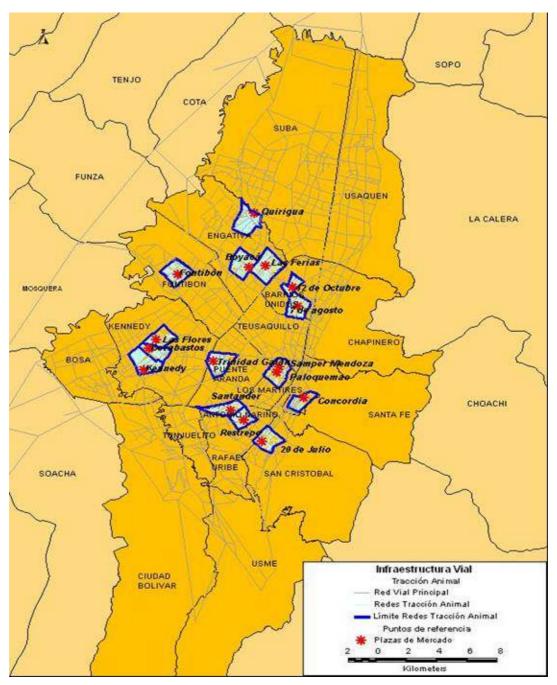
Igualmente en la Figura 7-31 se presenta la ubicación de las plazas y su respectiva área de influencia.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Figura 7-31 Plazas de Mercado y Zonas de Influencia



Fuente: Elaboración Propia





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3.2.2 Priorización de Inversiones

Una vez implementado el sistema de gestión de mantenimiento y jerarquización vial, financieramente deberá atenderse ésta priorización, designando recursos para la sostenibilidad del sistema vial.

7.3.2.3 Sistema de Gestión

El sistema de gestión debe diseñar programas de mantenimiento, rehabilitación u otra acción, a partir de la priorización planteada por el PMM, de acuerdo con la disponibilidad de recursos; de igual forma, se debe hacer su implementación y seguimiento y finalmente una retroalimentación al SIMUR. Para el diseño de los programas de mantenimiento se deberán tener en cuenta los siguientes criterios de priorización:

- 1. Las vías que corresponden a rutas del sistema integrado de transporte público masivo.
- 2. Las vías peatonales y CicloRutas existentes.
- 3. Las vías que conecten con Centros Logísticos (CLBR) propuestos en el PMM.
- 4. Vías utilizadas por las macrorrutas del sistema de recolección de residuos sólidos.
- 5. Vías de tránsito predominantemente particular de alta densidad.
- 6. Las restantes.

El inventario de la malla vial debe estandarizarse en lo que a identificación de segmentos viales se refiere. De igual forma el diagnostico realizado deberá contener como mínimo información referente a : Longitud, Ancho, Pendiente, Sardineles, Andenes, Separadores, Bahías , Señales Verticales, Señales Horizontales, Drenajes Profundos, Drenajes Superficiales, Espesores de Capas, CBR (Capacidad soporte del suelo), IRI (Rugosidad), OPI (Índice de Estado), Deflectometría, Daños Superficiales y Tráfico, entre otros.

Lo anterior, demanda una coordinación interinstitucional entre el IDU y el DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE CATASTRO DISTRITAL, con el fin de que la actualización, conservación y complemento del Mapa Digital se haga a través de acciones conjuntas entre las entidades de tal forma que se optimice la utilización de recursos y se garantice la inclusión de la información más actualizada.

Adicionalmente, para la implementación de nuevos proyectos de infraestructura se deberá atender en igual forma los criterios anteriormente descritos, así como también, aquellos que se complementen dentro de la actualización de la jerarquización vial. Así mismo, desde su concepción debe considerarse la



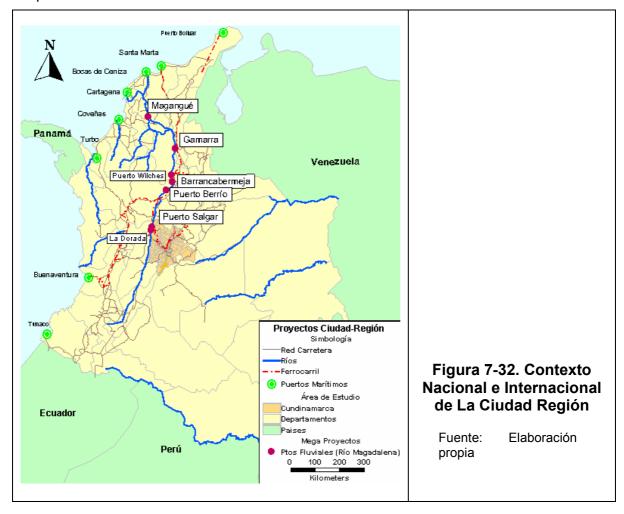
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

sostenibilidad en el largo plazo de los mismos. Esta sostenibilidad se refiere a la necesidad de apropiar los recursos que garanticen el mantenimiento a que haya lugar en cada caso.

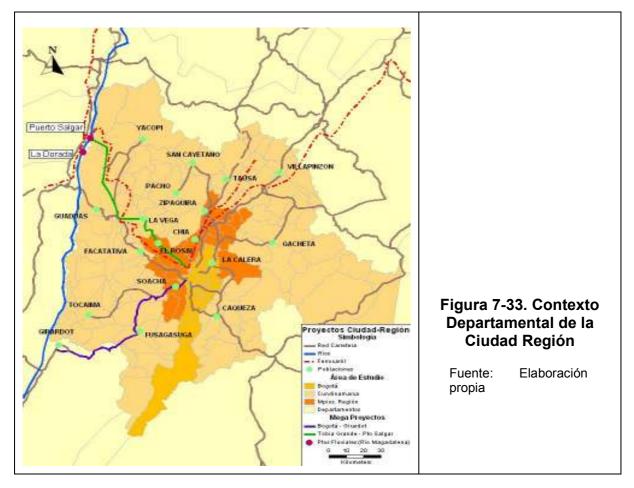
Con relación a la ciudad región, es necesario promover con cada uno de los cinco anillos la gestión de infraestructura necesaria con el fin de contar con la plataforma que permita el cumplimiento de los objetivos planteados en el POT. En este sentido el PMM prevé como parte de sus estrategias los siguientes proyectos, los cuales demandan la gestión en una Agenda Regional en torno a ellos, para que su implementación se alcance.



Se hace necesario reforzar con el Gobierno Nacional, la necesidad de contar con vías de acceso desde y hacia los diferentes puertos con el fin de consolidar la plataforma que permita la comunicación efectiva de Bogotá con la Región.



FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

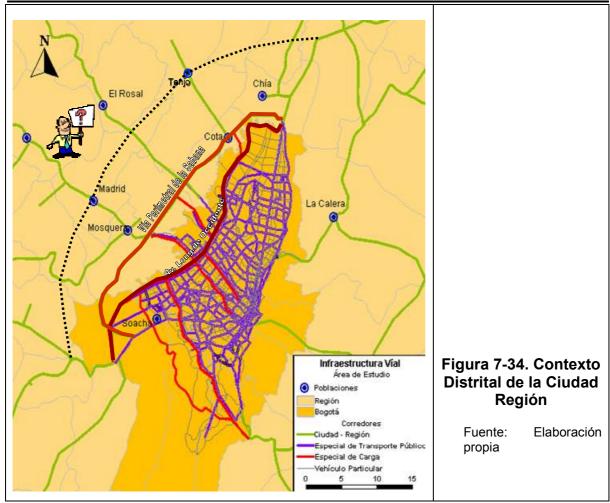


Los proyectos aquí resaltados hacen parte de la agenda con el Gobierno Nacional, en busca de acciones concertadas que faciliten la movilidad desde la región hacia Bogotá y viceversa.





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS



Es necesario que el marco de la Agenda Regional y en conjunto con el departamento y los municipios gestionar los proyectos que permitan la conexión lógica de los municipios vecinos de Bogotá.

7.3.2.4 Fuentes de Financiamiento

En el capítulo 16 "Finanzas Públicas" del PMM, se encuentra detallado éste planteamiento.

7.3.3 Costeo de Proyectos

7.3.3.1 Transporte Motorizado

7.3.3.1.1 Jerarquización del Transporte Público y corredores especializados de carga



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3.3.1.1.1 Vías a intervenir a corto y mediano plazo

Teniendo en cuenta que el corto plazo comprende solo tres años, es necesario que se inicie la ejecución de las obras de acuerdo con las necesidades tanto para el corto como para el mediano plazo.

En primer lugar y siguiendo los lineamientos planteados en el sistema de gestión se debe realizar el mantenimiento de todas las vías existentes que hacen parte de la jerarquización del transporte público y corredores especializados de carga, las cuales se pueden observar en la Tabla 7-28.

Tabla 7-28 Vías para mantenimiento a corto plazo

AVENIDA	AVENIDA DESDE				
ALTA CAPACIDAD					
Av. Caracas	Av. Medellín	Av. Villavicencio			
Av. Colón	Av. Batallón Caldas	Av. NQS			
Av. de las Américas	Av. Centenario	Av. Ciudad de Cali			
Av. Jiménez de Quezada	Av. Centenario	Carrera 1			
Av. Medellín	Av. Paseo los Libertadores	Av. Longitudinal de Occidente			
Av. Paseo de los Libertadores	Av. Medellín	Calle 170			
Troncal NQS	Calle 92 (Intersección Avenida de los Libertadores)	limites con Soacha en la Autopista Sur			
Troncal Suba	Avenida Ciudad de Cali	Troncal Calle 80			
	MEDIANA CAPACIDAD				
Av. Boyacá	Av. Alfredo D. Bateman	Av. San José			
Av. Ciudad de Cali	Av. Manuel Cepeda	Carrera 91			
Av. Ciudad de Cali	Calle 125	Av. Transversal de Suba			
Av. Ciudad de Cali	Av. Transversal de Suba	Av. San José			
Av. Ciudad de Lima	Carrera 1	Av. De las Américas			
Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Primero de mayo	Av. Boyacá			
Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Caracas	Av. De los Cerros			
Av. Comuneros	Av. Caracas	Av. Batallón Caldas			
Av. De los Cerros	Francisco Miranda	Calle 60			
Av. De los Cerros	Av. Ciudad de Villavicencio	Limite Distrito			
Av. José Celestino Mutis	Av. NQS	Av. Congreso Eucarístico			
Av. Laureano Gómez	Av. De los Cedritos	Av. NQS			
Av. San José	Av. Paseo los Libertadores	Av. Boyacá			
Av. San Juan Bosco	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores			
BAJA CAPACIDAD					
Av. Agoberto Mejía	Av. De las Américas	Av. Ciudad de Villavicencio			
Av. Aures	Av. El Rincón	Av. San José			
Av. Batallón Caldas	Av. Montes	Av. Primero de mayo			
Av. Calle 61 Sur	Carrera 72	Transversal 74			







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

AVENIDA	DESDE	HASTA	
Av. Calle 62A	Av. Congreso Eucarístico	Av. De la Constitución	
Av. Callejas	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores	
Av. Carlos Lleras Restrepo	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores	
Av. Chile	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Ciudad de Cali	
Av. Ciudad de Cali	Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Primero de mayo	
Av. Contador	Av. Laureano Gómez	Av. Santa Bárbara	
Av. de las Américas	Av. Batallón Caldas	Av. NQS	
Av. De Los Cedritos	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Paseo los Libertadores	
Av. Francisco Miranda	Av. NQS	Av. Caracas	
Av. Fucha	Av. NQS	Av. Batallón Caldas	
Av. General Santander	Av. Fucha	Av. NQS	
Av. Iberia	Av. Paseo los Libertadores	Av. Las Villas	
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Ciudad de Cali	Av. Longitudinal de Occidente	
Av. La Esperanza	Av. De las Américas	Av. Ciudad de Cali	
Av. La Sirena	Av. Santa bárbara	Av. Paseo los Libertadores	
Av. Montes	Calle 2	Av. Congreso Eucarístico	
Av. Pablo VI	Av. Caracas	Av. Carrera 19	
Av. Pablo VI	Av. La Esmeralda	Av. Congreso Eucarístico	
Av. Pepe Sierra	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Boyacá	
Av. Rodrigo Lara Bonilla	Av. Paseo los Libertadores	Av. Alfredo D Bateman	
Av. Rodrigo Lara Bonilla	Av. Alfredo D. Bateman	Av. El Rincón	
Av. Santa Bárbara	Av. Las Orquídeas	Av. La Sirena	
Carrera 22	Av. Francisco miranda	Av. Teusaquillo	
Transversal 23	Av. General Santander	Av. Mariscal Sucre	
Autopista al Llano	CAI Yomasa	Av. Paisajística de Tunjuelito	
Av. 103	Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Luís Carlos Galán	
Av. Agoberto Mejía	Av. Primero de mayo	Av. Bosa	
Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Tibabita	Av. San Juan Bosco	
Av. Camino de Casablanca	Av. Transversal de Suba	Av. San José	
Av. Castilla	Av. Boyacá	Av. Longitudinal de Occidente	
Av. Chile	Av. Bolivia	Av. Ciudad de Cali	
Av. Ciudad de Cali	Av. San José	Av. Tibabita	
Av. Jorge Eliécer Gaitán	Av. Longitudinal de Occidente	Av. 103	
Av. Jorge Gaitán Cortes	Av. Boyacá	Av. Ciudad de Villavicencio	
Av. Primero de Mayo	Av. Agoberto Mejia	Av. Villavicencio	
Calle 139	Av. Aures	Av. Transversal de Suba	
Carrera 91	Av. Ciudad de Cali	Av. Morisca	
Transversal 96	Av. Morisca	Av. Medellín	
	POL		
Av. Centenario	Av. NQS	Límite Distrito con Funza	

Fuente: Elaboración Propia







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

En segundo lugar existen vías que no están previstas en el listado de proyectos planteados por la Reformulación del Plan Vial, y que necesitan construirse nuevas o necesitan algún tipo de readecuación para que cumpla con las especificaciones necesarias para el tránsito de transporte público y corredores especializados de carga, dichas vías se encuentran en la Tabla 7-29.

Tabla 7-29 Vías para construcción o readecuación no previstas por RPV

AVENIDA	DESDE	HASTA			
ALTA CAPACIDAD					
Avenida del Sur límites con Soacha Circunvalar del Sur					
	MEDIANA CAPACIDAD				
Av. José Celestino Mutis	. José Celestino Mutis Av. Boyacá Av. Ciudad de Cali				
Av. José Celestino Mutis	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. NQS			
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Boyacá	Av. NQS			
	BAJA CAPACIDAD				
Av. Ciudad de Cali	Av. San Bernardino	Av. Circunvalar del Sur			
Av. Gabriel Andrade	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. Congreso Eucarístico			
Av. Hortúa	Av. Fernando Mazuera	Av. Fucha			
Av. Jorge Uribe Botero	Av. San Juan Bosco	Av. Las Orquídeas			
Av. Jorge Uribe Botero	Av. De los Cedritos	Av. Contador			
Av. Montes	Av. Boyacá	Av. Poporo Quimbaya			
Av. Pablo VI	Av. Congreso Eucarístico	Av. Ciudad de Cali			
Av. Poporo Quimbaya	Av. Primero de mayo	Calle 36 Sur			
Av. Poporo Quimbaya	Av. Ferrocarril del Sur	Av. Primero de mayo			
Calle 2	Av. Fernando Mazuera	Av. General Santander			
Calle 22 Sur	Av. Agoberto Mejia	Av. Ciudad de Cali			
Calle 40 Sur	Av. NQS	Av. Ferrocarril del Sur			
Av. Camino de Pasquilla	Av. Circunvalar del Sur	Av. Boyacá			
Av. De los Cerros	Autopista al Llano	Av. El Uval			
Av. De los Muiscas	Av. Ciudad de Cali	Av. El Tintal			
Av. Jorge Uribe Botero	Av. Tibabita	Av. San Antonio			
Av. José Celestino Mutis	Av. Gonzalo Araiza	Av. Longitudinal de Occidente			
Av. Laureano Gómez	Av. Tibabita	Av. San Juan Bosco			
Av. Luís Carlos Galán	Av. Ciudad de Cali	Av. Fontibón			
Av. San Antonio	Av. Boyacá	Av. Longitudinal de Occidente			
Av. Tibabita	Av. Paseo los Libertadores	Av. Ciudad de Cali			
Calle 47 Bis	Av. Agoberto Mejia	Av. Tintal			
Calle 63 Sur	Av. Del Sur	Av. Tintal			
Calle 65 Sur	Av. Del Sur	Carrera 81G			
Carrera 80 I	Av. Agoberto Mejia	Av. Ciudad de Cali			

Fuente: Elaboración Propia





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

En tercer lugar, es necesario considerar los corredores de alta capacidad los cuales corresponden a construcción nueva, los cuales si bien están previstos en RPV, su costeo fue necesario ajustarlo a los requerimientos del sistema Transmilenio, los costos ajustados incluyen la construcción de la sección transversal (carriles exclusivos y mixtos), pero no incluye construcción de estaciones, dicho costo se encuentra contenido dentro de los costos de los proyectos de Transporte Público.

Tabla 7-30 Corredores de Alta Capacidad

AVENIDA	DESDE	HASTA					
	ALTA CAPACIDAD						
Carrera Décima	Calle 26	Avenida Villavicencio					
Carrera Séptima	Calle 170	Calle 26					
Avenida el Dorado	Avenida Fernando Mazuera	El Aeropuerto Dorado					
Avenida Boyacá	Avenida Suba	Avenida Villavicencio					
Avenida Congreso Eucarístico	Avenida Paseo de Los Libertadores	Autopista Sur					
Avenida Primero de Mayo	Avenida Fernando Mazuera	Avenida Villavicencio					
Avenida Centenario	Avenida Batallón Caldas	Avenida Ciudad de Cali					
Extensión Av. Paseo Los Libertadores Calle 170		El Buda					

Fuente: Elaboración Propia

De acuerdo con lo anterior, la inversión que se debe hacer para dejar en óptimas condiciones, la malla vial necesaria para la implementación de los proyectos tanto de Transporte Público como de POL en el corto plazo es la presentada en la Tabla 7-31.

Tabla 7-31 Costos Mantenimiento y rehabilitación vías PMM (Miles de pesos de 2005)

TIPO DE VÍA	KM*CARRIL	COSTO/KM*CARRIL	COSTO TOTAL
Malla Arterial	1,032	\$ 341,000	\$ 351,912,000
Malla Intermedia	1,669	\$ 341,000	\$ 569,166,510
Total	2,701	\$ 341,000	\$ 921,078,510

Fuente: Elaboración Propia

Sin embargo, TransMilenio suministró los costos de mantenimiento y recurrencia calculados para las Fases I y II, los cuales son incluidos dentro de los costos de mantenimiento y recurrencia totales por año para el proyecto 1 "Proyectos necesarios para la implementación de la jerarquización de transporte público y de los corredores especializados de carga ", en la Tabla 7-32 se presentan los costos de mantenimiento anual por troncal, los cuales incluyen mantenimiento de infraestructura vial, estaciones y portales.







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-32 Costos de Mantenimiento Troncales TransMilenio Fases I y II

CONCEPTO / AÑO	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Calle 80	0	356,490	1,266,064	2,992,310	1,622,554	1,622,554
Caracas y Jiménez	3,458,740	3,174,386	4,045,690	5,897,756	4,859,850	4,859,850
Autonorte	0	2,454,528	2,790,048	4,516,294	3,146,538	3,146,538
Calle 13 - Américas	751,289	0	535,698	4,934,674	5,408,280	5,797,941
NQS	0	0	0	0	0	5,135,397
Suba	0	0	0	0	0	2,957,214
Total	4,210,029	5,985,404	8,637,499	18,341,035	15,037,222	23,519,494

Fuente: TransMilenio S.A.

Tabla 7-33 Costos de Mantenimiento Troncales TransMilenio Fases I y II (Continuación)

CONCEPTO / AÑO	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL
Calle 80	5,571,954	2,839,565	1,622,554	1,622,554	1,622,554	21,139,151
Caracas y Jiménez	4,528,000	5,745,010	4,528,000	4,528,000	4,528,000	50,153,281
Autonorte	3,146,538	4,363,549	3,146,538	3,146,538	3,146,538	33,003,647
Calle 13 - Américas	5,797,941	5,797,941	5,797,941	5,797,941	5,797,941	46,417,584
NQS	5,281,411	5,281,411	5,281,411	5,281,411	5,281,411	31,542,454
Suba	2,957,214	2,957,214	2,957,214	2,957,214	2,957,214	17,743,287
Total	27,283,058	26,984,690	23,333,658	23,333,658	23,333,658	199,999,404

Fuente: TransMilenio S.A.

El costeo de los proyectos viales contenidos en el plan de reformulación vial, fue desarrollado por el consultor Steer Davies Gleave, con base en los costos públicos de construcción suministrados por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). En la Tabla 7-34 se presentan los costos por Km/Carril, de acuerdo con el tipo de vía.

Tabla 7-34 Costos Públicos de Construcción (pesos de 2005)

VIA	VALOR \$ POR KM	ANCHO (M)	ÁREA (M2/KM)	COSTO X M2	NO. CARRILES	COSTO X KM/CARRIL
V-0A Concreto	1,496,767,174	100	100.00	14,968	12	124,730,597
V-0A Asfalto	1,553,633,652	100	100.00	15,536	12	129,469,470
V-1A Asfalto	1,160,176,070	60	60.00	19,336	10	116,017,607
V-1B (Calzadas Exclusivas Concreto)	1,369,431,733	60	60.00	22,824	10	136,943,173
V-1B (Calzadas Exclusivas Asfalto)	1,389,450,802	60	60.00	23,158	10	138,945,080
V-2A	857,820,097	40	40.00	21,446	6	142,970,016







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VIA	VALOR \$ POR KM	ANCHO (M)	ÁREA (M2/KM)	COSTO X M2	NO. CARRILES	COSTO X KM/CARRIL
V-2B TransMilenio en Concreto	1,156,121,604	40	40.00	28,903	8	144,515,200
V-3A	686,210,934	30	30.00	22,874	6	114,368,488
V-4A	505,492,298	22	22.00	22,977	3	168,497,432

Nota: No incluye controles ambientales ni antejardines

Fuente: Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT (SDG)

Los Costos de la Tabla 7-34 son solo de construcción, no incluye costos de estudios y diseños ni de interventoría, para calcular los costos de preinversión y construcción total se tuvo en cuenta la siguiente proporción:

- Estudios y diseños: corresponde al 4% del costo de construcción.
- Interventoría de Estudios y diseños: corresponde al 10% del valor de estudios y diseños.
- Interventoría de construcción: 10% del costo de construcción.
- Total Preinversión: Estudios y diseños mas interventoría de estudios y diseños.
- Total Construcción: Interventoría de construcción mas costos de construcción.
- Mantenimiento: Corresponde al 10% anual de los costos ejecutados hasta el año evaluado.

En la Tabla 7-35 se presentan los costos de los proyectos necesarios para la implementación de la jerarquización de transporte público y de los corredores especializados de carga, que se encuentran planteados por la reformulación del plan vial, en el corto plazo de deben ejecutar la mayoría de los proyectos, para el mediano plazo solo se debe dejar para la ejecución de los corredores de TransMilenio, correspondientes a la Avenida Boyacá, Avenida Congreso Eucarístico, Avenida Primero de Mayo y tramo faltante de la Avenida Centenario.

Tabla 7-35 Costos por Proyectos (Miles de pesos de 2005)

PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Avenida Caracas entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Autopista al Llano	365,140	9,128,505
Avenida Ciudad de Cali entre la Av. Manuel Cepeda Vargas y la Av. Ciudad de Villavicencio	105,808	2,645,206
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. Caracas y Av. Boyacá	77,286	1,932,157
Avenida de Las Américas entre Banderas y la Av. Agoberto Mejía	62,697	1,567,415







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Avenida Paseo de Los Libertadores Desde el límite del Distrito con Chía hasta la Av. San Juan Bosco	571,909	14,297,719
Avenida Centenario entre la Av. del Congreso Eucarístico y el límite del Distrito con Mosquera	472,243	11,806,068
Avenida San Bernardino entre Av. ALO y Av. Ciudad de Cali	100,362	2,509,062
Autopista al Llano	442,021	11,050,524
Avenida Ciudad de Cali entre Cl. 124 y la TV. 91	67,713	1,692,822
Avenida Boyacá entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Autopista al Llano	201,434	5,035,860
Avenida de Los Muiscas entre la Av. Tintal y la Av. ALO	49,668	1,241,699
Avenida Longitudinal de Occidente entre Av. Centenario y Av. Circunvalar del Sur	611,226	15,280,646
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. Ciudad de Cali y Av. Tintal	89,265	2,231,619
Avenida Laureano Gómez entre Av. San Juan Bosco y Av. de los Cedritos	62,108	1,552,697
Avenida San José entre la Av. Boyacá y la Av. Cota	49,218	1,230,457
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. Primero de Mayo y Agoberto Mejía	37,216	930,392
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. Tintal y Av. ALO	50,129	1,253,222
Avenida de Los Comuneros entre Av. Fernando Mazuera y la Av. Caracas	14,493	362,319
Avenida José Celestino Mutis entre la Av. de la Constitución y la Av. Boyacá	20,759	518,981
Avenida Manuel Cepeda Vargas entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Tintal	31,770	794,245
Avenida Manuel Cepeda Vargas entre la Av. Tintal y la Av. ALO	110,575	2,764,379
Avenida Ferrocarril del Sur entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. Boyacá	64,203	1,605,067
Avenida Ferrocarril del Sur entre la Av. Pedro León Trabuchy y la Av. Colón	26,647	666,183
Avenida Longitudinal de Occidente entre Av. José Celestino Mutis y Av. Centenario	252,762	6,319,052
Avenida Longitudinal de Occidente entre Av. Medellín y Av. José Celestino Mutis	139,553	3,488,815
Avenida San José entre la Av. Cota y la Av. Ciudad de Cali	106,287	2,657,184
Avenida Transversal de Suba entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. ALO	39,216	980,403







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Avenida Ferrocarril del Sur entre la Av. Colón y la Av. del Congreso Eucarístico	131,202	3,280,044
Avenida Ferrocarril de Occidente entre la Av. Boyacá y la Av. Ciudad de Cali	59,560	1,489,004
Avenida Ferrocarril de Occidente entre la Av. de la Esmeralda y la Av. Boyacá	148,108	3,702,695
Avenida Ferrocarril de Occidente entre la Av. Pedro León Trabuchy y la Av. de la Esmeralda	64,089	1,602,236
Avenida José Celestino Mutis entre la Carrera 112 y la Carrera 122	21,748	543,704
Avenida José Celestino Mutis entre la Carrera 122 y el límite del Distrito con Funza	103,536	2,588,395
Avenida Circunvalar del Sur entre Autopista al Llano y Av. de los Cerros	98,624	2,465,606
Avenida Longitudinal de Occidente entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. Medellín	1,306,684	32,667,093
Avenida Longitudinal de Occidente Regional	935,180	23,379,503
Avenida Mariscal Sucre entre la Av. Francisco Miranda y la calle 19	89,448	2,236,197
Avenida José Celestino Mutis entre la Av. Ciudad de Cali y la TV 93	24,722	618,059
Avenida Luís Carlos Galán entre la Av. Carrera 103 y la Av. T.A.M.	71,812	1,795,292
Avenida T. A. M.	44,867	1,121,680
Avenida El Rincón entre Carrera 91 y Av. Boyacá	175,247	4,381,173
Avenida de La Hortúa entre la Carrera 6 y la Av. Fernando Mazuera	59,873	1,496,832
Avenida Ciudad de Cali entre la Av. Bosa y la Av. San Bernardino	83,565	2,089,135
Avenida Ciudad de Cali entre la Cl. 55 sur y la Av. Bosa	120,026	3,000,655
Avenida Camino del Prado entre la Av. Las Villas y la Av. Boyacá	51,842	1,296,047
Avenida Ciudad Montes entre Av. del Congreso Eucarístico y Av. de la Constitución	7,458	186,444
Avenida Ciudad Montes entre la Av. de la Constitución y la Av. Boyacá	35,900	897,495
Avenida Córdoba entre la Transversal de Suba y la Av. Rodrigo Lara Bonilla	81,129	2,028,234
Avenida de La Constitución entre Canal Salitre y la Av. José Celestino Mutis	101,117	2,527,932







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Avenida de La Sirena entre la Av. Laureano Gómez y la Av. Santa Bárbara	53,548	1,338,688
Avenida de La Sirena entre la Av. Paseo de los Libertadores y la Av. Boyacá	72,280	1,806,998
Avenida de Las Orquídeas entre la Av. Jorge Uribe Botero y la Av. Paseo de los Libertadores	36,057	901,420
Avenida de Los Muiscas entre Av. Agoberto Mejía y la Av. Ciudad de Cali	26,570	664,252
Avenida del Congreso Eucarístico entre la Av. Ciudad de Quito y la Av. Ciudad de Villavicencio	117,233	2,930,828
Avenida del Poporo Quimbaya entre la Av. Primero de Mayo y la Av. Boyacá	55,755	1,393,873
Avenida del Salitre entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. ALO	114,979	2,874,476
Avenida El Rincón entre la Carrera 91 y la Av. de la Conejera	20,899	522,474
Avenida Pablo VI entre la Av. Caracas y la Av. Colombia	24,118	602,962
Avenida Pablo VI entre la Av. Colombia y la Av. de la Esmeralda	101,305	2,532,628
Avenida Pablo VI entre la Av. de la Constitución y la Carrera 84	76,054	1,901,358
Avenida Pablo VI entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. de la Constitución	46,803	1,170,067
Avenida Pablo VI entre la Carrera 84 y la Av. Ciudad de Cali	2,755	68,883
Avenida Transversal de Suba entre Av. Paseo de los Libertadores y la Av. Boyacá	76,017	1,900,415
Avenida Darío Echandía entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. de la Guacamaya	58,013	1,450,316
Avenida Carrera 103	26,963	674,065
Avenida de La Guacamaya entre Av. de los Cerros y la Av. la Victoria	170,924	4,273,104
Avenida Tintal entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Cl. 71	88,780	2,219,508
Avenida Tintal entre la Cl. 71 y la Av. Circunvalar del Sur	49,994	1,249,851
Avenida Agoberto Mejía entre la Av. Bosa y el límite del Distrito con Soacha	52,899	1,322,466
Avenida Agoberto Mejía entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. Primero de Mayo	36,504	912,592







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Avenida Alberto Lleras Camargo Desde el límite del Distrito con Chía hasta la Av. Tibabita	278,551	6,963,784
Avenida Carrera 106	60,387	1,509,664
Avenida Chile entre Av. Bolivia y Av. Gonzalo Ariza	23,611	590,279
Avenida Chile entre Av. Gonzalo Ariza y Av. El Cortijo	23,611	590,279
Avenida Circunvalar del Sur entre Av. ALO y límite del Distrito con Soacha	212,971	5,324,280
Avenida Circunvalar del Sur entre Av. Caracas y Autopista al Llano	165,344	4,133,591
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. Fernando Mazuera y Av. Caracas	77,149	1,928,723
Avenida Contador entre la Av. Santa Bárbara y la Av. Paseo de los Libertadores	16,335	408,364
Avenida de La Conejera entre la Transversal de Suba y la Av. del Tabor	28,684	717,090
Avenida de Los Cerros entre la Av. de la Hortúa y la Troncal Juan Rey	412,863	10,321,573
Avenida del Cortijo	46,905	1,172,614
Avenida El Tabor entre Av. El Rincón y la Av. Ciudad de Cali	49,721	1,243,013
Avenida El Tabor entre la Av. ALO y el límite del distrito con Cota	142,423	3,560,580
Avenida El Tabor entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. ALO	31,139	778,478
Avenida Gonzalo Ariza	75,341	1,883,532
Avenida Jorge Gaitán Cortés entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. Bosa	276,249	6,906,224
Avenida La Victoria	103,050	2,576,242
Avenida Morisca	52,778	1,319,446
Avenida Primero de Mayo entre la Av. Agoberto Mejía y la Av. Ciudad de Cali	42,122	1,053,060
Avenida Primero de Mayo entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Tintal	108,929	2,723,236
Avenida Primero de Mayo entre la Av. de los Cerros y la Av. La Victoria	25,272	631,794
Avenida Primero de Mayo entre la Av. Tintal y la Av. ALO	55,882	1,397,056
Avenida San Antonio entre Av. Alberto Lleras Camargo y Av. Santa Bárbara	48,188	1,204,712
Avenida San Antonio entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. Boyacá	70,785	1,769,628







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Avenida San Antonio entre Av. Santa Bárbara y Av. Paseo de los Libertadores	13,442	336,051
Avenida Tibabita entre Av. Alberto Lleras Camargo y Paseo de los Libertadores	53,817	1,345,413
Avenida Transversal de Suba entre la Av. Boyacá y la Av. Alfredo Báteman	59,619	1,490,472
Avenida Tunjuelito entre Río Tunjuelito y Av. Ciudad de Villavicencio	72,050	1,801,256
Avenida Versalles entre la Av. Luís Carlos Galán y la Cl. 22	41,748	1,043,706
Avenida Alberto Ileras Camargo Desde Av. San Juan Bosco hasta Av. Jorge Eliécer Gaitán y Av. Fernando Mazuera desde Av., Jorge Eliécer Gaitán hasta Av. Ciudad de Villavicencio	11,280,000	282,000,000
Avenida Jorge Eliécer Gaitán entre Av. Fernando Mazuera hasta Av. Ciudad de Cali	5,280,000	132,000,000
Avenida Boyacá entre la Av. Ciudad de Villavicencio y Av. Suba	11,700,000	292,500,000
Avenida Congreso Eucarístico desde Av. Paseo de los Libertadores hasta Av. Del Sur	6,360,000	159,000,000
Avenida Primero de Mayo desde Av. Ciudad de Cali hasta Av. Fernando Mazuera	7,380,000	184,500,000
Av. Centenario entre Av. Batallón Caldas y Av. Ciudad de Cali	4,260,000	106,500,000
Extensión Av. Paseo los Libertadores desde Av. San José hasta El Buda	5,112,000	127,800,000
Total	64,315,661	1,607,891,516

Fuente: Elaboración propia a partir del Estudio Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT (SDG)

Adicionalmente, como corredor especializado de carga se considera la vía férrea en la Avenida Longitudinal de Occidente, para la construcción de dicha infraestructura se cuenta con el terreno disponible como separador central de la ALO y el precio de construcción por kilómetro se ha estimado en tres mil seiscientos cincuenta millones de pesos (\$3,650,000,000).





FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-36 Costos Vía Férrea de Carga

PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN TOTAL
Vía Férrea separador central Avenida Longitudinal de Occidente entre Av. José Celestino Mutis y a.C. Centenario	560,640	14,016,000
Vía Férrea separador central Avenida ngitudinal de Occidente entre a.C. Medellín y . José Celestino Mutis	309,520	7,738,000
Vía Férrea separador central Avenida Longitudinal de Occidente entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. Medellín	2,896,640	72,416,000

Fuente: Elaboración propia

Los costos finales para la ejecución de los proyectos necesarios para la implementación de la jerarquización de transporte público y de los corredores especializados de carga son:

CONCEPTO	COSTO TOTAL (MILES DE \$ DE 2005)
Preinversión (Diseños, Estudios, Evaluaciones preliminares, perfiles, etc)	\$ 85,575,231
Ejecución (Construcción, Implementación)	\$ 2,599,920,026
Recurrencia (Operación y Mantenimiento)	\$ 1,028,511,672
Evaluación y Seguimiento, Supervisión e Interventorías	\$ 85,575,231
Total	\$ 3,844,002,930

7.3.3.1.1.2 Intersecciones

El costeo de parte de las intersecciones necesarias tiene soporte en el estudio realizado por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital cuyo objeto fue la definición de estrategias de solución y zonas de reserva para 22 intersecciones del Plan vial del POT, donde se realizó un prediseño de éstas intersecciones y su costo aproximado se presenta en la Tabla 7-37.

Tabla 7-37 Costeo de intersecciones (Miles de pesos de 2005)

INTERSECCION	COSTOS
Av. Laureano Gómez por Av. Cedritos	25,214,000
Av. Transversal de Suba por Av. Ciudad de Cali	24,686,000
Av. Laureano Gómez por Av. Germán Arciniegas	26,606,000
Av. Primero de Mayo por Av. Poporo Quimbaya	12,242,000
Av. Santa Bárbara por Av. Contador	12,360,000
Av. Germán Arciniegas por Av. Carlos Lleras Restrepo	28,218,000
Av. Laureano Gómez por Av. Carlos Lleras Restrepo - Av. Paseo del Country	23,394,000







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

INTERSECCION	COSTOS
Av. Ciudad de Cali por Carrera 91	8,625,000
Av. Congreso Eucarístico por Av. Chile	7,339,000
Av. Laureano Gómez por Av. La Sirena	27,798,000
Av. Paseo del Country por Av. Chile	24,226,000
Av. Ciudad de Cali por Av. Chile	26,953,000
Av. Primero de Mayo por Av. Villavicencio	37,404,000
Av. De las Américas por Av. Ciudad de Lima - Ferrocarril de Occidente	66,204,000
Av. De las Américas por Av. Pedro León Trabuchy	59,875,000
Av. Ferrocarril de Occidente por Av. Pedro León Trabuchy	43,289,000
Av. Boyacá por Av. Ciudad de Villavicencio	24,499,000
Av. Ciudad de Cali por Av. Ferrocarril de Occidente	35,907,000
Av. Congreso Eucarístico por Av. Montes	35,530,000
Av. Bosa por Av. Agoberto Mejia	19,038,000
Av. Ciudad de Cali por Av. José Celestino Mutis	32,930,000
Av. Gabriel Andrade por Carrera 13	28,348,000

Fuente: Estudio para la definición de estrategias de solución y zonas de reserva para las intersecciones del Plan vial del POT (DAPD) 2005. Cal y Mayor y Asociados S.C,

Las intersecciones adicionales fueron costeadas considerando costos por kilómetro de construcción de este tipo de estructuras. Dichas intersecciones se presentan en la Tabla 7-38

Tabla 7-38 Intersecciones Adicionales

Av. Caracas por Av. José Celestino Mutis
Av. Ciudad de Lima por Av. Caracas
Av. De los Comuneros por Av. Caracas
Av. Primero de Mayo por Av. Caracas
Av. Ciudad de Villavicencio por Av. Caracas
Av. Colón por Av. Ferrocarril del Sur
Av. Manuel Cepeda Vargas por Av. Ciudad de Cali
Av. Del Sur por Av. Ferrocarril del Sur
Av. Primero de Mayo por Av. Boyacá
Av. Centenario por Av. Congreso Eucarístico
Av. Primero de Mayo por Av. Congreso Eucarístico
Av. San José por Av. Alberto Lleras Camargo
Av. Alberto Lleras Camargo por Av. Pepe Sierra
Av. Alberto Lleras Camargo por Av. José Celestino Mutis
Av. De los Comuneros por Av. Fernando Mazuera
Av. Primero de Mayo por Av. Fernando Mazuera
Av. Fernando Mazuera por Av. Ciudad de Villavicencio
Av. San José por Av. Boyacá
Av. San José por Av. Laureano Gómez





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaria TRANSITO Y TRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA VIAL - V8

FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Av. Transversal de Suba por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Jorge Eliécer Gaitán por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Centenario por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Manuel Cepeda Vargas por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Ciudad de Villavicencio por Av. Longitudinal de Occidente
Av. Jorge Eliécer Gaitán por Av. Fernando Mazuera
Av. Ciudad de Lima por Av. Fernando Mazuera
Av. Boyacá por Av. Ferrocarril del Sur
Av. Caracas por Av. Boyacá
Av. Jiménez por Av. Fernando Mazuera

Fuente: Elaboración propia

En total los proyectos de intersecciones viales, antes mencionados, tienen los siguientes costos asociados

CONCEPTO	COSTO TOTAL (MILES DE \$ DE 2005)
Preinversión (Diseños, Estudios, Evaluaciones preliminares, perfiles, etc)	\$ 19,118,520
Ejecución (Construcción, Implementación)	\$ 477,963,000
Recurrencia (Operación y Mantenimiento)	\$ 95,592,600
Evaluación y Seguimiento, Supervisión e Interventorías	\$ 24,280,520
Total	\$ 616,954,640

7.3.3.1.2 Priorización por sostenibilidad de la vialidad no jerarquizada por el Transporte Público y POL

Una vez ejecutados los proyectos necesarios para la implementación del PMM, es necesario adecuar la totalidad de la malla vial de la ciudad, para lo cual se debe realizar el mantenimiento y rehabilitación del resto de la malla vial que se encuentra en regular o mal estado, éste mantenimiento se debe ejecutar el 50% al final del corto plazo, es decir en el año 2008 y el 50% restante en el mediano plazo. Los costos son los presentados en la Tabla 7-39.

Tabla 7-39 Costos de mantenimiento y rehabilitación de vías faltantes (Miles de pesos de 2005)

TIPO DE VÍA	KM*CARRIL	COSTO/KM*CARRIL	COSTO TOTAL
Malla Intermedia	1,995	\$ 295,000	\$ 588,463,050
Malla Local	5,558	\$ 295,000	\$ 1,639,515,600
Total	7,552	\$ 295,000	\$ 2,227,978,650

Fuente: Elaboración Propia

Adicionalmente, el estudio de reformulación del plan vial de transporte, propone otros proyectos viales, los cuales deben ser ejecutados en el largo plazo, después de







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

terminar la implementación de la red vial de transporte público y de especialización de corredores de carga, así como el mantenimiento y rehabilitación de la totalidad de la malla vial, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, en la Tabla 7-40 se presenta el costeo de dichos proyectos.

Tabla 7-40 Proyectos Reformulación Plan Vial (Miles de pesos de 2005)

PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN
Avenida Colombia entre la Dg. 63 y la Av. Francisco Miranda	60,990	1,524,761
Avenida Germán Arciniegas entre la Av. Laureano Gómez y la calle 106	12,473	311,821
Avenida Mariscal Sucre entre la Av. Jiménez y la de la Hortúa	30,489	762,229
Avenida Mariscal Sucre entre la calle 19 y la Av. Jiménez	21,757	543,932
Avenida Cundinamarca entre la Av. Pedro León Trabuchy y la Av. Montes	68,327	1,708,185
Avenida Santa Lucía entre Av. General Santander y Av. Jorge Gaitán Cortés	5,202	130,058
Avenida Colombia entre la Av. Medellín y la calle 76	6,250	156,250
Avenida Bosa entre Av. Ciudad de Cali y Av. Agoberto Mejía	46,878	1,171,954
Avenida de Los Cerros entre la Cl. 9 y la Av. de los Comuneros	6,887	172,177
Avenida Jorge Gaitán Cortés entre la Av. del Congreso Eucarístico y la Av. Boyacá	98,474	2,461,858
Avenida Jorge Gaitán Cortés entre la Av. General Santander y la Av. del Congreso Eucarístico	74,288	1,857,198
Avenida Mariscal Sucre entre la Tv. 22 y la calle 27 sur	35,498	887,456
Avenida Bosa entre Av. Tintal y Av. Ciudad de Cali	107,457	2,686,435
Avenida Tintal entre la Av. de los Muiscas y la Av. Ciudad de Villavicencio	29,438	735,961
Avenida Tintal entre la Av. Manuel Cepeda Vargas y la Av. de los Muiscas	36,838	920,956
Avenida Alsacia entre la Av. Agoberto Mejía y la Av. Ciudad de Cali	21,377	534,421
Avenida Alsacia entre la Av. Boyacá y la Av. Agoberto Mejía	27,657	691,426
Avenida de La Esmeralda entre la Av. Chile y la Av. Gabriel Andrade Lleras	9,361	234,013
Avenida Ciudad de Cali entre Av. San José y Av. de las Mercedes	25,364	634,101
Avenida Colombia entre la Av. Ciudad de Quito y la Av. Medellín	33,215	830,370







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN
Avenida Colombia entre la calle 76 y la Av. Francisco Miranda	152,864	3,821,589
Avenida Colombia entre la calle 76 y la Dg 63	61,443	1,536,083
Avenida Darío Echandía entre la Av. de la Guacamaya y la Av. Boyacá	86,585	2,164,623
Avenida de Los Cerros entre la Av. Carlos Lleras Restrepo y la Av. Alejandro Obregón	78,019	1,950,486
Avenida de Los Cerros entre la Cl. 45 y la Cl. 34	61,534	1,538,348
Avenida de Los Comuneros entre Av. de los Cerros y Av. Fernando Mazuera	45,622	1,140,551
Avenida Ferrocarril de Occidente entre la Av. ALO y la Av. Versalles	93,907	2,347,682
Avenida Ferrocarril de Occidente entre la Av. Versalles y el límite del Distrito con Funza	95,077	2,376,934
Avenida Germán Arciniegas entre la calle 106 y la Av. Carlos Lleras Restrepo	13,457	336,429
Avenida Jorge Uribe Botero entre la Av. Callejas y Av. Contador	42,938	1,073,447
Avenida José Celestino Mutis entre Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. de los Cerros	45,290	1,132,248
Avenida Mariscal Sucre entre la Av. de la Hortúa y la Tv. 22	44,318	1,107,942
Avenida Alsacia entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. El Tintal	36,051	901,269
Avenida Bosa entre Autopista del Sur y Jorge Gaitán Cortés	76,751	1,918,783
Avenida Bosa entre Av. ALO y Av. Tintal	45,411	1,135,267
Avenida Boyacá entre la Autopista al Llano y la Av. Darío Echandía	55,974	1,399,362
Avenida Boyacá entre la Av. Darío Echandía y la Av. Páramo	117,988	2,949,700
Avenida Boyacá entre la Av. Páramo y la Troncal de Juan Rey	187,664	4,691,590
Avenida Ciudad de Cali entre la Av. San Bernardino y la Av. Circunvalar del Sur	30,950	773,754
Avenida de La Guacamaya entre Av. la Victoria y la Av. Darío Echandía	84,692	2,117,304
Avenida de La Guacamaya entre la Av. Darío Echandía y la Av. Caracas	40,187	1,004,681
Avenida Tintal entre la Av. Alsacia y la Av. Manuel Cepeda Vargas	56,310	1,407,762
Avenida Usminia	130,284	3,257,100
Avenida Agoberto Mejía entre la Av. Ferrocarril de Occidente y la Av. Manuel Cepeda Vargas	128,321	3,208,036







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN
Avenida Agoberto Mejía entre la Av. Manuel Cepeda Vargas y la Av. de las Américas	11,111	277,778
Avenida Alameda del Sur	197,404	4,935,092
Avenida Alberto Lleras Camargo entre la Av. Tibabita y la Av. San Antonio	307,954	7,698,850
Avenida Alfredo D. Báteman	ND	ND
Avenida Alsacia entre la Av. de la Constitución y la Av. Boyacá	42,723	1,068,087
Avenida Batallón Caldas entre la Av. Ciudad de Quito y la Av. General Santander	5,193	129,831
Avenida Bolivia	70,199	1,754,984
Avenida Boyacá entre la Av. el Polo y la Av. San Antonio	27,046	676,146
Avenida Boyacá entre la Av. San Antonio y la Av. San José	38,345	958,637
Avenida Caracas entre la Autopista al Llano y la Av. del Uval	455,156	11,378,898
Avenida Caracas entre la Av. del Uval y Av. Sumapaz	133,484	3,337,112
Avenida Castilla entre Av. Agoberto Mejía y Av. Ciudad de Cali	17,965	449,125
Avenida Castilla entre Av. Ciudad de Cali y Av. Tintal	20,411	510,266
Avenida Castilla entre Av. Tintal y Av. ALO	72,253	1,806,313
Avenida Circunvalar del Sur entre límite del Distrito con Soacha y Av. Caracas	627,428	15,685,696
Avenida Circunvalar del Sur Soacha	ND	ND
Avenida Ciudad de Cali entre Av. ALO y Av. El Polo	105,603	2,640,085
Avenida Ciudad de Cali entre Av. El Polo y Av. Tibabita	26,712	667,806
Avenida Ciudad de Cali entre Av. Tibabita y Av. San José	25,111	627,771
Avenida Ciudad de Quito	ND	ND
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. de los Cerros y Av. La Victoria	55,899	1,397,475
Avenida Ciudad de Villavicencio entre Av. La Victoria y Av. Fernando Mazuera	84,811	2,120,274
Avenida Cota	193,401	4,835,017
Avenida de La Conejera entre la Av. de las Mercedes y la Transversal de Suba	65,097	1,627,418







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN
Avenida de La Conejera entre la Av. San José y la Av. de las Mercedes	23,702	592,543
Avenida de La Constitución entre la Av. Centenario y Av. Ciudad Montes	53,684	1,342,091
Avenida de La Esmeralda entre la Av. Jorge Eliécer Gaitán y la Av. Ferrocarril de Occidente	41,217	1,030,414
Avenida de La Hortúa entre Av. de los Cerros y la Carrera 6	28,904	722,601
Avenida de Las Mercedes entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. ALO	43,641	1,091,034
Avenida de Las Orquídeas entre la Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. Jorge Uribe Botero	45,679	1,141,985
Avenida de Las Quintas entre la Av. Morisca y la Cl. 87	21,978	549,442
Avenida de Las Quintas entre la Cl. 87 y la Av. Medellín	16,205	405,118
Avenida de Los Alisos	52,597	1,314,917
Avenida de Los Cerros entre la Av. de los Comuneros y la Av. de la Hortúa	65,821	1,645,534
Avenida del Poporo Quimbaya entre la Av. de las Américas y la cl 33 sur	13,792	344,807
Avenida del Salitre entre Av. Ciudad de Quito y Av. del Congreso Eucarístico	61,407	1,535,177
Avenida del Sur	258,916	6,472,893
Avenida El Uval	164,221	4,105,515
Avenida Fontibón	69,158	1,728,943
Avenida Francisco Miranda entre la Av. Alberto Lleras Camargo y la Av. Caracas	12,168	304,197
Avenida Francisco Miranda entre la Av. de los Cerros y la Av. Alberto Lleras Camargo	9,813	245,320
Avenida Fucha entre la Av. Mariscal Sucre y la Av. General Santander	21,165	529,137
Avenida Guaymaral	206,807	5,170,185
Avenida Iberia entre la Av. Boyacá y la Transversal de Suba	12,108	302,688
Avenida Industrial entre la Av. Batallón Caldas y la Av. La Esmeralda	37,983	949,579
Avenida Industrial entre la Av. la Esmeralda y la Av. de la Constitución	41,637	1,040,913
Avenida Jorge Gaitán Cortés entre la Av. Bosa y la Av. Alameda del Sur	85,960	2,149,007
Avenida Jorge Uribe Botero entre la Av. de las Orquídeas y la Av. Contador	145,617	3,640,417







PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN
Avenida Jorge Uribe Botero entre la Av. El Polo y la Av. Tibabita	ND	ND
Avenida Jorge Uribe Botero entre la Av. Tibabita y la Av. de las Orquídeas	120,328	3,008,204
Avenida José Asunción Silva	75,513	1,887,835
Avenida Las Villas entre la Av. la Sirena y la Transversal de Suba	24,046	601,148
Avenida Las Villas entre la Av. San José y la Av. la Sirena	46,431	1,160,781
Avenida Las Villas entre la Av. Tibabita y la Av. San Antonio	17,914	447,842
Avenida Las Villas entre la Av. Tibabita y la Av. San José	58,176	1,454,410
Avenida Laureano Gómez entre Av. Paseo de los Libertadores y Av. San Juan Bosco	ND	ND
Avenida Pablo VI entre la Av. de los Cerros y la Av. Alberto Lleras Camargo	14,380	359,512
Avenida Paisajística del Tunjuelito	247,567	6,189,170
Avenida Páramo	107,240	2,681,012
Avenida Puente Aranda entre Av. Batallón Caldas y Av. la Esmeralda	23,762	594,053
Avenida Quiroga entre Av. Mariscal Sucre y Av. Caracas	18,418	460,448
Avenida San Bernardino entre Av. Ciudad de Cali y Av. Agoberto Mejía	51,781	1,294,537
Avenida San Francisco	48,672	1,216,789
Avenida San José entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. de Agua	ND	ND
Avenida Santa Bárbara entre Av. el Jardín y Av. el Polo	61,199	1,529,969
Avenida Santa Bárbara entre la Av. el Polo y la Av. de las Orquídeas	132,337	3,308,429
Avenida Santafé entre la Av. Bosa y la Av. Circunvalar del Sur	58,152	1,453,806
Avenida Santafé entre la Av. Ciudad de Villavicencio y la Av. Bosa	73,457	1,836,431
Avenida Sumapaz	112,558	2,813,938
Avenida Tibabita entre Av. Ciudad de Cali y ALO	36,486	912,139
Avenida Tibabita entre Paseo de los Libertadores y Av. Boyacá	ND	ND
Avenida Tomás Carrasquilla	50,634	1,265,853







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

PROYECTO	COSTOS PREINVERSIÓN	COSTOS CONSTRUCCIÓN
Avenida Transversal de Suba desde la Av. Alfredo Bateman hasta la Av. Ciudad de Cali	207,089	5,177,228
Avenida Transversal de Suba entre la Av. ALO y la Av. del Tabor	86,811	2,170,285
Avenida Troncal Juan Rey	67,331	1,683,275
Avenida Versalles entre la Cl. 22 y la Av. Centenario	3,240	80,993
Avenida Xué	49,475	1,236,868
Total	8,480,344	212,008,608

Fuente: Elaboración propia a partir del Estudio Reformulación del Plan Vial de transporte y de Espacio Público Peatonal del POT (SDG)

En resumen los costos asociados a los proyectos viales, que deben ser ejecutados después de terminar la implementación de la red vial de transporte público y de especialización de corredores de carga son:

CONCEPTO	COSTO TOTAL (MILES DE \$ DE 2005)
Preinversión (Diseños, Estudios, Evaluaciones preliminares, perfiles, etc)	\$ 8,480,344
Ejecución (Construcción, Implementación)	\$ 2,439,987,258
Recurrencia (Operación y Mantenimiento)	\$ 392,081,203
Evaluación y Seguimiento, Supervisión e Interventorías	\$ 66,469,504
Total	\$ 2,907,018,309

7.3.3.2 Transporte No Motorizado

7.3.3.2.1 Redes Peatonales

Para la implementación de las redes peatonales, se hace necesario la peatonalización de algunas vías, cuyo costo se encuentra en la Tabla 7-41.

Tabla 7-41 Costos Peatonalización de vías (Pesos de 2005)

VIAS A PEATONALIZAR	COSTOS TOTALES
Av. 39 desde Av. Alberto Lleras Camargo hasta Av. Colombia	3,522,018,348
Carrera 13 desde Calle 53 hasta Av. 39	378,377,247
Carrera 15 desde Calle 45 hasta Calle 48	87,337,762
Carrera 2 desde Calle 9 hasta Av. Jiménez	237,392,848
Carrera 6 desde Calle 10 hasta Av. Jiménez	213,549,898
Calle 10 desde Carrera 10 hasta Av. Circunvalar	298,036,873
Carrera 13 desde Calle 9 Hasta Av. Jiménez	152,128,386
Carrera 11 desde Calle 9 Hasta Av. Jiménez	120,510,562







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

VIAS A PEATONALIZAR	COSTOS TOTALES
Calle 22 desde Av. Jiménez - Carrera 10	282,487,123
Calle 82 desde carrera 11 hasta Carrera 16	167,159,811
Calle 93 desde carrera 11 hasta Carrera 16	175,453,011
Valor Total	5,634,451,869

Fuente: Elaboración Propia

Igualmente es necesario realizar la adecuación de andenes, ampliación, señalización y mejoramiento de la superficie, los costos se encuentran en la Tabla 7-42.

Tabla 7-42 Costos Adecuación de andenes (Pesos de 2005)

ADECUACIÓN DE ANDENES	COSTOS TOTALES
Adecuación Park way	878,915,598
Calle 45 entre Carrera 13 y Av. NQS	362,073,680
Av. Alberto Lleras entre Av. Pablo VI y Av. 39	313,449,376
Av. Jiménez entre Av. Caracas y Av. De Los Cerros	277,137,664
Calle 63 entre Av. NQS y Carrera 66	703,695,936
Calle 53 entre Transversa 39 y Av. Congreso Eucarístico	411,324,048
Transversal 39 entre Diagonal 42 y Calle 63	318,457,888
Av. La Esmeralda entre Calle 63C y Calle 26	565,127,104
Av. Congreso Eucarístico entre Calle 63C y Calle 26	595,178,176
Av. Paseo del Country entre Calle 93 y Calle 82	240,825,952
Av. Germán Arciniegas entre Calle 93 y Calle 82	232,061,056
Calle 85 entre Carrera 11 y Av. Paseo del Country	213,487,824
Calle 88 entre Carrera 11 y Av. Paseo del Country	256,686,240
Adecuación andenes POT	7,467,117,500
Adecuación andenes IDU	208,688,000
Adecuación andenes Valorización	2,075,141,300
Adecuación andenes PMM	1,302,995,700
Valor Total	16,422,363,042

Fuente: Elaboración Propia

7.3.3.2.2 Red de CicloRutas

De la red de CicloRutas propuesta por el PMC, falta por implementar los corredores que se encuentran en la Tabla 7-43.







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

Tabla 7-43 Costos Red de CicloRutas Faltante (Millones de Pesos de 2005)

CORREDOR	SECTOR	COSTOS TOTALES
Av. De la Constitución	Av. San José por canal Córdoba - Av. De la constitución - Canal Fucha - Av. NQS	19,958.42
Av. Las Villas	Av. San José - Diagonal 129	9,408.22
Av. NQS	Av. Laureano Gómez - Av. Fucha	6,898.63
Av. Laureano Gómez	Av. San José - Av. NQS	13,146.33
Carrera 17	Av. Medellín - Calle 27 Sur	34,390.49
Av. Ciudad de Cali	Av. San José - Av. Bosa	922.80
Av. Longitudinal de Occidente	Av. a Cota - Autopista Sur	25,129.09
Av. Batallón Caldas	Av. José Celestino Mutis - Av. Ferrocarril del Sur	14,533.28
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Batallón Caldas - Av. Del Sur	7,970.99
Calle 63 Sur	Av. Del Sur – Av. Agoberto Mejía	10,589.20
Av. Ciudad de Villavicencio	Av. Ciudad de Cali - Av. Caracas	2,516.68
Av. San José	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Longitudinal de Occidente	4,680.10
Av. Contador	Av. Alberto Lleras Camargo - Av. Paseo de los Libertadores	5,293.96
Av. Iberia	Av. Paseo Los Libertadores - Av. Las Villas	5,260.27
Av. Medellín	Río Bogotá-Conexión R16	2,505.88
Av. Medellín	Av. Paseo Los Libertadores - Río Bogotá	428.85
Av. José Celestino Mutis	Carrera 13-Av. NQS	432.07
Av. José Celestino Mutis	Av. NQS - Av. Longitudinal de occidente	15,870.91
Canal Arzobispo – Diagonal 53	Parque Nacional – Parque Simón Bolívar	5,260.60
Av. Centenario	Av. NQS - Río Bogotá	10,602.74
Av. De las Américas	Av. Alberto Lleras Camargo – Roí Bogotá	8,776.15
Av. De los Comuneros	San Victorino -Av. Américas	417.08
Av. Ferrocarril del Sur	Av. Ciudad de Lima-Av. Ciudad de V/cencio	7,970.99
Av. Hortua	Carrera 7 - Av. NQS	3,736.18
Calle 27 Sur	Carrera 7 - Av. NQS	3,202.42

Fuente: Elaboración propia a partir del PMC y <u>www.idu.gov.co</u>

Para el proyecto de Implementación de corredores para CicloRutas el costo total estimado es:

CONCEPTO	COSTO TOTAL (MILES DE \$ DE 2005)
Preinversión (Diseños, Estudios, Evaluaciones preliminares, perfiles, etc)	\$ 8,796,080
Ejecución (Construcción, Implementación)	\$ 219,902,000
Recurrencia (Operación y Mantenimiento)	\$ 21,990,200
Evaluación y Seguimiento, Supervisión e Interventorías	\$ 11,171,022
Total	\$ 261,859,302







FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD PARA BOGOTÁ D.C., QUE INCLUYE ORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTOS

7.3.3.3 Estudio de jerarquización vial (incluyendo la jerarquización del SITPM, los usos del suelo y las condiciones geométricas requeridas en cada caso)

Los costos asociados a este proyecto son:

CONCEPTO	COSTO TOTAL (MILES DE \$ DE 2005)
Preinversión (Diseños, Estudios, Evaluaciones preliminares, perfiles, etc)	\$ 500,000
Ejecución (Construcción, Implementación)	\$ 0
Recurrencia (Operación y Mantenimiento)	\$ 0
Evaluación y Seguimiento, Supervisión e Interventorías	\$ 50,000
Total	\$ 550,000



