

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 34 (Virtual)



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



21 de enero 2021

ASPECTOS A TENER EN CUENTA

1. Por favor mantener su micrófono y cámara apagados. Solo en el momento que la moderadora le dé la palabra, podrá habilitar el micrófono o la cámara de su dispositivo.
2. Las preguntas de cada tema, por favor escribirlas en el chat, y al finalizar de cada punto, la moderadora dará lectura a cada pregunta y le otorgará la palabra al responsable del tema para su respuesta.
3. En Temas varios, deberá solicitar su intervención a través del chat, y de acuerdo al orden de la solicitud, la moderadora le dará la palabra.
4. La sesión será grabada como apoyo para la elaboración del acta. Para ello, se verificará con el quórum aprobatorio de los (integrantes, invitados permanentes, o sus delegados).

AGENDA

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 34
 - 4.1. Balance de Siniestralidad
 - 4.2. Balance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (IV Trimestre 2021)
 - 4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV
 - 4.2.2 PDSV General
 - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
 - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
 - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
 - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
 - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
 - 4.2.3 PDSV Motociclistas
 - 4.3. Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019).
 - 4.4. Fijación agenda anual CISV
5. Toma de Decisiones: Aprobación del Reglamento Interno (Acuerdo No. 001 de 2022), Reporte IV Trimestre 2021 PDSV y Agenda Anual CISV.
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Nathaly Torregroza Vargas
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-179770 SDS Rad No. 2020EE76538-2020	José Octavio López Gallego
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	SDM-25695-2020	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Director/a de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Último SDM-24203-2020	María Victoria Villamil Páez
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	SDM-22297-2020	Ricardo Córdoba Rojas

Invitados Permanentes

CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO
* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	SDM-37846-2016
* El/la Director/a IDRD o su delegado/a.	Profesionales del IDRD	Rad IDRD 20201010072431 SDM-91218 del 28 de junio
* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022
* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020
* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	SDM-133079-2020
* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Asesor del Despacho y Profesionales	SDM-30063-2020
* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	SDM-38246-2016
* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622
El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Comandante de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038

2. Aprobación orden del día

Se somete a consideración el orden del día, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 33 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 33 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	SDM	A más tardar el 22 de octubre de 2021.	Acta y anexos, remitidos el 22 de octubre de 2021 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co .
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 33 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	A más tardar el 26 de octubre de 2021.	EMB: correo 22 de octubre con aval. IDIGER: correo del 22 de octubre con comentario y consulta, atendidos mediante correo respuesta del mismo 22 de octubre. Las demás entidades no presentaron observaciones ni respuesta, por lo cual se configura aprobada.
3	Remitir Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar el 1 de diciembre de 2021.	Resultado del diligenciamiento del Plan de Acción 2022 del PDSV en el drive compartido a más tardar el 1 de diciembre de 2021, así como de ajustes producto de precisiones y/o complementos que fueron aclarados a partir de la revisión generada según distribución por Ejes por parte de la Secretaría Técnica o las Mesas de Trabajo entre el 1 y 9 de diciembre de 2021, se contó con la consolidación del Plan de Acción 2022-PDSV v.20211209. Esto atendiendo al correo con solicitud de diligenciamiento del Plan de Acción 2022 PDSV, del 27 de octubre de 2021 desde ntorregroza@movilidadbogota.gov.co
4	Remitir resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV.	SDM	A más tardar el 10 de diciembre de 2021.	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación del Plan de Acción 2022 PDSV a corte 9 de diciembre, mediante correo electrónico a toda la CISV el 10 de diciembre de 2021.
5	Confirmar aprobación del Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV, respondiendo al correo remitido a más tardar en la fecha indicada. En caso de no recibir respuesta se entiende por aprobado.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	Fecha indicada en correo remitido.	Teniendo en cuenta en el correo remitido con la consolidación del Plan de Acción 2022 PDSV se especificó como fecha límite para aprobación el 17 de diciembre de 2021, se recibió aval por parte de IDRD. Las demás entidades no presentaron observaciones, ni respuesta por lo cual configura aprobado.
6	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV.	A más tardar el 11 de enero de 2022	En el numeral 4.2.2 “ PDSV General ” y 5 “Toma de decisiones” de la agenda – Sesión 34, se informan resultados según Ejes y Entidad.
7	Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2021 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 17 de enero de 2022	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación con corte 14 de enero de 2022 mediante correo electrónico a toda la CISV el 17 de enero de 2022. IDRD mediante correo (17 enero) confirma aval.
8	Sesión No. 34 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Viernes 21 de enero de 2022	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha prevista.

4. Desarrollo de la Sesión No. 34

4.1. Balance de Siniestralidad enero - diciembre 2021

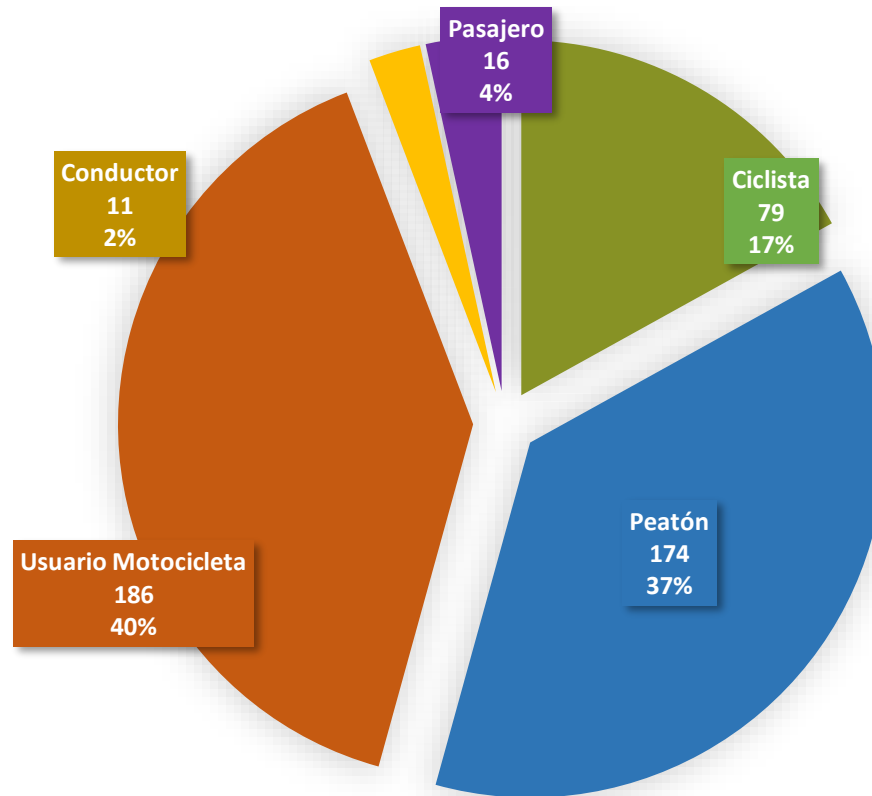
Cifras preliminares de 2021



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Fallecidos por condición enero - diciembre (2021) PRELIMINAR



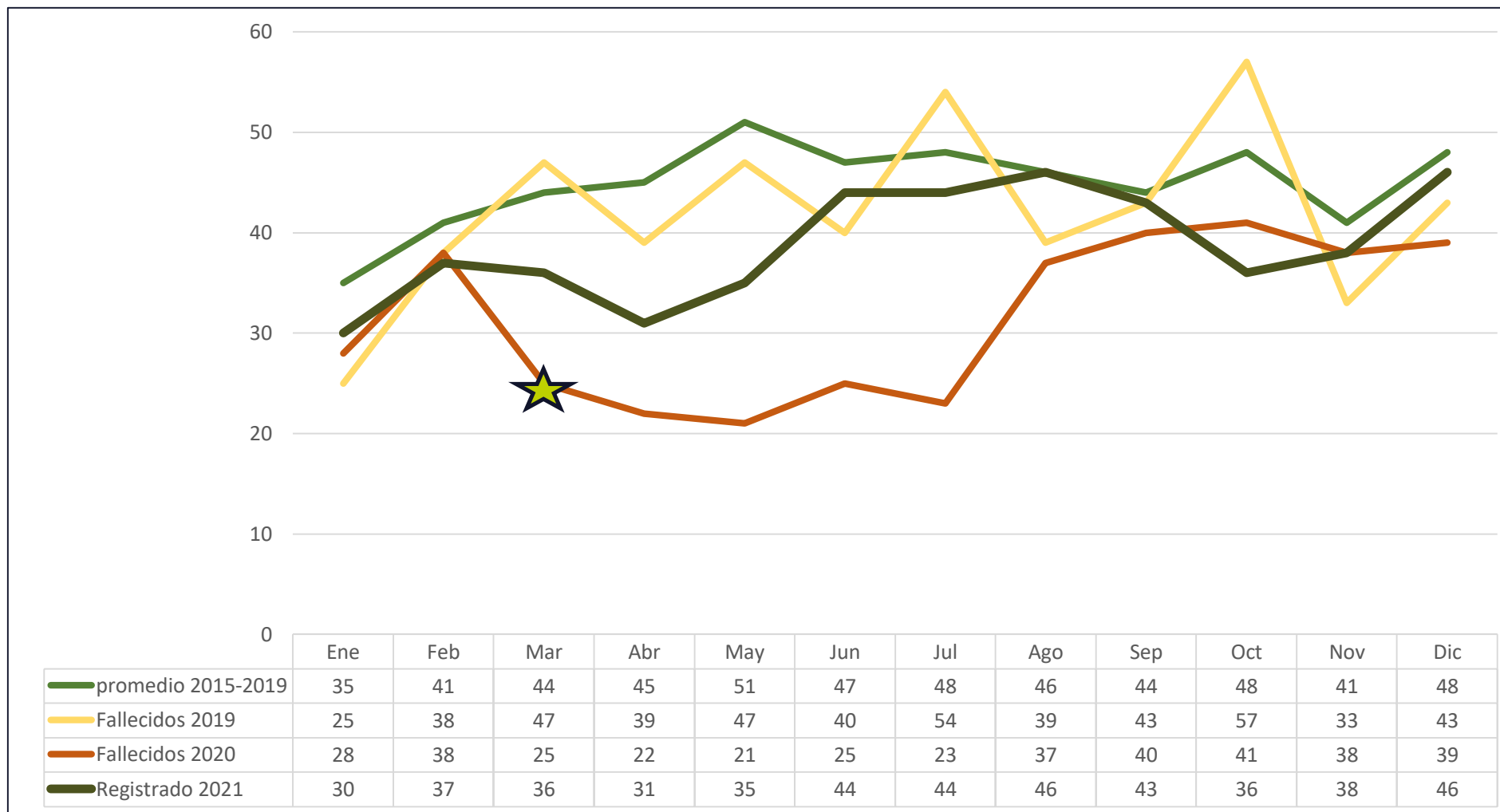
466

Fallecidos

94%

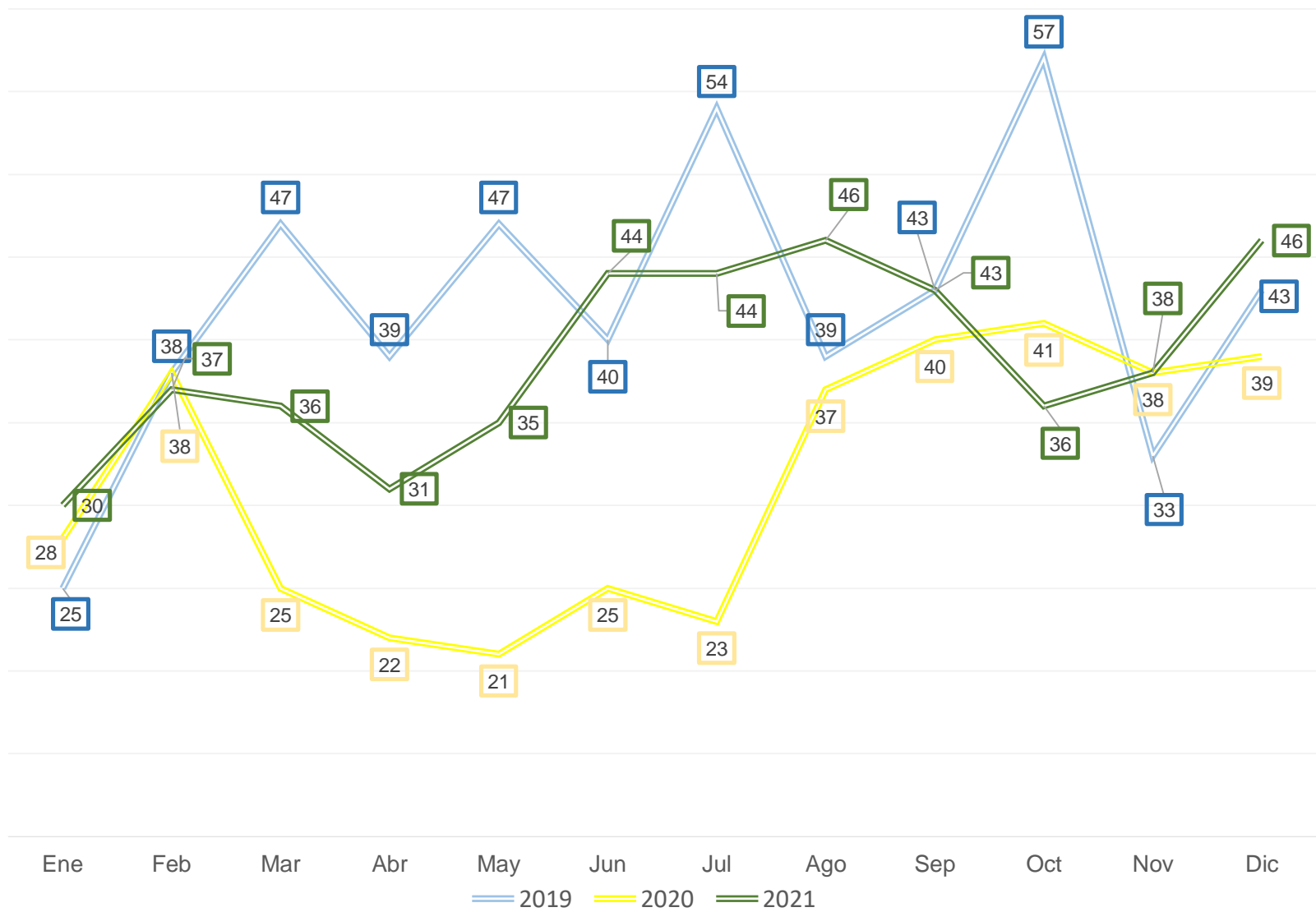
De los fallecidos eran
usuarios vulnerables

Evolución muertes 2015-2019 por mes, fallecidos año 2020 y muertes por mes año 2021 (año 2021 preliminar)



★ Inicio aislamiento obligatorio 20 de Marzo. Ultima semana de marzo 2020 con cero fatalidades

Fallecidos enero - diciembre 2019-2021, datos año 2021 preliminar



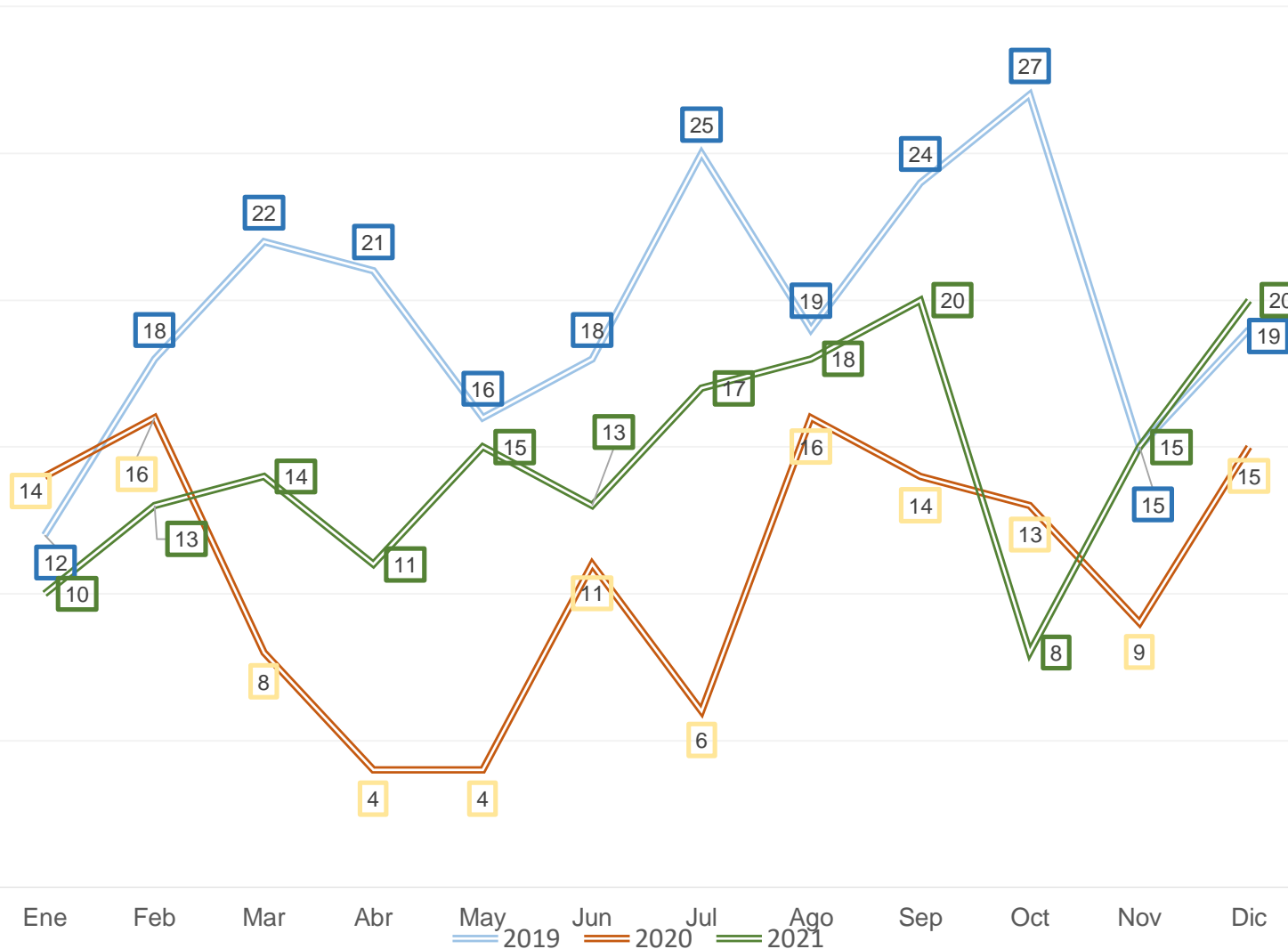
39

Vidas salvadas entre enero y diciembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019

8%

(Se hace la comparación con 2019 considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

Peatones fallecidos enero - diciembre (2019-2021) PRELIMINAR



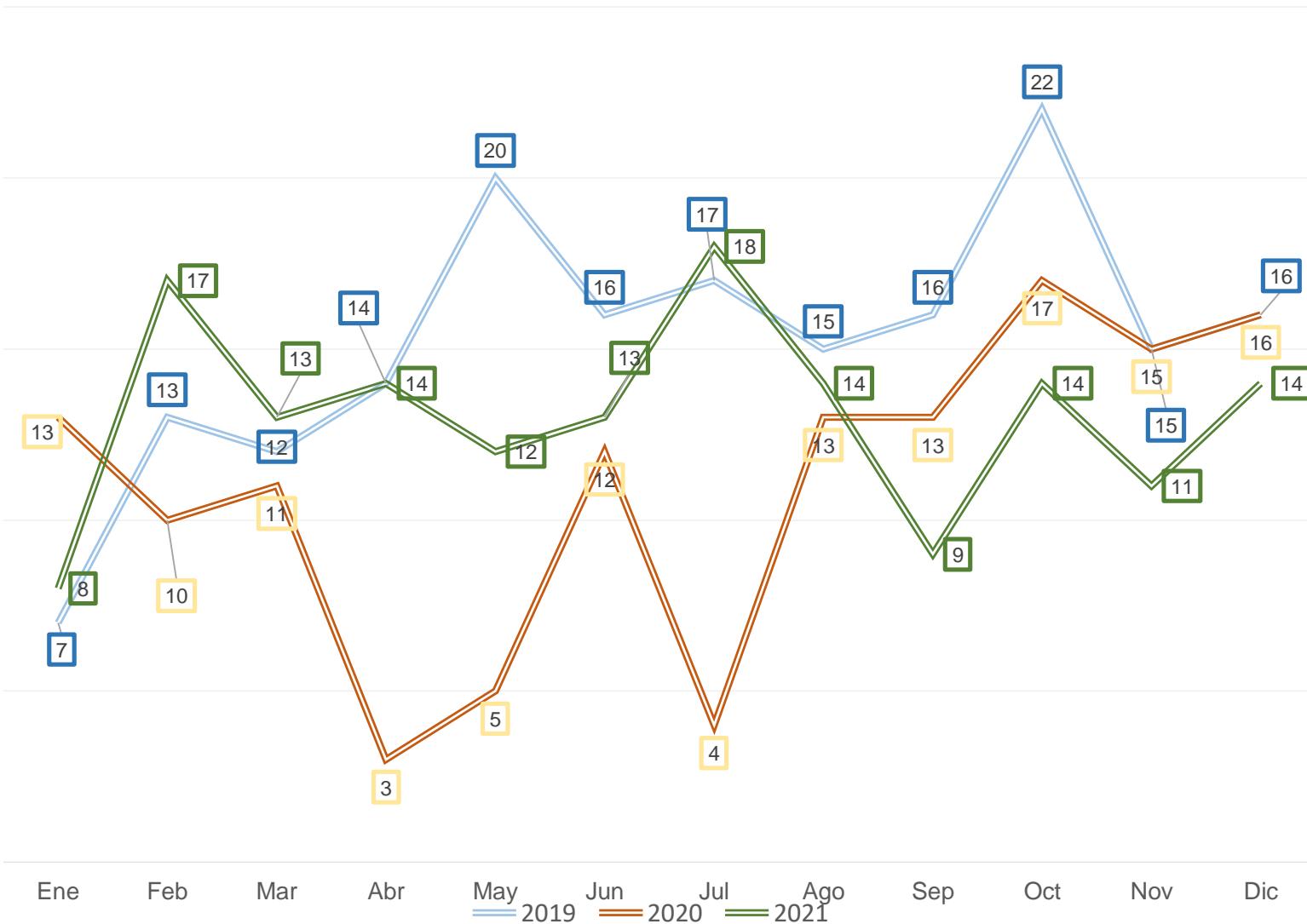
62

Vidas salvadas entre enero y diciembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019

↓ 26%

(Se hace la comparación con 2019 considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero – diciembre (2019-2021) PRELIMINAR



26

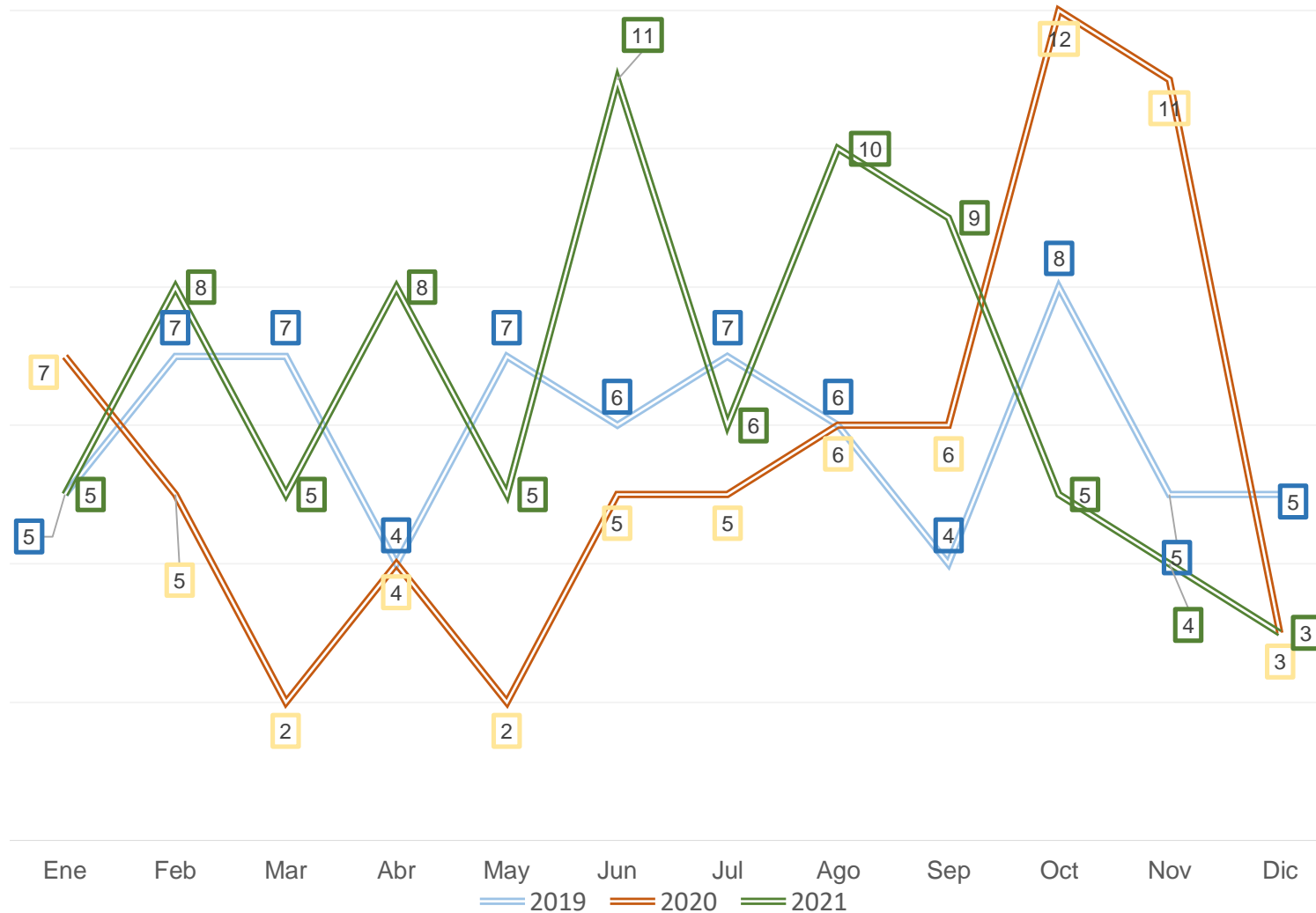
Vidas salvadas entre enero y diciembre de 2021 frente al mismo periodo de 2019



14%

(Se hace la comparación con 2019 considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

Usuarios de bicicleta fallecidos enero - diciembre (2019-2021) PRELIMINAR



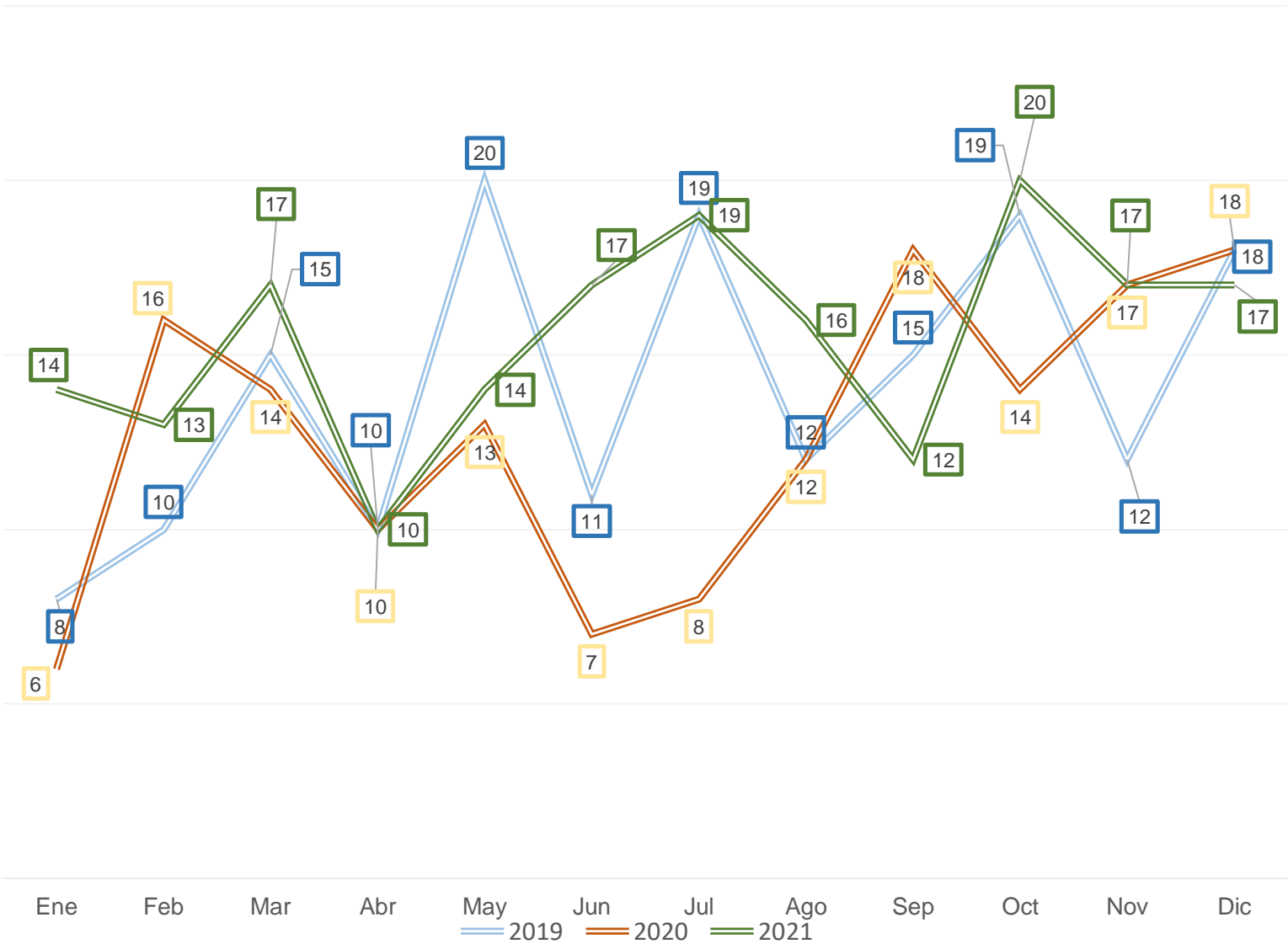
No se reportaron vidas salvadas en el año 2021 frente al año 2019.



11%

(Se hace la comparación con 2019 considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

Usuarios de motocicleta fallecidos enero - diciembre (2019-2021) PRELIMINAR

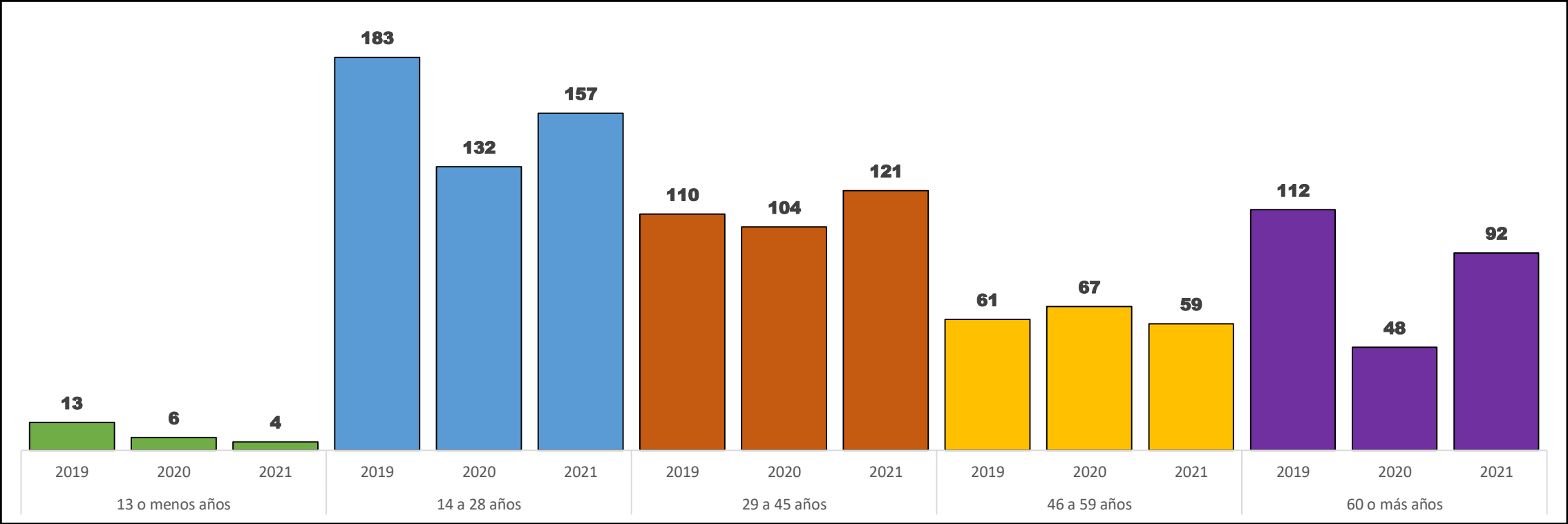


No se reportaron vidas salvadas en el año 2021 frente al año 2019.

↑ 10%

(Se hace la comparación con 2019 considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

Edad fallecidos enero - diciembre (2019-2021) PRELIMINAR-Vidas salvadas frente al año 2019



9

Vidas salvadas en menores de 13 o menos años

26

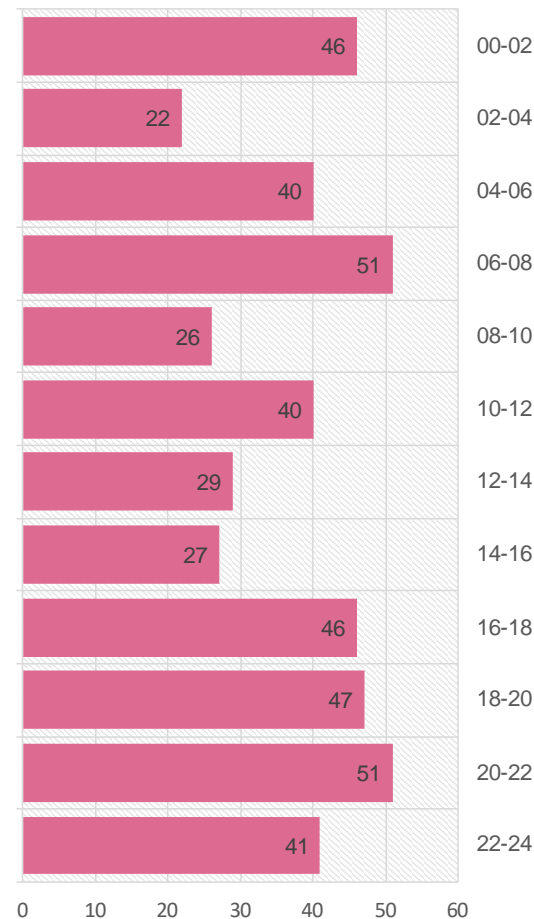
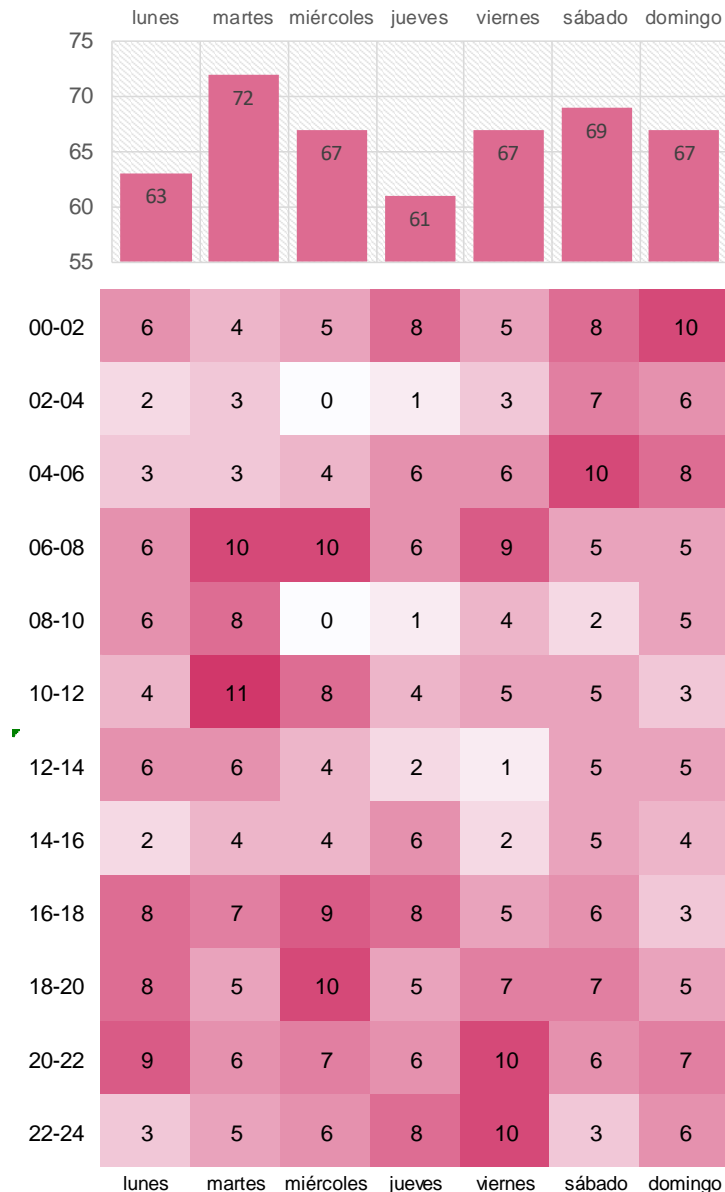
Vidas salvadas de jóvenes entre los 14 a 28 años de edad

20

Vidas salvadas de adultos mayores

Nota importante: Para el año 2021 se tienen 33 registros sin información de edad.

Distribución horas y días de la semana, enero-diciembre 2021 (datos preliminares)



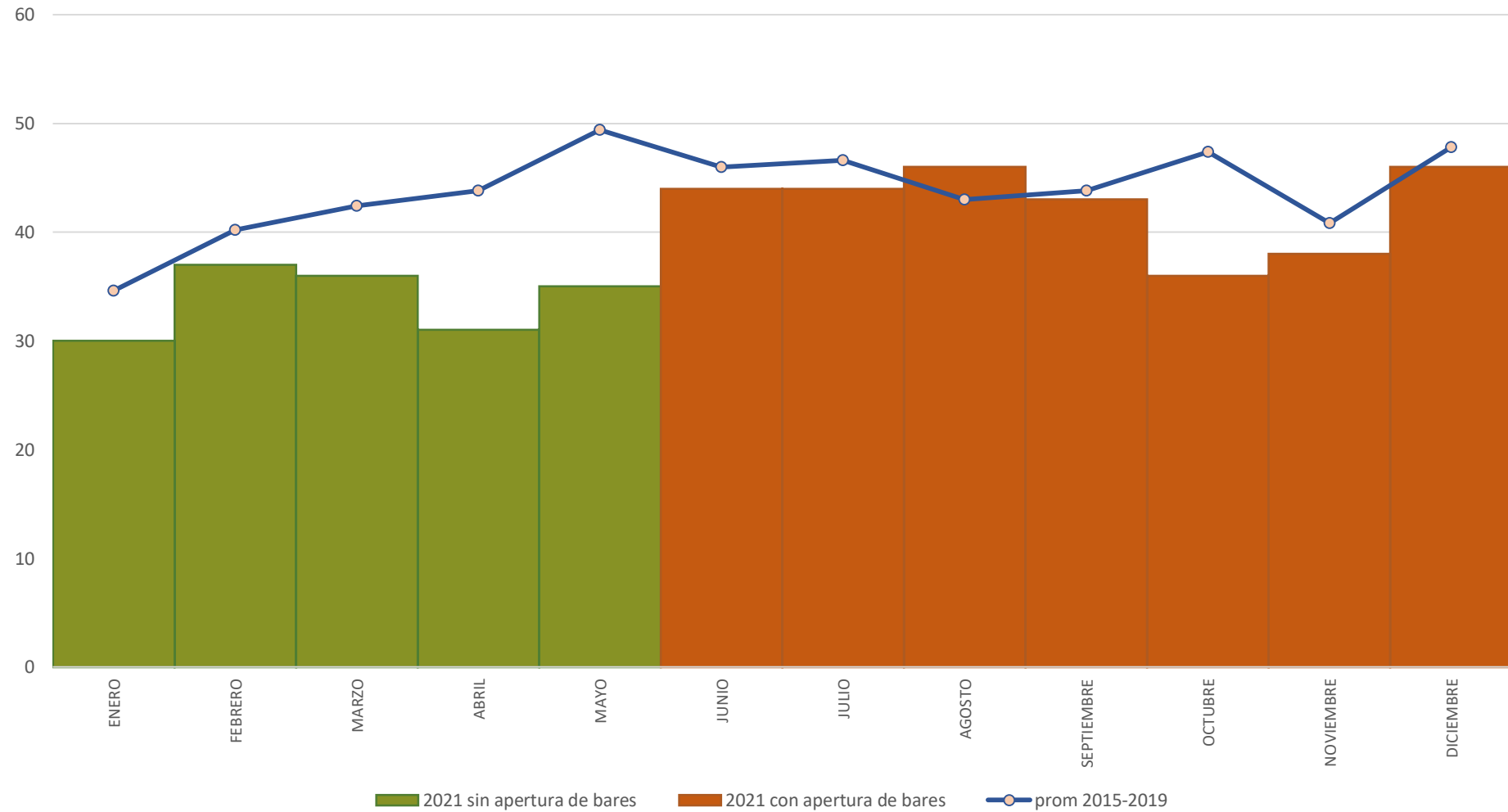
57% Muertes los días jueves, viernes, sábados y domingos.

53% Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

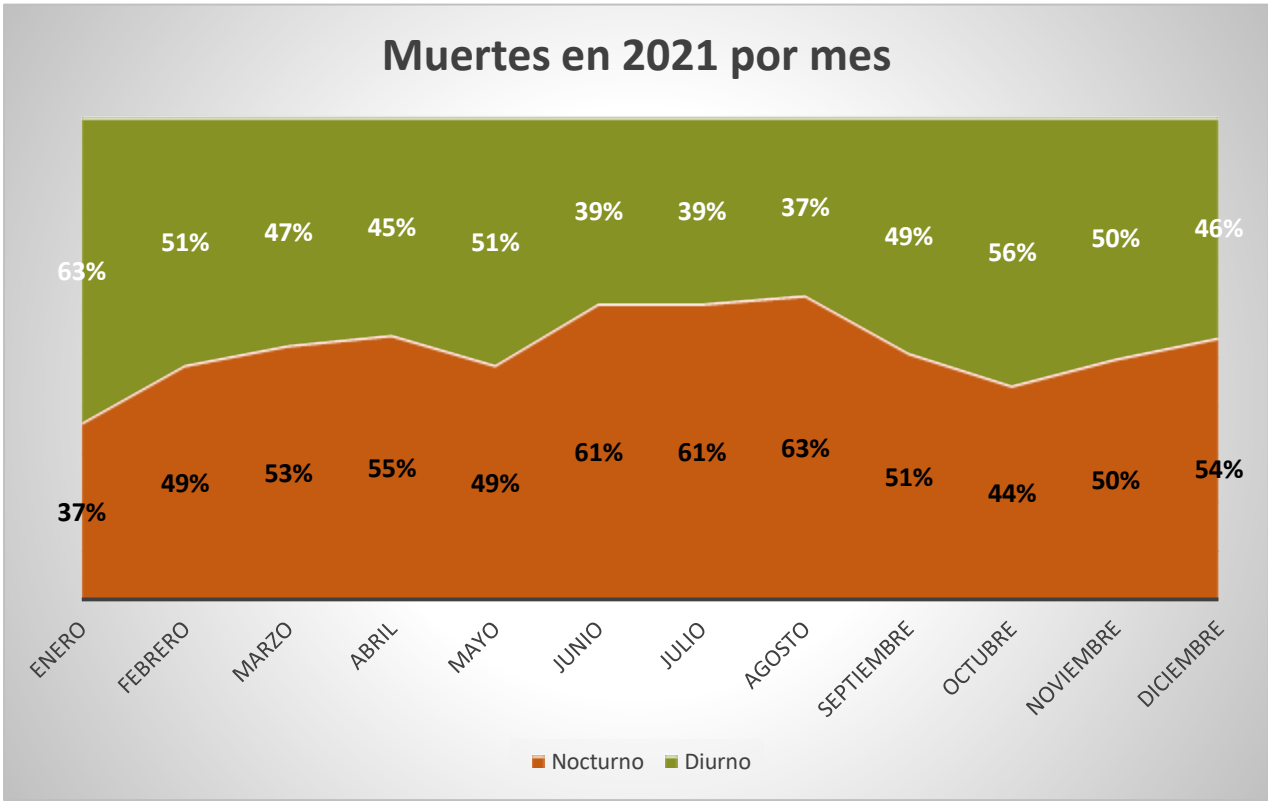
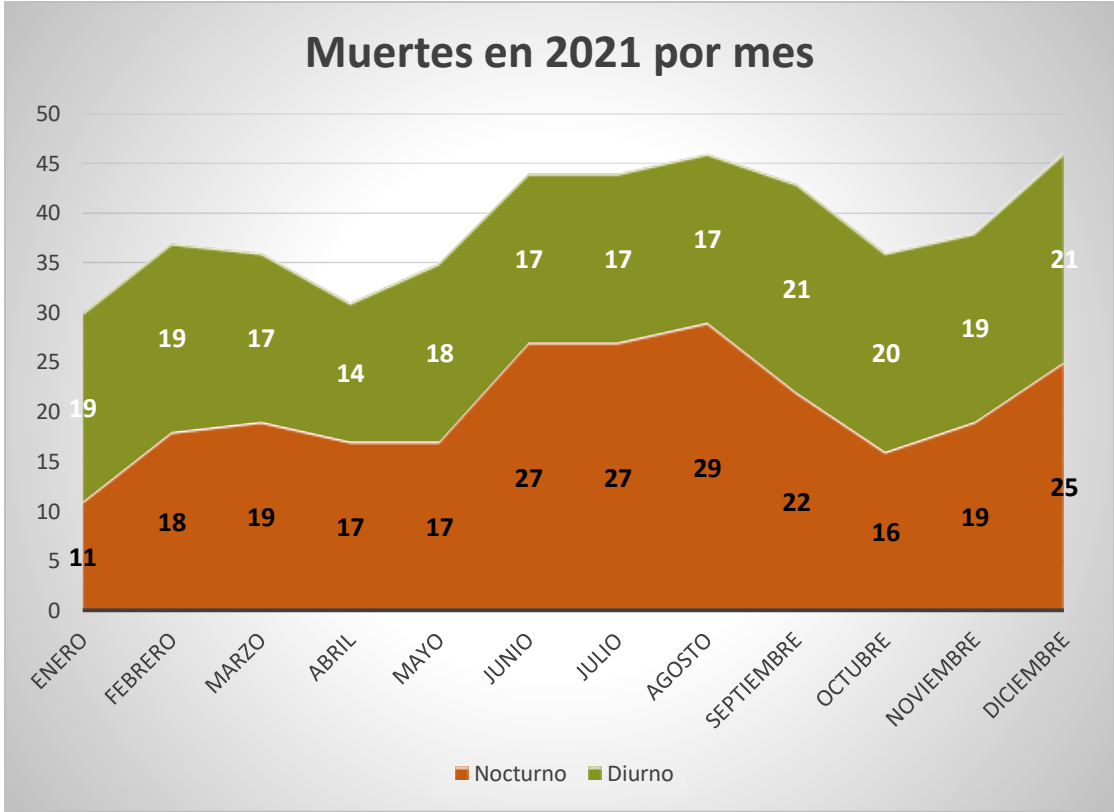
51 Muertes entre las 6 am y las 8 am

51 Muertes entre las 8 pm y las 10 pm

Fallecidos enero - diciembre (2021) PRELIMINAR



Situación actual, fallecidos según horario

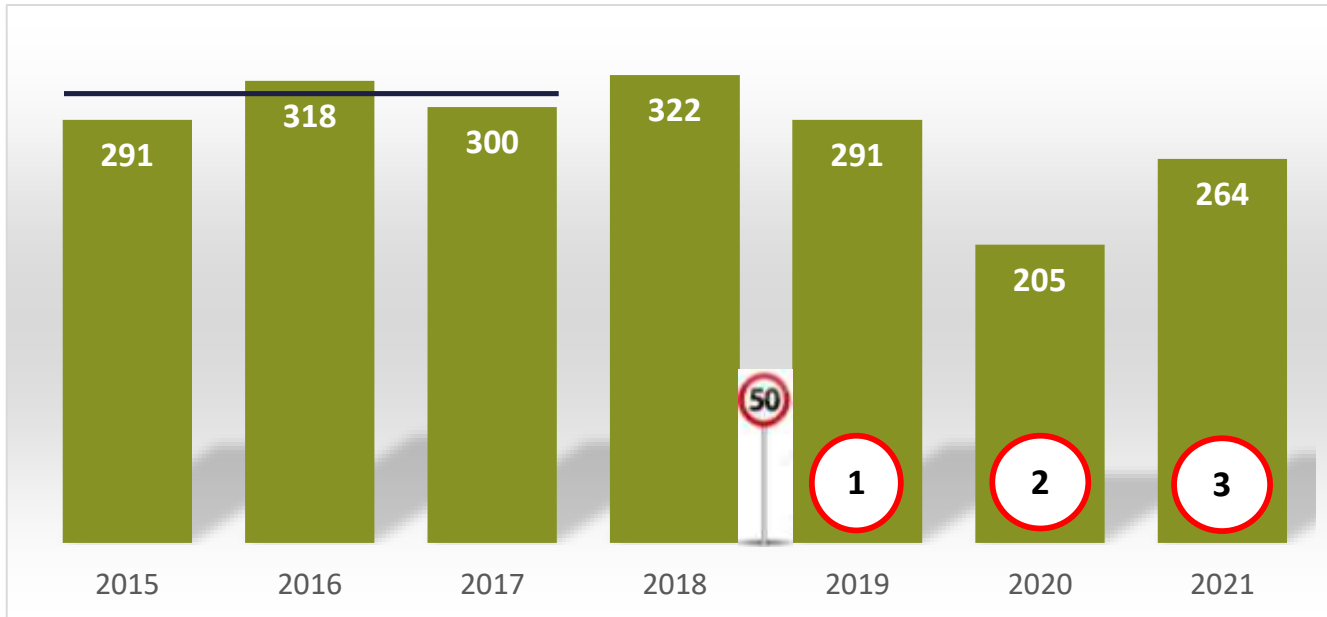


Promedio de muertes entre enero y mayo en horario nocturno: 16 fallecidos
Promedio de muertes entre junio y diciembre en horario nocturno: 24 fallecidos

↑ 44%

Adoptando 50km/hr - Seguimiento

Promedio 2015-2017: 303 muertes



39 Vidas salvadas en el
año 2021
frente a promedio
2015-2017*

Reducción del 13%

*Se hace la comparación 2015-2017 cuando no había ningún
corredor con límite de velocidad 50 km/hora.

1

10 corredores 01/11. Los 5 primeros corredores se implementaron a partir de 10/18.

2

Corredores por pandemia a 50 km/h según Decreto Distrital 126 desde mayo de 2020

3

50 km/h como límite permanente en la ciudad según Decreto Distrital 073 desde mayo de 2021

4. Desarrollo de la Sesión No. 34

4.2. Balance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (IV Trimestre 2021)

4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV.

4. Desarrollo de la Sesión No. 34

4.2. Balance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (IV Trimestre 2021)

4.2.2 PDSV General



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





4.2.2 PDSV General

■ EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS DESARROLLADAS POR SDM

Generación de capacidades al interior de la Entidades

- Actualización de lineamientos técnicos de Seguridad Vial: Carga y Rutas SITP

- Se desarrollaron acciones pedagógicas dirigidas a funcionarios de SDM, por parte del equipo de pedagogía de OACCM.

- Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg se adelantaron talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.

La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

Se llevó a cabo la CISV No.33 y las mesas de trabajo, el Comité Institucional SV y se incluyó en agenda del Comité Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad, temas relacionados con seguridad vial.

Se asistió a sesiones de la mesa técnica nacional asesora para el análisis de información de seguridad vial y capacitaciones programadas por la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial – ROT.

Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

Se incluyeron los lineamientos dentro de la nueva estructura propuesta del Plan de Movilidad Sostenible y Segura

Datos para la seguridad vial

Se gestionó más de 36 mil incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el CGT.

Se realizó mantenimiento al visor geográfico https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial

Se lleva a cabo la Mesa técnica de Big Data.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





4.2.2 PDSV General

■ EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS DESARROLLADAS POR SDM

Redes y aliados

•Se llevó a cabo la XV Semana de la Seguridad Vial Distrital ([Memorias de conversatorios y documentos de interés.](#)) del 2 al 8 de octubre, con actividades presenciales y de manera virtual 5 conversatorios con expertos invitados internacionales por medio de la página www.seguridadvial.rebus.com.co con más de 33.000 asistentes en total y más de 13.000 nuevos ingresos.

Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

- Apoyo en la revisión del proyecto de ley resultado del Análisis de Impacto Normativo frente a Sistemas de Retención Infantil.
- Se realizó requerimiento ante IDU, Metro de cumplimiento de lineamientos de seguridad vial en la implementación de los PMT

Análisis de Siniestros viales

- Se realizó el análisis de siniestralidad vs Sitio de Vivienda y estrato socioeconómico para los fallecidos en el año 2020.

Resultados reporte IV Trimestre EJE 1 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDH	1.3.6 Conforme a lo reportado en correo del 20220104 no hay novedad.	
SDP		1.4.1
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5 y 1.6.1	

Código asignado de la Acción del PDSV.

En texto **negro**: Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado.
En texto **azul**: no representa avance frente a la acción del PDSV.

Código asignado de la Acción del PDSV.

En texto **azul**: no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción.
En texto **rojo**: no se recibió reporte ni evidencias.



4.2.2 PDSV General

▪ MESA DE TRABAJO DE FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN - EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

➤ **Articulación - reuniones adelantadas y temas tratados durante el trimestre**

- OSV - Centros de Enseñanza Automovilística – Representantes de Instructores, SDM y Policía de Tránsito: Se realizó la firma del Pacto por el Fortalecimiento de la Formación de los motociclistas.
- OSV – OACCM - SDE - Taller sobre manejo de emociones en la movilidad.

➤ **Resumen de las actividades más representativas que desarrolló SDM durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV.**

- 147 jornadas donde participaron 3.444 conductores para la promoción de hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público.
- En las actividades participaron conductores de SITP – zonal y troncal, conductor de Bicitaxi, transporte escolar y transporte público individual - TPI y transporte de carga. Se lanzó la campaña 'Bájale al acelere', a través de la cual, la Secretaría de Movilidad, promueve la reducción de velocidad en las vías de Bogotá.
- Se entregó y publicó el anuario de siniestralidad vial del año 2019 para Bogotá.
- Más de 500 motociclistas domiciliarios capacitados en escenarios como: Entre dos Ruedas y Un Pedido por la Vida.
- Jornada de marcación de puntos ciegos en vehículos de carga y socialización del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales en conjunto con la Oficina de Gestión Social para los miembros de la Asociación Camionera de Colombia.



4.2.2 PDSV General

▪ MESA DE TRABAJO DE FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN - EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

- Reconocimiento Empresas Salvavidas en moto, Día Distrital del Motociclista, 2 jornadas locales de seguridad vial, capacitación a 148 nuevos agentes de tránsito en primer respondiente
- La campaña “Un pedido por la Vida” tuvo un índice de participación del 100%
- Hackathon Escolar 2021

☐ Reporte IV Trimestre EJE 2 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDM	2.1.1, 2.2.1, 2.2.2, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6, 2.4.1, 2.4.2	
SDS	2.1.1	
IDRD	2.3.1, 2.3.4	
TMSA	2.3.2	
SED	2.3.3	

Código asignado de la Acción del PDSV.

En texto **negro**: Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado.

En texto **azul**: no representa avance frente a la acción del PDSV.

Código asignado de la Acción del PDSV.

En texto **azul**: no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción.

En texto **rojo**: no se recibió reporte ni evidencias.



4.2.2 PDSV General

- **MESA DE INFRAESTRUCTURA Y USUARIOS VULNERABLES - EJE 3: VÍCTIMAS y EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA**

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES MÁS REPRESENTATIVAS QUE SE DESARROLLARON DURANTE EL TRIMESTRE EN LAS ACCIONES PREVISTAS DEL PDSV.

Mediante correo electrónico a inicios del mes de noviembre se hace llamado a todas las entidades con el fin de informar adicional a la gestión del 4 trimestre, la necesidad de establecer el plan de acción del 2022. Dentro de la metodología se estableció además poder llevar a cabo mesas independientes con cada entidad a fin de poder resolver inquietudes sobre las actividades a plantear para el 2022. Finalmente se consolida el Plan de Acción de los ejes 3 y 4 para el año 2022 en la primera semana de diciembre. A mediados de diciembre de 2021 se adelanta la invitación para la consolidación del reporte del 4 trimestre, consolidado el 11 de enero de 2021.

Durante el IV trimestre de 2021 en el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales fueron atendidas 123 víctimas de siniestros viales, de las cuales 48 son conductores, 26 motociclistas, 26 pasajeros, 3 ciclista y 20 peatones. Se realizaron 123 citas de acogida, 108 citas de orientación jurídica, 67 citas de orientación social y 105 citas de orientación psicológica, para un total de 403 citas.

El 19 de noviembre se llevo a cabo la conmemoración de las víctimas de siniestros viales, homenaje que se realiza cada año, en el Día Mundial en remembranza de las Víctimas de Siniestros de Tráfico, para el cual la SDM recuerda a las víctimas y hace un llamado social a reconocerlas. En esta ocasión se realizó un homenaje con testimonios de las víctimas alrededor de una instalación del Parque Bicentenario.



4.2.2 PDSV General

- MESA DE INFRAESTRUCTURA Y USUARIOS VULNERABLES - EJE 3: VÍCTIMAS y EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA

❑ Reporte IV Trimestre EJE 3 y 4 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU	4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1	
UAERMV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2	
SDG		SDG (3.2.2-3.7.1)
SED	3.5.2, sin avance para la vigencia 4.6.1, 4.6.2 (a) 4.6.2 (b), sin avance para la vigencia	
SDS	3.1.1 - 3.1.2-3.1.3-3.3.1-3.4.1-3.5.1-3.5.3-3.5.4- 3.6.1 3.2.2 3.5.2	
IDIGER	3.5.1	
TERMINAL		TERMINAL (3.5.1)

Código asignado de la Acción del PDSV.	Código asignado de la Acción del PDSV.
En texto negro : Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado. En texto azul : no representa avance frente a la acción del PDSV.	En texto azul : no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción. En texto rojo : no se recibió reporte ni evidencias.

4.2.2 PDSV General

▪ MESA DE TRABAJO DE REGULACIÓN Y CONTROL - EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS

Mesa liderada por **Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte**

16 de diciembre de 2021

Reporte para el IV trimestre de 2021

Nube de palabras del reporte del IV Trimestre Eje 5 - PDSV



5.1 Control en la vía

- **376 operativos** de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de **2486 órdenes de comparendo C29**
- TMSA realizó **4.478 controles de velocidad y 931 fonías**, de estas 71% fueron efectivas
- **426 operativos de control de embriaguez**, con el resultado de **620 órdenes de comparendo**

5.2 Tecnología para la seguridad vial

- **60.909 comparendos C29** mediante cámaras salvavidas

5.3 Información para la seguridad vial

- Para el IV Trimestre se realizaron **2.954** mantenimientos correctivos y **3.814** preventivos a la red semaforizada.

5.4 Programa de vehículos seguros

- De acuerdo a la metodología establecida en la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, el proyecto Ruta Pila desarrolló en el IV trimestre del año 2021, 22 operativos de control en corredores viales y 20 en instituciones educativas, para la prevención y seguimiento de las condiciones de seguridad de los vehículos de transporte escolar en el Distrito Capital

4.2.2 PDSV General

- MESA DE TRABAJO DE REGULACIÓN Y CONTROL - EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS

Tipo de
actividades
Eje 5

27 evidencias aprobadas

Pendiente

5.1.1

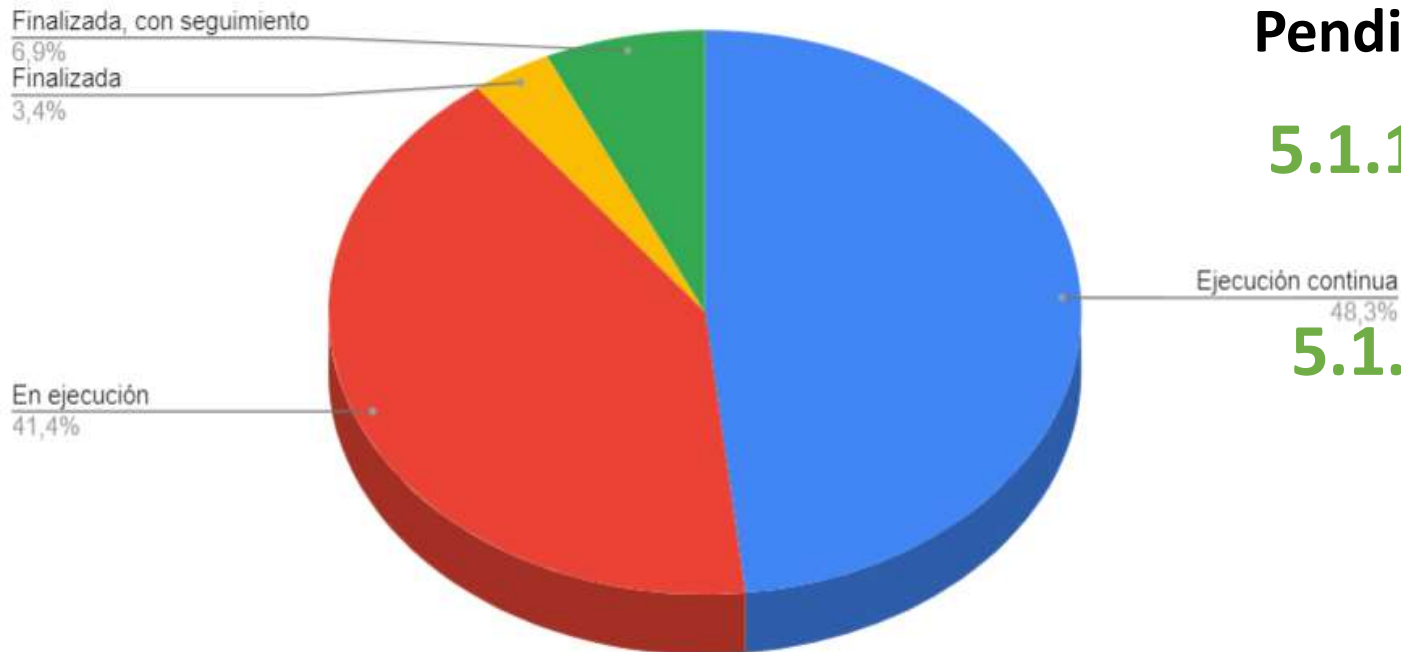
Incluir el reporte de control de los GPS de los vehículos de la Terminal

5.1.1

Incluir el reporte de el número de vehículos de la Terminal a los cuales se les realiza el mantenimiento



Secretaría Distrital de Salud:
complementar reporte de la actividad según indicaciones



MESA DE MOVILIDAD ESCOLAR - CISV

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre IV:

- *Se realizó el seguimiento en seguridad vial a los proyectos principales de movilidad escolar, con priorización desde señalización para zonas con siniestralidad cercana a instituciones educativas.*
- *Continúa la implementación de sensibilización en colegios mediante actividades teatrales y otras dinámicas, también se amplió el público atendido en universidades, docentes, padres de familia, conductores y acompañantes de servicio de transporte escolar.*

SESIONES 2021:

Febrero 25

Mayo 26

Agosto 25

Noviembre 25

MESA DE MOVILIDAD ESCOLAR - CISV

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre IV:

- *Se realizó la iniciativa para el periodo vacacional llamado Movibreak el cual fue un espacio en su segunda versión que busca fortalecer la educación vial, y la cultura ciudadana para una movilidad segura a través de actividades lúdico pedagógicas para niños y niñas.*

SESIONES 2021:

Febrero 25

Mayo 26

Agosto 25

Noviembre 25

4. Desarrollo de la Sesión No. 33

4.2. Balance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (IV Trimestre 2021)

4.2.3 PDSV Motociclistas





4.2.3 PDSV Motociclistas

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Mesa sectorial

Representantes asociaciones

- 2 mesas principales

Componentes

- Control
- Infraestructura
- Seguridad Vial

- 2 mesas de dialogo en Gobierno



Componentes

- Seguridad Ciudadana
- Infraestructura



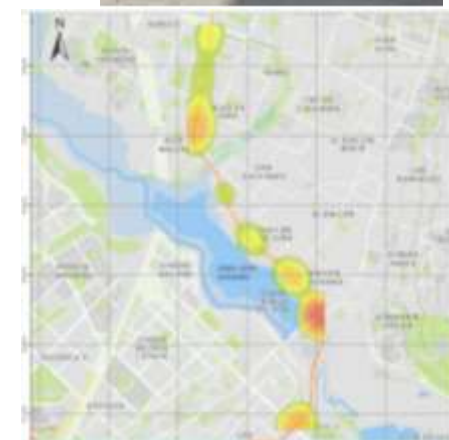
❖ Tramos críticos

ISV en puntos críticos:

- 3 Informes elaborados
(Av Boyacá con 72, Av Caracas con 52B S y Kra 50 con AV. 1 Mayo)
- 2 inspecciones realizadas
(Av. Ciudad de Cali entre Calle 6 y 17 & entre 90 y 132)
- 1 caracterización tramo
(Av Boyacá entre Av. 1 mayo y Incarpas)

Gestión de huecos:

- IDU: 6 reportados en corredores priorizados
- Solicitud rehabilitación de la Av. NQS con Av Américas





4.2.3 PDSV Motociclistas

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Redes y Aliados

Empresas Salvavidas en Motos

- Reconocimiento público de las mejores prácticas empresariales y casos de éxito de organizaciones para garantizar la **seguridad vial** de sus **motociclistas**



Talleres:

- Gestión de Infraestructura Segura**, socializar el aplicativo SIGMA que cuenta UMV para el reporte de huecos en la ciudad
- Manejo de las emociones en la conducción**, para gestionar el estrés y presión



4.2.3 PDSV Motociclistas

COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



Pedagogía

- ❖ **Jornadas en vía**
+3.000 usuarios
- ❖ **Jornadas locales**
San Cristóbal: +140 usuarios
Suba: +330 usuarios
- ❖ **Jornadas TP**
+300 usuarios
- ❖ **Día del Motociclista**
+450 usuarios
- ❖ **Un pedido por la vida**
+434 domiciliarios capacitados
+ 7 lideres guardianes
- ❖ **Pacto Formación Motociclista**
Trabajo conjunto con CEAs:
Jornada TP y Talleres
- ❖ **Curso virtual**
+100 usuarios mensuales
culminaron

Comunicaciones

- ❖ **Lanzamiento campaña “Bájale al acelere”**





4.2.3 PDSV Motociclistas

CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO



**3.925 operativos
de control en el
marco del Plan
Motos.**

**18% operativos
motos VS 29% comparen
dos motos**

- **C.29** - Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida
- **C.24** - Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el CNTT.
- **C.14** - Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
- **C.02** - Estacionar un vehículo en sitios prohibidos
- **C.35** - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
- **C.31** - No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito

4. Desarrollo de la Sesión No. 34

4.3. Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019).

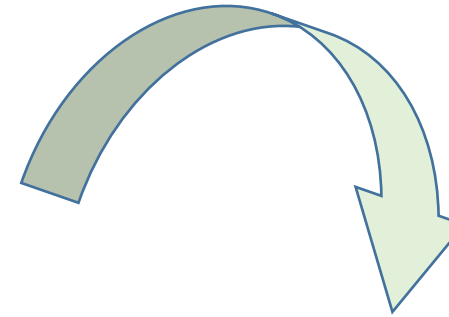


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4.3 Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019).

1. Expedición del Decreto 444 de 2021

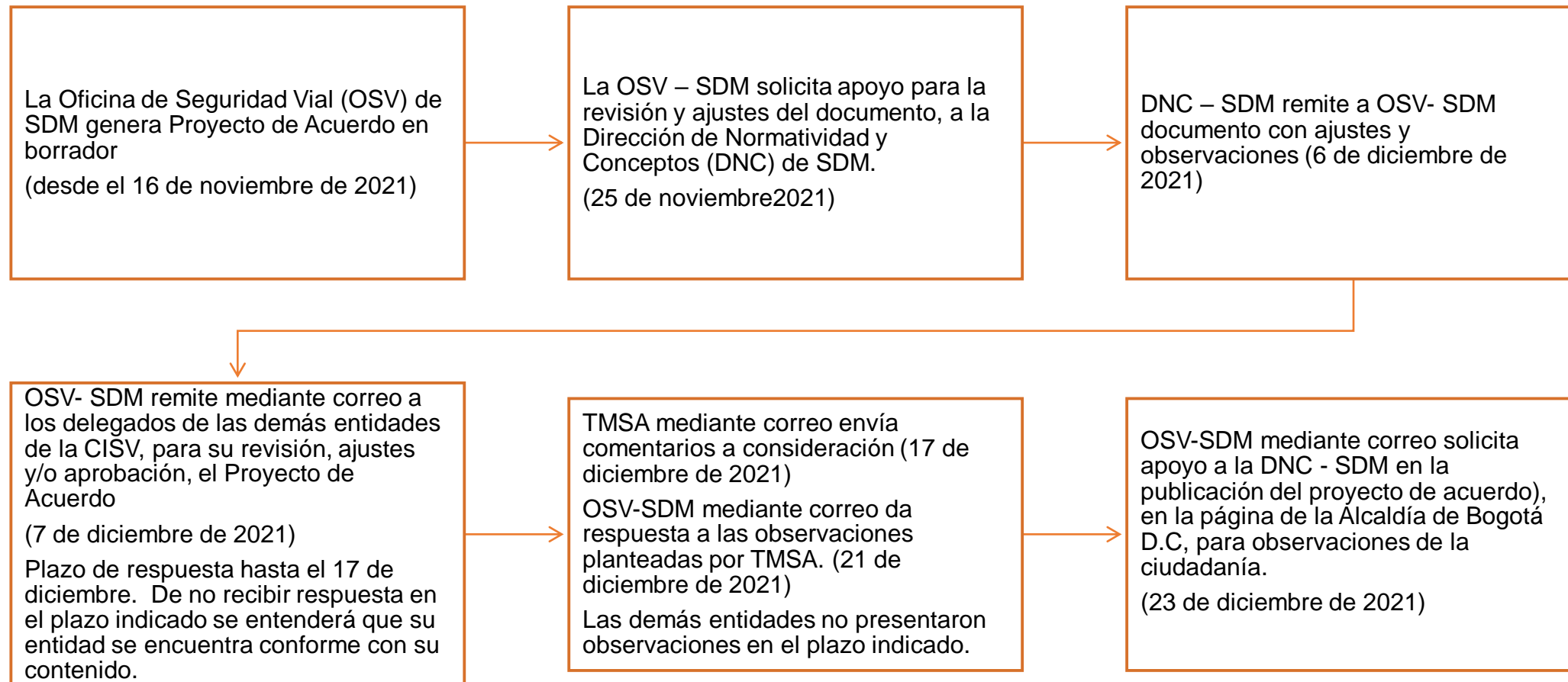


2. Actualización de Reglamento Interno

En consideración a la expedición del [Decreto Distrital 444 de 2021](#), es necesaria la actualización del reglamento interno de la CISV adoptado mediante [Acuerdo No. 001 de 2019](#).

4.3 Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019).

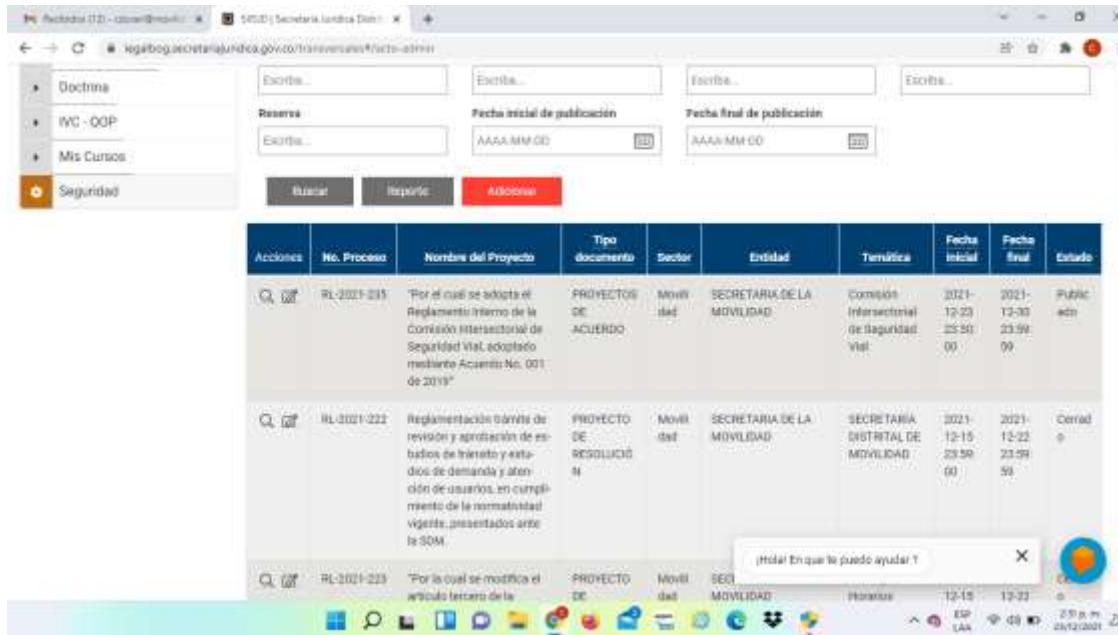
3. Proceso adelantado: Proyecto de Acuerdo - Reglamento Interno






4.3 Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019).

3. Proceso adelantado: Proyecto de Acuerdo - Reglamento Interno

Publicación del Proyecto de Acuerdo en LegalBog (23 de diciembre de 2021)



The screenshot shows the LegalBog website interface. On the left, there is a sidebar with navigation links: Doctrina, IVC - DOP, Mis Cursos, and Seguridad. The main content area displays a table with the following data:

Acciones	Nº. Proceso	Nombre del Proyecto	Tipo documento	Sector	Entidad	Temática	Fecha inicial	Fecha final	Estado
	RL-2021-215	"Por el cual se adopta el Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, adoptado mediante Acuerdo No. 001 de 2019"	PROYECTO DE ACUERDO	Movilidad	SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD	Comisión Intersectorial de Seguridad Vial	2021-12-23 23:50	2021-12-30 23:59	Publicado
	RL-2021-222	Reglamentación de revisión y aprobación de estudios de tránsito y estudios de demanda y atención de usuarios, en cumplimiento de la normatividad vigente, presentados ante la SOM.	PROYECTO DE RESOLUCIÓN	Movilidad	SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	2021-12-15 23:50	2021-12-22 23:59	Cerrado
	RL-2021-223	"Por la cual se modifica el artículo tercero de la Ley 100 de 1993"	PROYECTO DE RESOLUCIÓN	Movilidad	SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	2021-12-15 23:50	2021-12-22 23:59	Cerrado

No se presentaron comentarios u observaciones por parte de la ciudadanía



The image shows a certification document from the Bogotá D.C. District Legal Secretariat. It certifies the publication of the project of administrative act "Por el cual se adopta el Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, adoptado mediante Acuerdo No. 001 de 2019" published by the SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD on December 23, 2021, at 11:30 PM. The document is dated January 12, 2022, and is signed by the OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES. It includes the contact information for the SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD and the ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ | SECRETARÍA JURÍDICA DISTRITAL | **LEGALBOG**

Bogotá D.C., 12 de enero de 2022

CERTIFICACIÓN DE PUBLICACIÓN PROYECTOS DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

Por medio de la presente certificación nos permitimos informar que el proyecto de acto administrativo "Por el cual se adopta el Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, adoptado mediante Acuerdo No. 001 de 2019" publicado por SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD el 23 de diciembre de 2021 a las 11:30 PM estará disponible para publicaciones y comentarios hasta el día 30 de diciembre de 2021 a las 11:59 PM.

Cordialmente,

OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES
Sistema Integrado de Información de la Secretaría Jurídica Distrital (LegalBog)

Nota. La presente certificación se emite de forma automática por el Sistema Integrado de Información de la Secretaría Jurídica Distrital (LegalBog)

Carrera 8 No. 10 - 65
Código Postal: 111711
Tel: 3633000
www.legalbog.gov.co
Info: Línea 195

COMPANIA ISO 9001 CERTIFICADA
Certificado No. 10 504007967

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

4.3 Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019).

Aspectos principales adopción del Reglamento Interno de acuerdo con lo establecido en el Decreto 444 de 2021.

ASPECTO	DESCRIPCIÓN
Funciones	<ul style="list-style-type: none">• Se incluyen dos nuevas funciones de la CISV (numerales 9 y 10) – Ver Art 3 DD 444/2021
Integración	<ul style="list-style-type: none">• EMB y UAECOB como nuevos Invitados Permanentes de la CISV Ver Art 1 DD 444/2021
Mesas de Trabajo	<ul style="list-style-type: none">• Se incluye la Mesas de Trabajo del Motociclista con su correspondiente objeto y conformación.• En la conformación de las mesas de trabajo se incluyen el nombre de las dependencias de SDM que harán parte.• EMB se incluye en la Mesa de Infraestructura y Protección a Usuarios Vulnerables.• UAECOB se incluye en la Mesa de Formación y Divulgación para la Seguridad Vial y en la Mesa de Infraestructura y Protección a Usuarios Vulnerables.• Se incluyen parágrafos relacionados con las convocatorias, periodicidad, sesiones virtuales.
Generales	<ul style="list-style-type: none">• Se incluye parágrafo la articulación y seguimiento del Eje 1 del PDSV por parte de OSV- SDM• Se incluyen parágrafos acogiendo lo señalado en el artículo 7A y 7B del Decreto Distrital 185 de 2012, adicionado por el artículo 6 del Decreto Distrital 444 de 2021 frente al Compromiso de la Administración Distrital con la Seguridad Vial y Financiamiento.
Suscripción	<ul style="list-style-type: none">• El Acuerdo es firmado por la Presidente de la CISV (Delegada mediante Resolución 071 de 2020) y Secretaría Técnica – Jefe de OSV-SDM.

Nota aclaratoria: el reglamento se está adoptando de nuevo en razón a lo que especifica e incorpora el Decreto 444 de 2021.

4. Desarrollo de la Sesión No. 34

4.4. Fijación agenda anual CISV



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Agenda Anual CISV

Abril 2022

Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.
					1	2
			Reporte I Trim 2022			
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
	Remitir consolidación				CISV	
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Novedad: Semana Santa

Julio 2022

Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.
					1	2
			Reporte II Trim 2022			
3	4	5	6	7	8	9
	Remitir consolidación				CISV	
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Octubre 2022

Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.
						1
					Reporte III Trim 2022	
2	3	4	5	6	7	8
			Remitir consolidación			
9	10	11	12	13	14	15
					CISV	
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Novedad: Semana de la Seguridad Vial

Diciembre 2022

Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.
				Plan de Acción 2023		
				1	2	3
					Remitir consolidación	
4	5	6	7	8	9	10
					Plazo máximo Aprobación	
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Enero 2023

Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.
1	2	3	4	5	6	7
			Reporte IV Trim 2022			
8	9	10	11	12	13	14
	Remitir consolidación				CISV	
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Novedad: Vacaciones o descansos profesionales y/o directivos.

PUBLICACIÓN INFORMES DE GESTIÓN (Cumplimiento [Resolución 753 de 2020](#))

Primer trimestre (enero, febrero y marzo) a más tardar el 29 de abril de 2022.

Segundo trimestre (abril, mayo, junio) a más tardar el 29 de julio de 2022.

Tercer trimestre (julio, agosto, septiembre) a más tardar el 31 de octubre de 2022.

Cuarto trimestre (octubre, noviembre y diciembre) a más tardar el 31 de enero de 2023.

Informe de Gestión Anual antes del 30 de diciembre de 2022.

5. Toma de Decisiones

☐ **Aprobación del Reglamento Interno (Acuerdo No. 001 de 2022)**

La Comisión aprueba el Reglamento Interno adoptado mediante Acuerdo No. 001 de 2022, el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 34.



☐ **Aprobación Reporte IV Trimestre de 2021-PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte IV Trimestre 2021 –PDSV** (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 17 de enero de 2022), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 34.



☐ **Aprobación Agenda Anual**

La Comisión aprueba la agenda anual fijada en el numeral 4.4 de esta presentación, para el año 2022.



Resultados Consolidación Reporte IV Trimestre de 2021 – PDSV (Otras Entidades CISV)

Se presenta resumen de consolidación del reporte IV Trimestre 2021 del PDSV:

ENTIDAD	RESULTADOS
SDS, UAEMRV, IDIGER, IDRD, TMSA, IDU	• Reportes y evidencias incluidas
SDH	• No se incluye reporte dado que no hay novedad.
SED	• Reportes y evidencias incluidas, con excepción de lo que no representa avance.
TERMINAL	• Reportes y evidencias incluidas, con excepción de lo que no representa avance. • No se recibió reporte y evidencias acción Eje 3.
SDG, SDP	• No se recibió reporte y evidencias.

Nota: Reportes recibidos con precisiones y complementos incluidos hasta el 14 de enero de 2022. Consolidación remitida el 17 de enero de 2022.



6. Varios



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



7. Compromisos

COMPROMISOS	NOMBRE RESPONSABLE	ENTIDAD	FECHAS
1. Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 34 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 25 de enero de 2022.
2. Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 34 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	27 de enero de 2022.
3. Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del I Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 6 de abril de 2022*.
4. Remitir resultado de consolidación del Reporte del I Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 18 de abril de 2022*
8. Sesión No. 35 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Viernes 22 de abril de 2022**

* Toma de decisiones y periodo de Semana Santa.

**Se establece esta fecha, teniendo en cuenta plazos de la Resolución 753 de octubre 21 de 2020 (deberá publicarse en la sección de "Transparencia y acceso a la Información Pública" el último día hábil del mes siguiente una vez termine el trimestre).



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por terminada la reunión.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



GRACIAS!



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



21 de enero de 2022



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
SALUD

BOGOTÁ

DIGITAL 100%
GRADO CERTIFICADO
VIMA Y DE VENTA LIBRE

ALERTA NA
ZONA DE ALTO
de Co

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

**Secretaria
Distrital de Salud**

Bogotá D.C. 21 de enero de 2022



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE SALUD

PLAN DISTRICTAL DE SEGURIDAD VIAL 2017 2026

Reporte actividades IV trimestre 2021



EJE 1

Institucionalidad y gestión de la seguridad vial

8 jornadas de Información
Educación y Comunicación- IEC,
394 personas.



Fuente: base de datos Subdirección de Salud Pública, Base de SGRED



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
2010-2015

EJE 1

Institucionalidad y gestión de la seguridad vial



Fuente: base de datos Subdirección de Gestión de Riesgo.



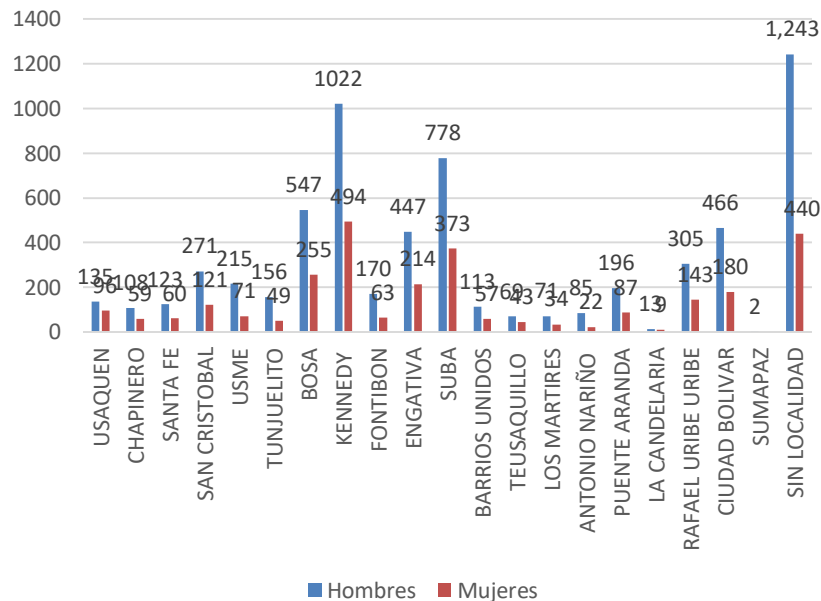
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
2019-2021

EJE 1

Institucionalidad y gestión de la seguridad vial

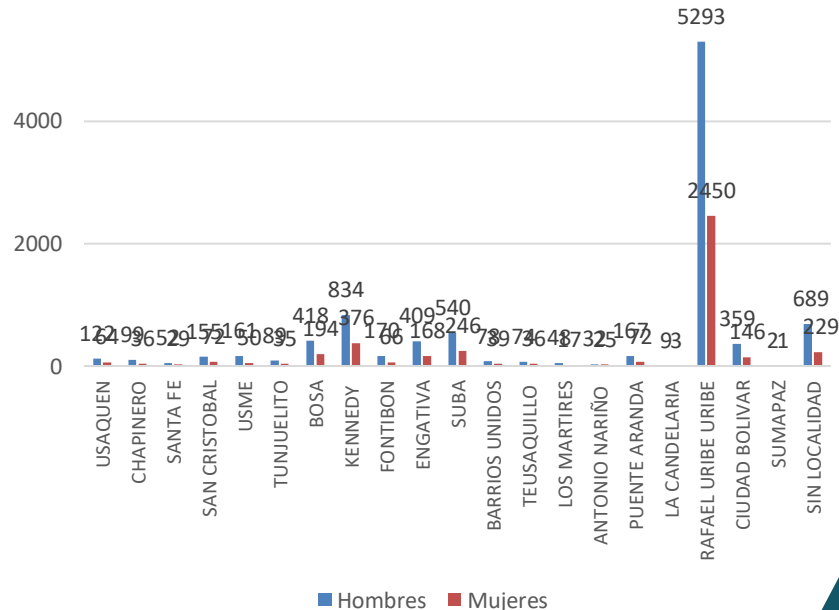
Total 9405

Siniestros viales 2020



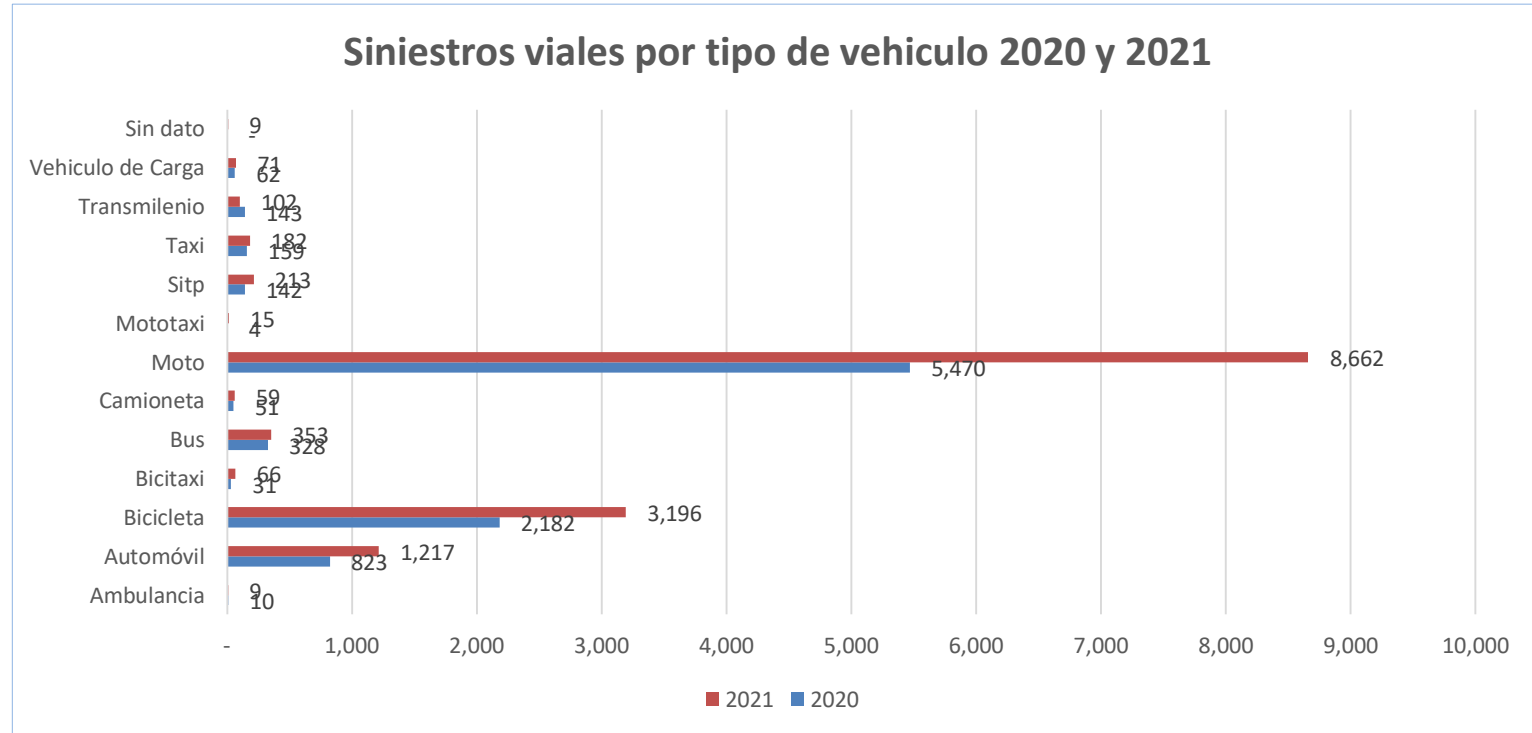
Total 14154

Siniestros viales 2021



EJE 1

Institucionalidad y gestión de la seguridad vial



Fuente: base de datos Subdirección de Salud Pública, Base de SGRED



Eje 2

Actores de la vía, comunicaciones y cultura vial

- * Capacitadas 359 personas en 6 actividades
- * Primer Respondiente Gente Que Ayuda: 18.286 aprobados.
- * Primer Respondiente virtual componente teórico: 618 participantes.
- * Primer Respondiente virtual componente práctico: 210 participantes.
- * Curso Primer Respondiente Presencial componente teórico y practico: 386 participantes.
- * Curso Primer Respondiente Salud Mental: 167 participantes."



Eje 2

- Se implementó el Curso de Promoción y Prevención virtual de la Secretaría Distrital de Salud, en el cual quedo inmerso en el módulo de accidentes, siniestro viales.



Eje 2

Actores de la vía, comunicaciones y cultura vial

Se realizó la articulación con la Secretaría de movilidad y la Subred Centro Oriente con la estrategia cuídate se feliz, para un total de 34 personas participantes a la jornada del motociclista realizada en el barrio 20 de julio Localidad San Cristóbal, se anexan fotos de participación.

Para el cuarto periodo octubre al 22 de noviembre se llevaron a cabo 7 acciones artísticas enfocadas al tema de seguridad vial, para un total de participantes de 360, se anexan fotos de participación.



EJE 3 y 4

Victimas, infraestructura segura

Sistema de Emergencias Medicas- SEM
915 siniestros viales divididos por mes así:
Octubre 291
Noviembre 282
Diciembre 342

843 móviles
632 básicas
211 medicalizadas



Foto: Secretaría de Salud

Fuente: base de datos Subdirección CRUE



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE SALUD

EJE 3 y 4

Victimas, infraestructura segura

Capacitación

2637 en cursos y jornadas de la Secretaria de Salud

Primer Respondiente Gente Que Ayuda

- Total registrados: 21.246, de los cuales 13.799 se registraron como residentes en la ciudad de Bogotá y 7.447 de otras ciudades y departamentos.
- De los 13.799, se registraron de acuerdo con las opciones 12.567 ciudadanos y 1.232 servidores públicos

Percepción de los participantes:

- Curso Promoción y Prevención virtual: 97.82%
- Curso Primer Respondiente virtual: 98.46%
- Curso Misión Médica virtual: 96.68 %

Fuente: base de datos Subdirección GRED



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE SALUD

EJE 3 y 4

Victimas, infraestructura segura

Enlace con Transmilenio,
Secretaria de Movilidad,
Secretaria de Educación
SITP
Centros Comerciales
Mesa de trabajo con
personal APH



Fuente: base de datos Subdirección GRED



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
2023-2027





Fuente: base de datos Subdirección GRED



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
2019-2021

EJE 5

Control para la seguridad vial



SDS, Comunicaciones
Vía: 10/12/2021 15:22
Para: SDS_Todos



Gracias



SECRETARÍA DE
SALUD





COMISIÓN INTERSECTORIAL SEGURIDAD VIAL

Primera sesión de Enero



[Honor, Valor, Disciplina]



CONTENIDO

1. Tipología de incidentes
2. Incidentes 4to trimestre
3. Incidentes 2021
4. Incidentes 2022
5. Plan Éxodo y Retorno



[Honor, Valor, Disciplina]



1. TIPOLOGÍA

INCIDENTES EN LA VÍA



- **Incendios y rescates** en vehículos de emergencias, particulares, transporte público entre otros.
- **Fallas eléctricas** en camiones que se enredan con cables eléctricos y vehículos que colisionan con postes.

- **MATPEL** por incidentes con hidrocarburos líquidos y gases
- **Explosiones** con vehículos que transportan químicos
- **Atención Prehospitalaria**

- Incidentes donde se ven involucrados **Animales**
- **Incidentes de emergencias potencia y fallas estructurales** por colisiones entre vehículos y fachadas

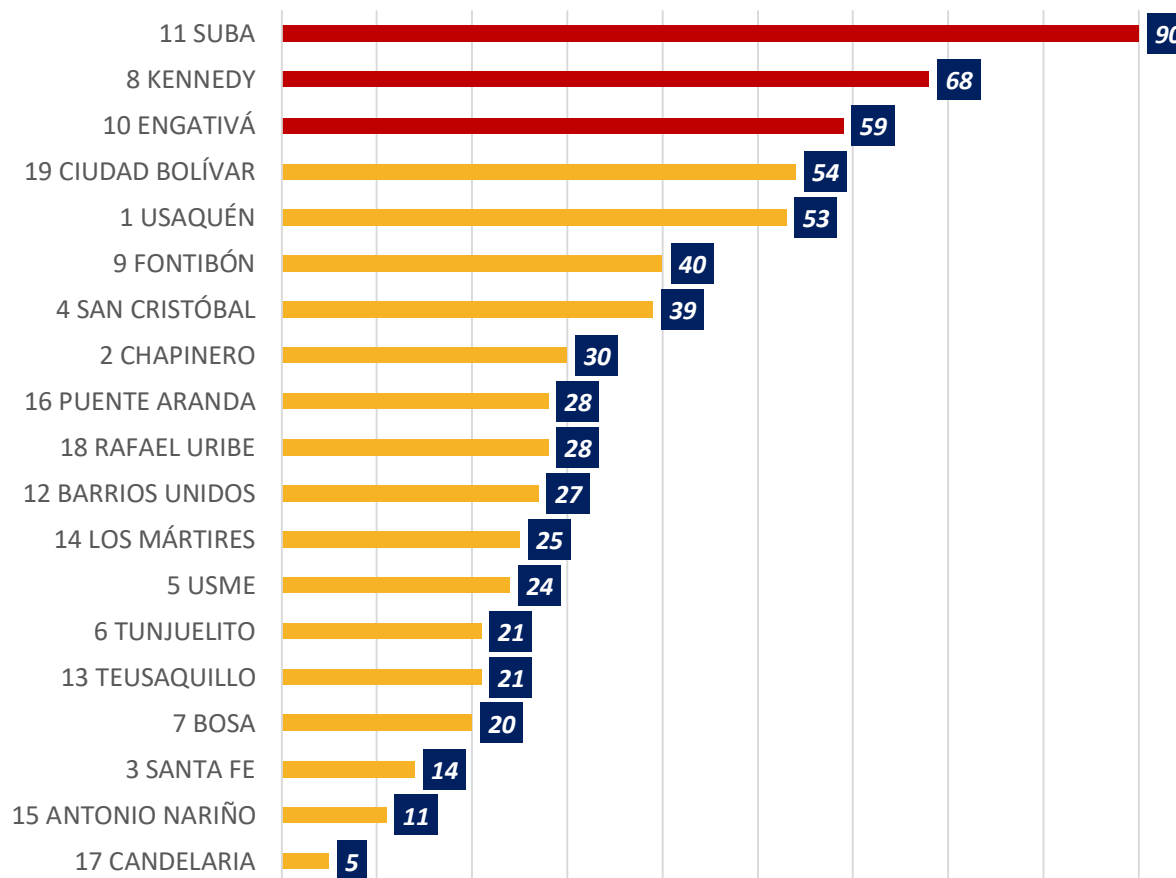
- **Incidentes con arboles** que caen en la vía y afectan postes, vehículos y peatones
- **Inundaciones** donde resultan atrapados vehículos



2. INCIDENTES

ATENDIDOS POR LA UAECOB (Octubre a Diciembre 2021)

Incidentes 4to trimestres



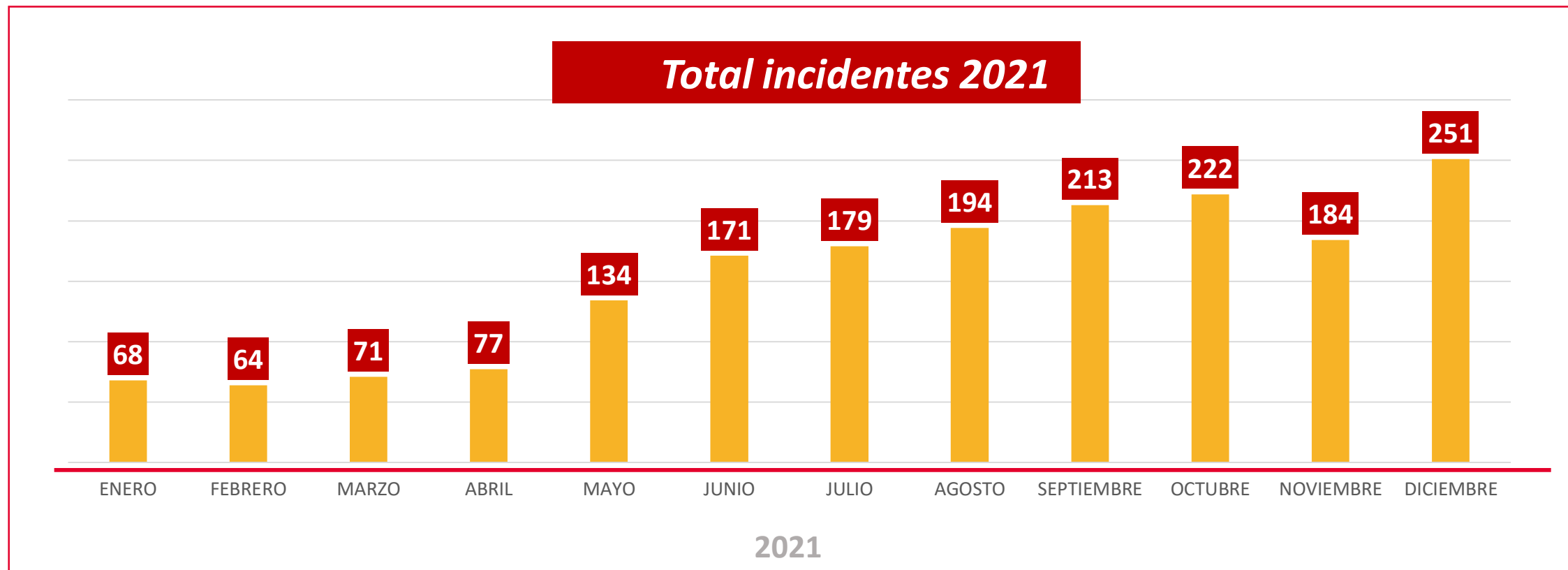
657

Total incidentes



3. INCIDENTES

ATENDIDOS POR LA UAECOB (Año 2021)



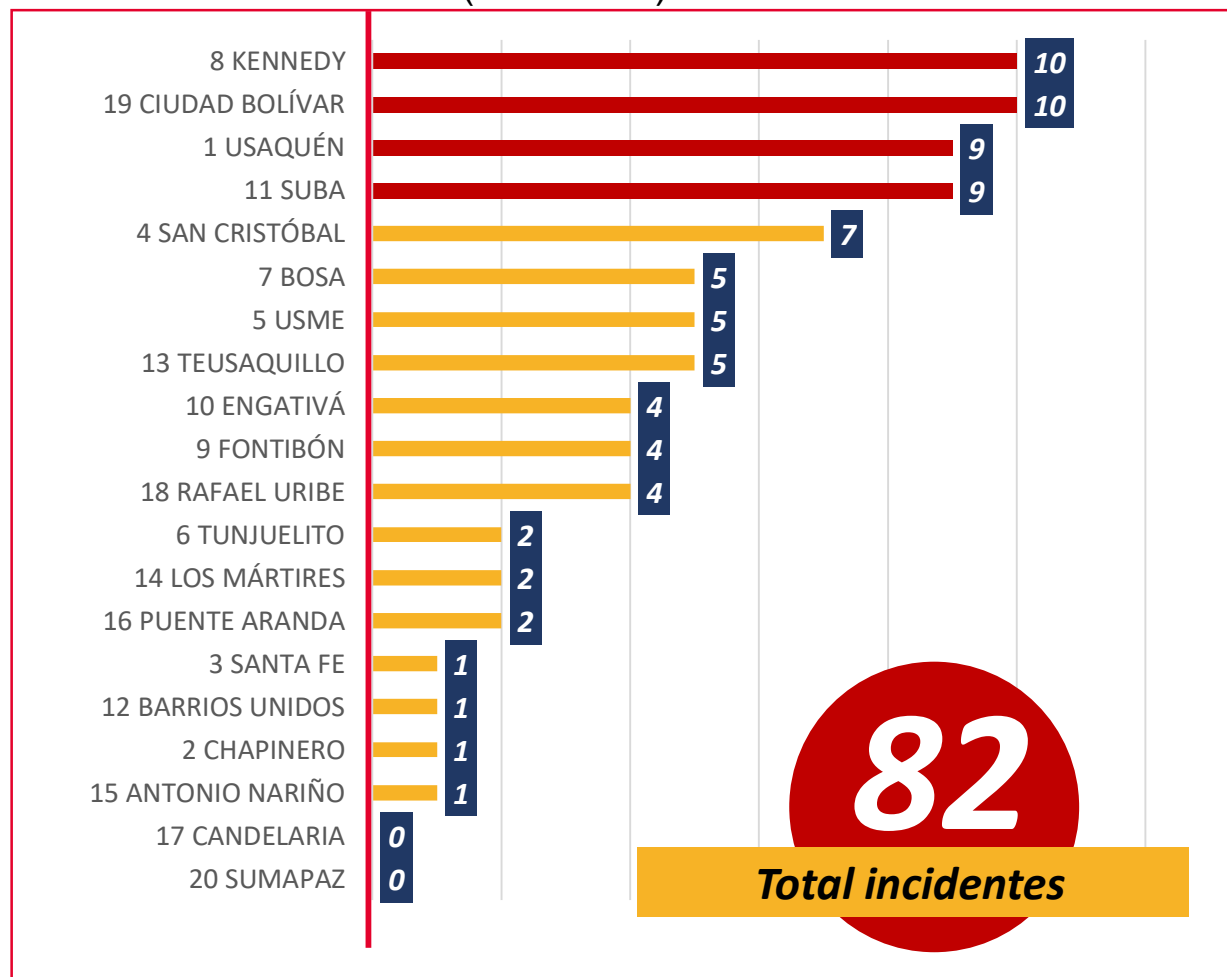
Total: 1.828

4. INCIDENTES

ATENDIDOS POR LA UAECOB (Año 2022)

**Total
incidentes
2022**

*A corte 20 de
Enero



- ▶ **36** Accidentes
- ▶ **20** Incendios
- ▶ **12** Rescates
- ▶ **6** APH
- ▶ **6** MATPEL
- ▶ **2** Activación

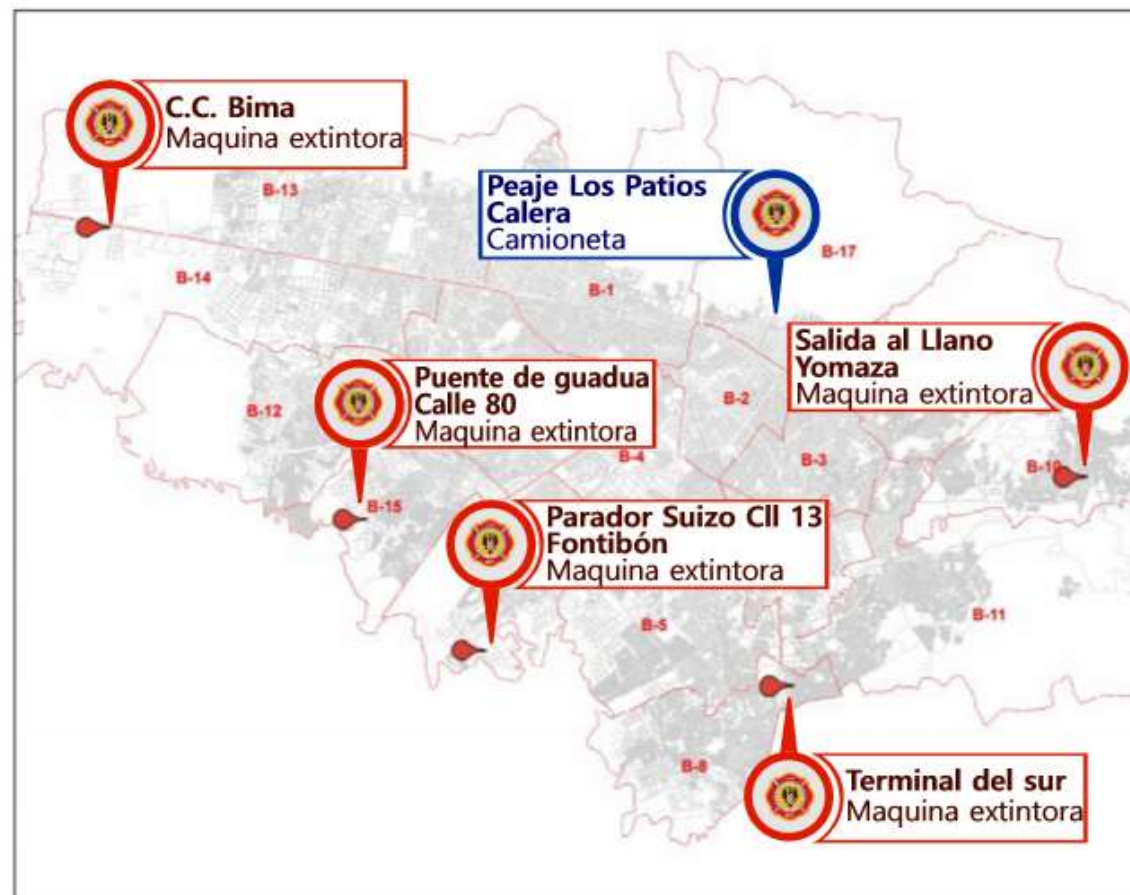


**U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS**
BOGOTÁ D.C.

5. PLAN EXODO Y RETORNO



Fuente: Subdirección de Operativa



**U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS**
BOGOTÁ D.C.



[Honor, Valor, Disciplina]

BOGOTÁ