

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No. 4 de 2021  
 SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

**INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Nathaly Milena Torregroza Vargas	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial-OSV	Secretaría Distrital de Movilidad SDM	X		Presidente Delegada
William Alejandro Rivera Camero	Director de Convivencia y Diálogo Social	Secretaría Distrital de Gobierno SDG		X	Delegado
José Octavio López	Subdirector de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Secretaría Distrital de Salud SDS	X		Delegado
María Victoria Villamil Páez	Directora de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Secretaría Distrital de Planeación SDP	X		Delegada
Ricardo Córdoba Rojas	Asesor del Despacho	Secretaría Distrital de Hacienda SDH		X	Delegado
Luis Humberto Molina Moreno	Director de Bienestar Estudiantil	Secretaría de Educación del Distrito SED	X		Delegado

**SECRETARIA TÉCNICA:**

Nombre	Cargo	Entidad
Nathaly Milena Torregroza Varga	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Secretaría Distrital de Movilidad SDM

**INVITADOS PERMANENTES:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Coronel Héctor Giovany González Ríos	Jefe Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá	Policía Metropolitana de Bogotá-Seccional de Tránsito y Transporte		X	Delegado
Claudia Yolanda Molina	Jefe Área de Recreación	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD		X	Delegada
Jesús David Acero Mora	Coordinador estrategia Bogotá Pedalea	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD	X		Delegado
Jorge Andrés Fierro	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER	X		Delegado
Luz Janeth Forero Martínez	Directora Técnica de Seguridad	Transmilenio S.A.	X		Delegado
María Constanza García Alicastro	Directora Técnica de Proyectos	Instituto de Desarrollo Urbano IDU		X	Delegada
Pablo Emilio Muñoz Puentes	Asesor del Despacho	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Delegado principal
Cristian Felipe Laiton Vargas	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Víctor Manuel Infante Reyes	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento	X		Apoyo y Suplente

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

**ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)**

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
		Vial UAERMV			
Eduardo González Mora	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	Terminal de Transporte S.A		X	Delegado

**OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Edgar Eduardo rojas oliveros	Intendente - Unidad de Prevención Vial	Policía Nacional Setra-Mebog	X		Apoyo del Delegado
Gerardo Alonso Martínez Riveros	Subdirector Operativo	Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá	X		Invitado eventual
Carlos Alberto Ramírez Parra	Sargento	UAE Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá	X		Invitado eventual
Alexandra Neira Duarte	Profesional Alianzas Estratégicas	UAE Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá	X		Invitado eventual
Luis Ernesto Ballesteros	Especialista en Seguridad Vial	Empresa Metro de Bogotá S.A.	X		Invitado eventual
Nicolás Franco Guijarro	Director de Seguridad Operacional	Terminal de Transporte S.A.	X		Apoyo del Delegado
Diana Andrea Rojas Galvis	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Salud	X		Apoyo del Delegado
Fabian Ricardo Guevara Gómez	Profesional Universitario	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER	X		Apoyo del Delegado
Jerson Asis Osorio Hortúa	Profesional Enlace Institucional	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD	X		Apoyo del Delegado
Diego Alejandro Suárez Pantoja	Profesional Programa de Movilidad Escolar	Secretaría de Educación del Distrito	X		Apoyo del Delegado
Ivonne Janeth Velásquez Hernández	Profesional	Secretaría de Planeación Distrital	X		Apoyo del Delegado
Marlen Jhoana Casas Guzmán	Pedagoga de Movilidad Escolar	Secretaría de Educación del Distrito	X		Asistente SED-DBE
Ángela Johana Pedraza	Contratista	Instituto de Desarrollo Urbano	X		Apoyo del Delegado
Carlos Milciades Gutierrez Luque	Profesional Especializado	Transmilenio S.A.	X		Apoyo del Delegado
Yazmin Gaitán Rodríguez	Contratista	Transmilenio S.A.	X		Apoyo del Delegado
Olga Patricia Numpaque Gutiérrez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado
Claudia Lorena López	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Dilson Javier Romero Velandia	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado
César Manuel Mariño Ávila	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado
Hernán Camilo Delgadillo	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado
Lissett Arias	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado
Fiorella Fuscaldo jalkh	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado
Marleny Torres Pérez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del Delegado

La citación a la sesión ordinaria No. 32 (Virtual), se realizó mediante convocatoria por correo electrónico del 25 de junio de 2021 de 2021 a los integrantes, delegados, invitados permanentes de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial (CISV) e invitados eventuales, informando el link de acceso, enlace del formulario y orden del día propuesto. Así mismo, se realizó agendamiento mediante calendario google.

### ORDEN DEL DÍA:

El orden del día propuesto para la sesión No.32 (Virtual) es el siguiente:

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 32
  - 4.1. Balance de Siniestralidad
  - 4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2021)
    - 4.2.1 PDSV General
      - Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
      - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
      - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
      - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
      - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
    - 4.2.2 PDSV Motociclistas
    - 4.2.3 Intervenciones avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV
  - 4.3. Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020
  - 4.4. Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 “Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.
5. Toma de Decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

### DESARROLLO:

Siendo las 14:35 horas del día viernes 16 de julio de 2021 a través de Google Meet [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd), la ingeniera Nathaly Milena Torregroza Vargas, Jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, en calidad de Presidente Delegada de la CISV (Resolución de la SDM No. 71 de 2020) y Secretaría Técnica de la misma, inicia la Sesión No. 32 (Virtual) brindando un saludo y agradecimiento a todos por su asistencia.

La Ingeniera Marleny Torres Pérez funcionaria de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad vía chat solicita el registro de los integrantes, invitados permanentes, o sus delegados, invitados eventuales y asistentes que se encontraban presentes, reiterando la importancia del mismo para hacer posible la confirmación del quórum aprobatorio conforme a lo establecido en el Reglamento Interno de la CISV y prosigue con el orden del día.

#### 1. Verificación del quórum.

A las 14:40 horas, se hace llamado a lista a los integrantes o delegados oficiales a la CISV con el fin de corroborar el quórum, así mismo se solicita la presentación de los invitados permanentes y eventuales por cada entidad y se verifica el registro de algunos delegados y profesionales de apoyo de entidades que conforman la Comisión. La presidenta de la CISV solicita continuar con la agenda de la sesión mientras se conectan y registran los demás integrantes para conformación de quórum. Se contó con el quórum decisorio validado con la conformación de la lista de asistencia, la cual forma parte de los anexos integrales de esta acta.

#### 2. Aprobación del orden del día.

Se somete a consideración posibles cambios en el orden del día que fue propuesto en la convocatoria y presentado al inicio de la sesión, concluyendo con su aprobación unánime por parte de la Comisión.

#### 3. Seguimiento compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 31 (virtual) así:

	Compromisos	Nombre Responsable	Entidad	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 31 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	Acta y anexos, remitidos el 19 de abril de 2021 desde el correo <a href="mailto:mtorres@movilidadbogota.gov.co">mtorres@movilidadbogota.gov.co</a> .
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 31 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes de la CISV o delegados oficiales de cada entidad.	Entidades Integrantes e Invitadas.	UAECOB: correo del 19 de abril con OK. IDIGER: correo del 20 de abril confirma aval. Las demás entidades no presentaron observaciones ni respuesta.

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

	Compromisos	Nombre Responsable	Entidad	Observaciones
3	Oficio suscrito por el representante legal de la entidad confirmando la <b>manifestación de estar de acuerdo con el articulado propuesto para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012, así como, frente a las justificaciones que lo soportan (así como frente a su inclusión en la CISV,</b> en el caso de la UAECOB) o solicitar ampliación del plazo para sus observaciones.	Integrantes de la CISV o delegados oficiales de cada entidad.	Entidades Integrantes e Invitadas.	<p>No se recibió observación alguna a los documentos ni manifestación de estar de acuerdo o en desacuerdo, suscrita por parte de las entidades que conforman la CISV. En todo caso considerando que durante la sesión no presentaron objeciones u observaciones sobre la propuesta, y que este trabajo de modificatorio ha venido consolidándose desde hace varios meses, el equipo de trabajo de la SDM continúa el proceso de la realización del modificatorio para que se surtan las instancias respectivas, y se continuará el mismo proceso de socialización de avances para que se den los espacios en donde las entidades puedan realizar sus manifestaciones respectivas.</p> <p>Se aclara que de las cuatro entidades que se buscaban que ingresaran a la comisión, se recibió manifestación positiva escrita sobre estar de acuerdo en su inclusión en la CISV. Estas manifestaciones fueron enviadas por parte de UAECOB y Empresa Metro, por lo cual son incluidos en el documento de modificación del Decreto respectivo.</p>
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Segundo Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV.	En el numeral 4.2.1 “PDSV General” y 5 “Toma de decisiones” de la agenda – Sesión 32, se informan resultados según Ejes y Entidad.
5	Consolidación y solicitud de precisiones y complementos del compromiso del numeral anterior.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación y solicitud de precisiones y complementos con corte 8 de julio a las 4:30 pm mediante correo electrónico a toda la CISV el 9 de julio de 2021.
6	Remitir a SDM al correo electrónico <a href="mailto:fuscaldo@movilidadbogota.gov.co">fuscaldo@movilidadbogota.gov.co</a> el nombre y datos de contacto de los	Integrantes e invitados de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA,	Las entidades que respondieron a la solicitud de contacto del delegado de las

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

	Compromisos	Nombre Responsable	Entidad	Observaciones
	delegados para hacerlos partícipes de las mesas de articulación con la ANSV para la construcción del PNSV 2022-2031.		TERMINAL, IDU, UAERMV.	mesas de articulación con la ANSV fueron Transmilenio y el IDU, ambas mediante correo del 23 de abril de 2021.
7	Sesión No. 32 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, SDM.	La presente sesión se convoca y realiza en la fecha prevista.

#### 4. Desarrollo de la sesión No.32 (Virtual)

La ingeniera Marleny Torres Pérez, funcionaria de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM, realiza lectura del numeral 4.1 y le otorga la palabra a la ingeniera Olga Patricia Numpaque Gutiérrez, funcionaria de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM para su respectiva presentación.

##### 4.1 Balance de Siniestralidad

Se hace presentación de cifras de siniestralidad del primer semestre de 2021:

- En la gráfica titulada “Evolución muertes 2015-2019 por mes y límite de muertes por mes 2021”, se tiene el promedio de muertes 2015-2019 y unas proyecciones realizadas con referencia a la línea base de seguimiento que es el año 2015. El año 2020 es considerado un año atípico por las condiciones de pandemia que se presentaron. Mientras tanto, para 2021 se observa que en los meses de abril y mayo se contó con una reducción por debajo del límite conservador y optimista establecido, considerando que en Semana Santa y el fin de semana con puente festivo del 17 de mayo no hubo víctimas fatales en siniestros viales. A partir de junio las cifras de víctimas fatales vienen en aumento debido a la reapertura de Bogotá, por ello, dentro de las estrategias que se están adelantando, se hace un llamado a todos los actores viales, a seguir con las actividades diarias de manera responsable, debido al incremento en número de fallecidos y a cambios que han surgido en el reparto modal, por disminución en el uso del transporte público y aumento en el uso de la bicicleta o motocicleta.
- Con relación a la gráfica de “Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2021”, se tiene que el 51% de muertes se presentó en horario nocturno. siendo los días más críticos los viernes y sábados con un registro del 46% del total de víctimas fatales que se presentaron durante el primer semestre de 2021. El horario crítico corresponde al día viernes entre las 4 pm y el sábado 6 am. con un total de 32 víctimas fatales.
- Respecto a la gráfica “Fallecidos enero - junio 2019-2021, PRELIMINAR”, se obtuvo una reducción del 12%, es decir, 29 vidas salvadas entre enero y junio de 2021 frente al mismo periodo de 2019 (se realiza comparación entre estos dos años, considerando que 2020 fue un año atípico por las condiciones de pandemia).
- En la gráfica “Peatones fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR”: 8 vidas salvadas en junio de 2021 frente a junio de 2019, lo que corresponde a un 44% de reducción.
- A partir del gráfico “Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR”: se tienen 4 vidas salvadas en junio de 2021, frente a junio de 2019, lo que corresponde a un 25% de reducción.
- Respecto a la gráfica “Usuarios de bicicleta fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR” no se reportaron vidas salvadas en junio de 2021 frente a junio de 2019, se presentó un aumento del 67%, es decir, 4 víctimas fatales más que en 2019. Se menciona que para este año el mayor incremento en ciclistas fallecidos con relación a los vehículos involucrados en siniestros viales, se está presentando en siniestros con vehículos livianos.
- “Usuarios de motocicleta fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR” no se registraron vidas salvadas en junio de 2021 frente a junio de 2019, se presentó un aumento del 45%, 5 víctimas fatales más que en 2019. Se refiere que para este

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

año el mayor incremento en usuarios de motocicleta fallecidos con relación a los vehículos involucrados en siniestros viales, se está teniendo en siniestros con buses de transporte de pasajeros.

- “Edad fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR”: se tienen 5 vidas salvadas en menores de 13 años o menos, entre enero y junio de 2021 frente al mismo periodo del año 2019, y reducción de 49% de fallecidos (personas de 60 o más años) entre enero-junio de 2021 frente a enero-junio de 2019. Para las edades más productivas es decir entre 14 y 28 años, se observa una pequeña reducción entre enero y junio de 2021 frente al mismo periodo del año 2019, sin embargo, en personas entre 29 y 45 años se registraron 2 víctimas fatales con relación a estos mismos periodos.
- “Fallecidos por condición enero - junio (2021) PRELIMINAR”: en total 207 fallecidos de los cuales el 95% eran usuarios vulnerables (45% usuario de motociclista, 35% peatón, 20% usuario de la bicicleta).
- En cuanto a distribución por localidad, se indica que la localidad con mayor número de víctimas fatales corresponde a Kennedy (28 fallecidos), le siguen Puente Aranda (19 fallecidos), Ciudad Bolívar, Suba y Fontibón (16 fallecidos en cada una), las 5 localidades representan el 45% del total de fallecidos durante el primer semestre de 2021.

Con relación al tema, se presenta la siguiente consulta vía chat por parte del delegado de la Empresa Metro de Bogotá S.A., el ingeniero Luis Ernesto Ballesteros: “Tenemos algún reporte de la SDM que pudiéramos compartir con el nuevo reparto modal que se está presentando en la ciudad por efecto pandemia”. Como respuesta a la consulta la ingeniera Nathaly Torregroza registra lo siguiente: “Tenemos un análisis del 2019 vs 2020 que tiene unos supuestos fuertes entonces lo podemos compartir, pero debemos consultar a la Dirección de Inteligencia para la Movilidad (DIM), si van a publicar o si van a realizar análisis de toma de decisión con estos números”.

Por lo anterior se especifica que es información que se está revisando y que la DIM de SDM está trabajando, y tan pronto se cuente con el documento se podría compartir bajo las salvedades indicadas.

### 4.2 Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2021)

#### 4.2.1 PDSV General

##### → Eje 1 Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial.

La ingeniera Marleny Torres Pérez de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM hace presentación del seguimiento y articulación que la Oficina de Seguridad Vial está liderando con relación al Eje 1 del PDSV general dando lugar a lo siguiente:

Metodología de consolidación: mediante correo electrónico se solicitó el diligenciamiento de archivo Excel remitido y envió de evidencias para la consolidación del reporte trimestral del Eje 1 del PDSV, el cual es remitido por parte de la Secretaría Técnica de la CISV – Jefe de la OSV-SDM, con apoyo de profesionales de la OSV-SDM.

Resumen de las actividades: debido a que son más de 50 actividades desarrolladas en el Eje 1, se hace relación de algunas actividades ejecutadas (representativas o a destacar) por parte de la SDM, las cuales se encuentran descritas en el reporte del II Trimestre de 2021 del PDSV General (anexo del acta), pueden ser consultadas en el numeral 4.2.1 de la presentación adjunta y forman parte de los siguientes Programas: 1.1 Generación de capacidades- entidades distritales, 1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública, 1.3 Datos para la seguridad vial, 1.4 Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero, 1.5 Redes y Aliados, y 1.7 Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial.

Reporte II Trimestre EJE 1 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV): a partir de su consolidación, se obtuvo como resultado lo siguiente:

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDH	1.3.6 no hay novedad	
SDP		1.4.1
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.3.6 y 1.6.1	

Código asignado de la Acción del PDSV. En texto negro: Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado. En texto azul: no representa avance frente a la acción del PDSV.	Código asignado de la Acción del PDSV. En texto azul: no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción. En texto rojo: no se recibió reporte ni evidencias.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

El reporte y evidencias allegadas por parte de la Secretaría de Educación del Distrito y Secretaría Distrital de Salud fueron incluidos acorde con la revisión realizada.

Respecto a la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH) se especifica que para la acción 1.3.6 no hubo novedad debido a que no se requirió aporte o participación de esta entidad en la metodología de costos de siniestralidad vial que está adelantando SDM, debido a que se encuentra en revisión interna.

En cuanto a la Secretaría Distrital de Planeación, se señala como pendiente el reporte con evidencias correspondiente a la acción 1.4.1 debido a que no fue remitido, por lo cual se solicita que este sea allegado para poderlo incluir en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.

### → Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

Teniendo en cuenta que a través de la Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación se lleva a cabo la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 2 del PDSV General, la profesional Fiorella Fuscaldo de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación bajo el siguiente contexto:

Se hace relación de algunas actividades ejecutadas (representativas o a destacar) por parte de la SDM las cuales se encuentran descritas en el reporte del II Trimestre de 2021 del PDSV General (anexo del acta), pueden ser consultadas en el numeral 4.2.1 de la presentación adjunta y forman parte de los siguientes Programas: 2.1 Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM (se resaltan algunas actividades, sin embargo el Plan es presentado con mayor detalle en el numeral 4.2.2), 2.2 Usuarios informados, 2.3 Cambio Comportamental y 2.4 Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción.

Metodología de consolidación: mediante correo electrónico y grupo provisional de WhatsApp se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 2 y evidencias correspondientes en la carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Cabe destacar que en este trimestre todas las entidades cumplieron a tiempo con el reporte de las actividades y sus evidencias fueron aceptadas, tal como se relaciona en el siguiente cuadro:



## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDM	2.2.1,2.2.2, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.4.1, 2.4.2 2.1.1, 2.3.5, 2.3.6	
IDRD	2.3.1, 2.3.4,	
SED	2.3.3	
SDS	2.1.1	
TM S.A.S	2.3.2	

### → Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Teniendo en cuenta que a través de la Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables se lleva a cabo la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 3 y 4 del PDSV General, la ingeniera Claudia Lorena López de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación de lo siguiente:

Metodología de consolidación: mediante correo electrónico en el mes de abril se solicita el diligenciamiento de archivo Excel relacionando las dificultades y necesidades de articulación para llevar a cabo la actividad, posteriormente, se adelantan las reuniones específicas con cada entidad para precisar acciones y precisar las condiciones de envío de evidencias para la consolidación del reporte trimestral del Eje 3 y 4 del PDSV con corte al 30 de junio.

Resumen de las actividades: teniendo en cuenta que son más de 70 actividades desarrolladas durante el segundo trimestre de 2021 entre los Ejes 3 y 4, se resaltan algunas de las principales para ser más concretos en cada uno de los Ejes, las cuales se encuentran descritas con mayor detalle en el reporte del II Trimestre de 2021 del PDSV General (anexo del acta) y pueden ser consultadas en el numeral 4.2.1 de la presentación adjunta, dando lugar al siguiente resumen:

- **Eje 4 Infraestructura.** Se obtuvo información por parte de la UAERMV acerca del proyecto de Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá, en el cual se adelantaron actividades de diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. También reportaron la ejecución de más de 1,03 km - carril, 6 segmentos y 258 huecos tapados. De igual modo, el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el segundo trimestre a corte 31 de mayo está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 por medio del cual se realiza de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. A través de este procedimiento informaron que se logró intervenir 15,48 km carril de obra, 117 segmentos y se taparon 16.142 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el período.
- **Eje 3 Víctimas.** Se continúa con la operación del Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales (ORVI) y esto se realiza a través del contrato interadministrativo 1904-2020, con un acumulado de más de 100 usuarios beneficiados con más de 300 orientaciones realizadas en 7 meses de ejecución. Cabe destacar que ya está finalizando el contrato en el mes de julio y se da la continuidad de este servicio a través de un contrato interadministrativo con la Universidad Nacional. Dentro de este proyecto, se continuó con la articulación con las entidades para todo lo relacionado con los servicios que pueden enlazarse desde ORVI para cada uno de los usuarios según sus necesidades. Desde la SDS de acuerdo con su reporte se han adelantado divulgación del Centro, dando a conocer los servicios que se prestan, a través de sus plataformas de comunicación interna y plataforma externa como Twitter y Youtube. Así mismo, SDM ha adelantado socialización de ORVI con grupo moteros y talleres de seguridad vial con gremio de taxistas. Se hace invitación a todas las entidades que en caso que cuenten con iniciativas, estas serán bien recibidas para seguir mejorando los servicios que viene prestando ORVI.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

Por otra parte, se relacionan resultados en el curso de Primer Respondiente reportados por SDS e IDIGER, así como la articulación de SDS con la SED en el componente práctico del Curso Primer Respondiente a los acompañamientos de los escolares de los programas al Colegio en Bici y CIEMPIÉS.

Además de acuerdo con reporte del SDE se adelantó el curso de Primer Respondiente por parte de docentes enlace y del equipo territorial.

Reporte II Trimestre EJE 1 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV); en el siguiente cuadro se muestra el resultado de las actividades de los Ejes 3 y 4 que cuentan con reporte con evidencias, así como con pendientes:

ENTIDAD	REPORTES CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU		4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1 (remitido fuera del plazo establecido)
UAEMRV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2	
SDG		3.2.1, 3.7.1
SED	3.5.2, 4.6.1, 4.6.2 próximo trimestre presentar avances plataforma	
SDS	3.1.1 solicita informar las estrategias que se tienen para la presente vigencia o la fecha de reanudación de las actividades que se adelantaron en el 2019 y 2020 3.1.2, 3.1.3, 3.2.2 a. El soporte no se relaciona con la caracterización de asociación de víctimas 3.2.2 b, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.6.1	
IDIGER	3,5,1	
TERMINAL		3,5,1
Código asignado de la Acción del PDSV. En texto negro: Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado. En texto azul: no representa avance frente a la acción del PDSV.		Código asignado de la Acción del PDSV. En texto azul: no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción. En texto rojo: no se recibió reporte ni evidencias.

En el caso del IDU debido a que el reporte y evidencias fueron remitidos fuera del plazo establecido, quedaron en estado pendiente en el consolidado del II Trimestre de 2021, siendo una entrega extemporánea y dando lugar a que sean incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.

Por parte de SDS todas las actividades contaron con aprobación, con excepción de lo reportado en la actividad 3.2.2a marcada en color azul dado que la actividad se relaciona es con la caracterización de asociación de víctimas y en los soportes allegados no están claramente definidos y se relacionan es con grupo de moteros, por tal motivo, no forma parte del consolidado.

En el caso de SDG y Terminal no se recibió reporte ni evidencias de las acciones indicadas en el cuadro.

### → Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”.

Considerando que la Mesa de Trabajo de Regulación y Control es la encargada de la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 5 del PDSV General, el ingeniero Dilson Romero de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación e inicia informando que el reporte del segundo trimestre de 2021 para este Eje fue muy positivo tanto a nivel interno de la SDM como con Entidades de la CISV que reportaron en el plazo establecido y aportaron en su ejecución.

Como aspectos positivos a resaltar es que la Mesa está muy dedicada a temas de control y acciones de velocidad, por ello, a través de gráfico de nube de palabras (ver en diapositiva del numeral 4.2.1 de la presentación adjunta) se muestra resumen de todos los reportes donde se relacionan temas que sobresalen como velocidad, pruebas, tamizajes, actividades de control, jornadas nocturnas, control de embriaguez, etc, y aparecen corredores como Avenida Boyacá, NQS al ser sitios que aparecen en los reportes como sitios donde principalmente se ha venido trabajando en los temas de siniestralidad vial, acciones de control y temas de velocidad.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

Se menciona que durante el II trimestre de 2021 la Mesa de Regulación y Control, se realizó en dos oportunidades: el 26 de mayo de 2021 con su apertura por parte de la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte ( DGTCTT) de SDM en la que se explicó marco normativo, alcance y objetivos de la Mesa, y el 24 de junio se realizó explicación de la metodología de consolidación para el reporte del II Trimestre de 2021 del Eje 5.

Se hace relación de algunas actividades ejecutadas (representativas o a destacar) por parte de la SDM las cuales se encuentran descritas en el reporte del II Trimestre de 2021 del PDSV General (anexo del acta), pueden ser consultadas en el numeral 4.2.1 de la presentación adjunta y forman parte de los siguientes Programas: 5.1 Control para la seguridad vial, 5.3 Información para la seguridad vial, y 5.4 Programa de vehículos seguros.

Por último, teniendo en cuenta que todas las áreas respondieron a tiempo, solo dio lugar a dos observaciones a dos Entidades de las cuales se está a la espera de su respuesta para poder definir si se tienen en cuenta más adelante.

Metodología de consolidación: se estructuró un drive con el cual queda automatizado el reporte en el que cada área y entidad involucrada cuenta con permiso asignado y a partir de estos, se transfiere la información al consolidado general. Esto a fin de contar con una trazabilidad frente a reportes y modificaciones directas realizadas.

### → Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

El ingeniero César Mariño de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM hace presentación de la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar (PME), la cual se encuentra enmarcada en el Decreto 594 de 2015 donde el Distrito asignó ciertas funciones a las entidades distritales para promover la movilidad escolar más segura y para también dar más opciones de movilidad para los niños y familiares que se mueven desde y hacia sus colegios. Durante el 2021 la Mesa ha sesionado dos veces (febrero 25 y mayo 26), y para el segundo semestre se tiene programado dos reuniones, una para el 25 de agosto y otra para el 25 de noviembre.

En esta Mesa cada una de las entidades participantes han informado los avances en actividades que hacen para mejorar la seguridad vial en la movilidad escolar y en las últimas sesiones se acordó el apoyo que la SED y SDM le dará a los colegios para la formulación de sus PME. En vista de que cada colegio debe contar con un documento en el que hace una caracterización de la movilidad de sus alumnos y colaboradores el SED apoyará en ese aspecto, mientras que la SDM a través de la Dirección de Planeación para la Movilidad apoyará gestionando las diferentes solicitudes en temas de señalización, pedagogía y articulación con los Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV).

Por otro lado, se ha tenido avances en acciones pedagógicas en instituciones educativas, acciones en universidades, socialización y actualización del portal infantil de la SDM en el que se pueden observar los programas que atienden la movilidad escolar (Ruta PILA, Al Colegio en Bici, Ciempiés, Movi parque, entre otros), se trató el tema de la alternancia y como se prevé el regreso a los salones, y desde la Subdirección de Señalización se comenzó a gestionar los contratos integrales de señalización con los cuales se espera aumentar la cobertura zonas escolares seguras para los colegios del Distrito.

Mediante imagen (ver en diapositiva del numeral 4.2.1 de la presentación adjunta) se muestra la publicación con guías con los que cuenta SED para los colegios en temas de PME y seguridad vial en la población de niños, niñas y adolescentes.

Por último, se menciona que la Mesa de PME también cuenta con tareas que se van reportando a través sus sesiones, por cuanto cualquier iniciativa que las entidades consideren que pueden aportar al tema de movilidad escolar, la SDM está abierta a recibirlas para poderse incluir dentro de las acciones que en todo el Distrito se realiza, para mejorar la movilidad de la población estudiantil.

Una vez culminada la intervención por parte de la Ing. Marleny Torres Pérez, le es cedida la palabra al Ing. Hernán Delgadillo profesional de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, a fin que continúe con la presentación del numeral 4.2.2.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

### 4.2.2 PDSV Motociclistas

El Ing. Hernán Delgadillo presenta los principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista (PDSVM) el cual cuenta con acciones específicas y dirigidas a los motociclistas, dando lugar a un seguimiento más detallado. En el numeral 4.2.2 de la presentación adjunta, se podrá hacer consulta de las actividades mencionadas según sus programas y su reporte con evidencias se encuentran incluidas en la Acción 2.1.1 del PDSV General.

#### Eje de Institucionalidad y gestión de datos

- ❖ Programa **La seguridad vial del motociclista como prioridad en la agenda pública**, se adelantaron mesas de trabajo con motociclistas para dialogar diferentes problemáticas que este actor vial afronta en la ciudad, dos de ellas en cabeza del Secretario Distrital de Movilidad. Estas mesas se están adelantando cada mes y medio por lo cual a mediados de agosto se adelantará la próxima.
- ❖ Programa **Redes y Aliados** se hizo lanzamiento del reconocimiento Empresas Salvavidas en Moto en su tercera edición, la cual para este año presentó una modificación ya que se agregaron categorías (Misional, In itinere y Deportivo). La fecha límite de postulación se tiene el 30 de julio de 2021 y toda la información de esta iniciativa puede ser consultada en la página web de la Red Empresarial [www.redempresarial.movilidadbogota.gov.co](http://www.redempresarial.movilidadbogota.gov.co) y se adelantó un taller con Entidades del Distrito para promover la implementación del PESV y su participación en esta convocatoria.
- ❖ Programa **Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial del motociclista**, se culminó documento técnico de soporte que evaluó la posible derogación del artículo 2 del decreto distrital 035 de 2009 y se elaboró propuesta de documento jurídico el cual expone los motivos para una posible derogación.

#### Eje de Comunicación y Cultura Vial

- ❖ Programa **Cambio comportamental de los motociclistas**, a corte de 30 de junio se han sensibilizado 6.400 motociclistas que han pasado por nuestros puntos de control pedagógico de Secretaría Distrital de Movilidad y Policía de Tránsito. En los puestos de control pedagógico solo Policía de Tránsito: 32.00 motociclistas Durante mayo y junio se celebró el mes de prevención vial, en el cual se adelantaron charlas virtuales en mayo con temas tales como: Otra visión de la seguridad vial, Sistemas de seguridad vial de la motocicleta, Técnicas de conducción segura, Mecánica básica, Elementos de protección, con enfoque en traumatismo, y posteriormente en el mes de junio se realizaron actividades presenciales (6 actividades en vía, 3 Jornadas teórico práctico de conducción y 1 jornada local de seguridad vial en Fontibón).

#### Eje Infraestructura Segura

- ❖ Programa **Tratamiento de puntos críticos para motociclistas**, se reportaron en el aplicativo del IDU 13 huecos que se encuentran en los corredores de priorización 2021 y adicionalmente se adelantaron 2 Inspecciones de Seguridad Vial en puntos críticos de motociclistas (Autopista norte entre CL 185 y CL 170, y en la Av. 1 Mayo con Av. NQS).

#### Eje Controles para la Seguridad Vial

- ❖ Programa **Control para la seguridad vial de los motociclistas**, a 30 de junio de 2021 se han realizado 1.838 operativos de control en el marco del Plan Motos. La principal causa de comparendos impartidos corresponde a la infracción C.29 - Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida. Se resalta la labor de la Policía Metropolitana no solo por las actividades mencionadas en programas anteriores, también porque adelantan sensibilizaciones y capacitaciones a sus propios miembros tanto a los agentes de tránsito sino también a los agentes que prestan su servicio a la ciudadanía y que conforman los cuadrantes, dando lugar a que 440 policías tomaran el curso de entrenamiento en conducción de motos y 2200 policías recibieron sensibilización sobre el uso del casco y en temas de conducción de la motocicleta.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

Como complemento de las actividades adelantadas por parte de la Policía Metropolitana de Bogotá, el Intendente Edgar Rojas informa que en conjunto con SDM se está llevando a cabo en el Palacio de los Deportes una actividad en técnicas de conducción que ha presentado buenos resultados y que ha sido satisfactoria para el personal que asiste.

### **Atención de Emergencias en Vía – II Trimestre de 2021**

Suba y Kennedy fueron las localidades con mayor número de emergencias atendidas por elementos peligrosos en vía. La emergencia más común que se atendió de elementos peligrosos en vía fue “Derrame de aceite o gasolina en vía pública”, que es especialmente riesgoso para los motociclistas. En este caso, se destaca la labor que cada una de las Entidades que atienden estas emergencias.

Con ocasión al tema, surge como inquietud por parte de María Victoria Villamil, Directora de Vías, Transporte y Servicios Públicos de SDP lo siguiente: *¿los que se presentan por daños en la malla vial, tenemos algún tipo de reporte que a la vez se haga a la UAERMV para buscar que este se atienda?*

Ante la consulta presentada Hernán Delgadillo responde: el tema de huecos se maneja a través de la Mesa de Infraestructura, sin embargo, lo que se conversó con la UAERMV era que se iba a recibir la priorización de aquellos tramos que están trabajando con el ánimo que el grupo de motos hiciera esa revisión de huecos y tramos priorizados para que se enviara el reporte y de alguna manera surja esa intervención.

### **4.2.3 Intervenciones avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV**

#### **Secretaría Distrital de Salud - SDS**

La profesional Diana Andrea Rojas apoyo del delegado de la SDS expone las principales actividades realizadas por parte de la Entidad, las cuales pueden ser consultadas en presentación de esta Secretaría y se encuentran descritas con mayor detalle en el reporte del II Trimestre de 2021 del PDSV General que hace parte de los anexos del acta.

##### Promover el uso de la bicicleta

SDM otorgó a SDS el sello de Calidad Oro por implementar el parqueadero de bicicletas junto con sus áreas comunes, el cual cuenta con baños con duchas, vestier, servicio de vigilancia las 24 horas y 80 cupos.

##### Acciones en espacio público – Promoción de uso de bicicleta y autocuidado

Se muestra actividad de la Subred Centro-Oriente con el equipo de formación, enseñanza y comunicación a nivel público donde se incentiva tanto el uso de la bicicleta como medidas de autocuidado.

##### Mensajes internos en la SDS – Uso de bicicleta

Se muestra imágenes donde se promueven mensajes internos como la medida implementada se encuentra el pico y placa interno para promover el uso de la bicicleta, también donde muestra que en todos los monitores se incluyó el último mensaje de SDM como el de tú eres el corazón de la nueva movilidad y donde se evidencia que se han implementado puntos de recarga para vehículos eléctricos.

##### Sistema de Emergencias médicas - SEM

Durante el II trimestre de 2021 se han gestionado un total de 216.674 llamadas.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

### Ambulancias

La SDS cuenta con 759 ambulancias inscritas y avaladas de acuerdo al SEM de las cuales 585 son medicalizadas y 184 son básicas (reporte a corte mayo de 2021).

### Siniestros Viales

En cuanto a llamadas que se han gestionado directamente por siniestros viales, se cuenta con reporte de abril y mayo considerando que junio se encuentra en consolidación, se contó con 1070 solicitudes, discriminadas si fueron en vía pública o en Transmilenio, según género y por localidad, siendo Kennedy la localidad con más registro, por parte del género masculino y en vía pública. También se muestra gráfica por localidad según tipo de atención, donde nuevamente Kennedy es la localidad con mayor registro y donde la mayoría de pacientes requirieron traslado. Según la edad se muestra que el rango en que se presentan más estas valoraciones y/o traslados es entre 18 y los 32 años.

### Socialización Centro de Orientación a Víctimas por Siniestro Vial

Se presentan las maneras en que se ha divulgado el Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales por medio de plataforma interna, por medio de Twitter de la SDS y Youtube donde se han dado a conocer video de qué consta y para qué sirve, incentivando su reproducción.

### Encuestas de Satisfacción

Las encuestas de satisfacción se manejan por la línea 123 de emergencias y por la plataforma SIDCRUE. En la línea 123 se realizó una prueba piloto en el segundo semestre de 2019, la cual se encuentra en revisión, debido a que por pandemia declarada desde marzo de 2020 se suspendió y por contingencia de personal no se pudo continuar. Por parte de la plataforma SIDCRUE se continúan con las encuestas, con resultados de satisfacción superiores al 88% para los cursos virtuales de Primer Respondiente y de Misión Médica.

### Cursos de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres

Teniendo en cuenta que dentro de las actividades se encuentra capacitar a todo el personal, en cuanto a fortalecimiento de las Competencias del Talento Humano del SEM, a corte 15 de julio se tiene un total de 5.684 personas capacitadas.

### Regulación y Control

Frente a este componente se indica que la SDS cuenta con 17 vehículos que cumplen con toda la normativa así como la seguridad activa y pasiva, también con un PESV y con capacitación a conductores sobre normatividad vial, señalización y comportamiento seguro.

Una vez finalizada la presentación, la profesional de Diana Rojas solicita apoyo en la articulación con la UAERMV o IDU puesto que sobre la Carrera 30 con Calle 13 sentido sur-norte se han presentado accidentes debido a que lazanja sobre el puente es muy amplia y se ha venido deteriorando, dando lugar en días pasados al volcamiento de una ambulancia y hoy se presentó un incidente con vehículo particular.

Con motivo a los casos expuestos y solicitud de apoyo por parte de la SDS, la ingeniera Nathaly Torregroza le solicita a la ingeniera Claudia Lorena López que a través de la Mesa de Infraestructura y Usuarios Vulnerables se realice el enlace y manejo respectivo.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

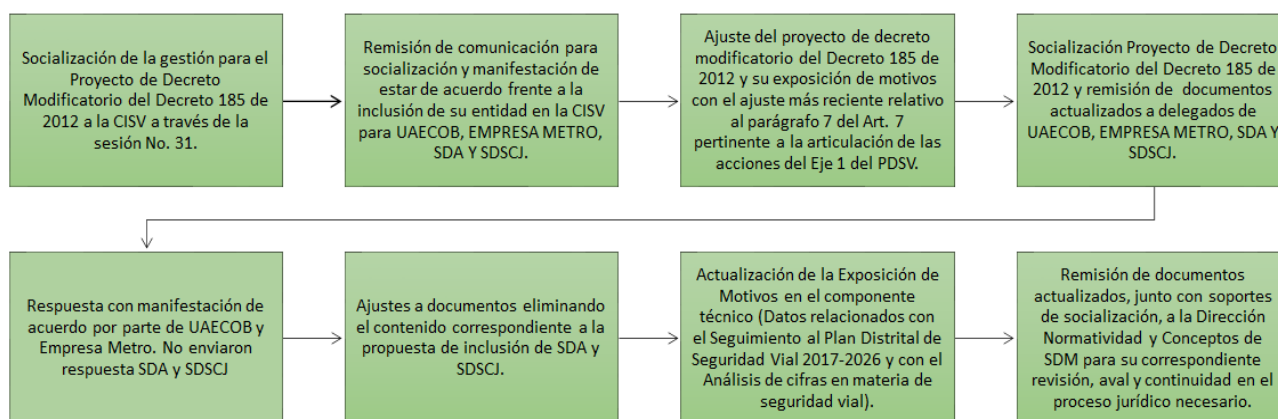
**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

### 4.3. Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020

Los resultados de la consolidación de la gestión adelantada en el año 2020 para cada uno de los indicadores de gestión, producto y específicos del PDSV general e indicadores del motociclista, podrán ser consultados en el numeral 4.3 de la presentación adjunta, siendo importante que SDS envíe la información requerida con anterioridad para los últimos tres indicadores de producto, con el objeto que SDM pueda finalizar la actualización del tablero de indicadores previsto en los artículos 15 y 22 del Decreto 813 de 2017 - Plan Distrital de Seguridad Vial (se establece como parte de los compromisos establecidos en el numeral 7 de la presente sesión).

### 4.4. Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 “Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.

La ingeniera Marleny Torres Pérez presenta la gestión adelantada durante el segundo trimestre de 2021 por parte de OSV y a partir de la socialización del Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 realizada a la CISV en la pasada sesión, la cual corresponde de manera resumida a lo siguiente:



A través del chat el ingeniero Luis Ballesteros pregunta si se cuenta con una fecha prevista para la expedición del Decreto. En consecuencia la ingeniera Nathaly Torregroza indica que debido a que a comienzos de este año se contó con una revisión preliminar de la Secretaría Jurídica de la Alcaldía Mayor, se han hecho diferentes trámites, se han adelantado ajustes desde la parte técnica y actualmente se encuentra en proceso de revisión por parte del área jurídica de SDM para posteriormente remitan los documentos nuevamente a la Alcaldía para su revisión, a fin de que se puedan publicar, siendo la meta que quede antes de diciembre según cronograma propuesto, por lo cual, no es posible indicar una fecha exacta puesto que depende de los tiempos que se tomen las demás partes.

### 5. Toma de Decisiones

El resumen de consolidación del Reporte II Trimestre de 2021 – PDSV (Otras Entidades CISV) con corte al 08/07/2021 presenta el siguiente balance:



## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021



**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

ENTIDAD	RESULTADOS
JAEMRV, SED, IDIGER, IDRD, TMSA	• Reportes y evidencias incluidas
SDH	• Conforme a lo reportado en correo para este trimestre no hay novedades frente a la actividad planteada.
SDS	• Reportes y evidencias incluidas (parcial - con excepciones en acción del Eje 3 y Eje 5).
TERMINAL	• Reportes y evidencias incluidas (parcial - con excepción Eje 5). • No se recibió reportes y evidencias en el plazo establecido acción Eje 3.
IDU	• No se recibió reportes y evidencias en el plazo establecido. Nota: Lo remitido fuera del plazo, quedará incluido en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.
SDG, SDP	• No se recibió reporte y evidencias.

Nota: Reportes recibidos hasta el 6 de julio de 2021, precisiones y complementos hasta el 8 de julio de 2021. Consolidación enviada el 9 de julio.

Para la presente sesión las decisiones tomadas corresponden a:

	<b>Aprobación Reporte II Trimestre de 2021-PDSV</b>
<p><b>Síntesis:</b> La Comisión valida el contenido de la consolidación del Reporte II Trimestre 2021 –PDSV remitido mediante correo electrónico del 9 de julio de 2021, el cual forma parte de los anexos del Acta de la sesión No. 32.</p> <p>Así mismo se precisa que las evidencias correspondientes al reporte del II Trimestre de 2021, fueron compartidas a los miembros de la CISV para su consulta, mediante carpeta compartida, la cual se encuentra ubicada en el enlace:</p> <p><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1c7sx9WxEoPZBbkSv5u_T931HCU">https://drive.google.com/drive/folders/1c7sx9WxEoPZBbkSv5u_T931HCU</a></p> <p>Se precisa nuevamente que los reportes (junto con sus evidencias) con entrega extemporánea serán incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.</p>	
	<b>Cambio en la agenda para remisión y consolidación del Reporte III Trimestre 2021-PDSV y para próxima sesión de la Comisión.</b>
<p><b>Síntesis:</b> Si bien al inicio del año se hizo aprobación de la agenda anual en la que se había definido fechas estandarizadas para la remisión y consolidación de cada uno de los reportes trimestrales así como para las sesiones de la CISV durante el 2021, en el caso del tercer trimestre surge la necesidad de modificar y prolongar los plazos establecidos y la fecha de la siguiente sesión, considerando las novedades presentadas en el segundo trimestre y debido a que se tendrían varios compromisos en términos interinstitucionales con motivo a la celebración de la Semana de Seguridad Vial que se llevaría a cabo entre el 2 y 9 de octubre del año en curso.</p> <p>Los cambios para la agenda con las nuevas fechas acordadas en los tres aspectos indicados son avalados por la CISV y se encuentran relacionados en el numeral 7. Compromisos.</p>	



## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

### 6. Varios

#### **Intervención Invitado eventual: Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos- UAECOB.**

El Comandante Gerardo Alonso Martínez Riveros - Subdirector Operativo de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos en calidad de invitado eventual para esta Sesión expone temas de gran importancia, los cuales pueden ser consultados en la presentación de esta Entidad que hará parte de los anexos del acta.

- 1. Tipología de incidentes 2020-2021.** considerando que también fueron compartidos y explicados en la pasada Comisión, continúa con el siguiente numeral.
- 2. Incidentes atendidos por la UAECOB (a corte de 30 de junio).** Las tres localidades con más afectación y estaciones que mayor recurrencia presentan son las de Suba, Kennedy y Engativá. Las localidades con menos incidentes son Sumapaz y La Candelaria. Se tiene un acumulado de 3620 incidentes atendidos.
- 3. Master Online – Rescate Vehicular.** Por parte de la UAECOB hay bastante interés por compartir conceptos técnicos y buenas prácticas con Bogotá D.C., con otras ciudades del país y con Latinoamérica. Particularmente se hizo un acercamiento con la Asociación Latinoamericana de Rescate Vehicular, y por ello, se va a contar con cuatro días específicos donde se va a trabajar temas relacionados con rescate vehicular, con inicio el 19 de julio a las 13:00 horas en el que va a tratar el protocolo manejo de Covid en el rescate vehicular y la apertura la va a llevar a cabo el director de la UAECOB de Bogotá, Diego Andrés Moreno Bedoya y también estarán compartiendo los líderes del grupo de rescate técnico en lo relacionado al soporte que se le brinda a la ciudad en rescate vehicular. Para el día 21 de julio a las 13:00 horas se va a desarrollar el tema de protocolo de estabilización vehicular, a cargo del líder del proceso de rescate vehicular. Ya para el 22 de julio se tendrán planes de acción en el rescate vehicular con acompañamiento de personas de Brasil y Paraguay que hacen parte de la Asociación Latinoamericana de Rescate Vehicular para compartir experiencias que enriquezcan y ayuden a mejorar las operaciones en la parte táctica y técnica al abordar este tipo de incidentes. Se culmina el evento el 23 de julio el cual contará con dos momentos, uno que va a tener la Unidad como rol de mando en operaciones de rescate vehicular y el segundo un ejercicio práctico de rescate vehicular.

En ese sentido, la UAECOB de Bogotá pretende generar mejoras en sus procedimientos técnicos y enriquecer con la comunidad internacional los conceptos y técnicas correspondientes.

- 4. Participación en la Comisión.** La UAECOB se encuentra agradecida por la invitación que les extendieron y como resultado el director de la Unidad ha manifestado su interés para participar de acuerdo a la inclusión de la Entidad en la CISV, considerando que los temas allí abordados se encuentran alineados específicamente con la misión que realiza y con conocimiento del contenido del proyecto modificadorio del Decreto 185 de 2012, con la satisfacción de poder compartir con las entidades que conforman la Comisión.

Una vez culminada la presentación por parte del Comandante Gerardo Alonso Martínez Riveros, la ingeniera Nathaly Torregroza le expresa su agradecimiento frente a la información compartida en la que se va a revisar y analizar cuál podría ser ese público objetivo en el tema de rescate vehicular que desde la Comisión se pudiese gestionar.

Por último, Alexandra Neira, Profesional Alianzas Estratégicas de la UAECOB comparte y registra en el chat el siguiente link del evento Master Online – Rescate Vehicular, con el fin de que quienes estén interesados se puedan inscribir.

[https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=ehe12jHI9UKIhV0nhRdo-3xDR\\_uXuF1NvDXcl4s9yplUMVvk3TIJKTkNSUFBXTEZPMIBVTVBWTEUzWC4u](https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=ehe12jHI9UKIhV0nhRdo-3xDR_uXuF1NvDXcl4s9yplUMVvk3TIJKTkNSUFBXTEZPMIBVTVBWTEUzWC4u)

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

### Recomendación frente a solicitud de información para reporte de avance del PNSV 2011-2021

La ingeniera Lissett Arias de la Oficina de Seguridad Vial de SDM señala que en este momento la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) de forma paralela a la formulación del próximo Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) está realizando el seguimiento del actual Plan que está terminando, por ello, a nivel territorial está solicitando hacer un reporte de algunas de las acciones que están contempladas en el PNSV del 2011. Respecto a esto, hay unas actividades que han sido gestionadas por SDM, sin embargo, hay otras que desde SDS y la UAERMV se han realizado y son quienes cuentan con la información precisa que permitiría generar un reporte con mayor detalle.

En consecuencia, la OSV de SDM remitió correos solicitando la información en los temas puntuales tanto a los delegados como a los profesionales enlace que están presentes en esta reunión, para que ayuden suministrando esta información para poder completar este reporte, cuyo plazo otorgado por la ANSV corresponde a más tardar el 30 de julio, siendo indispensable antes de esta fecha poder recopilar la mayor cantidad de información posible.

La ingeniera Nathaly Torregroza agradece y ratifica la importancia de poder contar con el apoyo de los delegados y enlaces de la Comisión en canalizar con las áreas que se requieran al interior de sus entidades a fin de brindar la información requerida por la ANSV considerando el cierre del primer decenio de acción para la seguridad vial dando lugar a conformar un informe a nivel nacional de lo que se ha venido haciendo desde cada ciudad, siendo un momento clave para mostrar esta gestión.

### 7. Compromisos

Producto de la sesión No. 32 (Virtual) de la CISV, se fijan los siguientes compromisos.

	COMPROMISOS	NOMBRE RESPONSABLE	ENTIDAD	FECHA LIMITE PARA SU CUMPLIMIENTNO
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 32 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 22 de julio de 2021.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 32 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	26 de julio de 2021.
3	Remitir a OSV-SDM indicadores de producto del PDSV con gestión de 2020 pendientes por reportar.	Delegado de la Secretaría Distrital de Salud	SDS	A más tardar el 23 de julio de 2021.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Tercer Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar el 6 de octubre de 2021*.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 4 de 2021  
SESIÓN No. 32 - (VIRTUAL)

**FECHA:** 16 de julio de 2021

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/jsk-juuk-nbd](https://meet.google.com/jsk-juuk-nbd)

	COMPROMISOS	NOMBRE RESPONSABLE	ENTIDAD	FECHA LIMITE PARA SU CUMPLIMIENTO
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2021 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 12 de octubre de 2021
6	Sesión No. 33 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Martes 19 de octubre de 2021

\*Resolución 753 de octubre 21 de 2020: deberá publicarse en la sección de “Transparencia y acceso a la Información Pública” el último día hábil del mes siguiente una vez termine el trimestre.

### 8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos, dando así por terminada la reunión.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: martes 19 de octubre de 2021 - Google Meets, por confirmar hora según convocatoria.

En constancia firman,

**PRESIDENTE (delegada)**  
Nathaly Milena Torregroza Vargas

**SECRETARÍA TÉCNICA**  
Nathaly Milena Torregroza Vargas

Anexos:

1. Lista de Asistencia Sesión No. 32.
2. 20210419 al 20210422-Correo revisión y remisión acta y anexos sesión No.31.
3. 20210423 Correo respuesta delegados TMSA e IDU- mesas articulación ANSV
4. 20210625-Correo-OSV-Convocatoria-Sesión-32-CISV.
5. 20210629-Correo con recomendaciones Reporte II Trimestre de 2021 - PDSV.
6. 20210709-Correo consolidación del Reporte del II Trimestre de 2021 del PDSV – Entidades CISV.
7. 20210716-Presentaciones-Sesión-32-CISV (SDM, SDS y UAECOB).
8. Reporte-PDSV-II-TRIM-2021-corte-20210708-CISV32.

Proyectó: Marleny Torres Pérez -OSV-SDM

Revisó: Demás asistentes a la Sesión No. 32 - CISV (ver lista de asistencia)