

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD INFORME ANUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE AL AÑO 2022

CONTRATO DE CONSULTORÍA - 2021-2484

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución de actividades para el año 2022 del Contrato de Consultoría SDM-2021-2484 llevadas a cabo en cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas mediante Contrato SDM-2021-2484, celebrado entre la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM y la UNION TEMPORAL DINJB 2021, el cual tiene por objeto realizar la "CONSULTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA PARA REALIZAR LOS DISEÑOS INTEGRALES DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." Zona 1 – NORTE.

1. OBJETIVO DEL INFORME

El informe presenta el resumen en la ejecución del contrato durante el año 2022 corte al 30 de Diciembre, mostrando el estado financiero de avance según las vigencias futuras asignadas al Contrato de Consultoría SDM-2021-2484.

Objetivos Específicos Del Informe

- Relacionar el avance del Contrato de Consultoría SDM-2021-2484 del año 2022 con corte al 30 de Diciembre, en cada una de las etapas definidas para la ejecución del proyecto.
- Relacionar el estado financiero del Contrato de Consultoría SDM-2021-2484 del año 2022 con corte al 30 de Diciembre relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2484

A continuación, se presentan los principales datos del contrato y las modificaciones y ajustes realizadas en la ejecución de este con corte a 30 de Diciembre de 2022.

Tabla 1. Datos del Contrato

| CONTRATO No. | SDM-2021-2484 |
|--------------|---------------|
|--------------|---------------|

PA01-PR01-MD02 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195



Página 1 de 7



| OD IETO | Canadian's ti | familia e alemania in internatio | | l di | ~ | | | |
|----------------|--|----------------------------------|--------------------|----------------|------|--|--|--|
| OBJETO | Consultoría técnica y administrativa para realizar los diseños integrales de elementos de señalización y dispositivos de seguridad | | | | | | | |
| | | | | os de seguri | dad | | | |
| | | dad de Bogotá D.C. – | Zona 1. Norte. | | | | | |
| CERTIFICADOS | CDP | | | | _ | | | |
| DE | Numero | Fecha | Valor | Vigencia | | | | |
| DISPONIBILIDAD | 2283 | Julio 28 de 2021 | \$849.530.885 | 2021 | | | | |
| PRESUPUESTAL: | 7 | Enero 10 de 2022 | \$5.045.657.765 | 2022 | | | | |
| TRESST SESTRE | 7 | Enero 10 de 2022 | \$5.045.678.075 | 2023 | | | | |
| CERTIFICADOS | CRP | | | | _ | | | |
| DE REGISTRO | Numero | Fecha | Valor | Vigencia | | | | |
| PRESUPUESTAL: | 2455 | Noviembre 17 de 2021 | | 2021 | | | | |
| | 15 | Noviembre 17 de 2021 | | 2022 | | | | |
| | 15 | Noviembre 17 de 2021 | | 2023 | | | | |
| VALOR INICIAL | El valor del (| Contrato es hasta po | r la suma DOS | S MIL CIEN | 1TO | | | |
| DEL CONTRATO: | OCHENTA Y | SEIS MILLONES S | ETECIENTOS | VEINTIUN | MIL | | | |
| | | OS (\$2.186.721.009) M | | | | | | |
| | | el año de suscripción d | | | | | | |
| | | | dei Contrato 202 | i, suilla que | , 30 | | | |
| | | a siguiente manera: | OFNITA \/ NILIE | | | | | |
| | | cia 2021: CIENTO SE | | | | | | |
| | | S SESENTA Y CII | | ATROCIENT | OS | | | |
| | PESOS (\$169. | .765.400) M/CTE INCL | .UIDO IVA. | | | | | |
| | Para la viger | ncia 2022: MIL OCH | O MILLONES | SETECIENT | OS | | | |
| | | OCHOCIENTOS CIN | | | | | | |
| | | 55) M/CTE INCLUIDO | | | | | | |
| | | ncia 2023: MIL OCH | | DOSCIENT | -Oe | | | |
| | | | | | | | | |
| | | SEIS MIL SETECIEN | | IIA Y CUAI | RU | | | |
| | , · | 08.246.754) M/CTE INC | | | | | | |
| | | O AL CLAUSULAI | DO DEL CO | ONTRATO | DE | | | |
| | | ÍA No. 2021-2484 | | | | | | |
| | CELEBRADO | ENTRE LA SECRETAI | RÍA DISTRITAL I | DE MOVILIC | DAD | | | |
| | Y CONSORCI | O DINJB 2021 | | | | | | |
| | NIT. 90153660 | | | | | | | |
| | | | topos graváma | anaa y tadaa | loo | | | |
| | | ncluyen IVA impuestos | | | | | | |
| | | s o indirectos derivado | | | | | | |
| | | , tales como sueldos, | , , , | | | | | |
| | del personal p | rofesional, técnico, adr | ministrativo, auxi | iliar vinculad | o al | | | |
| | contratista, honorarios, asesorías en actividades objeto del contrato, | | | | | | | |
| | desplazamientos, horas extras y alquiler, trabajo nocturno, trabajo en | | | | | | | |
| | días feriados, suministros, publicaciones, impuestos y en general | | | | | | | |
| | · | • | | , , | | | | |
| | contratada. | os requeridos para el ca | ibai cumpiimient | o ue la activi | uau | | | |
| | | a Nivel Nacional y Dis | strital a cargo do | al contratista | 60 | | | |
| | • | | • | | | | | |
| | | cuerdo con la naturale | | | | | | |
| | KUI: Persona | Natural, Persona Jurío | nica, Regimen C | omun, Regir | nen | | | |

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad





| | Simplificado, Gran Contribuyente y Autorretenedor, de acuerdo con la normatividad vigente. El Consultor con la suscripción del Contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el Contrato. |
|-----------------------------|---|
| PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN: | Veintiséis (26) meses |
| FECHA DE INICIACIÓN: | Enero 11 de 2022 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | Marzo 10 de 2024 |
| SUPERVISOR | Ing. Liseth Lorena Díaz Acero CC. 1.052.390.752 |
| CONTRATISTA DE OBRA | Consorcio DINJB 2021 NIT. 901.536.608-7 |

3. ALCANCE DEL PROYECTO

El Consultor debe ejecutar el Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del Proceso de Contratación SDM-CMA-094-2021, los cuales hacen parte integral del Contrato.

El Consultor se obliga con la Entidad a ejecutar, al precio cotizado en la propuesta y con sus propios medios — materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de Consultoría según lo establece la legislación vigente, el Pliego de Condiciones, el Anexo Técnico y el Contrato en el cual se ejercerá la Consultoría.

El Consultor se obliga a Elaborar diseños integrales de señalización en áreas o zonas de influencia correspondientes a la zona o lote UNO (1) NORTE, en los cuales se identifiquen, analicen y propongan dispositivos para la regulación del tránsito enfocados en mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial, prevenir incidentes viales y proteger a los usuarios más vulnerables en puntos críticos considerados de alta siniestralidad vial.

Las actividades inherentes al proceso de diseños integrales para el presente contrato corresponden al diseño de la señalización vertical de pedestal, señalización horizontal y dispositivos de señalización contemplados en el Capítulo 5 de la Resolución 1885 de 2015 "Por la cual se adopta el manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia", exceptuando los numerales 5.10, 5.11 y 5.12.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad





Los diseños de señalización y dispositivos de seguridad vial se realizarán sobre el espacio público y/o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, andenes, estacionamientos aprobados por la SDM, entre otros).

4. AVANCE DEL PROYECTO

El siguiente es el estado de avance del proyecto durante el año 2022 con corte a 30 de Diciembre.

| ID | asignación | Nombre del Diseño | Tamaño | Etapa 1 | Etapa 2 | Etapa 3 | Etapa 4 |
|----|------------|-------------------|--------|----------|----------|----------|--------------|
| 1 | 1 | EX_01_112_1560_10 | 11,10 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 2 | 1 | MV_01_029_1560_10 | 61,07 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 3 | 1 | EX_11_376_1842_12 | 27,50 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 4 | 1 | ZE_11_357_1236_11 | 11,43 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 5 | 1 | CPS_988_MV_01_193 | 2,00 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 6 | 1 | EX_01_313_1236_11 | 35,64 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 7 | 1 | MV_01_063_1560_10 | 8,38 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 8 | 2 | MV_01_305_1236_11 | 16,19 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 9 | 2 | EX_11_393_1842_12 | 12,62 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 10 | 2 | EX_01_341_1842_12 | 11,41 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 11 | 2 | ZE_11_254_988_09 | 2,90 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 12 | 2 | MV_01_019_1560_10 | 3,63 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 13 | 2 | MV_11_337_1236_11 | 10,81 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 14 | 2 | MV_11_333_1236_11 | 7,51 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 15 | 2 | MV_11_351_988_09 | 15,13 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | EJECUCION-V1 |
| 16 | 3 | EX_11_406_1842_12 | 21,98 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 17 | 3 | MV_11_161_1747_10 | 8,14 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 18 | 3 | EX_11_398_1842_12 | 10,24 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 19 | 3 | EX_11_530_988_09 | 23,17 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 20 | 3 | EX_11_407_1842_12 | 24,35 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 21 | 3 | CPS_988_EX_11_212 | 6,74 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 22 | 3 | EX_11_400_1842_12 | 55,77 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 23 | 3 | MV_11_035_1560_10 | 2,50 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 24 | 4 | EX_11_391_1842_12 | 13,60 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 25 | 4 | EX_11_409_1842_12 | 31,70 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 26 | 4 | EX_11_385_1842_12 | 2,93 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 27 | 4 | EX_11_394_1842_12 | 3,01 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 28 | 4 | EX_11_408_1842_12 | 2,10 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 29 | 4 | MV_01_104_414_11 | 2,50 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 30 | 4 | MV_11_221_988_09 | 5,00 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V1 |
| 31 | 4 | MV_11_222_988_09 | 2,30 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 32 | 5 | EX_11_413_1842_12 | 2,50 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | APROPBADO |
| 33 | 5 | ZE_01_309_1236_11 | 14,70 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 34 | 5 | EX_11_399_1842_12 | 11,36 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 35 | 5 | EX_11_334_1236_11 | 16,95 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 36 | 5 | MV_01_317_1236_11 | 23,34 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 37 | 5 | MV_01_022_1560_10 | 13,71 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad





| ID | asignación | Nombre del Diseño | Tamaño | Etapa 1 | Etapa 2 | Etapa 3 | Etapa 4 |
|----|------------|-------------------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 38 | 5 | MV_11_335_1236_11 | 42,68 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 39 | 6 | EX_11_388_1842_12 | 53,01 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | |
| 40 | 6 | EX_11_392_1842_12 | 20,53 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | |
| 41 | 6 | ZE_11_369_1236_11 | 9,73 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | REVISION-V0 |
| 42 | 6 | MV_01_306_1236_11 | 41,12 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | |
| 43 | 7 | CPS_941_EM_01_20 | 48,70 | APROBADO | REVISION_V0 | | |
| 44 | 7 | CPS_941_MV_01_164 | 10,95 | APROBADO | APROBADO | REVISION_SDM | |
| 45 | 7 | EX_11_397_1842_12 | 7,35 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | |
| 46 | 7 | MV_01_316_1236_11 | 32,51 | APROBADO | APROBADO | REVISION_SDM | |
| 47 | 7 | MV_11_180_1560_10 | 8,07 | APROBADO | APROBADO | APROBADO | |
| 48 | 7 | EX_11_412_1842_12 | 65,59 | APROBADO | APROBADO | REVISION_SDM | |
| 49 | 8 | EX_11_011_1560_10 | 61,95 | APROBADO | REVISION_V0 | | |
| 50 | 9 | MV_11_375_1842_12 | 27,30 | | | | |
| 51 | 9 | MV_11_222_988_09 | 4,42 | APROBADO | | | |
| 52 | 9 | MV_11_064_1747_10 | 2,62 | APROBADO | REVISION_V0 | | |
| 53 | 9 | EX_11_390_1842_12 | 82,13 | | | | |
| 54 | 9 | EX_11_411_1842_12 | 2,50 | REVISION_SDM | | | |

| Hectáreas asignadas | 1057,09 |
|-----------------------------|---------|
| Hectáreas Etapa 1 Aprobadas | 945,16 |
| Hectáreas Etapa 2 Aprobadas | 827,47 |
| Hectáreas Etapa 3 Aprobadas | 718,42 |
| Hectáreas Etapa 4 Aprobadas | 244,76 |

5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras.

En razón de lo anterior, en la tabla siguiente se muestra la relación de recursos asignados.

Tabla 2 Recursos asignados como vigencias futuras

| CDP | FECHA DE CDP | CÓDIGO | CONCEPTO | VIGENCIA CDP | CRP | FECHA DE CRP | VALOR X VIGENCIA APROBADO | VALOR TOTAL |
|------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|------|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| 2283 | 2021/07/28 | 133011604490000007587 | 1080100021 maquinaria y equipo | 2021 | 2455 | 2021/11/17 | \$169.765.400 | \$169.765.400 |
| 7 | 2022/01/10 | 133011604490000007587 | 1080100021 maquinaria y equipo | 2022 | 15 | 2022/01/10 | \$1.008.708.855 | \$1.008.708.855 |
| 7 | 2022/01/10 | 133011604490000007587 | 1080100021 maquinaria y equipo | 2023 | 15 | 2022/01/10 | \$1.008.246.754 | \$1.008.246.754 |

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad





A continuación, y con corte al 30 de Diciembre de 2022, se tienen los saldos de los Certificados de Registro Presupuestal relacionados en la siguiente tabla:

Tabla 3. Pagos realizados Vs Recursos asignados

| VIGENCIA CRP | CRP | FECHA | VIGENCIAS FUTURAS | VALOR PAGADO | SALDO CRP |
|-----------------|------|------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| 2021 | 2455 | 2021/11/17 | \$169.765.400 | \$169.765.400 | \$0 |
| 2022 | 7 | 2022/01/10 | \$1.008.708.855 | \$ 842.199.333 | \$ 166.509.522 |
| 2023 | 7 | 2022/01/10 | \$1.008.246.754 | \$0 | \$1.008.246.754 |

De acuerdo con lo anterior, en la siguiente tabla se muestran el análisis financiero del año 2022 a corte del 30 de Diciembre conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

Tabla 4. Estado del Contrato con corte al 30 de Diciembre de 2022

| # | ITEMS | VALORES |
|---|--------------------------------|------------------|
| 1 | Valor del Contrato | \$2.186.721.009 |
| 2 | Valor Ejecutado | \$ 1.011.964.733 |
| 3 | Saldo por Ejecutar | \$ 1.174.756.276 |
| 4 | Valor pagado | \$ 1.011.964.733 |
| 5 | Saldo CRP 2455 (vigencia 2021) | \$0 |
| 6 | Saldo CRP 15 (vigencia 2022) | \$ 166.509.522 |
| 7 | Saldo CRP 15 (vigencia 2023) | \$1.008.246.754 |

Tabla 5. Detalle de los pagos efectuados con corte al 30 de Diciembre de 2022

| Pago | Numero Factura | Fecha | Valor base | Iva | Total |
|------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 1 | 1 | 6/04/2022 | \$ 46.751.720,00 | \$ 8.882.826,80 | \$ 55.634.546,80 |
| 2 | 3 | 9/05/2022 | \$ 73.828.078,50 | \$ 14.027.334,92 | \$ 87.855.413,42 |
| 3 | 4 | 7/06/2022 | \$ 82.880.318,50 | \$ 15.747.260,52 | \$ 98.627.579,02 |
| 4 | 6 | 14/07/2022 | \$ 83.163.150,00 | \$ 15.800.998,50 | \$ 98.964.148,50 |
| 5 | 7 | 9/08/2022 | \$ 99.778.537,00 | \$ 18.957.922,03 | \$ 118.736.459,03 |
| 6 | 8 | 7/09/2022 | \$ 124.953.497,00 | \$ 23.741.164,43 | \$ 148.694.661,43 |
| 7 | 9 | 10/10/2022 | \$ 113.450.312,00 | \$ 21.555.559,28 | \$ 135.005.871,28 |
| 8 | 10 | 9/11/2022 | \$ 113.133.421,00 | \$ 21.495.349,99 | \$ 134.628.770,99 |
| 9 | 11 | 6/11/2022 | \$ 112.451.497,00 | \$ 21.365.784,43 | \$ 133.817.281,43 |
| | | \$ 1.011.964.733 | | | |

6. CONCLUSIONES

1. Se cuenta con un total de cuarenta y nueve (54) zonas de influencia asignadas al consultor, que equivalen a 1.057,09Ha, para su respectivo diseño de señalización.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad





- 2. Con corte al 30 de Diciembre, se tienen aprobadas 945,16 hectáreas de Etapa 1 de inventario.
- 3. Con corte al 30 de Diciembre, se tienen aprobadas 827,47 hectáreas de Etapa 2 de inventario.
- 4. Con corte al 30 de Diciembre, se tienen aprobadas 718,42 hectáreas de Etapa 3 de inventario.
- 5. Con corte al 30 de Diciembre, se tienen aprobadas 244,76 hectáreas de Etapa 4 de inventario.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

