

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME FINAL VIGNCIAS FUTURAS CORRESPONDIENTE AL PERÍODO ENTRE EL 10 DE AGOSTO DE 2021 AL 30 DE DICIEMBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA SDM 2021-2024

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el consolidado del avance en la ejecución para el período entre el 10 de agosto de 2021 al 30 de diciembre de 2022 del Contrato de Obra SDM 2021-2024 correspondiente a las actividades llevadas a cabo en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato, celebrado entre el CONSORCIO SEÑALIZANDO GC y la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM, el cual tiene por objeto "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE"

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el consolidado del avance en la ejecución para el período entre el 10 de agosto de 2021 al 30 de diciembre de 2022 del Contrato de Obra SDM 2021-2024 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de Obra SDM-2021-2024 con Interventoría SDM-2021-2017, para el suministro e Implementación de señalización vial en la ciudad.

Objetivos Específicos del Informe

- Relacionar el consolidado del avance en la ejecución para el período entre el 10 de agosto de 2021 al 30 de diciembre de 2022 del Contrato de Obra SDM 2021-2024, en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto de suministro e implementación de señalización vial en la ciudad.
- Relacionar el estado financiero del consolidado del avance en la ejecución para el período entre el 10 de agosto de 2021 al 30 de diciembre de 2022 del Contrato de Obra SDM 2021-2024, relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2024

A continuación, se muestran los datos principales del contrato y las modificaciones y ajustes realizadas en la ejecución del contrato con corte al 30 de diciembre de 2022.

| | l abia No. 1 Datos del Contrato | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|--|--|
| OBJETO: | "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E | | | | | | |
| | IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE | | | | | | |
| | SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 6 – ZONA SUR | | | | | | |
| | ORIENTE | | | | | | |

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"







| ALCANCE DEL OBJETO: | El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. SDM-LP-033-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato. El Contratista se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 — Formulario de Presupuesto Oficial. El Contratista y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - |
|---------------------------------------|--|
| DI AZO DE E IEQUOIÓN | Riesgos, aceptados por el Contratista con la presentación de su propuesta. |
| PLAZO DE EJECUCIÓN: | El plazo estimado para la ejecución del contrato será de VEINTINUEVE (29) MESES, contados a partir del acta de inicio, |
| FECHA DE INICIO: | 10 de agosto de 2021 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | 09 de enero de 2024 |
| VALOR: | El valor del contrato es hasta por la suma de DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE (\$17.829.038.350), Incluido IVA, administración, imprevistos y utilidad (AIU), impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato, equivalentes a 19.624,13 SMLMV para el año de suscripción del contrato (2021), suma que se discrimina de la siguiente manera: |
| | Para la vigencia 2021: DOS MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$2.829.999.937). |
| | Para la vigencia 2022: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE (\$7.499.519.218). |
| | Para la vigencia 2023: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$7.499.519.195). |
| | El Contratista, con la suscripción del Contrato, acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato. |
| CERTIFICADO DE | CDP N° 1224 / FECHA 23 DE FEBRERO DE 2021 / Vigencia 2021. |
| DISPONIBILIDAD | CDP N° 13 / FECHA 12 DE MARZO DE 2021 / Vigencia 2022. |
| PRESUPUESTAL: CERTIFICADO DE REGISTRO | CDP N° 13 / FECHA 12 DE MARZO DE 2021 / Vigencia 2023. CRP N°1969 / FECHA 06 de agosto de 2021 / Vigencia 2021. |
| PRESUPUESTAL: | CRP N° 26/ FECHA 00 de agosto de 2021 / Vigencia 2021. |
| | CRP N° 26/ FECHA 09 de agosto de 2021 / Vigencia 2023. |
| GARANTIAS: | RCE No. 65-40-101059683 |
| | Cumplimiento No. 65-44-101200795 |
| | SEGUROS DEL ESTADO S.A. |
| | 03 DE AGOSTO DE 2021 |
| INTERVENTORIA | MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A. |

3. ALCANCE DEL PROYECTO

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. SDM-LP-033-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad





De conformidad con el proceso de selección adelantado, al Contratista corresponde adelantar las labores en la(s) siguiente(s) zona(s) o lote(s): LOTE 6 - ZONA SURORIENTE.

El Contratista se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 – Formulario de Presupuesto Oficial. El Contratista y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - Riesgos, aceptados por el Contratista con la presentación de su propuesta.

4. AVANCE DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta la fecha de inicio del Contrato de Obra SDM-2021-2022 correspondiente al 10 de agosto de 2021 y de acuerdo con el consolidado del avance en la ejecución para el período entre el 10 de agosto de 2021 al 30 de diciembre de 2022 del Contrato de Obra SDM 2021-2024; desde la SDM-DTI-SS se designó a través del Contrato de Interventoría SDM-2021-2017 la supervisión del contrato de Obra SDM 2021-2024. Por parte de la interventoría se asignó la implementación de los ID relacionados en la Tabla 1 y el Corredor denominado Avenida Boyacá que hace parte de los proyectos estratégicos de la SDM en términos de señalización y seguridad vial buscando garantizar la adecuada información de todos los usuarios durante su desplazamiento sobre dicho corredor y la implementación de Compromisos prioritarios en las localidades de San Cristóbal, Usme y Rafael Uribe Uribe.

Tabla 1. Diseños asignados al Contrato SDM 2021-2024

| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|---------|--|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | N.A. | EJECUTAD O | Emergenci a | \$ - | \$ 323.867,00 | \$ 323.867,00 |
| 2 | EX_04_030_1561_10_V5 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 80.155.575,00 | \$ 15.809.244,00 | \$ 95.964.819,00 |
| 3 | EX_04_261_1561_10_V12 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 29.860.309,00 | \$ 6.344.724,00 | \$ 36.205.033,00 |
| 4 | MV_AV_BOYACA_941_09_V 32_T3 | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 1 | \$ 1.499.946,00 | \$ 883.460,00 | \$ 2.383.406,00 |
| 5 | CPS_676_ZE_18_151_V2 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 109.066.508,00 | \$ 25.376.195,00 | \$ 134.442.703,00 |
| 6 | MV_15_78_1244_11 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 26.502.846,67 | \$ 881.246,00 | \$ 27.384.092,67 |
| 7 | CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CTO_COP_071_2016) | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 2 | \$ 21.818.919,00 | \$ 6.147.974,00 | \$ 27.966.893,00 |
| 8 | MV_AV_BOYACA_941_09_V 30_T1 | EN EJECUCIÓ N | Corredor asignado | \$ 670.333.114,00 | \$ 58.768.925,00 | \$ 729.102.039,00 |

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



3

Secretaría Distrital de Movilidad



| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|---------|----------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 9 | NA | NO SE EJECUTA | Comp. Prioritario 3 | \$ - | \$ - | \$ |
| 1 0 | EX_04_305_1561_10 | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 4 | \$ 15.120.388,00 | \$ 662.257,00 | \$ 15.782.645,00 |
| 1 1 | PASACALLES 127D | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 2.269.370,00 | \$ 2.269.370,00 |
| 1 2 | PASACALLES 59A | EJECUTAD O | Emergenci a | \$ - | \$ 2.181.780,00 | \$ 2.181.780,00 |
| 1 3 | SUMINISTRO | EJECUTAD O | Suministro | \$ - | \$ 43.872.266,00 | \$ 43.872.266,00 |
| 1 4 | EX_18_354_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 218.286.277,77 | \$ 38.118.908,00 | \$ 256.405.185,77 |
| 1 5 | EX_18_170_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 94.799.209,00 | \$ 25.572.177,00 | \$ 120.371.386,00 |
| 1 6 | MV_18_180_670_11 | NO SE EJECUTA | Diseño normal | \$ 86.877.870,00 | \$ 18.640.965,00 | \$ 105.518.835,00 |
| 1 7 | EX_18_354_1561_10 | NO SE EJECUTA | Diseño normal | \$ - | \$ | \$ |
| 1 8 | EX_18_158_1244_11 | EJECUTAD O | Zona Escolar | \$ 28.761.039,00 | \$ 6.530.098,00 | \$ 35.291.137,00 |
| 1 9 | EX_05_106_1867_12 | EJECUTAD O | Zona Escolar | \$ 51.414.057,00 | \$ 14.059.544,00 | \$ 65.473.601,00 |
| 2 | EX_04_120_1244_11 | NO SE EJECUTA | Zona Escolar | \$ | \$ | \$ |
| 2 | MV_04_203_1561_10 | EJECUTAD O | Zona Escolar | \$ 32.514.276,00 | \$ 6.631.967,00 | \$ 39.146.243,00 |
| 2 2 | TPD_PL_2277 | EJECUTAD O | Zona Escolar | \$ 113.995.111,00 | \$ 23.328.718,00 | \$ 137.323.829,00 |
| 2 | EX_04_261_1561_10 | EJECUTAD O | Zona Escolar | \$ 41.509.420,00 | \$ 9.659.043,00 | \$ 51.168.463,00 |
| 2 4 | EX_18_353_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 74.225.847,00 | \$ 14.738.351,00 | \$ 88.964.198,00 |
| 2 5 | PASACALLES GUADALUPE | EJECUTAD O | Emergenci a | \$ | \$ 2.349.395,00 | \$ 2.349.395,00 |
| 2 | EX_18_039_1561_10_V5 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 40.741.073,00 | \$ | \$ 40.741.073,00 |
| 2 7 | EX_05_108_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 96.171.857,00 | \$ 19.397.894,00 | \$ 115.569.751,00 |
| 2 8 | MV_18_098_1744_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 49.824.894,00 | \$ 8.043.884,00 | \$ 57.868.778,00 |
| 2 | MV_18_180_670_11 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 117.473.537,00 | \$ 38.853.059,00 | \$ 156.326.596,00 |
| 3 0 | EX_18_151_1244_11 | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 5 | \$ 12.075.059,00 | \$ 4.194.471,00 | \$ 16.269.530,00 |
| 3 | EX_04_284_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 224.735.033,00 | \$ 55.466.463,00 | \$ 280.201.496,00 |
| 3 2 | SUMINISTRO | EJECUTAD O | Suministro | \$ - | \$ 7.067.268,00 | \$ 7.067.268,00 |

Secretaría Distrital de Movilidad





| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|---------|--|---------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 3 | TPL_PL_1293_V12 | EJECUTAD | Diseño | \$ | \$ | \$ |
| 3 | | O EJECUTAD | normal Diseño | 415.852.666,00 \$ | 106.207.404,00 \$ | \$22.060.070,00 \$ |
| 4 | EX_04_261_1561_10 | O | normal | 156.247.997,00 | 62.071.627,00 | 218.319.624,00 |
| 3 | EX_18_043_1561_10 | EJECUTAD | Diseño | \$ | \$ | \$ |
| 5 | LX_10_0+3_1301_10 | 0 | normal | 220.945.857,00 | 52.633.193,00 | 273.579.050,00 |
| 3 6 | MV_05_301_1561_10_V3 | INSPECCIO NADO | Diseño normal | | | Obras de UMV |
| 3 7 | EX_04_400_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 393.485.264,00 | \$ 100.608.079,00 | \$ 494.093.343,00 |
| 3 | N.A. | EJECUTAD O | Emergenci a | \$ - | \$ 828.905,00 | \$ 828.905,00 |
| 3 | EX_05_111_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 65.070.873,00 | \$ 19.401.451,00 | \$ 84.472.324,00 |
| 4 0 | SH_SV_URBANIZACIÓN_LAS BRISAS | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 6 | \$ | \$ 757.809,00 | \$ 757.809,00 |
| 4 | EX_18_353_1561_10 | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 7 | \$ 376.782,00 | \$ - | \$ 376.782,00 |
| 4 2 | EX_04_006_1561_10_ | EJECUTAD O | Emergenci a | \$ - | \$ 2.070.801,00 | \$ 2.070.801,00 |
| 4 3 | EX_04_211_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 256.296.403,00 | \$ 62.043.725,00 | \$ 318.340.128,00 |
| 4 4 | CPS_676_ZE_18_151_V2 | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 8 | \$ 7.096.464,00 | | \$ 7.096.464,00 |
| 4 5 | TPL_PL_1293_V12 | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 9 | \$ 4.423.559,00 | \$ - | \$ - |
| 4 6 | EX_05_307_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 38.090.458,00 | \$ 8.167.385,00 | \$ 46.257.843,00 |
| 4 7 | EX_05_006_1561_10_ | EJECUTAD O | Comp. Prioritario 10 | \$ 86.624.364,00 | \$ 16.614.991,00 | \$ 103.239.355,00 |
| 4 8 | EX_04_244_1561_10 | NO SE EJECUTA | Comp. Prioritario 11 | | Área se repite | Mal estado PAV |
| 4 9 | EX_04_131_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño normal | \$ 100.334.187,00 | \$ 20.296.601,00 | \$ 120.630.788,00 |
| 5 0 | MV_05_120_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 23.126.825,00 | \$ 4.935.298,00 | \$ 28.062.123,00 |
| 5 1 | EX_05_116_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 20.058.796,00 | \$ 5.115.839,00 | \$ 25.174.635,00 |
| 5 2 | MV_AV_BOYACA_941_09_T 3 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 867.153.900,00 | \$ 91.569.274,00 | \$ 958.723.174,00 |
| 5 | PASACALLES Av Boyaca Puente peatonal Calle 53 | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 836.084,00 | \$ 836.084,00 |

Secretaría Distrital de Movilidad





| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|---------|----------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| 5 4 | EX_04_516_676_09 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 129.673.834,00 | \$ 21.046.611,00 | \$ 150.720.445,00 |
| 5 | EX_04_138_1867_12 | EJECUTAD | Diseño | \$ | \$ | \$ |
| 5 | LX_04_136_1807_12 | O EJECUTAD | Normal Diseño | 71.883.964,00 \$ | 18.293.553,00 \$ | 90.177.517,00 \$ |
| 6 | TPD_PL_2277_GEN | 0 | Normal | 87.912.132,00 | 24.654.990,00 | 112.567.122,00 |
| 5 7 | EX_04_134_1867_12_V2 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 62.121.898,00 | \$ 19.383.575,00 | \$ 81.505.473,00 |
| 5 8 | EX_04_488_826_10 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 107.608.229,00 | \$ 9.438.733,00 | \$ 117.046.962,00 |
| 5 9 | EX_05_006_1561_10_ | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 854.349.496,00 | \$ 175.431.471,00 | \$ 1.029.780.967,00 |
| 6 0 | MV_18_355_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 113.523.484,00 | \$ 15.419.934,00 | \$ 128.943.418,00 |
| 6 1 | EX_04_262_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 229.884.750,00 | \$ 57.231.375,00 | \$ 287.116.125,00 |
| 6 2 | SIRE 5396433 | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 1.258.490,00 | \$ 1.258.490,00 |
| 6 | SUMINISTRO | EJECUTAD O | Suministro | | \$ 13.817.881,00 | \$ 13.817.881,00 |
| 6 4 | EX_04_400_1561_10 | NO SE EJECUTA | Diseño Normal | | | Área se repite |
| 6 5 | EX_04_142_1867_12 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 44.447.247,00 | \$ 8.597.804,00 | \$ 53.045.051,00 |
| 6 | ZE_04_285_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 43.765.474,00 | \$ 24.137.639,00 | \$ 67.903.113,00 |
| 6 7 | EX_04_211_1561_10 | NO SE EJECUTA | Diseño Normal | | | Área se repite |
| 6 8 | MV_04_203_1561_10 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 45.532.768,00 | \$ 9.954.849,00 | \$ 55.487.617,00 |
| 6 9 | MV_15_78_1244_11 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 340.163.580,00 | \$ 47.096.433,00 | \$ 387.260.013,00 |
| 7 | CPS_676_EM_05_128 | EJECUTAD O | Diseño Normal | \$ 203.192.634,00 | \$ 24.820.522,00 | \$ 228.013.156,00 |
| 7 | EX_18_208_1561_10_V3 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 76.818.420,00 | \$ 16.847.090,00 | \$ 93.665.510,00 |
| 7 2 | EX_05_97_1244_11_V2 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 113.653.823,00 | \$ 32.702.525,00 | \$ 146.356.348,00 |
| 7 | SIRE 5396279 | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 674.285,00 | \$ 674.285,00 |
| 7 | RADICADO | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 1.839.563,00 | \$ 1.839.563,00 |
| 7 5 | SIRE 5398818 | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 1.375.006,00 | \$ 1.375.006,00 |

Secretaría Distrital de Movilidad





| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|---------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| 7 6 | EX_18_384_1561_10_ | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 177.103.677,00 | \$ 47.492.505,00 | \$ 224.596.182,00 |
| 7 7 | Camaras salvavidas | EJECUTAD O | Comp prioritario 12 | | \$ 623.257,00 | \$ 623.257,00 |
| 7 8 | Suministro | EJECUTAD O | Suministro | | \$ 49.789.603,00 | \$ 49.789.603,00 |
| 7 9 | EX_04_244_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 90.919.713,00 | \$ 16.929.117,00 | \$ 107.848.830,00 |
| 8 0 | EX_05_341_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 101.474.149,00 | \$ 19.155.538,00 | \$ 120.629.687,00 |
| 8 | PMT Emergencia - SIRE 5399626, 1s | EJECUTAD O | Emergenci a | | \$ 251.698,00 | \$ 251.698,00 |
| 8 2 | Radicado 202261201900592 | EJECUTAD O | Comp prioritario 13 | | \$ 9.985.675,00 | \$ 9.985.675,00 |
| 8 | EX_18_366_1561_10_ | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 174.104.940,00 | \$ 55.724.455,00 | \$ 229.829.395,00 |
| 8 | EX_18_002_1445_14 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | \$ 124.611.349,00 | \$ 41.588.485,00 | \$ 166.199.834,00 |
| 8 5 | EX_04_264_1561_10 | NO SE EJECUTA | Diseño Normal | | | \$ - |
| 8 | EX_04_314_1561_10 | NO SE EJECUTA | Diseño Normal | | | Área se repite |
| 8 7 | EX_04_051_414_11 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 82.766.154,00 | \$ 28.395.041,00 | \$ 111.161.195,00 |
| 8 | EX_04_314_1561_10 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | \$ 58.419.935,00 | \$ 30.938.085,00 | \$ 89.358.020,00 |
| 8 | EX_05_108_1867_12 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | \$ 66.731.077,00 | \$ 19.531.256,00 | \$ 86.262.333,00 |
| 9 | MV_AV_BOYACA_941_09_V 35_T3 | EJECUTAD O | Comp \$ 16.037.371,00 | | \$ 5.921.125,00 | \$ 21.958.496,00 |
| 9 | SUMINISTRO | EJECUTAD O | Suministro | | \$ 53.406.850,00 | \$ 53.406.850,00 |
| 9 | EX_04_006_1561_10 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | \$ 82.766.154,00 | \$ 28.395.041,00 | \$ 111.161.195,00 |
| 9 | EX _04_241_1561_ 10 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | \$ 58.419.935,00 | \$ 30.938.085,00 | \$ 89.358.020,00 |
| 9 | EX_04_134_1867_12_V2 | NO SE EJECUTA | Diseño Normal | , | , | Área se repite |
| 9 | MV_AV_BOYACA_941_09_T | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | entrega por parte de IDU | | |
| 9 | EX_18_328_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 288.785.772,00 | \$ 52.294.052,00 | \$ 341.079.824,00 |

Secretaría Distrital de Movilidad





| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|-------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|---|
| 9 7 | EX_04_284_1561_10 | EJECUTAD O | Comp prioritario 15 | \$ 1.988.442,00 | \$ 1.429.906,00 | \$ 3.418.348,00 |
| 9 | EX_18_236_1744_10 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | \$ 119.426.836,00 | \$ 27.249.334,00 | \$ 146.676.170,00 |
| 9 | EX_04_127_1867_12 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | | | |
| 1 0 0 | EX_18_150_1244_11 | NO SE EJECUTA | Diseño Normal | | | Área se repite (Se actualiza diseño) |
| 1 0 1 | EX_04_241_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Comp prioritario 16 | \$ 66.147.688,00 | \$ 9.847.172,00 | \$ 75.994.860,00 |
| 1 0 2 | Suministro señales SI-07A | EJECUTAD O | Suministro | | \$ 19.397.450,00 | \$ 19.397.450,00 |
| 1 0 3 | EX_18_150_1244_11 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | | | |
| 1 0 4 | EX_04_142_1867_12 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | | | |
| 1 0 5 | EX_04_044_1561_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| 1 0 6 | EX_04_264_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Diseño Normal | \$ 169.687.712,00 | \$ 42.054.383,00 | \$ 211.742.095,00 |
| 1 0 7 | EX_05_053_1744_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| 1 0 8 | EX_04_030_1561_10 | EN EJECUCIÓ N | Comp prioritario 17 | \$ 28.128.336,00 | \$ 2.635.500,00 | \$ 30.763.836,00 |
| 1 0 9 | EX_04_030_1561_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| 1 1 0 | EX_04_040_1561_10 | INSPECCIO NADO | Diseño Normal | | | |
| 1 1 1 | EX_05_006_1744_10 | EN EJECUCIÓ N | Comp prioritario 18 | \$ 20.312.911,00 | \$ 2.720.406,00 | \$ 23.033.317,00 |
| 1 1 2 | CPS_676_EM_18_17 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| 1 1 3 | EX_05_307_1561_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| 1 1 4 | EX_04_263_1561_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |

Secretaría Distrital de Movilidad





| N o. | ID | ESTADO | TIPO DE INTERVEN CION | HORIZONTAL | VERTICAL Y OTROS | PRESUPUESTO PROY. |
|-------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1 1 5 | EX_05_006_1744_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| 1 1 6 | EX_04_262_1561_10 | SIN INSPECCIO NAR | Diseño Normal | | | |
| | | | SUB TOTAL | \$ 9.140.886.885,44 | \$ 2.131.048.327,00 | \$ 11.271.935.212,44 |

Fuente: Elaboración propia

5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras, aclarando que al 30 de diciembre de 2022 se han realizado pagos por valor de \$ 8.159.237.716.

En razón de lo anterior, en la tabla siguiente se muestra la relación de recursos asignados.

Tabla No. 2 Recursos asignados como vigencias futuras

| CDP | FECHA DE CDP | CODIGO | CONCEPTO | VIGENCIA CDP | CRP | FECHA | VALOR TOTAL X VIGENCIA APROBADO | VALOR TOTAL |
|-------------|-----------------|-----------------------|------------------------|-----------------|---------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|
| CDP N° 1224 | 23/02/2021 | 133011604490000007587 | Maquinaria y Equipo | 2021 | CRP N°1969 | 6/08/2021 | \$ 2.829.999.937 | \$ 2.829.999.937 |
| CDP N° 13 | 12/03/2021 | 133011604490000007587 | Maquinaria y Equipo | 2022 | CRP N° 26 | 9/08/2021 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.218 |
| CDP N° 13 | 12/03/2021 | 133011604490000007587 | Maquinaria y Equipo | 2023 | CRP N° 26 | 9/08/2021 | \$ 7.499.519.195 | \$ 7.499.519.195 |
| | | | | | | | | \$ 17.829.038.350 |

A continuación, y con corte al 30 de diciembre de 2022, se tienen los saldos de los Certificados de Registro Presupuestal relacionados en la siguiente tabla:

Tabla No. 3 Pagos realizados Vs Recursos asignados

| Table No. C. agos Tourizados Vo Nocarioso do gridados | | | | | | | |
|---|------------|-----------|--------------------|------------------|------------------|--|--|
| VIGENCIA CRP | CRP | FECHA | VIGENCIA FUTURA | VALOR PAGADO | SALDO CRP | | |
| 2021 | CRP N°1969 | 6/08/2021 | \$ 2.829.999.937 | \$ 2.829.999.937 | \$ 0 | | |
| 2022 | CRP N° 26 | 9/08/2021 | \$ 7.499.519.218 | \$ 5.329.237.779 | \$ 2.170.281.439 | | |
| 2023 | CRP N° 26 | 9/08/2021 | \$ 7.499.519.195 | \$ - | \$ 7.499.519.195 | | |

ç

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"







De acuerdo con lo anterior, en la siguiente tabla se muestran el análisis financiero a corte del 30 de diciembre de 2022 conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

Tabla No. 4 Estado del Contrato con corte al 30 de diciembre de 2022

| N° | ITEM | VALOR |
|----|---------------------|-------------------|
| 1 | Valor del Contrato | \$ 17.829.038.350 |
| 2 | Valor Ejecutado | \$ 9.279.682.740 |
| 3 | Saldo por ejecutar | \$ 8.549.355.610 |
| 4 | Valor Pagado | \$ 8.159.237.716 |
| 5 | Saldo por pagar | \$ 9.669.800.634 |
| 6 | Saldo CRP 1969-2021 | \$ 0 |
| 7 | Saldo CRP 26-2022 | \$ 2.170.281.439 |
| 8 | Saldo CRP 26-2023 | \$ 7.499.519.195 |

Tabla No. 5 Consolidado saldo CRP con corte al 30 de diciembre de 2022

| Cuenta | Pago | Saldo | Fecha Saldo | SALDO CRP | | | |
|--------|-------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|
| | | | | CRP N°1969-2021 | | CRP N° 26-2022 | CRP N° 26-2023 |
| 1 | \$ 179.619.371 | -179619371 | 30/09/2021 | \$ | 2.650.380.566 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.195 |
| 2 | \$ 497.950.850 | -677570221 | 30/10/2021 | \$ | 2.152.429.716 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.195 |
| 3 | \$ 348.802.000 | -1026372221 | 30/11/2021 | \$ | 1.803.627.716 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.195 |
| 4 | \$ 808.635.224 | -1835007445 | 30/12/2021 | \$ | 994.992.492 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.195 |
| 5 | \$ 66.528.200 | -1901535645 | 30/01/2022 | \$ | 928.464.292 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.195 |
| 6 | \$ 622.841.500 | -2524377145 | 28/02/2022 | \$ | 305.622.792 | \$ 7.499.519.218 | \$ 7.499.519.195 |
| 7 | \$ 760.811.757 | -3285188902 | 30/03/2022 | | \$ - | \$ 7.044.330.253 | \$ 7.499.519.195 |
| 8 | \$ 627.783.673 | -3912972575 | 30/04/2022 | | \$ - | \$ 6.416.546.580 | \$ 7.499.519.195 |
| 9 | \$ 424.253.184 | -4337225759 | 30/05/2022 | | \$ - | \$ 5.992.293.396 | \$ 7.499.519.195 |
| 10 | \$ 608.084.716 | -4945310475 | 30/06/2022 | | \$ - | \$ 5.384.208.680 | \$ 7.499.519.195 |
| 11 | \$ 136.006.012 | -5081316487 | 30/07/2022 | | \$ - | \$ 5.248.202.668 | \$ 7.499.519.195 |

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"







| Cuenta | Pago | Saldo | Fecha Saldo | SALDO CRP | | | |
|--------|-------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|--|
| | | | | CRP N°1969-2021 | CRP N° 26-2022 | CRP N° 26-2023 | |
| 12 | \$ 18.083.054 | -5099399541 | 30/08/2022 | \$ - | \$ 5.230.119.614 | \$ 7.499.519.195 | |
| 13 | \$ 253.357.399 | -5352756940 | 30/09/2022 | \$ - | \$ 4.976.762.215 | \$ 7.499.519.195 | |
| 14 | \$ 864.747.164 | -6217504104 | 30/10/2022 | \$ - | \$ 4.112.015.051 | \$ 7.499.519.195 | |
| 15 | \$ 698.571.752 | -6916075856 | 30/11/2022 | \$ - | \$ 3.413.443.299 | \$ 7.499.519.195 | |
| 16 | \$ 379.517.830 | -7295593686 | 30/12/2022 | \$ - | \$ 3.033.925.469 | \$ 7.499.519.195 | |
| 17 | \$ 863.644.030 | -8159237716 | 31/12/2022 | \$ - | \$ 2.170.281.439 | \$ 7.499.519.195 | |

6. CONCLUSIONES

El consolidado del avance del Contrato SDM 2021-2024 para el período comprendido entre el 10 de agosto de 2021 al 30 de diciembre de 2022 se llevó a cabo el pago al Contratista SDM 2021-2488 desde la Cuenta 1 a la Cuenta 17 por un valor \$ 8.159.237.716.

11



Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"