SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
INFORME DE VIGENCIAS FUTURAS CON CORTE AL 30 DE JUNIO DE 2023
CONTRATO 2021-1880

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución para el mes de junio de 2023 del Contrato 2021-1880 que involucra recursos de vigencias futuras y cuyo objeto es: *"Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C, para la ejecución de acciones en vía, necesarias para mejorar las condiciones de tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, en la ciudad de Bogotá D.C, en coordinación técnica permanente con la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá D.C"*

1 OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance de la ejecución con corte al 30 de junio del año 2023 del Contrato 20211880.

Objetivos Específicos del Informe

- Mostrar el avance del Contrato 2021-1880 a corte al 30 de junio de 2023, en cada uno de los componentes definidos para la ejecución de acciones en vía necesarias para mejorar las condiciones de tránsito en la ciudad de Bogotá.
- Dar a conocer el estado financiero del proyecto con corte de 30 de junio de 2023 relacionando los recursos asignados que involucran vigencias futuras.

2 DATOS DEL CONTRATO 2021-1880

A continuación, se muestran la información más relevante del contrato:

Tabla 1. Datos del Contrato

OBJETO:	CONTRATAR UNA(S) PERSONA(S) NATURAL(S) Y/O JURÍDICA(S) QUE APOYE(N) LA GESTIÓN DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C, PARA LA EJECUCIÓN DE ACCIONES EN VÍA, NECESARIAS PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRÁNSITO, MITIGAR EL RIESGO EN VÍA DE LOS DIFERENTES ACTORES Y PROMOVER LA APLICACIÓN DE LAS ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD VIAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C, EN COORDINACIÓN TÉCNICA PERMANENTE CON LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	El plazo de ejecución del contrato es de TREINTA Y UN (31) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM y la expedición del registro presupuestal. El plazo de vigencia será igual al plazo de ejecución y seis (6) meses más, tiempo en el cual se liquidará el Contrato

FECHA DE INICIO:	10 de junio de 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	09 de enero de 2024
VALOR:	El valor del presente contrato es por la suma de VEINTIÚN MIL CIENTO SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTIDÓS PESOS ($21.176.597.922) M/LEGAL, suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.

AÑO	PRESUPUESTO OFICIAL POR VIGENCIA
2021	$5.115.114.000
2022	$7.590.844.753
2023	$8.470.639.169
TOTAL AÑO 2021 A 2023	**$21.176.597.922**

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Nota: Código del Rubro 13301160449000007578
REGISTRO CERTIFICADO DE PRESUPUESTAL	Para la vigencia 2021 se cuenta con el CRP No. 1690 del 4 de junio de 2021 por un valor de **$ 5.115.114.000 - Agotado** Para la vigencia 2022 se cuenta con el CRP No. 22 del 10 de enero de 2022 por un valor de **$ 7.590.844.753 - Agotado** Para la vigencia 2023 se cuenta con el CRP No. 25 del 02 de enero de 2023 por un valor de **$ 8.470.639.169.**

No. CDP	Fecha del CDP	VALOR
799	28 de enero de 2021	$ 5.115.114.000
6	28 de enero de 2021	$ 7.614.799.000
6	28 de enero de 2021	$ 11.525.278.000

Nota: En las vigencias posteriores se gestionará la expedición del respectivo CRP.

GARANTIAS	Garantía de Cumplimiento No. CBO-100009498, Responsabilidad Civil Extracontractual No. CBO–100001897
	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
	04 de junio de 2021.
CONTRATISTA	**CONSULTORÍA ESTRATÉGICA INTEGRAL S.A.S. - CEINTE S.A.S.**

IDENTIFICACIÓN	NIT 811042842-7
SUPERVISOR	Nathaly Patiño González – Directora de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

3 ALCANCE DEL PROYECTO

La Secretaría Distrital de Movilidad contrató la prestación de los servicios para la ejecución de las acciones en vía necesarias para la mejorar las condiciones del tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, en la ciudad de Bogotá D.C, en coordinación técnica permanente con la Secretaría Distrital de Movilidad, de conformidad con los requisitos y características técnicas definidas en el Anexo No. 1 Anexo Técnico.

El contratista debe vincular de manera directa un grupo de personas que desarrollarán las acciones en vía de acuerdo con los correspondientes lineamientos y directrices sobre tránsito y seguridad vial, en coordinación técnica permanente con la Secretaría Distrital de Movilidad, adoptando a cabalidad los diferentes manuales, procedimientos, instructivos, protocolos y formatos que tiene definido la entidad para dichos asuntos.

En este orden, el contratista deberá vincular el siguiente personal para cumplir con el objeto contractual:

Tabla 2. Requerimientos de personal

PERSONAL	CANTIDAD
Coordinador líder	1,00
Técnico administrativo de apoyo	3,00
Motorizado "apolos"	60,00
Guía en bicicleta "sigma"	60,00
Guía a pie "delta"	42,00
Gamas "tripulante"	20,00
Técnico operativo centro de control	3,00

Igualmente, el contratista deberá garantizar el suministro de los siguientes elementos para cumplir con el objeto contractual:

Tabla 3. Requerimientos técnicos

CONCEPTO
Imagen Institucional (Uniformes) y Elementos de Protección Personal (Epp)
Elementos de bioseguridad
Reconocimiento de rodamiento para el grupo operativo en bicicleta.
Reconocimiento de rodamiento para el grupo operativo motorizado
Plataforma GPS grupo operativo motorizado
Medios de comunicación con el ente gestor (línea telefónica + equipo)

Para la ejecución del contrato que tiene una duración de 31 meses se aprobaron las siguientes fases que se describen a continuación:

FASE DE IMPLEMENTACIÓN.

Para esta etapa se definió un periodo de un (1) mes contado a partir de la firma del acta de inicio. En este lapso funcionó de forma paralela el Grupo Operativo en Vía, con los contratos de Prestación de Servicio vigentes y el contrato resultante de este proceso. Este periodo se desarrolló entre el 10/06/2021 al 09/07/2021.

FASE DE OPERACIÓN.

Esta fase comprende un periodo de treinta (30) meses contados a partir del 10/07/2021. En esta fase de operación se aplicarán descuentos por incumplimientos a los Acuerdos de Niveles de Servicios - ANS. En esta fase se presta el servicio con la totalidad del personal requerido (189 perfiles), equipos y elementos que hacen parte integral de la operación.

4 AVANCE DEL PROYECTO

El proyecto inicia el día 10 de junio de 2021 con la firma del acta de inicio del Contrato 20211880 celebrado entre la SDM y CEINTE S.A.S., a partir de allí, se desarrolla la etapa de implementación que finalizó el día 09 julio de 2021, donde se verificó por parte de la supervisión el cumplimiento en la prestación de los servicios bajo los requisitos y características técnicas definidas por la SDM en su Anexo Técnico No 1.

CEINTE S.A.S., realizó la vinculación de manera directa de un grupo de 189 personas más 7 personas adicionales requeridas por el Contratista para optimizar el desarrollo de las acciones en vía, necesarias para mejorar las condiciones de tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá D.C.

Durante el mes de junio de 2023 y con la finalidad de garantizar la operatividad se solicitaron 5293 servicios para cubrir los requerimientos y suplir las necesidades de gestión de movilidad en Bogotá con el personal de CEINTE.

5 CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

En este numeral se presenta el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras versus los pagos realizados según la ejecución mostrada en el punto anterior con corte al 30 de junio de 2023.

En razón de lo anterior, se informa que para el periodo comprendido entre el 01/06/2023 al 30/06/2023 se facturaron recursos que afectaron el registro presupuestal de la vigencia 2023, de conformidad con los servicios efectivamente solicitados y prestados en la etapa de operación en el marco del Contrato 2021-1880, los cuales son conciliados en el mes de mayo para el correspondiente giro.

Tabla 4. Recursos asignados al Contrato 2021-1880, incluye las vigencias futuras

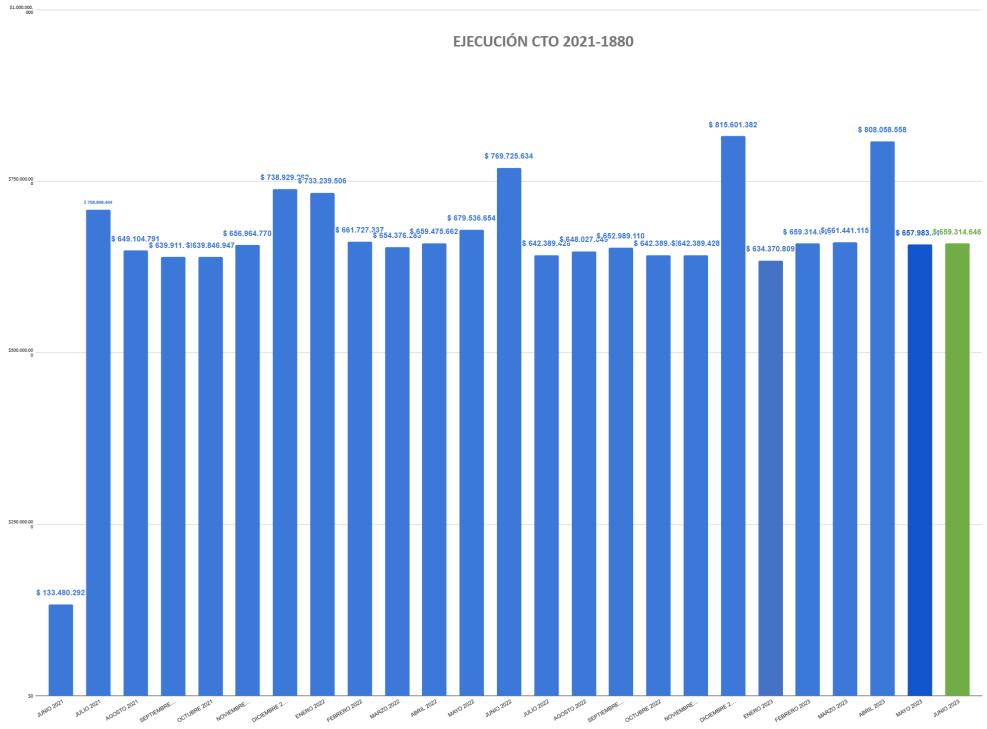
AÑO	PRESUPUESTO OFICIAL A EJECUTAR POR VIGENCIA
2021	$5.115.114.000
2022	**$7.590.844.753**
2023	**$8.470.639.169**
TOTAL AÑO 2021 A 2023	**$21.176.597.922**

Fuente: Supervisión GOGEV

El valor correspondiente a la factura de los servicios prestados durante el mes de junio de 2023 asciende a **$ 659.314.646**, que adicionado al valor facturado en los meses anteriores suman un total de **$ 16.449.486.124**, lo que equivale al **77,68**% del presupuesto total asignado frente al valor global del proyecto.

En la Tabla 5 llamada *Ejecución presupuestal Contrato 2021-1880*, que se muestra a continuación, se observan los pagos que se han efectuado con el presupuesto asignado desde el inicio del contrato:

Tabla 5. Ejecución presupuestal Contrato 2021-1880



Fuente: Supervisión GOGEV

Tabla 6. Estado Presupuestal Contrato 2021-1880 (Ejecutado al 30 de mayo de 2023)

AÑO	PRESUPUESTO	EJECUTADO	ESTADO
2021	$ 5.115.114.000	$ 5.115.114.000	AGOTADO
2022	$ 7.590.844.753	$ 7.590.844.753	AGOTADO
2023	$ 8.470.639.169	$ 2.426.229.414	VIGENTE
TOTAL	$ 21.176.597.922		
SALDO POR EJECUTAR	$ 5.386.426.444		

Fuente: Supervisión GOGEV

6 OBSERVACIONES

A corte al 30 de junio de 2023, las actividades contempladas en el proyecto dentro de la fase de operación se cumplieron de conformidad a lo planteado y concordancia con los requerimientos hechos por la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco del Contrato 20211880.

Frente a los recursos asignados para la vigencia 2021, del **CRP No. 1690** del 4 de junio de 2021 por un valor de CINCO MIL CIENTO QUINCE MILLONES CIENTO CATORCE MIL PESOS M/C **($ 5.115.114.000)**, se agotaron en su totalidad, por lo que se continuó la ejecución con los recursos comprometidos en el **CRP No. 22** del 10 de enero de 2022 que tiene un valor de SIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS M/C **($ 7.590.844.753**), los cuales ya se agotaron en su totalidad y se continuó la ejecución con los recursos comprometidos en el **CRP No. 25** del 02 de enero de 2023, que tiene un valor de OCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS M/C **($8.470.639.169)**.

Como se observa en la Tabla No 5, la ejecución presupuestal para el mes de junio de 2023 presenta un valor menor frente a lo ejecutado durante el mes de abril de 2023, dado que en este último periodo, se facturó imagen institucional (dotación) de la primera entrega de 2023.

Para el periodo de junio de 2023 se aplicó el descuento del 3,00% causado por la afectación al ANS del Ítem 3 , el cual se aplicó al valor base del mes de junio equivalente a DIECISÉIS MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL NOVECIENTOS VEINTITRÉS PESOS M/C **($16,630,923).**

Dentro de la ejecución contractual se tiene que a corte del 30 de junio de 2023 se mantiene el 100% del personal vinculado requerido en el Anexo Técnico No 1 y referenciado en el presente informe en la Tabla No 2, con sus respectivos elementos de imagen institucional y elementos de protección personal al 100% para Guía Motorizado, Guía en Bicicleta, Guía a Pie, Técnicos Administrativos y Técnicos Operativos.

A la fecha el sistema de localización se encuentra en funcionamiento para los miembros del equipo (incluyendo adicionales puestos por parte de CEINTE SAS), disponible en los teléfonos de cualquier unidad tan solo con la descarga de la APP, llevándose control de las unidades que se conectan y generando mensajes de alerta de quienes no ingresan al aplicativo.

El 20 de agosto de 2022 el Contratista radicó ante la SDM una solicitud de modificación contractual bajo el número 202261202367892, a la cual se brindó respuesta el día 9 de septiembre de 2022 bajo el número de radicado 202232108720221. En la mencionada comunicación se trataron los siguientes aspectos:

-Aumento del tiempo de reacción para cubrir ausencias de personal
-Especificaciones técnicas de las bicicletas
-Redacción del plazo del que dispone el contratista para solicitar aval del personal para cubrir vacantes
-Alternativa de modalidad de capacitación al personal sobre el Centro de Gestión de Tránsito de la SDM
-Excepciones específicas del uso de la bicicleta en la prestación del servicio de los perfiles SIGMA

Al respecto, la Supervisión del contrato realizó las consultas internas correspondientes a las áreas de Dirección de Contratación, Subdirección de Bicicleta y Peatón y Subsecretaría de la Gestión de la Movilidad, fundamentales para brindar una respuesta integral al Contratista.

Se informa que el día 12 de diciembre de 2022 la Supervisión sostuvo una reunión de seguimiento del Contrato con el Contratista en la cual manifestó que estaba próximo a enviar la respuesta frente a la modificación, la cual allegó el día 28 de diciembre de 2022. De esta se desprende, que el Contratista sólo está de acuerdo con la modificación al numeral 23 de la Cláusula Quinta del contrato, que tiene relación con que las unidades del Grupo Guía conozcan el funcionamiento del Centro de Gestión de Tránsito de la SDM con ayuda de medios audiovisuales como videos y/o a través de medios virtuales ya que actualmente la obligación es realizar esta capacitación de manera presencial, esta modificación resulta benéfica para la operación, no perjudica a las partes, no se desmejora el objetivo de aprendizaje del equipo y evita la dispendiosa logística para las partes en la organización de estas capacitaciones. Sobre los demás puntos propuestos a modificar el Contratista manifestó su desacuerdo. Por lo tanto, la Supervisión inició con la adecuación del documento de justificación proponiendo solo la modificación al numeral 23 de la Cláusula Quinta del contrato, la cual ya fue remitida a la Dirección de Contratación de la SDM por parte del Ordenador del Gasto.

El 31 de enero de 2023 la Supervisión se sostuvo una reunión con el Contratista, en esta oportunidad, con asistencia de la Dirección de Contratación de la SDM y el apoyo jurídico de la

Subsecretaría de Gestión de la Movilidad – Ordenador del Gasto. En dicha reunión se realizó una verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales, y se abordaron temas relacionados con el perfil de Tangos, el manejo que se venía dando para el cobro de las ANS por parte de la Supervisión anterior llegando a la determinación que la SDM debe hacer el cobro al Contratista de los ANS no cobrados, los inconvenientes con la operación para los reemplazos en tiempo, sobre los parámetros de salubridad e higiene de la imagen institucional (dotación), posible desequilibrio económico por parte del Contratista, la operación del GPS, entre otros temas que son conocidos por las partes. De lo cual se concluyó que la Supervisión remitiera al Contratista un documento por escrito con evidencias, con el fin de que se pronunciara y conjuntamente se busquen estrategias que permitan la ejecución contractual, documento que fue remitido al Contratista el 23 de marzo de 2023. El día 24 de abril de 2023 se recibió respuesta por parte del Contratista, la cual se encuentra en revisión por parte de la Supervisión.

De otro lado, debido a las quejas sobre la dotación recibidas en campo por parte de las unidades del Grupo Guía objeto del Contrato 2021-1880, así como las novedades registradas por la Supervisión y conocidas por el Contratista frente al tema de dotación, la Supervisión adoptó como mecanismo una encuesta para que se documentara directamente desde la propia fuente de información, de manera objetiva y transparente, en aras identificar posibles aspectos de mejora frente al tema de dotación. Esta encuesta refería a la dotación entregada en el periodo de noviembre y diciembre de 2022 la cual fue conocida previamente por el Contratista y distribuida por éste a las unidades. El resultado de esta encuesta fue dado a conocer por parte de la Supervisión al Contratista mediante comunicación con radicado No. 202332103723011 del 31 de marzo de 2023, en respuesta el Contratista allegó comunicación el 10 de abril de 2023 con Radicado No. 202332104504601, a la cual se dará respuesta por parte de la Supervisión.

El 9 de junio se realizó reunión de la SDM con el Contratista, en donde los líderes de cada perfil operativo expusieron sus observaciones sobre la prestación del servicio a fin de proponer ajustes y presentar consideraciones operativas. Igualmente el Lunes 26 de junio se llevó a cabo reunión con las Centrales de Operación de la SDC y las vinculadas con CIENTE para armonizar las actividades desarrolladas.

Durante el mes de junio 2023, específicamente entre los días 22 a 30 de junio se presentó desvinculación de colaboradores del contratista, relacionadas al proceso de ingreso en el cuerpo de agentes de CACTT de la SDM.

7 CAPACITACIÓN Y BIENESTAR

Por parte del Contratista, se desarrollaron las siguientes capacitaciones, algunas con acompañamiento de la Secretaría Distrital de Movilidad:

Tabla 7 Temas de Capacitación

FECHA	NÚMERO DE PERSONAS PROGRAMADAS	TEMA	% CUMPLIMIENTO EN ASISTENCIA
8-JUN	110	COMUNICACIÓN ASERTIVA Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS	50%
8-JUN	111	COMUNICACIÓN ASERTIVA Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS	50%
14-JUN	55	ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	25%
15-JUN	56	ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	25%
30-JUN	55	ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	25%
30-JUN	56	ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	25%

Fuente: Ceinte S.A.S.

Jornadas de inducción, re inducción y capacitación

Fuente: Ceinte S.A.S.

Así mismo, por parte del Contratista, se desarrollaron jornadas de inducción al personal nuevo en temas sobre:

-Contrato laboral, periodos de pago, pago de horas extras y recargos

-Solicitud de documentación administrativa (certificaciones, desprendibles)

-Jerarquías, roles

-Seguridad y Salud en el Trabajo y PESV

- Reporte de novedades, permisos, incapacidades, incidentes y/o accidentes de trabajo y demás eventos

-Turnos, reporte de inicio y fin de jornada, eventos, pausas activas, retiros del puesto, esquema de descanso -Uso de aplicativos, GPS

- Imagen institucional, uso de dotación y EPP, carnet institucional, pólizas (a los perfiles que aplica), material logístico.

- Códigos de radio y comunicación en la operación.

-Desarrollo operativo, implementación de material, pruebas piloto, disposición u operatividad ante el servicio.

- Estado de bicicletas y motos (a los perfiles que aplica)

BIENESTAR Y PLAN DE INCENTIVOS

Fuente: Ceinte S.A.S.

Para reconocer a los perfiles que se destacan por su cumplimiento y excelencia en el servicio que desarrollan, el Contratista entregó un detalle simbólico por dicha labor y se hizo reconocimiento ante todo el equipo de trabajo.

Reconocimientos por la excelencia en el servicio

NOMINADOS DEL MES DE JUNIO				
CENTRAL	APOLO	SIGMA	GAMA	DELTA
JOEL ESTEBAN SUAREZ BEJARANO	JHON ALEXANDER PULIDO PIRATEQUE	JENIFER CATHERINE PAMPLONA	JUAN SEBASTIAN GOMEZ AMAYA	GUSTAVO JARAMILLO GUTIERREZ
MANUELA ALEJANDRA HERRERA HERNANDEZ	JULIAN DAVID VASQUEZ JIMENEZ	JUAN ANDRES RIAÑO RIAÑO	ANA DAYAN RIVERA VELASQUEZ	EMMA CECILIA OJEDA PULIDO
JINETH NATALIA MORA PEREZ	JOAN SEBASTIAN BENAVIDES RODRIGUEZ	JULIAN DAVID HERNANDEZ MEJIA	JEISON SMITH FORIGUA	DAYANA STEFANY CACAIS REYES

Fuente: Ceinte S.A.S.