

Terminal de Transporte S.A.



Rendición de cuentas 2022

11 de agosto de 2023

¿Por qué la Terminal de Transporte?

La Terminal ha puesto toda su experiencia en la implementación de soluciones de movilidad



39 años operando el transporte intermunicipal de pasajeros

- 3 Sedes (Salitre, Norte y Sur)
- 12, 5 millones de viajeros movilizados en 2022
- Más de 300 trabajadores
- 600 destinos nacionales y 6 internacionales
- 90 empresas transportadoras vinculadas a la operación

¿Por qué la Terminal de Transporte?

Desde 2021, La Terminal ha puesto toda su experiencia en la implementación de soluciones de movilidad para la puesta en marcha del proyecto Zonas de Parqueo Pago.



Plataforma logística

- Ubicada en la Terminal Sur
- 350 m2 y una ubicación privilegiada sobre la Autopista Sur
- Nutresa: Primera empresa en operar desde nuestra plataforma logística

¿Por qué la Terminal de Transporte?

Desde 2021, La Terminal ha puesto toda su experiencia en la implementación de soluciones de movilidad para la puesta en marcha del proyecto Zonas de Parqueo Pago.



8 años en la administración de parqueaderos

- 43 parqueaderos administrados
- 5 mil cupos
- 170 empleos generados

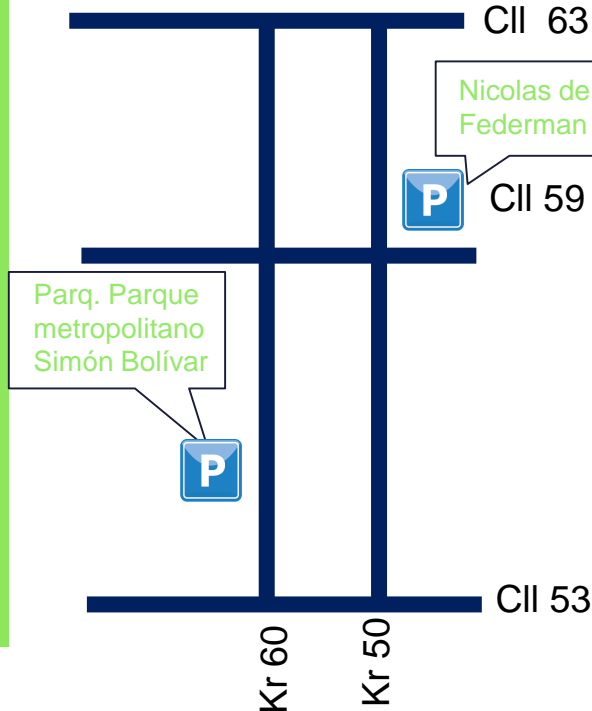


Estacionamientos Fuera de Vía - EFV

2 estacionamientos en la localidad de Teusaquillo

Apoyo en la seguridad en la localidad de Teusaquillo

Adecuaciones a la infraestructura



La Terminal de Transporte S.A extiende su esquema de seguridad conjunto con la Policía Nacional a todos los sectores en los que administra EFV, logrando presencia Policial en minutos cuando se presentan novedades con violencia.

La Terminal de Transporte S.A reinvierte los recaudos de los estacionamientos en obras de infraestructura, para lo cual se han hecho inversiones en los estacionamientos de la localidad, restaurando el pavimento y mejorando las condiciones generales del parqueadero.



Desafíos del espacio público



Incremento de comparendos

SIMIT reporta que para 2021 se impusieron 74.417 comparendos por estacionar el vehículo en lugares prohibidos. →



Apropiación Indebida

Según laSDM, cerca de 288 vehículos diariamente parquean mal en Bogotá, lo que afecta notablemente la movilidad en la ciudad.

Estacionamiento desordenado en vía pública e Incremento de la contaminación

Obstrucción de la movilidad que genera altas cifras de comparendos, por vehículos mal parqueados. →



Trabajo informal

A la fecha hemos caracterizado a más de 300 cuidadores informales.



Solución

Durante muchos años Bogotá ha tenido una deuda histórica con su espacio público la que se busca solucionar con el proyecto Zona de Parqueo Pago.



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



Acuerdo 695 de 2017 – Concejo de Bogotá

Autorización a la Administración Pública de cobrar una tasa por el derecho al estacionamiento en vía pública.



Decreto 519 de 2019 Alcaldía Mayor de Bogotá

Reglamentación Acuerdo 695 de 2017.
- Administración
- Tarifas
- Medios de pago
- Inspección, vigilancia y control SIE



C.I. 313 de 2021 SDM & TTSA

Aunar esfuerzos para estructurar, diseñar, implementar, operar, administrar, controlar y fiscalizar el estacionamiento en vía pública.

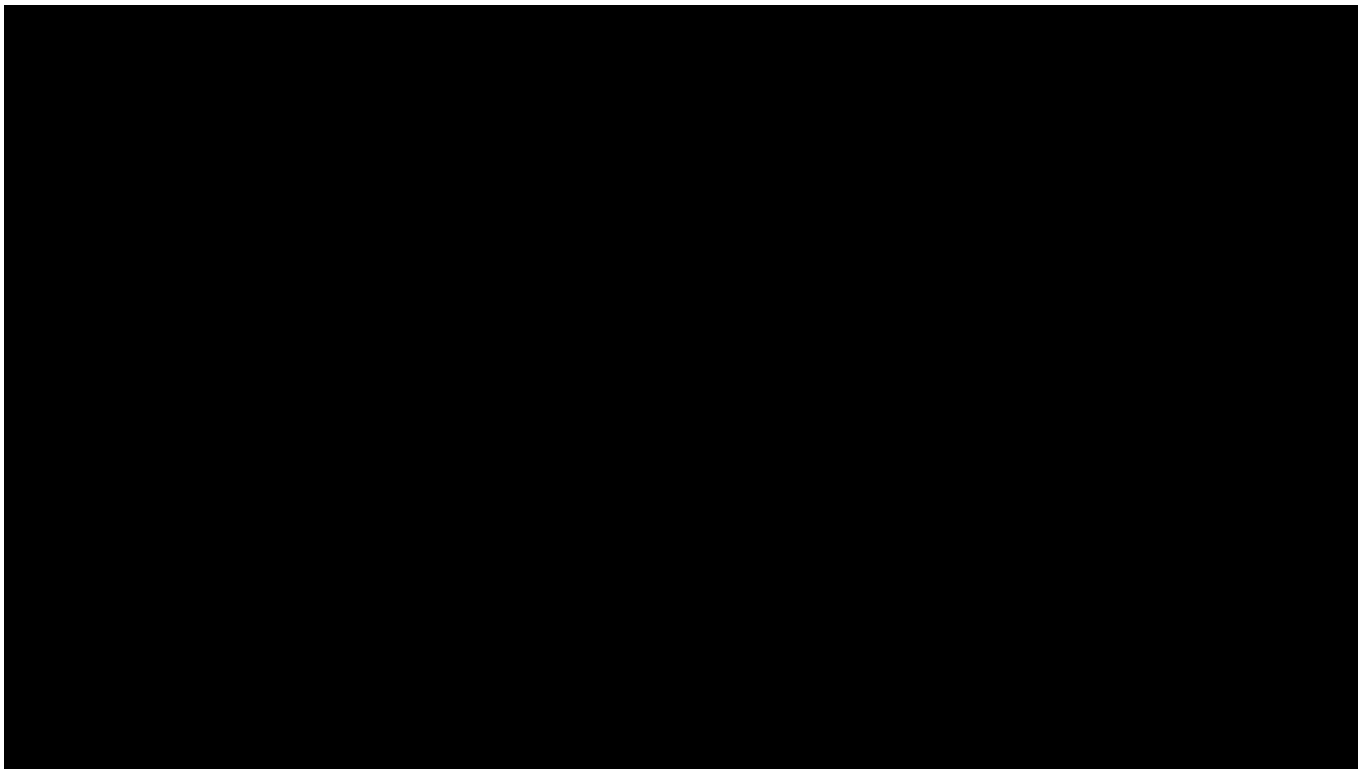


Contrato Interadministrativo 2021-2470 SDM & TTSA

Autorizar a la TTSA para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados.



Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





ZONA DE
PARQUEO
PAGO

Beneficios

1. Contribuye con la recuperación del espacio público y su uso adecuado (Reduce el estacionamiento ilegal)
2. Mejora la movilidad en la ciudad (Reduce la congestión vehicular)

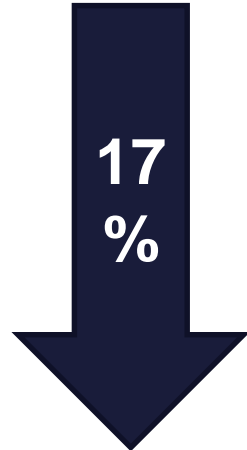




Beneficios



- 3. Fomenta la seguridad, ya que en la vía se encuentra el equipo de ZPP.
- 4. Genera empleo y la formalización laboral de antiguos cuidadores informales de vehículos. (combate el mercado informal).





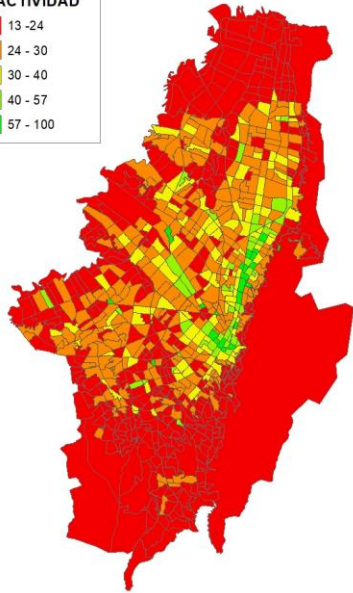
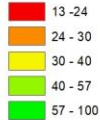
Beneficios

5. Contribuye con el ordenamiento de la ciudad – entorno amigable
6. Fomenta la reducción del número de infracciones de tránsito
7. Ofrece lugares de estacionamiento para bicicletas, discapacidad y vehículos eléctricos.



¿Cómo llegamos acá?

ÍNDICE DE ATRACTIVIDAD



DEMANDA POR ESTACIONAMIENTO

1. Cantidad de viajes atraídos en auto y moto.
2. Viajes con estacionamiento de vehículo.
3. Cupos Estacionamiento Fuera de Vía
4. Equipamientos

SEGURIDAD CIUDADANA Y VIAL

1. Cantidad de hurtos registrados de autopartes.
2. Cupos Bahías.

INVASIÓN ESPACIO PÚBLICO POR ESTACIONAMIENTO

1. Comparendos registrados por Infracción C-02
“Estacionar un vehículo en sitios prohibidos”

¿Cómo se implementan?

3. Habilitación y articulación social

- ### 1. Delimitación
- Plan Maestro de Movilidad 2006
 - Encuesta de Movilidad 2019

- ### 2. Conocimiento y levantamiento de la información

- Armonización con proyectos de ciudad
- Articulación y diálogo con comunidad
- Autorización Secretaría Distrital de Movilidad
- Viabilidad social y técnica.

- ### 3
- ### 4. Diseño
- Diseño Terminal de Transporte
 - Aprobación Secretaría Distrital de Movilidad

- ### 5. Demarcación y señalización

¿Qué se ha hecho en el sector?

El equipo social ha realizado en la localidad:

Entrega Invitación	16
Jornada Informativa	3
Jornada Pedagógica	6
Jornada señalización	2
Mesa de trabajo	1
Perifoneo	18
Recorrido comunidad	8
Reunión presencial	12
Reunión virtual	10
Total general	76



Estrategia Gestión Social

1. Ruta de formalización laboral

2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico:
Cuidadores informales, parqueo en vía,
dinámicas sociales, actores, entre otros.

Acompañamiento: IDPAC,
Alcaldías Locales, SDM.



Apoyo en la formalización laboral – gestión humana



Caracterización cuidadores informales



Encuentros diálogo abierto con comunidad



Retroalimentación de alertas y viabilidad de tramos con el equipo técnico.



Recursos recaudados

CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía serán distribuidos de la siguiente forma

Gestión y costos de prestación del servicio



Plataforma y medios tecnológicos



Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público habilitado ZPP



Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).





GRACIAS

Terminal Salitre (Central):
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:
Calle 192 # 19-43



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

