

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL

Teusaquillo 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).

Participa en
Encuentro Ferial de Rendición de Cuentas
del **Nodo Sector Movilidad Distrital**
EN TEUSAQUILLO

11 de agosto 2:00 p.m.
Carrera 14A # 40A-95
Bloque 8
Universidad Cooperativa
de Colombia

Juntos construimos una mejor movilidad | Insíbete [aquí](#)

YO SI participo

Logos: idu, METRO, LA ROLITA, UMV, LA TERMINAL BOGOTÁ, SECRETARÍA DE MOVILIDAD, BOGOTÁ



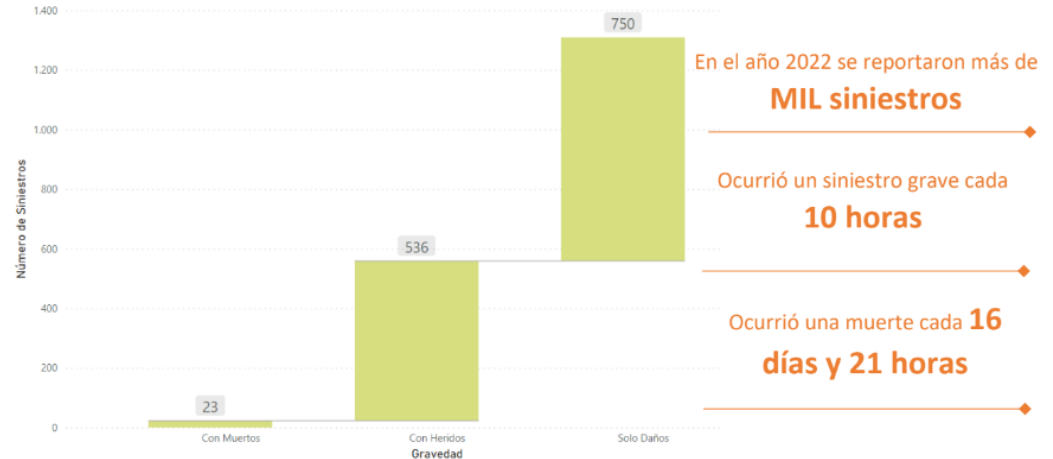
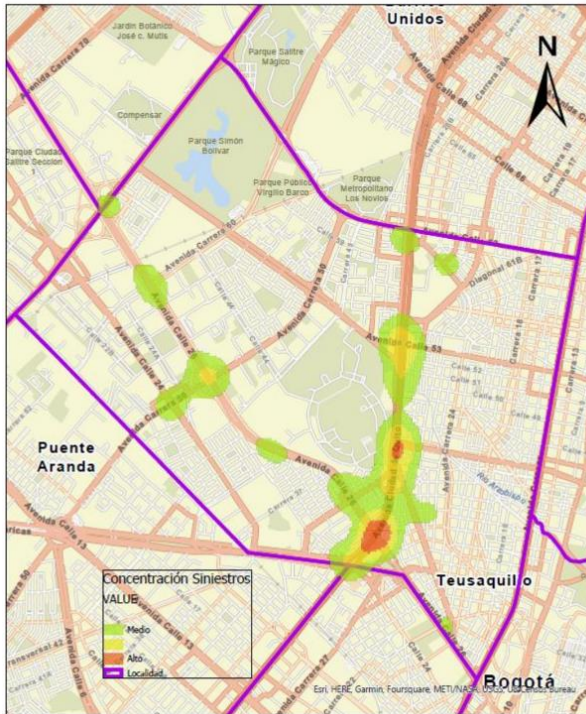
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Señalización
4. Semaforización
5. Control de tránsito y transporte
6. Acciones de gestión en vía
7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
8. Infraestructura
9. Transporte privado
10. Bicicleta y Peatón
11. Gestión Social
12. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana
13. Observatorio de Movilidad de Bogotá
14. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
15. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Teusaquillo reportó 1.309 siniestros de tránsito, de los cuales el 42% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Teusaquillo es una de las localidades con un mal indicador de vidas salvadas por siniestros de tránsito en 2022, **6 vidas perdidas** con respecto al 2019

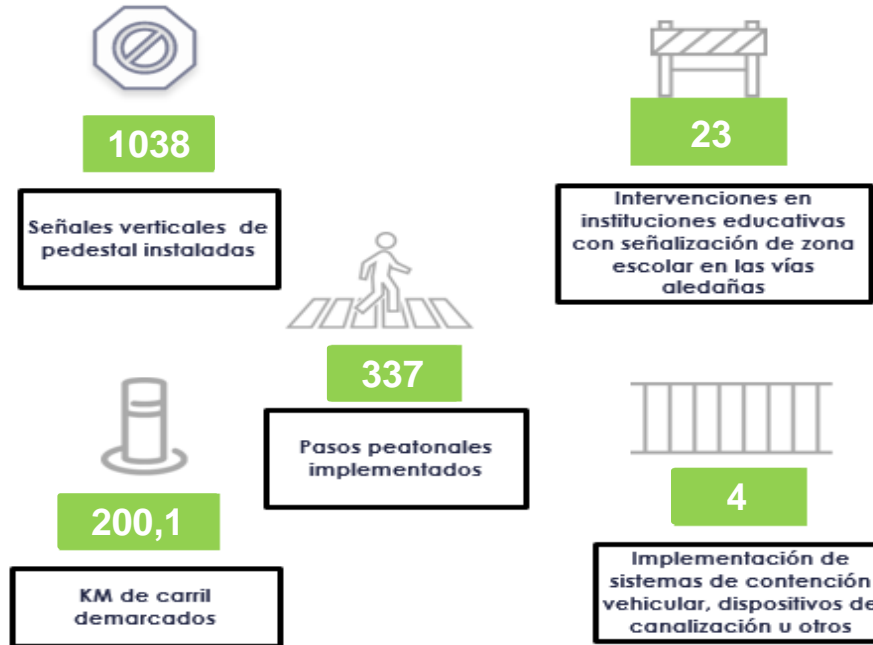
2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$181.960,00	\$16.470.131,00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$54.983.102,00	\$547.144.976,00
TOTAL	\$55.125.062,00	\$563.615.107,00

4. Señalización

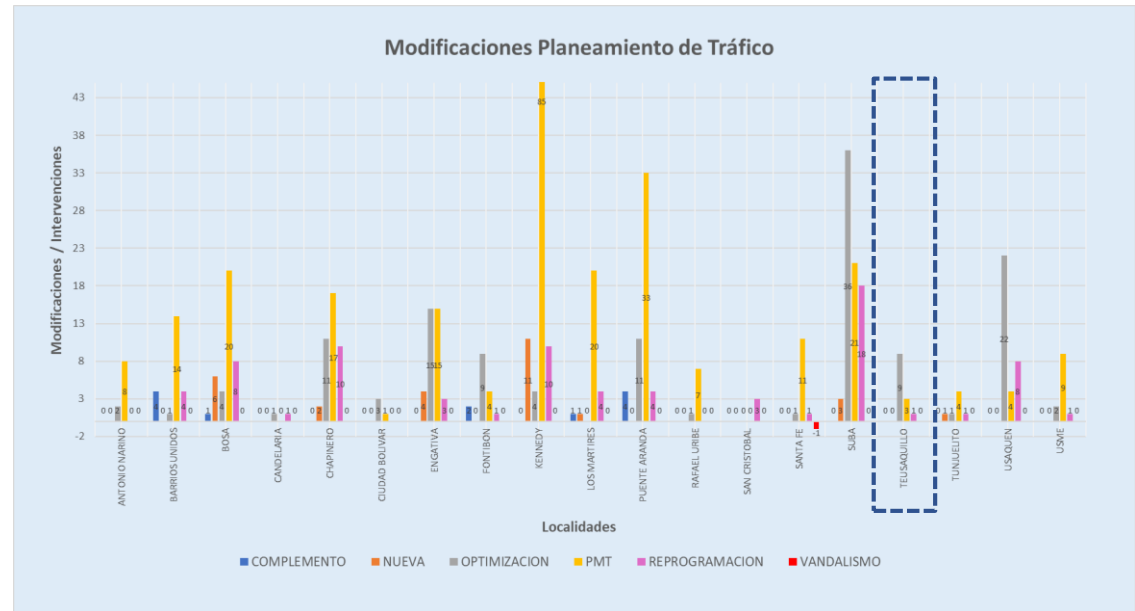
Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Teusaquillo durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

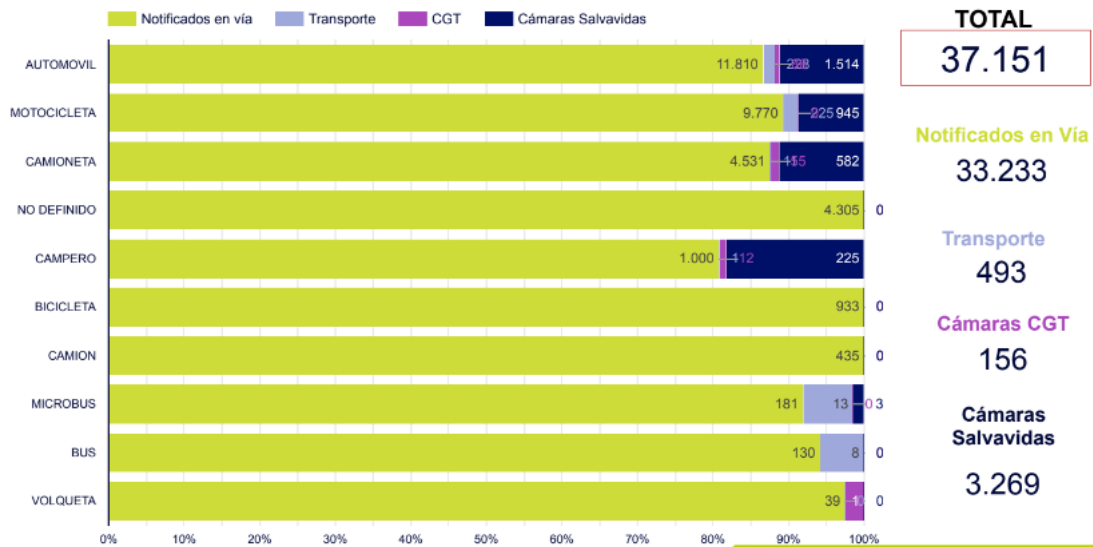
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de Teusaquillo las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

-	Intersecciones nuevas
3	Intersecciones por PMT
1	Intersecciones reprogramadas
9	Intersecciones optimizadas
-	Complemento



6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Teusaquillo, en el año 2022 hubo un total de 37.151 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



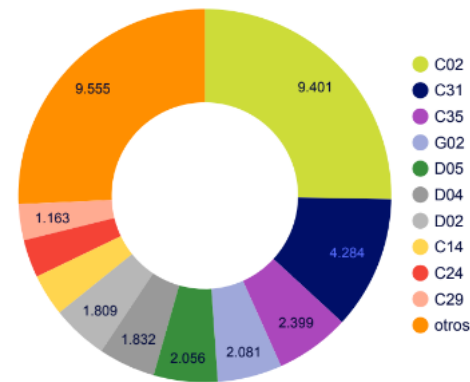
TOTAL
37.151

Notificados en Vía
33.233

Transporte
493

Cámaras CGT
156

Cámaras Salvavidas
3.269



C29: Exceso de velocidad
D02: Conducir sin seguros
C35: Revisión técnico-mecánica
C02: Estacionar en sitios prohibidos
C24: Conducir moto sin normas

Equivale* al
54%
del total
impuesto

7. Acciones de gestión en vía

PILOTO NQS ENTRE CL 45 Y KR 33

- Objetivo: Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de la vía a la altura de la Av. NQS entre Cl 45 y Kr 33, mediante la canalización del descenso del puente de la Cl 45, prohibición giro derecho veh. que transitan NQS NS y eliminación ingreso a doble fila a la Carrera 33 sentido NW.

- HMD o periodo crítico: 17:00 a 20:00
- Mejora del 32 % en la velocidad calzada rápida y 30% en la velocidad calzada lenta
- Disminución del 88% en términos de siniestralidad

ANTES



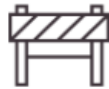
DESPUES



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Teusaquillo durante 2022 se atendieron 3.155 solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 84% son PMT para obras de infraestructura y 16% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.235 PMT BOGOTÁ
(01 ene- 31 dic 2022)



5%
3.155

PMT ATENDIDOS



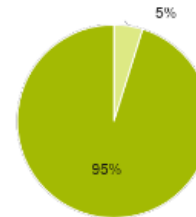
84%
2.650*

PMT para obras de infraestructura

16%
505**

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

PMT ATENDIDOS



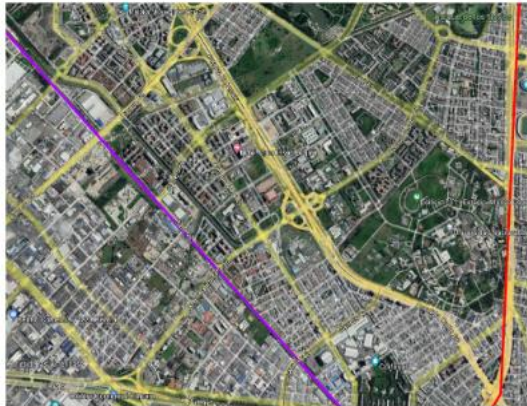
TEUSAQUILLO BOGOTÁ

*COI: Consolidado de obras de infraestructura

**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. En Teusaquillo se muestran los ET radicados en 2022.



Regiotram de Occidente

Ciclo Alameda Medio Milenio

0

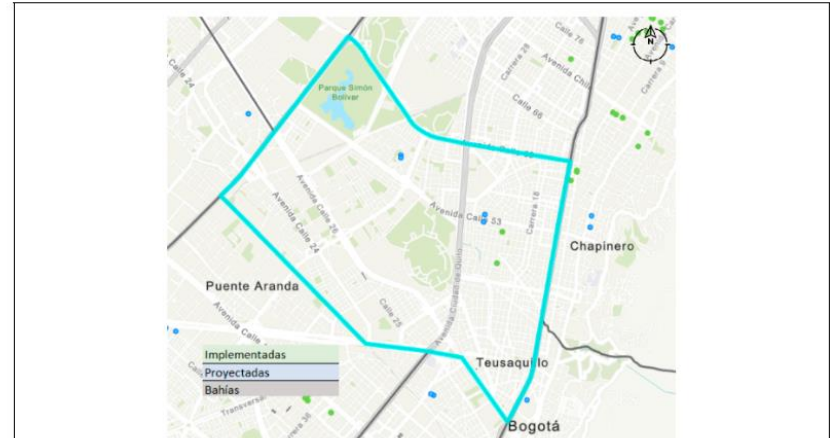
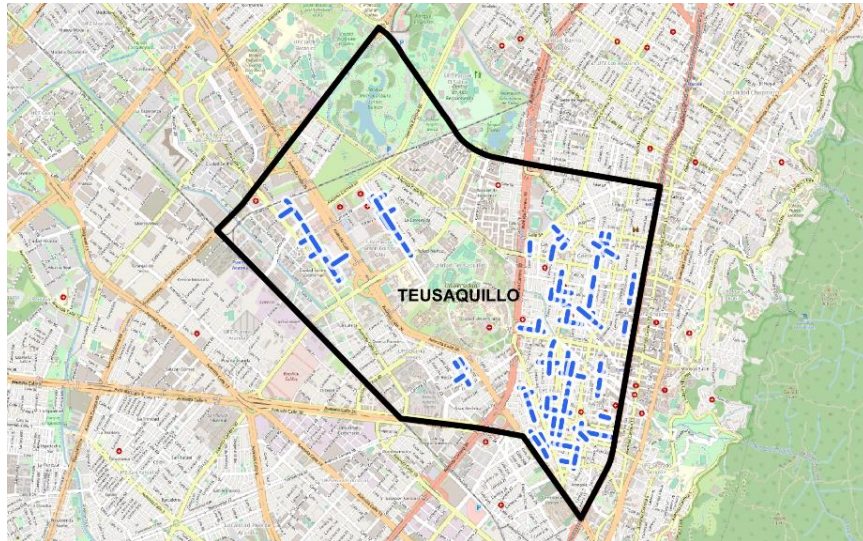
ESTUDIOS DE
TRÁNSITO APROBADO

2

ESTUDIOS DE
TRÁNSITO EN
REVISIÓN

10. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.



Fuente: Base de datos zonas de carga y descarga Secretaría Distrital de movilidad

Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Teusaquillo	Total
Implementadas	152	Implementadas	3
Proyectadas	88	Proyectadas	4
Bahías	134	Bahías	2

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 48 jornadas de registro bici, con un total de 3.205 bicicletas registradas
- 49 Km de ciclorrutas, equivalente al 0,08% de la red del Distrito
- 2 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 44 cupos
- 18 ciclotalleres en la localidad
- 56 estaciones de bicis Compartidas



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	334	1846
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	53	42
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	205	556
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	5	34
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	240	0

13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de Teusaquillo se desarrollaron 183 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 15.256 personas, de las cuales 3.702 se identifican de género femenino, 3.654 de género masculino, 2 personas se identificaron como transgénero; 7.898 personas no diligenciaron la información de género.

183 Acciones pedagógicas.

15.256 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

37 Actividades en empresas y entidades

25 Actividades en instituciones educativas

121 Acciones pedagógicas en vía



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:		DURANTE EL 2022 SE INSTALARON
	6	0 NUEVAS
	CÁMARAS DE MONITOREO DEL TRÁNSITO	

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

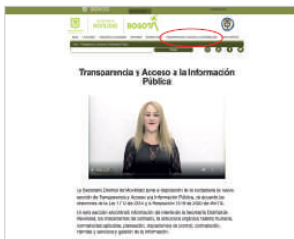
@BogotaTransito 



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqg>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqgs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

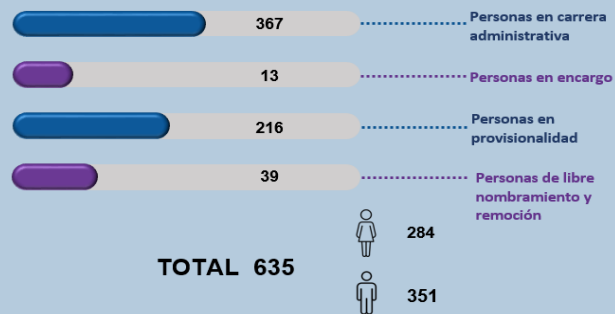
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635

TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008

5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALENQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008

GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ