

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL USAQUÉN 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).

Bogotá tiene mucho que contar

Participa en **Encuentro Ferial de Rendición de Cuentas** del **Nodo Sector Movilidad Distrital** EN **USAQUÉN**

2 de agosto 10:00 a.m. Calle 162 No. 7g-37 Salon Comunal Barrio San Cristobal Norte

Juntos construimos una mejor movilidad | Insíbete [aquí](#)

YO SI participo

Logos: idu, METRO, LA ROLITA, UMY, LA TERMINAL BOGOTÁ, SECRETARÍA DE MOVILIDAD, BOGOTÁ



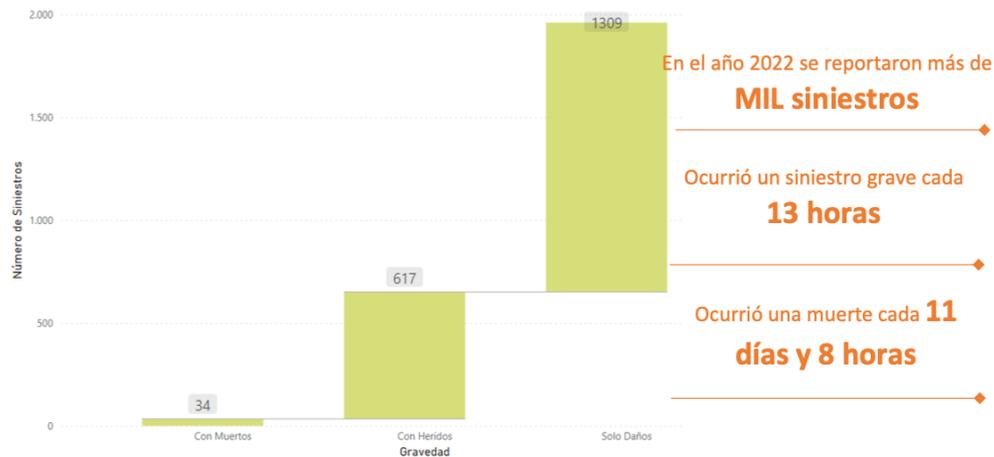
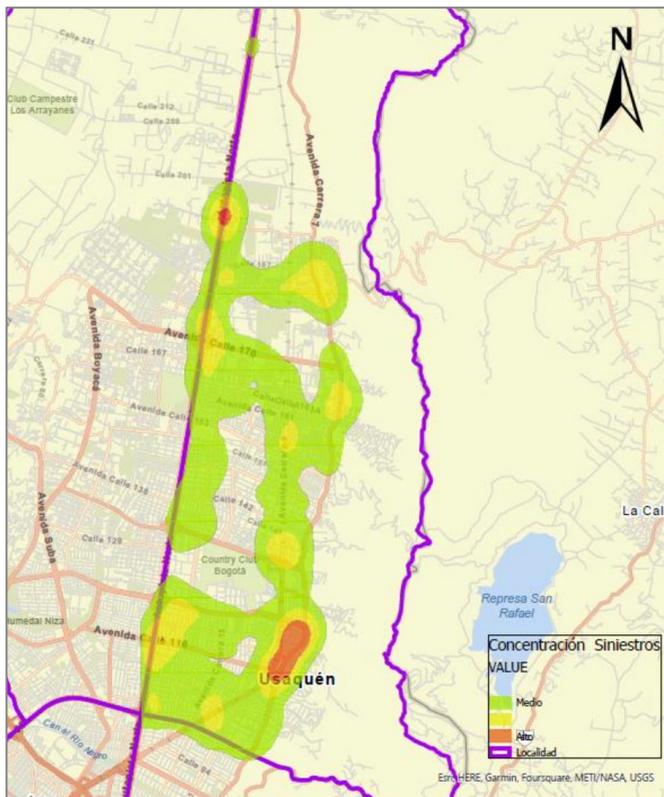
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Usaquén reportó 1.960 siniestros de tránsito, de los cuales el 33% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT; Fecha de consulta 18/04/2023; Fecha de corte 14/04/2023; Indicador 30 días; *Datos Preliminares

En **Usaquén** se tiene una concentración de siniestralidad en los corredores principales de la localidad, Auto Norte, CL 116, KR 7, KR 9, CL 170, CL 183.

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$ 323.730.656,00	\$ 159.883.689,00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$ 33.925.450,00	\$ 888.915.527,00
TOTAL	\$357.656.106,00	\$1.048.799.216,00

3. Niñas y niños primero

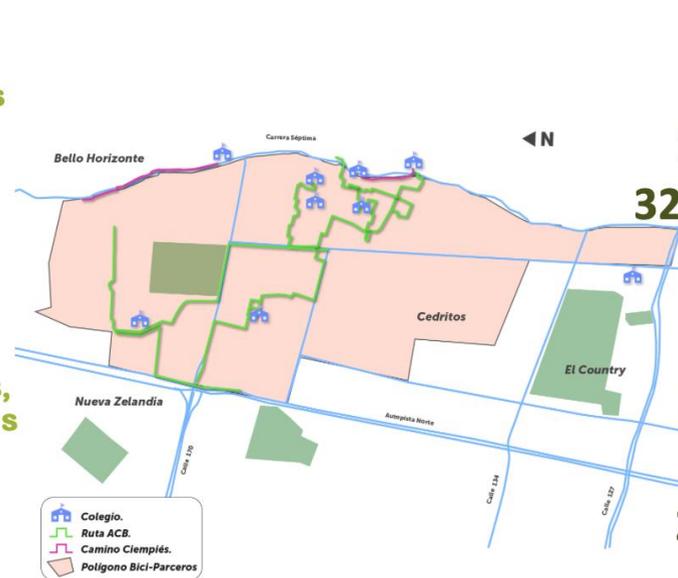
Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

ACCIONES CLAVE

- ACB operó en 4 rutas de confianza y 2 polígonos de Biciparceros beneficiando a 5.
- Ciempiés opero en 3 caminos seguros.
- Guardacaminos se presentó a 9 instituciones.


Colegios
7


**Rutas,
caminos,
polígonos**
9



Viajes

18.055 CP

32.107 ACB/BP



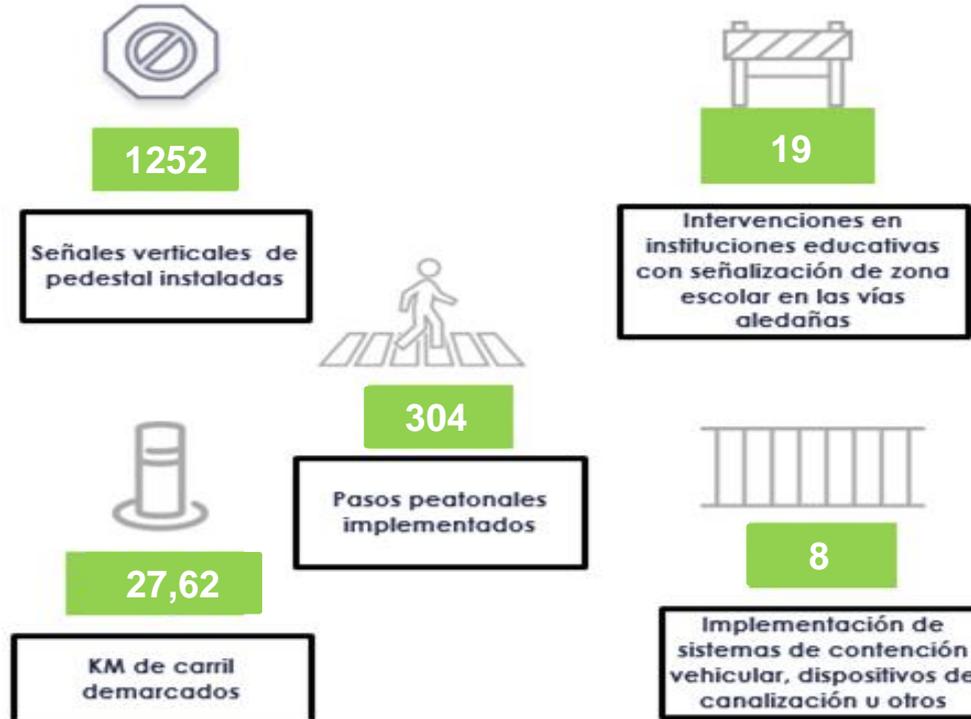
**Estudiantes
beneficiados**

302 CP

275 ACB/BP

4. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Usaquén durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



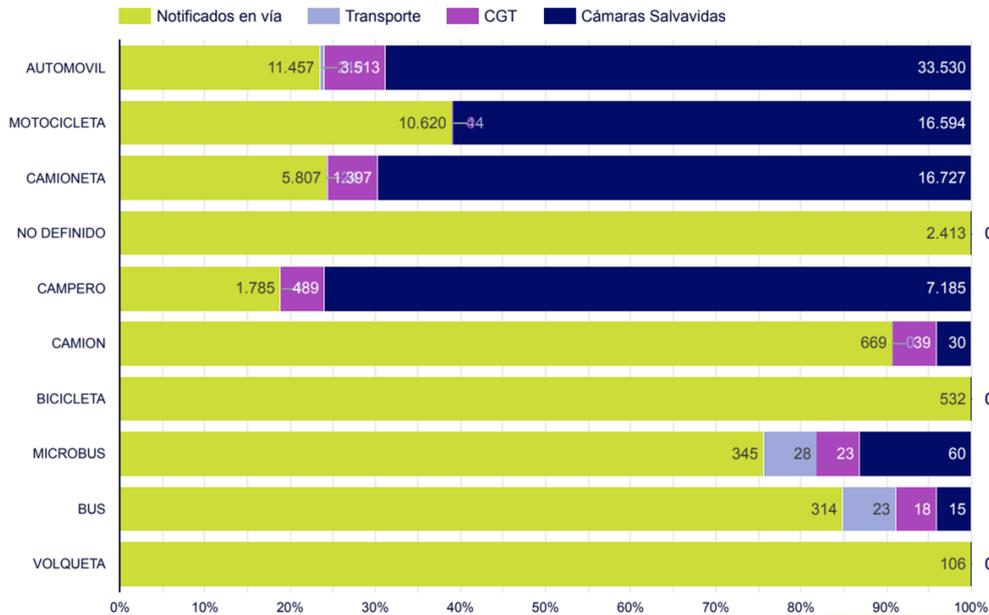
5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de Usaquéen las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

Dirección	Intervención	Dirección	Intervención
KR 7 con 187C	OPTIMIZACIÓN	KR 9 con CL 140	OPTIMIZACIÓN
KR 7 con 183	OPTIMIZACIÓN	KR 9 con CL 153	OPTIMIZACIÓN
KR 19 con CL 127	OPTIMIZACIÓN REPROGRAMACIÓN	KR 9 con CL 134	OPTIMIZACIÓN
KR 15 con CL 127	OPTIMIZACIÓN	KR 13 con CL 119	OPTIMIZACIÓN
KR 9 con CL 127	OPTIMIZACIÓN	KR 12 con CL 142	OPTIMIZACIÓN
KR 12 con CL 147	OPTIMIZACIÓN	KR 7 con CL 134	OPTIMIZACIÓN
KR 9 con CL 147	OPTIMIZACIÓN	KR 7 con CL 140	OPTIMIZACIÓN
KR 7 con CL 147	OPTIMIZACIÓN	KR 21 con CL 106	OPTIMIZACIÓN
KR 7 con CL 106	REPROGRAMACIÓN	KR 17 con CL 106	REPROGRAMACIÓN
KR 19 con CL 151	REPROGRAMACIÓN	KR 7 con CL 109	REPROGRAMACIÓN

6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Usaquén, en el año 2022 hubo un total de 114.305 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



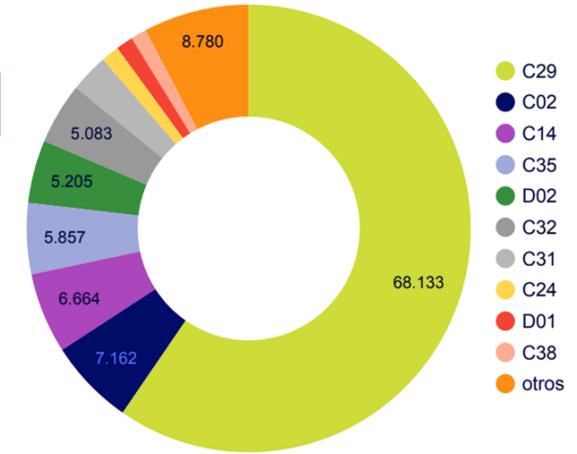
TOTAL
114.305

Notificados en Vía
34.325

Transporte
351

Cámaras CGT
5.484

Cámaras Salvavidas
74.145



* C29: Exceso de velocidad
 D02: Conducir sin seguros
 C35: Revisión técnico-mecánica
 C02: Estacionar en sitios prohibidos
 C24: Conducir moto sin normas

Equivale* al
60%
del total
impuesto

7. Acciones de gestión en vía

1

Inspección de Seguridad vial Urbana Autopista Norte entre calles 127 y 134

Objetivo: Identificación de hallazgos recomendaciones para mejorar las condiciones de seguridad vial de la zona.

ANTES



DESPUÉS



2

Implementación refuerzo del carril preferencial de rutas escolares entre la calle 167 y la calle 235

Objetivo: Disminución de tiempo de viaje por eliminación de conflictos por entrecruzamiento; se beneficiaron 100.000 usuarios jornada.



3

Piloto Barrio la Calleja KR21 entre CL 127 y 127B

Objetivo: Mejorar las condiciones de movilidad del sector, minimizando conflictos viales y controlar estacionamiento en vía, se beneficiaron 3400 residentes.



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Usaquén durante 2022 se atendieron 3.802 solicitudes de PMT que equivalen al 6% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 80% son PMT para obras de infraestructura y 20% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.235 PMT BOGOTÁ

(01 ene- 31 dic 2022)



6%

3.802

PMT ATENDIDOS



80%

3.053*

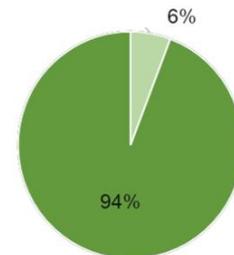
PMT para obras de infraestructura

20%

749**

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

PMT ATENDIDOS



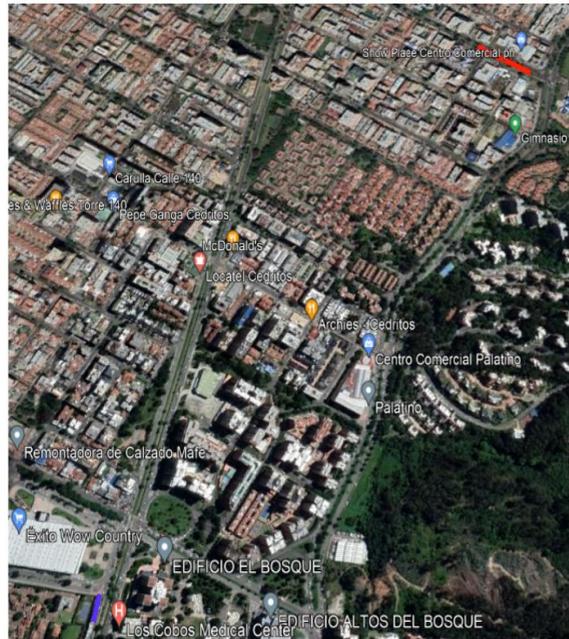
•USAQUEN •BOGOTÁ

*COI: Consolidado de obras de infraestructura

**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura, accesibilidad y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial.



 DTS Predio Remanente
CL 147 entre KR 7A y
KR 7B.

 Control de Cambios
DTS Predio Remanente
Av. Laureano Gómez X
CL 133.

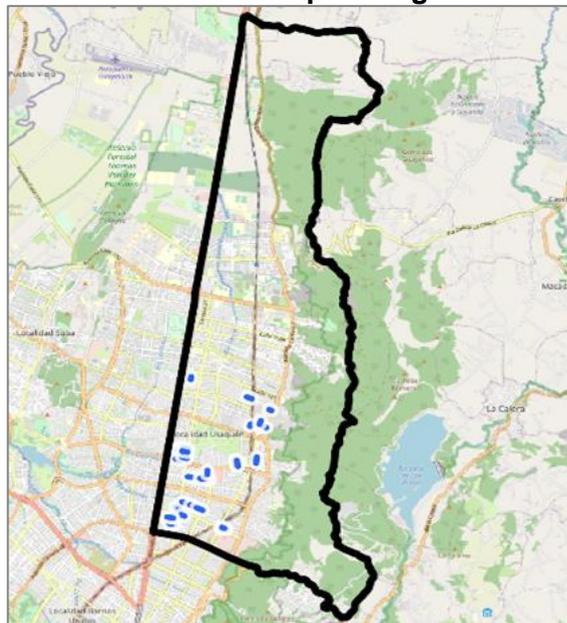
2

**ESTUDIOS DE
TRÁNSITO APROBADO**

10. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.

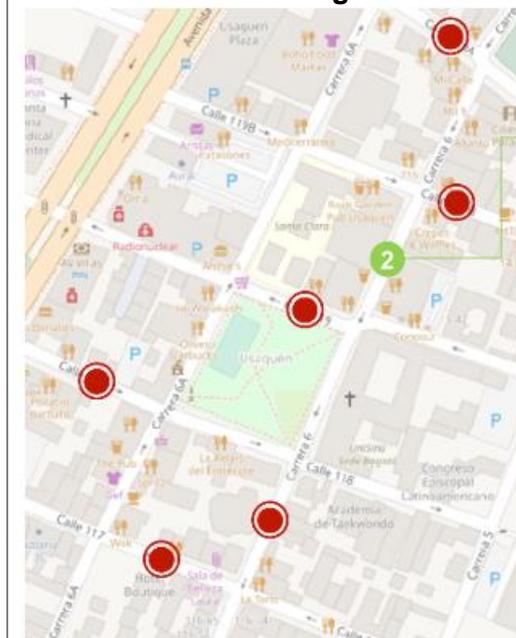
Zonas de Parqueo Pago.



Autos	Reducida	Motos	Eléctricos	Bicicletas	CyD	Total
392	1	127	2	48	2	572

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2023)

Zonas de Valet Parking autorizados



Carrera 6 entre calles 119 y 119B
(Parking Point)

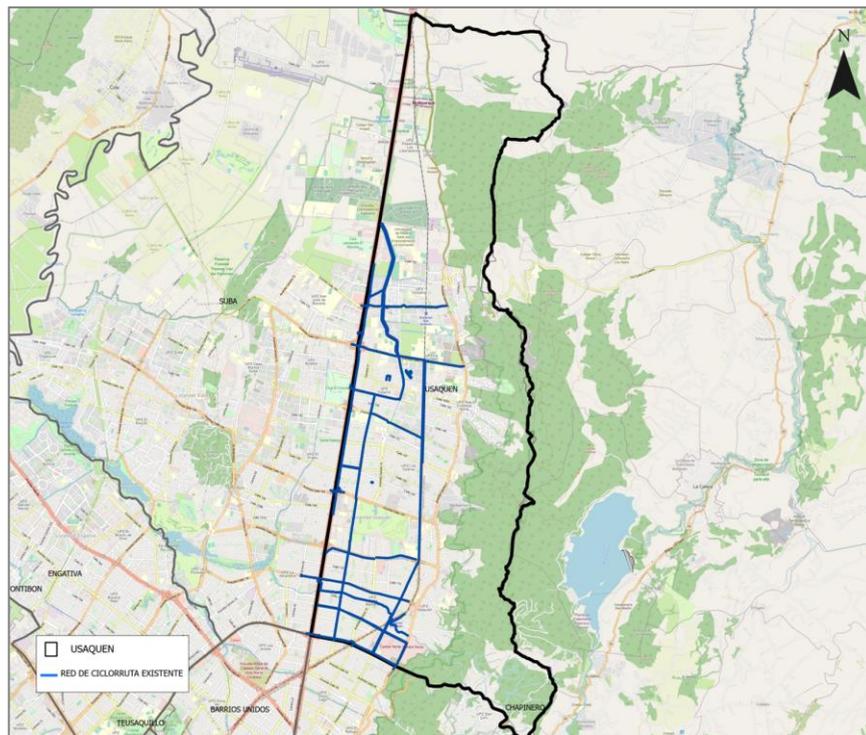


11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 54 jornadas de registro bici, con un total de 8.620 bicicletas registradas
- 61 Km de ciclorrutas, equivalente al 10% de la red del Distrito
- 10 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 345 cupos
- 45 ciclotalleres en la localidad



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	477	4042
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	102	99
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	316	2024
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	3	28
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	255	10

13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de Usaquén se desarrollaron 172 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 16.127 personas, de las cuales 6.606 se identifican de género femenino, 6.605 de género masculino y 2.916 no registraron información de género.

172 Acciones pedagógicas.

16.127 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

30 Actividades en empresas y entidades

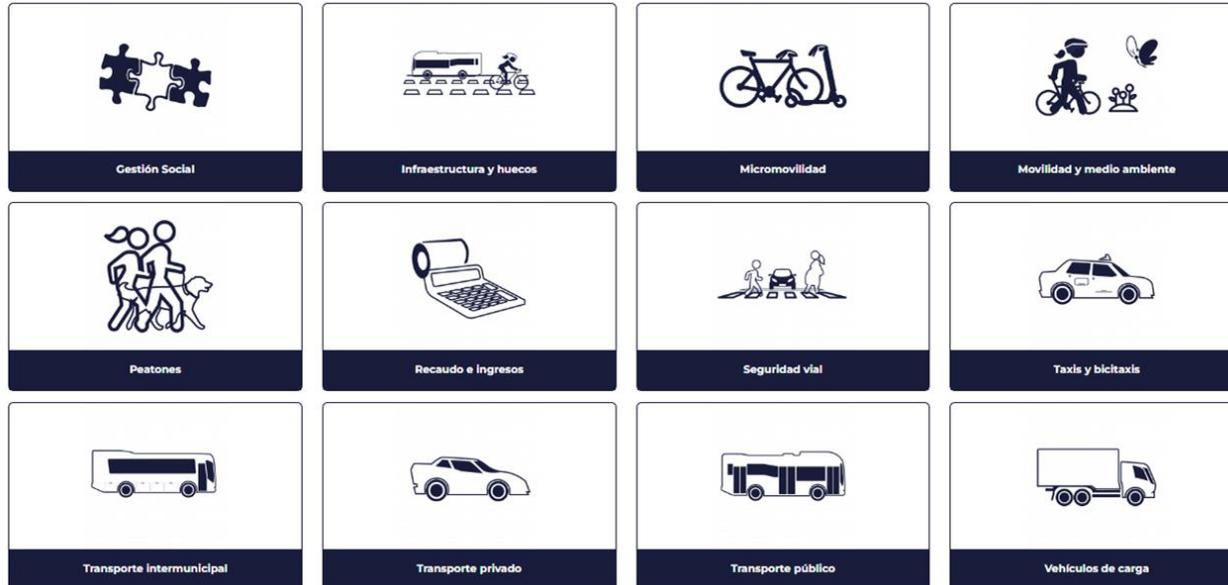
109 Actividades en instituciones educativas

33 Acciones pedagógicas en vía



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:		DURANTE EL 2022 SE INSTALÓ
	15 CÁMARAS DE MONITOREO DEL TRÁNSITO	1 NUEVA

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito 



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

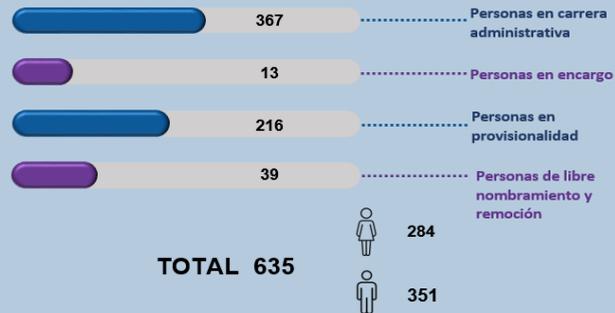
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635

TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008

5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALEQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008

GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ