

# Rendición de cuentas local - Sector Movilidad

## LOCALIDAD CIUDAD BOLÍVAR.

Gestión de la unidad  
de mantenimiento vial vigencia 2023

La UMV tuvo como meta para este plan  
de desarrollo la conservación de

# 1.598,01

Km-carril

de malla vial local e intermedia en la ciudad

## 1.489,83

Km-carril

## 93,23%

Avance sobre el total de la meta  
en el cuatrienio en Km-carril

## \$159.725

millones

## 96,23%

Avance sobre el total de recursos  
Programados al 31 de diciembre de 2023

Avance a 31 de diciembre 2023

**1** Intervenimos

## 429,48

Km-carril

De la malla vial local e  
intervenida de la ciudad  
tapando 207.957 huecos



**2** Intervenimos

## 26,56

Km-Carril

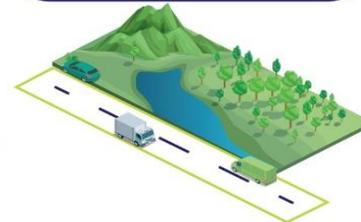
De la malla vial  
arterial tapando  
83.928 huecos



**3** Intervenimos

## 10,75

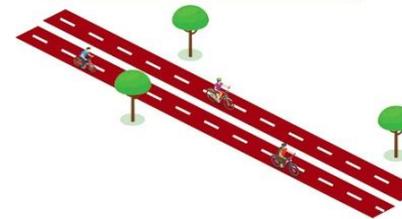
de la malla vial rural



**4** Intervenimos

## 28,12

Km  
lineales de  
cicloinfraestructuras



**5** Intervenimos

## 49.176,76

m2  
de espacio público



## Para la localidad de Ciudad Bolívar.



Beneficiamos a 195.875 ciudadanos  
de la localidad Ciudad Bolívar.



Se registraron 221 segmentos  
intervenidos en 8 UPZ y 41 barrios  
de esta localidad.



### Malla vial local e intermedia.

Se conservaron 20.46 Km-carril  
tapando 10.122 Huecos



### Malla vial arterial.

Para esta vigencia se conservaron 0.09  
Kms Carril en los barrios El Lucero,  
Mochuelo y San Francisco.



En 2023 la UMV no realizó  
conservación de ciclo  
infraestructura en esta  
localidad.



### Espacio público.

Durante el 2023 no se realizó  
conservación de espacio publico en la  
localidad Ciudad Bolívar.



### Malla vial rural.

Durante el 2023 la UMV realizó  
conservación a 5,59 Kms Carril en  
los barrios Quiba Alto, Mochuelo  
Alto, Rural y Mochelo II Urbano

