

Rendición de cuentas local - Sector Movilidad

LOCALIDAD DE BOSA

Gestión de la Unidad de Mantenimiento Vial vigencia 2023

La UMV tuvo como meta para este plan de desarrollo la conservación de

1.598,01

Km-carril

de malla vial local e intermedia en la ciudad

1.489,83

Km-carril

93,23%

Avance sobre el total de la meta en el cuatrienio en Km-carril

\$159.725

millones

96,23%

Avance sobre el total de recursos Programados al 31 de diciembre de 2023

Avance a 31 de diciembre 2023

1 Intervenimos

429,48

Km-carril

De la malla vial local e intervenida de la ciudad tapando 207.957 huecos

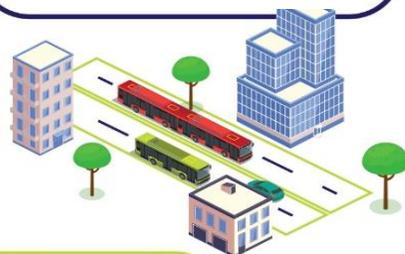


2 Intervenimos

26,56

Km-Carril

De la malla vial arterial tapando 83.928 huecos



3 Intervenimos

10,75

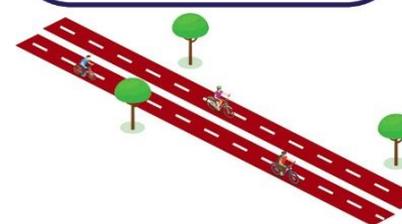
de la malla vial rural



4 Intervenimos

28,12

Km lineales de cicloinfraestructuras



5 Intervenimos

49.176,76

m2 de espacio público



Para la Localidad de Bosa.



Beneficiamos a 357.902 Ciudadanos en la Localidad de Bosa



Se registraron 196 **Segmentos**. Intervenidos en 5 UPZ y 34 barrios de la Localidad de Bosa



Malla vial local e intermedia. Se conservaron 20,06 Km-carril tapando 7.236 Huecos



Malla Vial arterial. En 2023 la UMV no llevó a cabo conservaciones de malla vial arterial



En 2023 la UMV se realizó conservación de 0,58 Kms Carril de **ciclo infraestructura** en la Localidad de Bosa



Espacio publico. Durante el 2023 en la UMV realizó conservación de 1.574 M2 espacio publico en la Localidad de Bosa.



Malla vial rural. Durante el 2023 en la UMV no se realizó intervención de vía rural esta Localidad.