

Rendición de cuentas local - Sector Movilidad

LOCALIDAD ANTONIO NARIÑO

Gestión de la Unidad
de Mantenimiento Vial vigencia 2023

La UMV tuvo como meta para este plan
de desarrollo la conservación de

1.598,01
Km-carril

de malla vial local e intermedia en la ciudad

1.489,83
Km-carril

93,23%
Avance sobre el total de la meta
en el cuatrienio en Km-carril

\$159.725
millones

96,23%
Avance sobre el total de recursos
Programados al 31 de diciembre de 2023

Avance a 31 de diciembre 2023

1 Intervenimos

429,48

Km-carril

De la malla vial local e
intervenida de la ciudad
tapando 207.957 huecos



2 Intervenimos

26,56

Km-Carril

De la malla vial
arterial tapando
83.928 huecos



3 Intervenimos

10,75

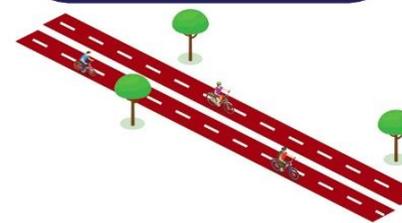
de la malla vial rural



4 Intervenimos

28,12

Km
lineales de
cicloinfraestructuras



5 Intervenimos

49.176,76

m2
de espacio público



Para la Localidad Antonio Nariño.



Beneficiamos a 56.707
Ciudadanos en la Localidad
Antonio Nariño



Se registraron 60 segmentos
intervenidos en 2 UPZ y 16 barrios
de la Localidad Antonio Nariño



Malla vial local e intermedia
Se conservaron **5,71 Km-carril**
tapando **1.339 Huecos**



Malla Vial arterial.
En 2023 la UMV no llevó a cabo
conservaciones de malla vial arterial



En 2023 la UMV no se realizó
conservación de ciclo
infraestructura en la Localidad
Antonio Nariño



Espacio público
Durante el 2023 en la UMV no se realizó
intervención de espacio público en la
Localidad de Antonio Nariño.



Malla vial rural

Durante el 2023 en la UMV no se
realizó intervención de vía rural
esta Localidad.



UMV

