

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	8012 Implementación de espacios de participación ciudadana incidente en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.
Versión	15 del 15 de julio de 2025
Código BPIN	2024110010077
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Servicios
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El Chatbot distrital, Chatico, fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El problema central identificado es la reducción de la participación de la ciudadanía en los procesos de formulación, implementación, seguimiento, evaluación de los planes, programas y proyectos de la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta situación se evidencia con una reducción del 27,9% en la participación ciudadana en el año 2023 en comparación con el año anterior. Las causas relacionadas con la reducción de la participación ciudadana, identificadas por la Secretaría Distrital de Movilidad, incluyen el desconocimiento, desinterés y desconfianza de la ciudadanía hacia los espacios de participación generados por la Secretaría. Además, la entidad muestra un desconocimiento sobre la importancia de la participación ciudadana y los valiosos aportes que esta puede ofrecer en la formulación, implementación y sostenibilidad de las intervenciones. También se observa una deficiente definición y socialización de los lineamientos y metodologías para promover y facilitar la participación ciudadana. Por otro lado, las consecuencias del problema central identificado incluyen bajos niveles de satisfacción, control, apropiación y sostenibilidad por parte de la ciudadanía respecto a las intervenciones en movilidad. En el largo plazo, los efectos de esta situación serían la desconexión entre las acciones de la entidad y las necesidades de la ciudadanía, una desmejora en la percepción ciudadana sobre aspectos relevantes de movilidad, una ampliación de las brechas sociales y un aumento de posibles actos de corrupción.	
Situación Actual La Secretaría Distrital de Movilidad, en cumplimiento del Decreto 672 de 2018, cuenta con la Oficina de Gestión Social, encargada de promover que las políticas y proyectos de movilidad en Bogotá incorporen lineamientos de sostenibilidad social e inclusión. Esta oficina implementa estrategias de participación para que la ciudadanía pueda informarse, expresarse y organizarse en torno a temas de movilidad, garantizando así su incorporación en los procesos estratégicos y de evaluación de la entidad. No obstante, a pesar de los avances realizados, persisten desafíos en la promoción de la participación ciudadana. Durante el año 2023, se observó una reducción del 27,9% en la participación ciudadana en los ejercicios participativos desarrollados por la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta disminución, evidenciada en el número de actividades y participantes, refleja un desinterés hacia los temas de movilidad que podría afectar negativamente las acciones implementadas por la entidad. Ante esta situación, la Secretaría Distrital de Movilidad reconoce la necesidad de abordar el problema de la reducción de la participación ciudadana en sus procesos. Por lo tanto, se propone un proyecto enfocado en aumentar la participación de la ciudadanía en Bogotá. Este proyecto contempla campañas, socializaciones, atención, asesoría y acompañamiento por parte del equipo interdisciplinario de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de impulsar la incidencia de la ciudadanía en los planes, programas y proyectos relacionados con la movilidad, lo anterior, de acuerdo con el enfoque poblacional, diferencial y de género.	
Descripción del Universo Para el problema central se tiene el siguiente indicador Número de personas que participaron en los espacios promovidos por la Secretaría Distrital de Movilidad. Para el 2023 hubo una reducción del 27.9%, con respecto al año inmediatamente anterior. Su fórmula es: Sumatoria del número de personas que participaron en los espacios promovidos por la Secretaría Distrital de Movilidad. Para la causa directa se tiene el siguiente indicador: Porcentaje de asistencia de ciudadanos y ciudadanas a espacios de participación efectiva promovidos por el gobierno distrital en relación al número total de habitantes de Bogotá. Para el año 2023 hubo una participación de 812.746 habitantes que corresponde al 10,2% de la población de la ciudad de Bogotá. Su fórmula es: número de ciudadanos y ciudadanas que asistieron a espacios de participación efectiva promovidos por el gobierno distrital sobre el número total de habitantes de Bogotá	
Cuantificación del Universo	6604969 Persona(s)
Localización del Universo	Distrital
Árbol de Problemas	8012-0113-Arbol8012.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	24/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Aumentar la participación de la ciudadanía en Bogotá, a través de campañas, socializaciones, atención, asesoría y acompañamiento que se realizarán con el equipo interdisciplinario de la Secretaría Distrital de Movilidad para aumentar la participación ciudadana incidente en los planes, programas y proyectos.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Aumentar la participación de la ciudadanía en los procesos de formulación, implementación, seguimiento, evaluación y control social de los planes, programas y proyectos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Objetivos Específicos

Generar espacios de participación ciudadana que tengan un impacto visible y significativo en la toma de decisiones de Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género

Código Metas Plan de Desarrollo

2340 Desarrollar el 100, %, de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación			Magnitud		
4502001 (V0624) - Servicio de promoción a la participación ciudadana			53000		
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Aumentar a	72100	Persona(s)	que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Vigente
2	Crear	12	Documento(s)	de lineamientos técnicos sociales, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 1.764,11	\$ 5.361,78	\$ 5.554,12	\$ 5.721,43
Totales	\$ 0,00	\$ 1.764,11	\$ 5.361,78	\$ 5.554,12	\$ 5.721,43

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4502001 (V0624) -	Crear 12 Documento(s) de lineamientos técnicos sociales, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 414,57	\$ 2.072,49	\$ 2.010,32	\$ 2.055,71
4502001 (V0624) -	Aumentar a 72100 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 144,00	\$ 233,23	\$ 0,00	\$ 0,00
4502001 (V0624) -	Aumentar a 72100 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 230,52	\$ 247,49
4502001 (V0624) -	Aumentar a 72100 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Transporte	\$ 0,00	\$ 324,94	\$ 466,59	\$ 412,52	\$ 442,88

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4502001 (V0624) -	Crear 12 Documento(s) de lineamientos técnicos sociales, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 277,14	\$ 0,00	\$ 0,00
4502001 (V0624) -	Aumentar a 72100 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3,30	\$ 178,66	\$ 191,80
4502001 (V0624) -	Aumentar a 72100 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 880,61	\$ 2.309,03	\$ 2.722,10	\$ 2.783,55
Totales			\$ 0,00	\$ 1.764,11	\$ 5.361,78	\$ 5.554,12	\$ 5.721,43

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPIEG(GIH).Indirecto-C02.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPGE(E0J).Indirecto-C15.10.Autonomía étnica y gobierno propio.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPJ(JIQ).Indirecto-C07.34.Acciones en la promoción de uso de transporte público sostenible para la movilidad segura.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPCC(CIF).Indirecto-C02.12.Fortalecimiento de capacidades y conocimientos para la transformación cultural y comportamental.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
Total Grupo Etario:	63841	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Juan David Villamarín García			
Correo Electrónico	jvillamaring@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	Jefe de Oficina			
Área	Oficina de Gestión Social			
Fecha	23/01/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	8012-0113-Arbol8012.pdf	Fecha Cargue	25/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Informe de Gestión y Resultados	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	InformedeGestiónyResultados.PDF
1	Proyecciones de población desagregadas	DANE	22/03/2023	Proyeccionesdepoblacióndesagregadaspo
4	Informe de Empalme de Gestión y	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	InformedeEmpalmedeGestiónyDesempeñ
2	Encuesta de Percepción Ciudadana 2023	Bogotá Cómo Vamos	07/11/2023	EncuestadePercepciónCiudadana2023.
13. OBSERVACIONES				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto es acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, así como con la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad.				
Observación				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Faindry Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por