1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0113 - Secretaria Distrital de Movilidad
Proyecto	8000 Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C
Versión	14 del 15 de julio de 2025
Código BPIN	2024110010124
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública de Educación
POT	Barrios Vitales,Red de infraestructura peatonal - UPL Cuenca del Tunjuelo,Red de infraestructura peatonal - upl Rafael Uribe,Red de infraestructura peatonal - upl San Cristobal,Red de infraestructura peatonal - upl Restrepo,Red de infraestructura peatonal - upl Arborizadora,Red de infraestructura

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El sistema de señalización vial incompleto representa un desafío significativo que afecta la gestión del tránsito y las condiciones decirculación segura, eficiente y sostenible en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad. Esta problemática tiene un alcance amplio y repercute en la calidad de vida de la ciudadanía, así como en la seguridad y eficiencia del sistema de transporte en general.Entre las principales causas que generan el problema, se encuentran el deterioro por la vida útil de los dispositivos de señalización instalada y vandalización de los dispositivos, las cuales son causados por condiciones ambientales, estado del pavimento, falta de cultura ciudadana, siniestralidad que daña los dispositivos, entre otros. Otra causa consiste en los puntos críticos o inoperantes en tramos viales que generan siniestros, ocasionados por ausencia de dispositivos por hurto, cambios de operación de los segmentos viales, deficiencia en la infraestructura, falta de robustecimiento en la señalización, cambios por el uso del suelo, entre otras. La tercera causa identificada está relacionada con la afectación generada por la ejecución de obras en la ciudad, la cual obedece a la necesidad de la ampliación, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial y servicios públicos, las construcciones de nuevos polos atractores de viajes, entre otras, que hacen necesaria la aprobación y control de los Planes de Manejo de Tránsito, que garanticen las condiciones de seguridad vial en los corredores. Como efecto de un sistema de señalización incompleto, se generan comportamientos inadecuados que se desarrollan por parte de las y los usuarios de la vía, como la mezcla de los múltiples actores viales, siniestros viales, el uso inadecuado de la infraestructura y el espacio público que desembocan en disminución de la competitividad y la dificultad en el acceso a la infraestructura vial y al espacio público, así como en posibles riesgos de integridad física

Situación Actual

Las necesidades de señalización en la ciudad surgen a partir de inspecciones en campo, identificación de problemáticas, requerimientos de la ciudadanía, oferta de infraestructura vial en condiciones adecuadas, estado de la señalización actual, políticas, planes y proyectos que requiera su materialización a través de elementos y dispositivos de señalización, entre otros. En la entidad, específicamente en la Dirección de Ingeniería de Tránsito (DIT) se atienden en promedio mensual 6.100 requerimientos ciudadanos de los cuales 700 corresponden a solicitudes de señalización, solicitudes de las cuales alrededor del 90% requiere de la elaboración, previa a la implementación, de un diseño de señalización que incluya medidas para mejorar la operación de un sector, posteriormente, requieren de la materialización de medidas para garantizar y afianzar las condiciones de seguridad vial en algunos tramos de la malla vial de la ciudad. Ahora bien, para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, la SDM debe diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar a las personas sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad.

Descripción del Universo

Las acciones que se adelantan a través del proyecto de inversión benefician a toda la comunidad en general, esto es, la población de la ciudad de Bogotá D. C.
El proyecto no tiene un solo grupo poblacional identificado como población afectada puesto que las acciones que se desarrollan a través del mismo van orientadas a la población general de la ciudad, no discrimina el grupo poblacional con el cual se identifiquen.

Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	8000-0113-Arboldeproblema8000.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	23/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con este proyecto de inversión se busca fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y en el espacio público de la ciudad de Bogotá D.C. Para abordar estos retos de manera efectiva, es fundamental contar con un sistema de señalización integral que se enfoque en la gestión de la velocidad y la creación de zonas de tránsito seguro, procurando condiciones óptimas de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá.
Entre las principales estrategias a desarrollar se encuentra:
+. El desarrollo de intervenciones de señalización robusta, planificada y de alta calidad conforme a las necesidades de señalización de la ciudad, que contempla el estudios técnicos, diseño, implementación, mantenimiento, demarcación e instalación de elementos de señalización vertical, horizontal, señales elevadas, y otros dispositivos que se deben implementar para informar a actores viales sobre prioridades y manera en que deben transitar en la vía y utilizar el espacio público.
+. Viabilizar, autorización o negación de la misma, y seguimiento a los planes de manejo de tránsito (PMT) para obras de infraestructura y de servicios públicos, de alto, medio y bajo impacto localizado en la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C, de tal modo que se mitigue el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de las y los usuarios de las vías (peatones, vehículos, ciclousuarios y comunidad en general). El seguimiento a los PMTs como parte principal de la estrategia, consiste en la revisión en terreno de la configuración de infraestructura destinada a peatones y ciclistas, condiciones de operación del tránsito, y seguridad vial una vez sea implementado el PMT, al igual que la funcionalidad de los dispositivos de regulación y control del tránsito instalados con ocasión de los cambios que sucedan en el área de influencia de las obras.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad

Objetivos Específicos

Implementar señalización vial en los puntos priorizados, mitigando los incidentes y conflictos en la vía

Código	Metas Plan de Desarollo
1985	Recuperar, 30000, Metro(s) cuadrado(s), de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409003 (V0624) - Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	30000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Intervenir	16	Proyecto(s)	de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Vigente

Objetivos Específicos

Ejecutar acciones de implementación y mantenimiento en los dispositivos de señalización vial implementada según las condiciones físicas en la que se encuentren

Código	Metas Plan de Desarollo
1982	Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409039 (V0624) - Vías con dispositivos de control y señalización	350

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar intervención integral de	7732	Segmento(s)	viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Vigente
2	Realizar intervención integral de	22668	Segmento(s)	viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Vigente

Objetivos Específicos

Adelantar las acciones necesarias para mitigar la afectación por ejecución de obras en tramos o corredores viales

Código	Metas Plan de Desarollo
1983	Realizar seguimiento al, 100, %, de los PMT (Planes de Manejo de Tránsito) que generen mayor afectación a los usuarios priorizando la seguridad e infraestructura a las y los peatones y ciclistas

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos	67200

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Realizar el	100	Porciento	de los seguimientos a los PMT autorizados que generen mayor afectación a los usuarios de la infraestructura vial	Vigente
5	Realizar seguimiento al	100	Porciento	de los PMT de Troncales y de Metro de acuerdo con los parámetros establecidos.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN					(Cifras en millones de pesos corrientes)
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 37.977,74	$ 83.770,25	$ 87.016,58	$ 89.257,47
Totales	**$ 0,00**	**$ 37.977,74**	**$ 83.770,25**	**$ 87.016,58**	**$ 89.257,47**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Terrenos	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.638,73	$ 2.921,82
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Terrenos	$ 0,00	$ 5.678,75	$ 0,00	$ 6.420,05	$ 5.972,29
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Maquinaría y equipo	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.557,33	$ 6.619,67	$ 7.329,82
2409003 (V0624) -	Intervenir 16 Proyecto(s) de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	$ 0,00	$ 0,00	$ 813,02	$ 0,00	$ 0,00
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 0,00	$ 2.869,40	$ 1.962,41	$ 5.173,78	$ 5.728,82
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 190,40	$ 5.241,96	$ 973,29	$ 1.077,71
2409003 (V0624) -	Intervenir 16 Proyecto(s) de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 428,06	$ 274,70	$ 3.800,00	$ 4.000,00
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Materiales	$ 0,00	$ 3.000,00	$ 0,00	$ 2.884,73	$ 3.194,20
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Servicios para la comunidad, sociales y personales	$ 0,00	$ 19.710,05	$ 46.387,41	$ 25.307,88	$ 23.542,81
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 0,00	$ 3.847,50	$ 16.703,87	$ 5.588,65	$ 5.198,88
2409008 (V0624) -	Realizar seguimiento al 100 Porciento de los PMT de Troncales y de Metro de acuerdo con los parámetros establecidos.	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 227,28	$ 1.426,99	$ 3.359,63	$ 3.445,78
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Servicios para la comunidad, sociales y personales	$ 0,00	$ 1.475,12	$ 0,00	$ 7.809,80	$ 8.647,63

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Mano de obra	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.928,28	$ 0,00	$ 0,00
2409008 (V0624) -	Realizar seguimiento al 100 Porciento de los PMT de Troncales y de Metro de acuerdo con los parámetros establecidos.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 0,00	$ 254,83	$ 474,86	$ 4.440,37	$ 4.554,22
2409008 (V0624) -	Realizar el 100 Porciento de los seguimientos a los PMT autorizados que generen mayor afectación a los usuarios de la infraestructura vial	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 296,36	$ 4.999,42	$ 12.000,00	$ 13.643,49
Totales			**$ 0,00**	**$ 37.977,74**	**$ 83.770,25**	**$ 87.016,58**	**$ 89.257,47**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha
Acta CONFIS	10	30/07/2024

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	549542	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231854	
Hombre (sexo)	241027	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 – 12 (Infancia)	661596	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243674	
Mujer (sexo)	235054	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion. No permite ingresar un número inferior. El valor es 459.502
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243161	
Mujer (sexo)	234910	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1277593	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion. No permite relacionar un número inferior . total 1.265.039
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	739552	
Hombre (sexo)	538041	

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	1123608	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion. No permite relacionar un número inferior. Total 1.069.234
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Hombre (sexo)	564017	
Mujer (sexo)	559591	
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
e. 27 - 59 (Adultez)	3932985	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Mujer (sexo)	559591	
Hombre (sexo)	2017586	
Total Grupo Etario:	8023395	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	JUAN CAMILO RODRÍGUEZ CÁRDENAS
Correo Electrónico	jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400 Ext 43
Cargo	DIRECTOR
Área	DIRECCION DE INGIENERIA DE TRANSITO
Fecha	23/09/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	Objetivos de Desarrollo Sostenible	Organización Naciones Unidas	31/03/2016	ObjetivosdeDesarrolloSostenible.PDF
4	Encuesta de Movilidad	Secretaria Distrital de Movilidad	30/06/2023	EncuestadeMovilidad.PDF
2	Plan de Movilidad Sostenible y Segura	Secretaria Distrital de Movilidad	26/10/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura.PDF
3	Anuario de Siniestralidad Vial 2022	Secretaria Distrital de Movilidad	30/04/2023	AnuariodeSiniestralidadVial2022.PDF
5	Boletín Técnico de Extensión y Estado de	Instituto de Desarrollo Urbano	01/06/2023	BoletínTécnicodeExtensiónyEstadodelaMa

13. OBSERVACIONES

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo está acorde con el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

Observación

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Julieth Rojas Betancour	**Cargo**	Jefe Oficina
Teléfono	3649400	**Correo**	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	**Fecha**	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por
14	Certificado POT 611	Secretaría Distrital de Planeación
15	Certificado POT 612	Secretaría Distrital de Planeación
16	Certificado POT 613	Secretaría Distrital de Planeación
17	Certificado POT 614	Secretaría Distrital de Planeación
19	Certificado POT 616	Secretaría Distrital de Planeación
5	Certificado POT 602	Secretaría Distrital de Planeación
18	Certificado POT 615	Secretaría Distrital de Planeación
6	Certificado POT 603	Secretaría Distrital de Planeación
1	Certificado POT 598	Secretaría Distrital de Planeación
2	Certificado POT 599	Secretaría Distrital de Planeación
3	Certificado POT 600	Secretaría Distrital de Planeación
4	Certificado POT 601	Secretaría Distrital de Planeación
7	Certificado POT 604	Secretaría Distrital de Planeación
9	Certificado POT 606	Secretaría Distrital de Planeación
20	Certificado POT 617	Secretaría Distrital de Planeación
21	Certificado POT 618	Secretaría Distrital de Planeación
22	Certificado POT 619	Secretaría Distrital de Planeación
23	Certificado POT 620	Secretaría Distrital de Planeación
24	Certificado POT 621	Secretaría Distrital de Planeación
25	Certificado POT 622	Secretaría Distrital de Planeación
26	Certificado POT 623	Secretaría Distrital de Planeación
27	Certificado POT 624	Secretaría Distrital de Planeación
28	Certificado POT 625	Secretaría Distrital de Planeación
29	Certificado POT 626	Secretaría Distrital de Planeación
30	Certificado POT 627	Secretaría Distrital de Planeación
31	Certificado POT 628	Secretaría Distrital de Planeación
32	Certificado POT 597	Secretaría Distrital de Planeación
8	Certificado POT 605	Secretaría Distrital de Planeación
10	Certificado POT 607	Secretaría Distrital de Planeación
11	Certificado POT 608	Secretaría Distrital de Planeación
12	Certificado POT 609	Secretaría Distrital de Planeación
13	Certificado POT 610	Secretaría Distrital de Planeación