1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0113 - Secretaria Distrital de Movilidad
Proyecto	7998 Fortalecimiento de la red de cicloinfraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.
Versión	17 del 13 de julio de 2025
Código BPIN	2024110010114
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Mantenimiento,Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Un sistema de señalización vial deficiente en la red de ciclo-infraestructura constituye una problemática que tiene un alcance amplio el cual repercute en la calidad de vida de la ciudadanía de Bogotá, así como en seguridad vial y en general en la eficiencia del sistema de transporte y sus sistemas alternativos.Lo anterior, se genera principalmente debido al deterioro por la vida útil de los dispositivos de señalización instalada, la vandalización de los mismos por falta de cultura ciudadana, aunada al deterioro propio causado por las condiciones ambientales, el estado del pavimento y la siniestralidad que genera daños a dichos dispositivos.Del mismo modo, se encuentra la red de ciclo infraestructura incompleta y con ausencia de señalización, que obedece a la construcción denuevas ciclorrutas por expansión de la ciudad, por renovación de espacios urbanos y por la recuperación de espacios públicos que funcionan para la circulación de bicicletas por necesidades de conexión en la ciudad, la generación de nuevos puntos atractores de viajes y zonas con mayor flujo vehicular.En consecuencia, como producto de un sistema de señalización deficiente, se generan conflictos entre las y los biciusuarios y demás actores viales; lo que genera situaciones adversas tales como siniestros viales, congestión, uso inadecuado de la ciclo-infraestructura e invasión del espacio público, lo que termina por crear desmotivación en el uso de la bicicleta, posibles riesgos potenciales para la integridad de los diferentes usuarios de la vía y el incremento en el tiempo promedio de desplazamiento en la ciudad de Bogotá D.C.

Situación Actual

En consecuencia, y producto de un sistema de señalización deficiente, se generan conflictos entre las y los biciusuarios y demás actores viales que condicionan a que se presenten situaciones adversas tales como siniestros viales, congestión vial, así como el uso inadecuado de la cicloinfraestructura e invasión del espacio público, desmotivación del uso de la bicicleta, así como en posibles riesgos potenciales para su integridad y la de los demás usuarios de la vía, e incremento en los tiempo de desplazamiento.

Descripción del Universo

De acuerdo con los descrito en el punto anterior, para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, la SDM debe diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar a las y los usuarios sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad.

Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	7998-0113-Problemas7998.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	24/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Actualmente Bogotá cuenta con 630 kilómetros de carriles para ciclistas, que facilitan la movilidad en bici y que también permiten la conectividad con el Sistema de Transporte Público de la ciudad, promoviendo así una movilidad más sostenible, asequible y segura.
En este sentido, con este proyecto de inversión se busca fortalecer el sistema de señalización de la red de ciclo infraestructura en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y en el espacio público de la ciudad de Bogotá D.C, así como, la contribución a la reducción de la huella de carbono al incentivar el uso de medios alternativos de desplazamiento en la ciudad, esto se pretende lograr mediante intervenciones para nuevos tramos exclusivos para las bicicletas, el mantenimiento y conservación de los ya existentes y nueva señalización dentro de la misma red.
A continuación, se listan las principales características de la alternativa de señalización:
- Desarrollo de intervenciones de señalización robusta, planificada y de alta calidad, conforme a las necesidades de señalización de la ciudad y la infraestructura de ciclorrutas: éste contempla la planeación de proyectos, coordinación interinstitucional, desarrollo de estudios técnicos y diseños, e implementación de actividades de mantenimiento, demarcación e instalación de señalización vial, actualización de lineamientos y conceptos técnicos.
- Mayor y mejor oferta de ciclo-infraestructura a través de intervenciones que permitan una mayor conectividad, seguridad vial y accesibilidad para las y los ciclistas: contempla la actualización de lineamientos y conceptos técnicos, realización de diseños, propuestas técnicas e intervenciones de señalización, así como el trabajo coordinado con las diferentes áreas misionales y entidades del sector.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el sistema de señalización de las cicloinfraestructura para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad Bogotá.

Objetivos Específicos

Intervenir la señalización vial en la red de cicloinfraestructura nueva, para mejorar las condiciones de circulación de las y los bici usuarios

Código	Metas Plan de Desarollo
2203	Construir, 59, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402033 (V0624) - Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria	28000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Implementar	28	Kilómetro(s)	de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad	Vigente

Objetivos Específicos

Mantener la señalización de las cicloinfraestructura para mitigar los siniestros y conflictos en la vía, de acuerdo con la necesidad

Código	Metas Plan de Desarollo
2203	Construir, 59, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402034 (V0624) - Ciclo infraestructura de la redsecundaria con mantenimiento	60000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	60	Kilómetro(s)	de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 447,65	$ 2.271,42	$ 1.230,00	$ 1.590,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 447,65**	**$ 2.271,42**	**$ 1.230,00**	**$ 1.590,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402033 (V0624) -	Implementar 28 Kilómetro(s) de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 192,98	$ 487,45	$ 550,00	$ 906,00
2402034 (V0624) -	Realizar 60 Kilómetro(s) de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 254,67	$ 1.783,97	$ 680,00	$ 684,00
Totales			**$ 0,00**	**$ 447,65**	**$ 2.271,42**	**$ 1.230,00**	**$ 1.590,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
a. 0 - 5 (Primera infancia)	472881	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Mujer (sexo)	231768	
Hombre (sexo)	241113	
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
b. 6 – 12 (Infancia)	478728	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Mujer (sexo)	235054	
Hombre (sexo)	243674	
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Mujer (sexo)	234910	
Hombre (sexo)	243161	
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1277593	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Hombre (sexo)	538041	
Mujer (sexo)	739552	
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
d. 18 - 26 (Juventud)	1123608	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Hombre (sexo)	564017	
Mujer (sexo)	559591	
Grupo Etario	**Número de Personas**	**Descripción**
e. 27 - 59 (Adultez)	4203768	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
Mujer (sexo)	2186182	
Hombre (sexo)	2017586	
Total Grupo Etario:	8034649	
Enfoque de género		
Sin información		

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	JUAN CAMILO RODRÍGUEZ CÁRDENAS
Correo Electrónico	jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400 Ext 43
Cargo	Director
Área	Dirección de Ingeniería de Tránsito
Fecha	24/09/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
5	Boletín Técnico de Extensión y Estado de	Instituto de Desarrollo Urbano	20/06/2023	BoletínTécnicodeExtensiónyEstadodelaMa
2	Plan de Movilidad Sostenible y Segura	Secretaria Distrital de Movilidad	01/10/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura.PDF
3	Anuario de Siniestralidad Vial 2022	Secretaria Distrital de Movilidad	12/04/2023	AnuariodeSiniestralidadVial2022.PDF
4	Encuesta de Movilidad	Secretaria Distrital de Movilidad	30/06/2023	EncuestadeMovilidad.PDF
1	Objetivos de Desarrollo Sostenible	Organización Naciones Unidas	31/03/2016	ObjetivosdeDesarrolloSostenible.PDF

13. OBSERVACIONES

El proyecto cumple con los lineamientos dados por la SDP.

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

Observación

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por