

| 1. IDENTIFICACIÓN | |
|--|--|
| Entidad | 0113 - Secretaría Distrital de Movilidad |
| Proyecto | 7975 Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C. |
| Versión | 15 del 15 de julio de 2025 |
| Código BPIN | 2024110010099 |
| Banco | 01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS) |
| Estado | Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024 |
| Tipo de Proyecto | Conservación y manejo ambiental |
| Etapa de Proyecto | Inversión Ejecución |
| 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN | |
| Plan de Desarrollo | 17-Bogotá Camina Segura |
| Nivel 1 | 4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática |
| Nivel 2 | 26-Movilidad Sostenible |
| Política Pública | Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital, Política Pública de Movilidad Motorizada de Cerro y Bajas Emisiones, Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón |
| POT | No Aplica |
| 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA | |
| Otros aportes y procesos de participación ciudadana | |
| Consecutivo | Otros aportes y procesos de participación ciudadana |
| 1 | <p>La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración.</p> <p>El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.</p> |

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El Sistema de Movilidad de Bogotá enfrenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, afectando la confianza y bienestar de la ciudadanía. Se identifican siete causas directas: Uso ineficiente de vehículos particulares: Aumento de vehículos con baja tasa de tenencia en hogares, promoviendo alternativas sostenibles. Deficiencias en el transporte público: Problemas de fiabilidad, calidad, cobertura insuficiente, tarifas elevadas y seguridad percibida. Infraestructura insuficiente: Deficiencia en la oferta de transporte masivo, contribuyendo a congestión, contaminación y siniestralidad. Limitaciones en movilidad activa: Desafíos en la seguridad y conectividad para ciclistas y peatones, especialmente los más vulnerables. Ineficiencias en logística y transporte de carga: Alta actividad de carga urbana con camiones en vacío, afectando la eficiencia y la congestión vial. Obsolescencia del parque automotor: Vehículos antiguos aumentan emisiones contaminantes y problemas de seguridad vial. Planificación urbana deficiente: Afecta el desarrollo sostenible y requiere una planificación integral y participativa. Bogotá, un centro político, económico y cultural, enfrenta desafíos urbanos comunes, como congestión, contaminación, desigualdad socioeconómica y problemas de seguridad. La gestión efectiva de estos desafíos es crucial para el desarrollo sostenible y la calidad de vida de sus habitantes.

Situación Actual

Se identificaron siete causas directas relacionadas con la problemática "El Sistema de Movilidad de Bogotá presenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, que afectan la confianza y bienestar de la ciudadanía", las cuales son: 1) uso ineficiente de vehículos particulares; 2) deficiencias en la prestación del servicio en el transporte público en la ciudad y en la región; 3) infraestructura insuficiente que dificulta la movilidad en la ciudad y adecuada conexión regional; 4) limitaciones en la calidad de los viajes de la movilidad activa; 5) ineficiencias a nivel de infraestructura y operación para la actividad logística y el transporte de carga en la ciudad y la región; 6) obsolescencia del parque automotor y 7) planificación urbana deficiente que afecta el desarrollo sostenible de la ciudad.

Descripción del Universo

La toma de decisiones refleje las necesidades y aspiraciones de la ciudadanía al llevar a cabo una planificación de la movilidad de manera participativa que incluya a residentes locales, organizaciones comunitarias y otros actores clave

Cuantificación del Universo

8033649 Persona(s)

Localización del Universo

Distrital

Árbol de Problemas

7975-0113-Arbol_de_problema.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

20/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Racionalización del uso de vehículos particulares: Medidas regulatorias como pico y placa, peajes urbanos y promoción de medios de transporte sostenibles.
 Sistema inteligente de estacionamientos: Gestión de espacios de estacionamiento con políticas tarifarias y regulación del servicio de valet parking.
 Promoción del transporte sostenible y seguro: Fomento del uso de bicicletas, transporte público y caminatas mediante campañas de sensibilización y mejora de infraestructuras.
 Articulación del transporte público: Integración de sistemas de pago, rutas y horarios para una movilidad más eficiente y sostenible.
 Asequibilidad y sostenibilidad: Fondo de Estabilización Tarifaria para garantizar la viabilidad financiera del SITP.
 Plan de Movilidad Accesible: Acciones para la accesibilidad de personas con discapacidad.
 Mejora del transporte intermunicipal y taxis: Modernización de servicios y mejora de la experiencia del usuario.
 Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial: Accesibilidad para grupos específicos de la población.
 Estudios de transporte y tránsito: Evaluaciones para la planificación efectiva de la movilidad urbana.
 Movilidad activa (ciclistas y peatones):
 Promoción del uso de la bicicleta y caminata
 Registro de bicicletas: Fortalecimiento del Registro Bici para disuadir el hurto y recuperar bicicletas robadas.
 Gobernanza regional para la logística: Políticas para mejorar la eficiencia y sostenibilidad del transporte de carga.
 Red de transporte de carga: Integración eficiente de la logística con el sistema de movilidad.
 Movilidad urbana sostenible: Buenas prácticas y planificación de rutas de distribución.
 Promoción de tecnologías de cero y bajas emisiones
 Formulación y seguimiento de políticas: Evaluación integral de las necesidades de movilidad y promoción de un sistema de transporte eficiente y sostenible.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Movilidad de Bogotá, para la promoción del bien-estar y la construcción de la confianza de la ciudadanía.

Objetivos Específicos

Mejorar la calidad de los viajes de movilidad activa fomentando una experiencia segura y cómoda para ciclistas y peatones en Bogotá

Código Metas Plan de Desarrollo

2219 Implementar, 1, Estrategia(s), para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas

Producto MGA

| Denominación | Magnitud |
|--|----------|
| 2409029 (V0624) - Documentos metodológicos | 1 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|----------------|----------|------------------|---|---------|
| 5 | Implementar el | 100 | % | de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici | Vigente |

Código Metas Plan de Desarrollo

2223 Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

| Producto MGA | | | | | |
|--|---|----------|------------------|---|---------|
| Denominación | | | | Magnitud | |
| 2409029 (V0624) - Documentos metodológicos | | | | 1 | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 4 | Implementar el | 100 | % | de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá | Vigente |
| Objetivos Específicos | | | | | |
| Optimizar la infraestructura y la operación logística en la ciudad y la región | | | | | |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | |
| 2223 | Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | |
| 2409012 (V0624) - Documentos de investigación | | | | 1 | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 6 | Adelantar el | 100 | % | de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región | Vigente |
| Objetivos Específicos | | | | | |
| Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá | | | | | |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | |
| 2208 | Desarrollar e implementar, 1, Estrategia(s), para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | |
| 2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos | | | | 1 | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 9 | Implementar el | 100 | % | de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C | Vigente |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | |
| 2217 | Implementar, 3, Acción(es), para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | |
| 2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos | | | | 1 | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 7 | Implementar el | 100 | % | de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones | Vigente |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | |
| 2223 | Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | |
| 2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos | | | | 1 | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 8 | Desarrollar el | 100 | % | de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá | Vigente |
| Objetivos Específicos | | | | | |
| Mejorar la efectividad en la planificación de políticas de transporte para la optimización de la movilidad | | | | | |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | |
| 2223 | Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá | | | | |

| Producto MGA | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------|-----------|
| Denominación | | | | Magnitud | | | |
| 2409025 (V0624) - Documentos normativos | | | | 1 | | | |
| Actividades | | | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado | | |
| 10 | Orientar en | 100 | % | la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá | Vigente | | |
| 11 | Desarrollar el | 100 | % | de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región. | Vigente | | |
| Objetivos Específicos | | | | | | | |
| Adelantar acciones para el mejoramiento de la infraestructura vial y de transporte para una movilidad sostenible y segura en la ciudad, promoviendo una conexión adecuada con la región | | | | | | | |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | | | |
| 2223 | Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá | | | | | | |
| Producto MGA | | | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | | | |
| 2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte | | | | 1 | | | |
| Actividades | | | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado | | |
| 3 | Realizar | 100 | % | de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región. | Vigente | | |
| Objetivos Específicos | | | | | | | |
| Implementar medidas de gestión de la demanda de transporte para la mitigación de las externalidades negativas, mejoramiento de la calidad del aire y promoción de formas más sostenibles de movilidad | | | | | | | |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | | | |
| 2223 | Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá | | | | | | |
| Producto MGA | | | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | | | |
| 2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos | | | | 1 | | | |
| Actividades | | | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado | | |
| 1 | Impulsar en | 100 | % | las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad | Vigente | | |
| Objetivos Específicos | | | | | | | |
| Fortalecer el sistema de transporte público en la ciudad y la región que preste un servicio más eficiente, accesible y sostenible | | | | | | | |
| Código | Metas Plan de Desarrollo | | | | | | |
| 2223 | Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá | | | | | | |
| Producto MGA | | | | | | | |
| Denominación | | | | Magnitud | | | |
| 2409014 (V0624) - Documentos de planeación | | | | 1 | | | |
| Actividades | | | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado | | |
| 2 | Realizar | 100 | % | de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región | Vigente | | |
| 7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Fuente de financiación | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | |
| Recursos Distrito | | \$ 0,00 | \$ 7.590,34 | \$ 30.094,79 | \$ 40.355,89 | \$ 47.543,99 | |
| Totales | | \$ 0,00 | \$ 7.590,34 | \$ 30.094,79 | \$ 40.355,89 | \$ 47.543,99 | |
| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 2409029 (V0624) - | Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 8,43 | \$ 259,42 | \$ 657,54 | \$ 774,67 |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | | (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|--|--|--|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | |
| | existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici | | | | | | | | |
| 2409064 (V0624) - | Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 221,15 | \$ 4.309,97 | \$ 5.077,71 | | |
| 2409025 (V0624) - | Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 420,24 | \$ 4.335,87 | \$ 4.509,39 | \$ 5.312,56 | | |
| 2409025 (V0624) - | Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región. | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 472,86 | \$ 2.426,24 | \$ 1.236,98 | \$ 1.457,30 | | |
| 2409007 (V0624) - | Realizar 100 % de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región. | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 212,82 | \$ 2.403,96 | \$ 405,02 | \$ 477,16 | | |
| 2409008 (V0624) - | Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 148,67 | \$ 113,50 | \$ 1.308,07 | \$ 1.541,05 | | |
| 2409014 (V0624) - | Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región | Mantenimiento, maquinaria y equipo | \$ 0,00 | \$ 111,33 | \$ 592,62 | \$ 282,83 | \$ 333,20 | | |
| 2409012 (V0624) - | Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 50,67 | \$ 63,00 | \$ 6.164,82 | \$ 7.262,84 | | |
| 2409064 (V0624) - | Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 27,08 | \$ 521,79 | \$ 89,51 | \$ 105,45 | | |
| 2409064 (V0624) - | Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 3.000,00 | \$ 532,69 | \$ 627,58 | | |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|--|--|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 2409064 (V0624) - | Implementar el 100 % de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 9,56 | \$ 225,21 | \$ 4.035,56 | \$ 4.754,41 |
| 2409025 (V0624) - | Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 45,00 | \$ 156,62 | \$ 100,06 | \$ 117,88 |
| 2409025 (V0624) - | Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región. | Materiales | \$ 0,00 | \$ 249,72 | \$ 300,00 | \$ 100,06 | \$ 117,88 |
| 2409008 (V0624) - | Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 107,85 | \$ 1.051,80 | \$ 370,25 | \$ 436,19 |
| 2409029 (V0624) - | Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá | Servicios prestados a empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 1.419,10 | \$ 1.203,41 | \$ 3.029,05 | \$ 3.568,55 |
| 2409014 (V0624) - | Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 67,90 | \$ 1.718,47 | \$ 254,70 | \$ 300,06 |
| 2409029 (V0624) - | Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 148,53 | \$ 150,00 | \$ 4.588,68 | \$ 5.406,06 |
| 2409012 (V0624) - | Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 19,21 | \$ 137,98 | \$ 14,12 | \$ 16,64 |
| 2409025 (V0624) - | Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región. | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 2.277,33 | \$ 7.566,91 | \$ 5.521,12 | \$ 6.504,49 |
| 2409025 (V0624) - | Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región. | Transporte | \$ 0,00 | \$ 89,84 | \$ 118,46 | \$ 131,00 | \$ 154,33 |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|--|--|--|----------------|--------------------|---------------------|---------------------|--|--|
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | |
| 2409029 (V0624) - | Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá | Mano de obra calificada | \$ 0,00 | \$ 203,49 | \$ 2.216,77 | \$ 535,93 | \$ 631,39 | |
| 2409064 (V0624) - | Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | \$ 0,00 | \$ 104,73 | \$ 422,61 | \$ 1.638,47 | \$ 1.930,29 | |
| 2409025 (V0624) - | Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá | Mantenimiento, maquinaria y equipo | \$ 0,00 | \$ 318,60 | \$ 289,00 | \$ 420,02 | \$ 494,83 | |
| 2409008 (V0624) - | Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad | Materiales | \$ 0,00 | \$ 580,00 | \$ 600,00 | \$ 120,07 | \$ 141,45 | |
| Totales | | | \$ 0,00 | \$ 7.092,95 | \$ 30.094,79 | \$ 40.355,89 | \$ 47.543,99 | |

| Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|---|-------|
| Año | Valor |
| | |

| Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|--|---------|
| Año | Valor |
| 2028 | \$ 0,00 |

| Vigencias Futuras: | | |
|---------------------|--------|-------|
| Acto Administrativo | Número | Fecha |
| | | |

| 9. POBLACIÓN OBJETIVO | | |
|--|---------------------------|--------------------|
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| a. 0 - 5 (Primera infancia) | 472881 | |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| Mujer (sexo) | 231768 | |
| Hombre (sexo) | 241113 | |
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| b. 6 - 12 (Infancia) | 478728 | |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| Mujer (sexo) | 235054 | |
| Hombre (sexo) | 243674 | |
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| c. 13 - 17 (Adolescencia) | 478071 | |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| Hombre (sexo) | 243161 | |
| Mujer (sexo) | 234910 | |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
|---|--------------------|-------------|
| z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | 4221731 | Mujeres |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| TPIEG(GID).Indirecto-C01.90.Transformación de imaginarios para la igualdad. | 4183904 | |
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez) | 1333290 | |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| Hombre (sexo) | 538041 | |
| Mujer (sexo) | 739552 | |
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| d. 18 - 26 (Juventud) | 2389810 | |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| Hombre (sexo) | 564017 | |
| Mujer (sexo) | 559591 | |
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| e. 27 - 59 (Adultez) | 4721381 | |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| Mujer (sexo) | 2186182 | |
| Hombre (sexo) | 2017586 | |
| Total Grupo Etario: | 14095892 | |

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

| Nivel Geográfico | Nombre |
|------------------|-------------|
| Distrital | BOGOTÁ D.C. |

11. GERENCIA DE PROYECTO

| | |
|------------------------------------|--|
| Nombre Gerente del Proyecto | Nicolas Adolfo Correal Huertas/Valentina Acuña |
| Correo Electrónico | ncorreal/vacuna@movilidadbogota.gov.co |
| Teléfono | 3649400 |
| Cargo | Subsecretario/Directora |
| Área | Subsecretaría Política/ Dirección Planeación |
| Fecha | 09/07/2025 |

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

| | | | |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|------------|
| Nombre Archivo | Anexo_formulacion_proyecto | Fecha Cargue | 03/09/2024 |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|------------|

Estudios de respaldo

| Consecutivo | Nombre del Estudio | Realizado por | Fecha Estudio | Archivo Relacionado |
|-------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|---|
| 2 | Ley 2199_Por medio de la cual se | Congreso de la República | 08/02/2022 | Ley2199_Pormediodelacualse desarrollael |
| 3 | Ley 1955_Por el cual se establecen | Congreso de la República | 25/05/2019 | Ley1955_Porelcualseestablecenmedidasd |
| 7 | Acuerdo 79_Por el cual se adopta el | Concejo de Bogotá | 20/01/2003 | Acuerdo79_PorelcualseadoptaelEstatutoG |
| 6 | Acuerdo 836_Por el cual se dictan los | Concejo de Bogotá | 10/03/2022 | Acuerdo836_Porelcualse dictanlosprincipio |

| | | | | |
|---|---|--------------------------|------------|---|
| 8 | Acuerdo 663_Por medio del cual se crea | Concejo de Bogotá | 03/03/2017 | Acuerdo663_Pormediodelcualsecrealaestr |
| 5 | Ley 361_Por la cual se adopta el Estatuto | Congreso de la República | 11/02/1997 | Ley361_PorlacualseadaptaelEstatutoNacio |
| 1 | Ley 769_Por la cual se expide el Código | Congreso de la República | 06/07/2022 | Ley769_PorlacualseexpideelCódigoNacion |
| 4 | Ley 1801_Por medio de la cual se otorgan | Congreso de la República | 07/03/2024 | Ley1801_Pormediodelacualseotorganince |

13. OBSERVACIONES

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

| Aspecto | Cumple ? |
|---|----------|
| Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital | Si |
| Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos" | Si |
| Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos | Si |
| Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto | Si |
| Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar | Si |

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

Observación

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

| | | | |
|-----------------|---|---------------|-------------------------------|
| Nombre | Julieth Rojas Betancour | Cargo | Jefe |
| Teléfono | 3649400 | Correo | jrojas@movilidadbogota.gov.co |
| Área | Oficina Asesora de Planeación Institucional | Fecha | 07/06/2024 |

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

| # | Nombre | Realizado Por |
|---|--------|---------------|
| | | |