

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

Sesión No. 36 – 14 de julio de 2022



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AGENDA

1. Verificación del Quórum

2. Aprobación orden del día

3. Seguimiento Compromisos

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de Siniestralidad

4.2. Avance de implementación Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2022)

4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV

4.2.2 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM

- Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”

- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

- Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

4.3. Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022

4.4. Socialización resultados principales auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV.

4.5 Avances en gestión, Indicadores del PDSV - Eje “Víctimas”.

5. Toma de Decisiones

6. Varios

7. Compromisos

8. Conclusiones

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Nathaly Torregroza Vargas
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-179770 SDS Rad No. 2020EE76538-2020	José Octavio López Gallego
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	SDM-25695-2020	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Director/a de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Último SDM-24203-2020	María Victoria Villamil Páez
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	SDM-22297-2020	Ricardo Córdoba Rojas

1. Verificación del Quórum

Llamado a lista Invitados Permanentes

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
	* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	SDM-37846-2016	Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama
	* El/la Director/a IDRDR o su delegado/a.	Profesional del IDRDR	Rad IDRDR 20225200061881 del 02/04/22 Rad SDM 202261201100582 del 02/05/22	Mónica Alexandra Durán Gutiérrez
	* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022	Jorge Andrés Fierro Sánchez
	* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020	Luz Janeth Forero Martínez
	* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos (E)	SDM-133079-2020	Elizabeth Marín
	* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Asesor del Despacho y Profesionales	SDM-30063-2020	Pablo Emilio Muñoz Víctor Infante y Cristian Laiton
	* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	SDM-38246-2016	Eduardo González Mora
	* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622	Luis Ernesto Ballesteros
	El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Comandante de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038	Comandante Gerardo Alonso Martínez Riveros

2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 35 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 35 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	SDM	A más tardar el 26 de abril de 2022.	Acta y anexos, remitidos el 26 de abril de 2022 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co .
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 35 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	28 de abril de 2022.	EMB: correo 26 de abril de 2022 están de acuerdo con el acta. SDH: correo 27 de abril de 2022 conformidad y aprobación. IDRD: correo 28 de abril de 2022 aval. Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones ni respuesta, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a remitir el acta definitiva (No. 2 de 2022 de la Sesión No. 35) el 29 de abril de 2022 mediante correo electrónico.
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del II Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 6 de julio de 2022.	Mediante correo electrónico del 11 de julio de 2022, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del II Trimestre de 2022 con evidencias PDSV a corte 8 de julio de 2022 (resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados a más tardar el 6 de julio de 2022 , con precisiones y/o complementos remitidos o aclarados entre el 6 y 8 de julio de 2022).
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del II Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 11 de julio de 2022.	
5	Sesión No. 36 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Según la toma de decisiones.	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha acordada en la toma de decisiones de la Sesión No. 35.

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

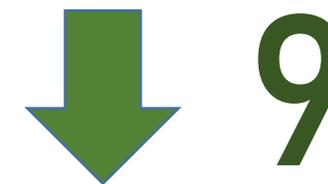
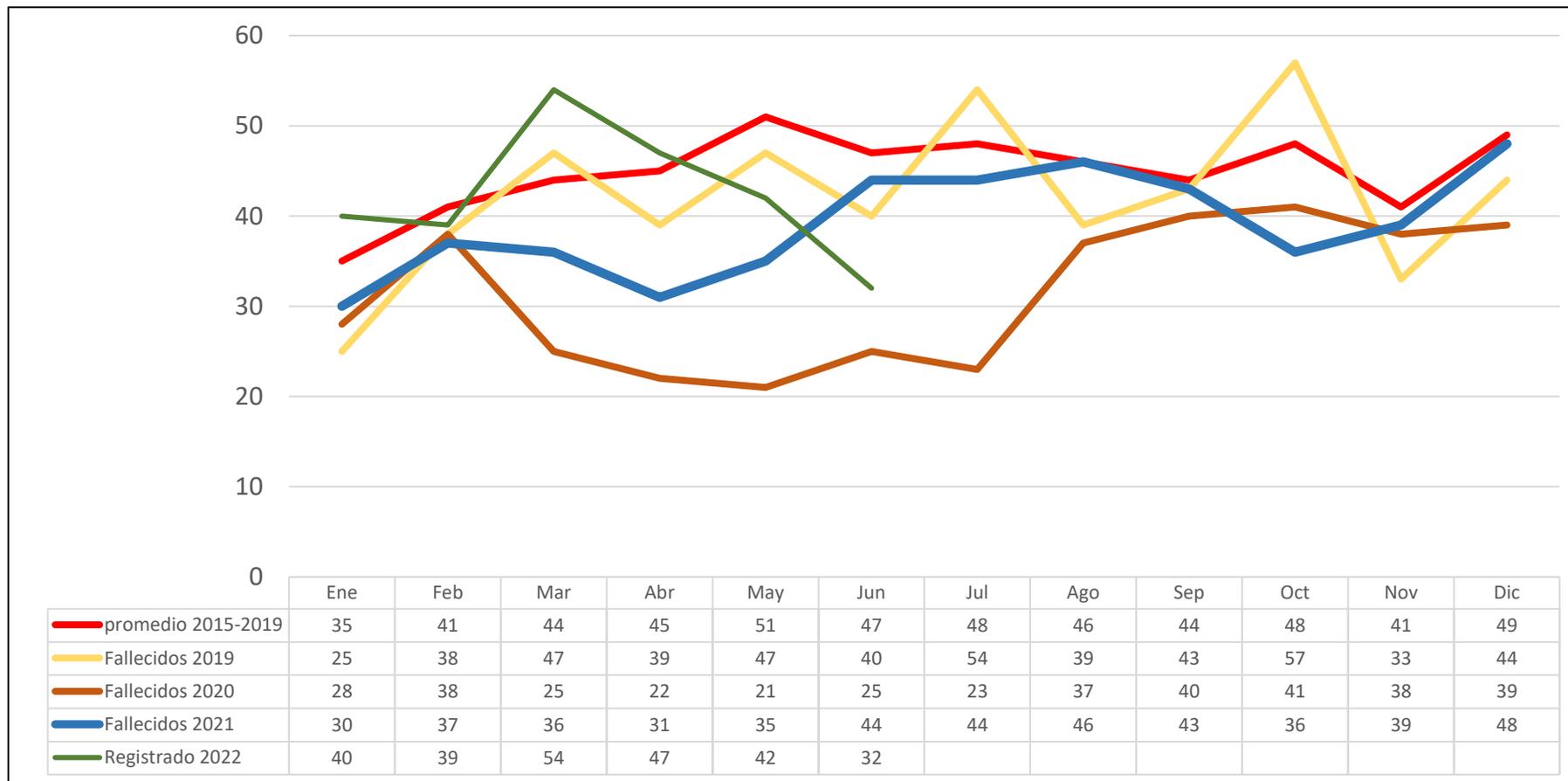
Balance Siniestralidad enero - junio 2022

Cifras preliminares de 2022

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Evolución muertos promedio 2015-2019, fallecidos 2019, fallecidos 2020, fallecidos 2021 y fallecidos por mes enero a junio año 2022 (datos preliminares)

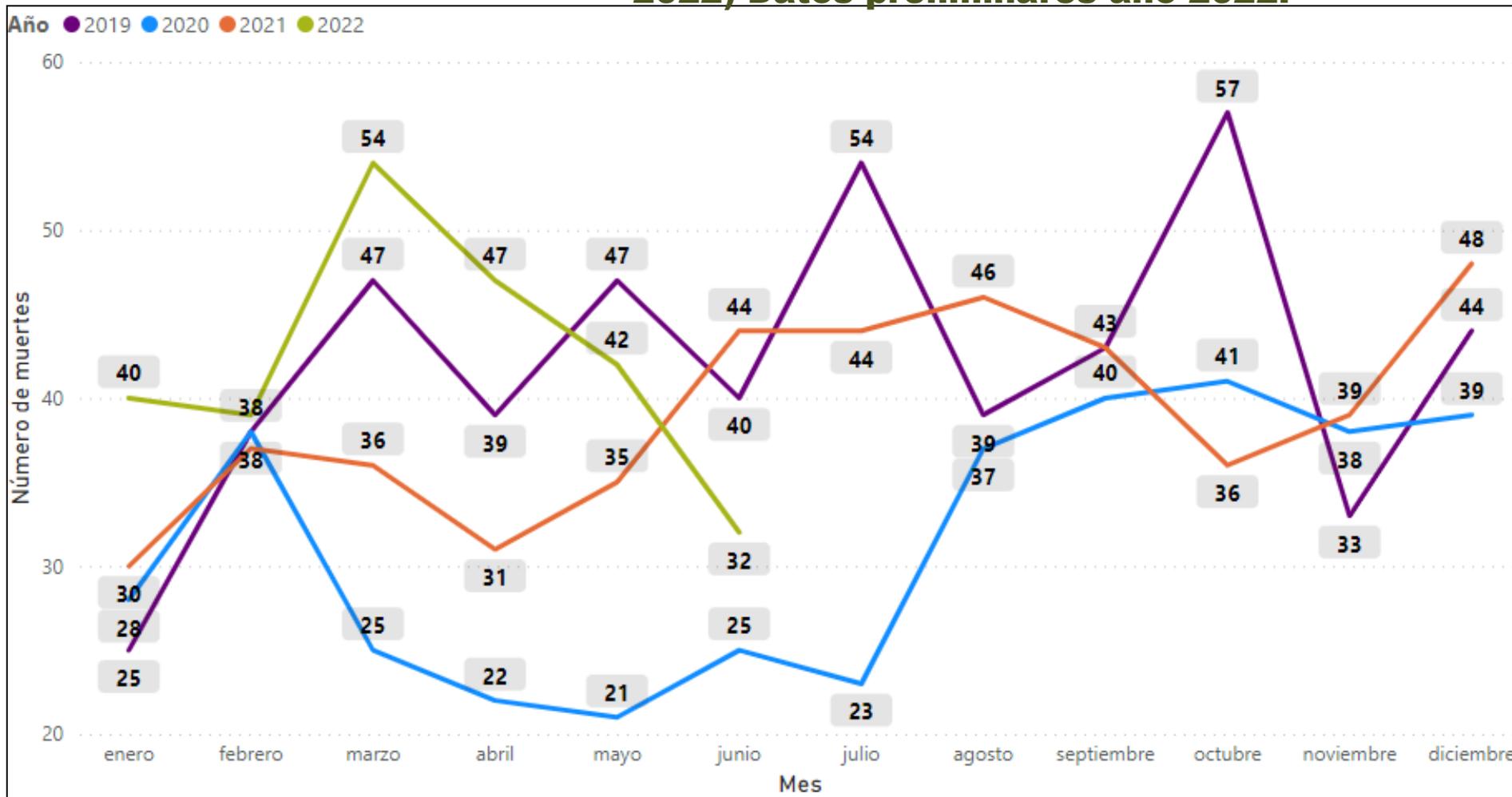


Vidas salvadas en siniestros de tránsito en el primer semestre del año 2022 frente al promedio 2015-2019 (primer semestre).

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022.



 **8%**

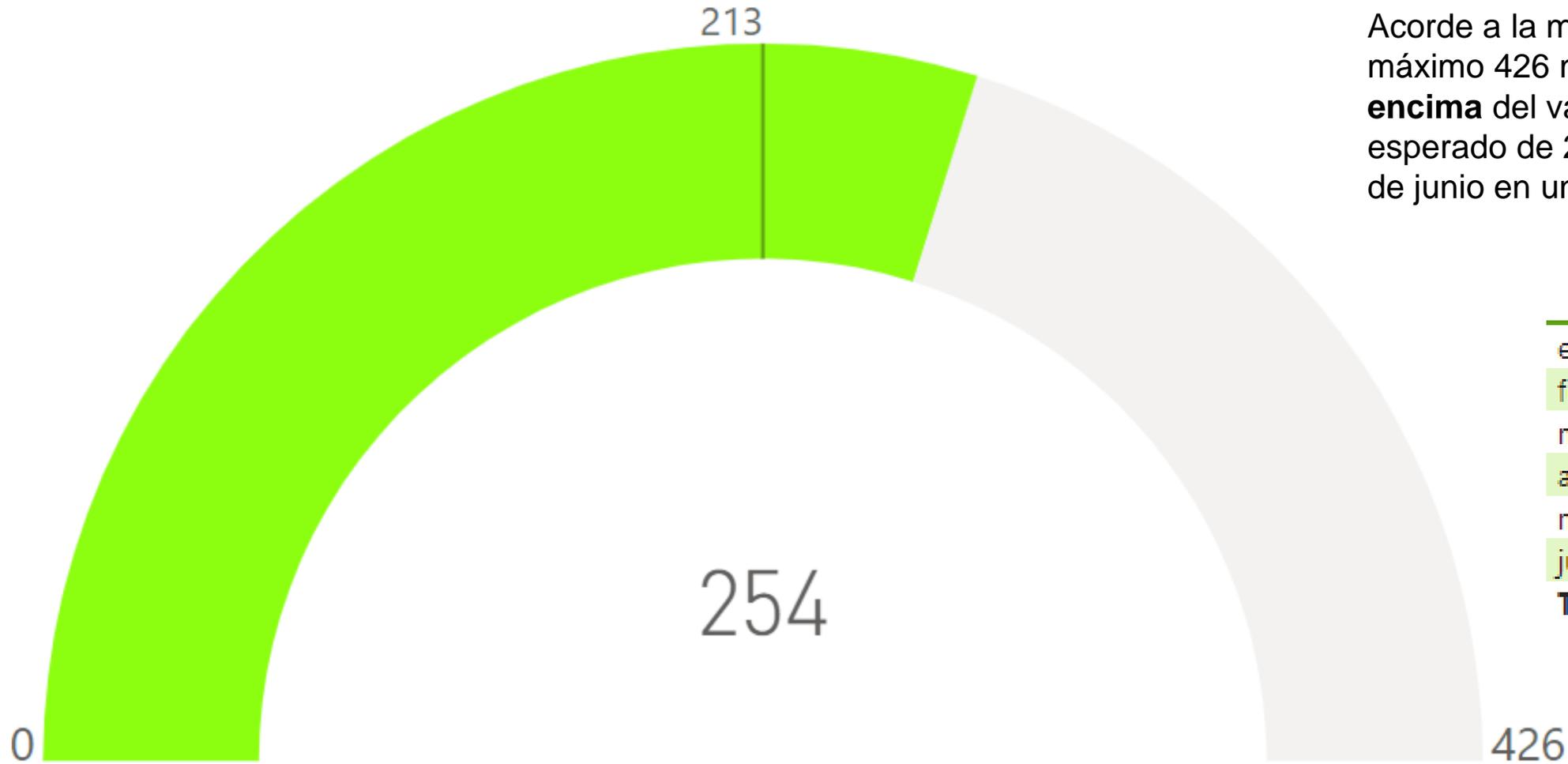
Al comparar con el primer semestre del año 2019 en este primer semestre de 2022 se tiene una reducción del 8% en las fatalidades.

Junio se presenta como mes atípico por el número de festivales y por ser periodo de vacaciones escolares y de universidad.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad



Acorde a la meta proyectada de máximo 426 muertes, **se está por encima** del valor acumulado esperado de 213 fallecidos a 30 de junio en un 19%

enero	40
febrero	39
marzo	54
abril	47
mayo	42
junio	32
Total	254

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-TOTAL ACTORES VIALES



47%

Muertes los días jueves, viernes y sábados.

54%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de fallecidos -20% del total de fallecidos en este primer semestre.

La franja horaria con mayor número de fallecidos es de **las 22 horas a las 24 horas**.

El valor más alto de fallecidos se presenta los días viernes en la franja horaria de las 22 a las 24 horas.

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información a corte 11/07/2022.

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

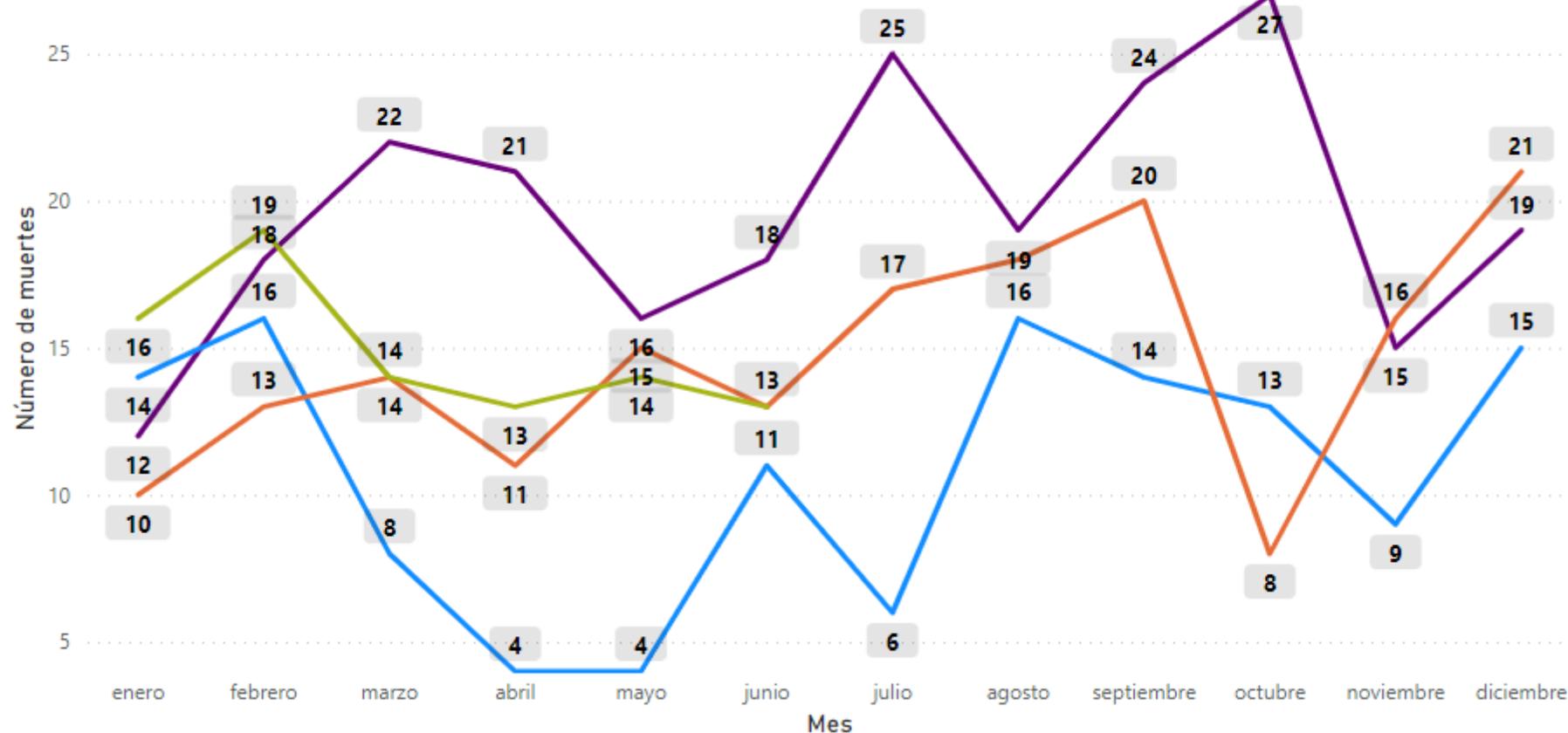
4.1. Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “peatón” de enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022.



↓ 18

Año ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



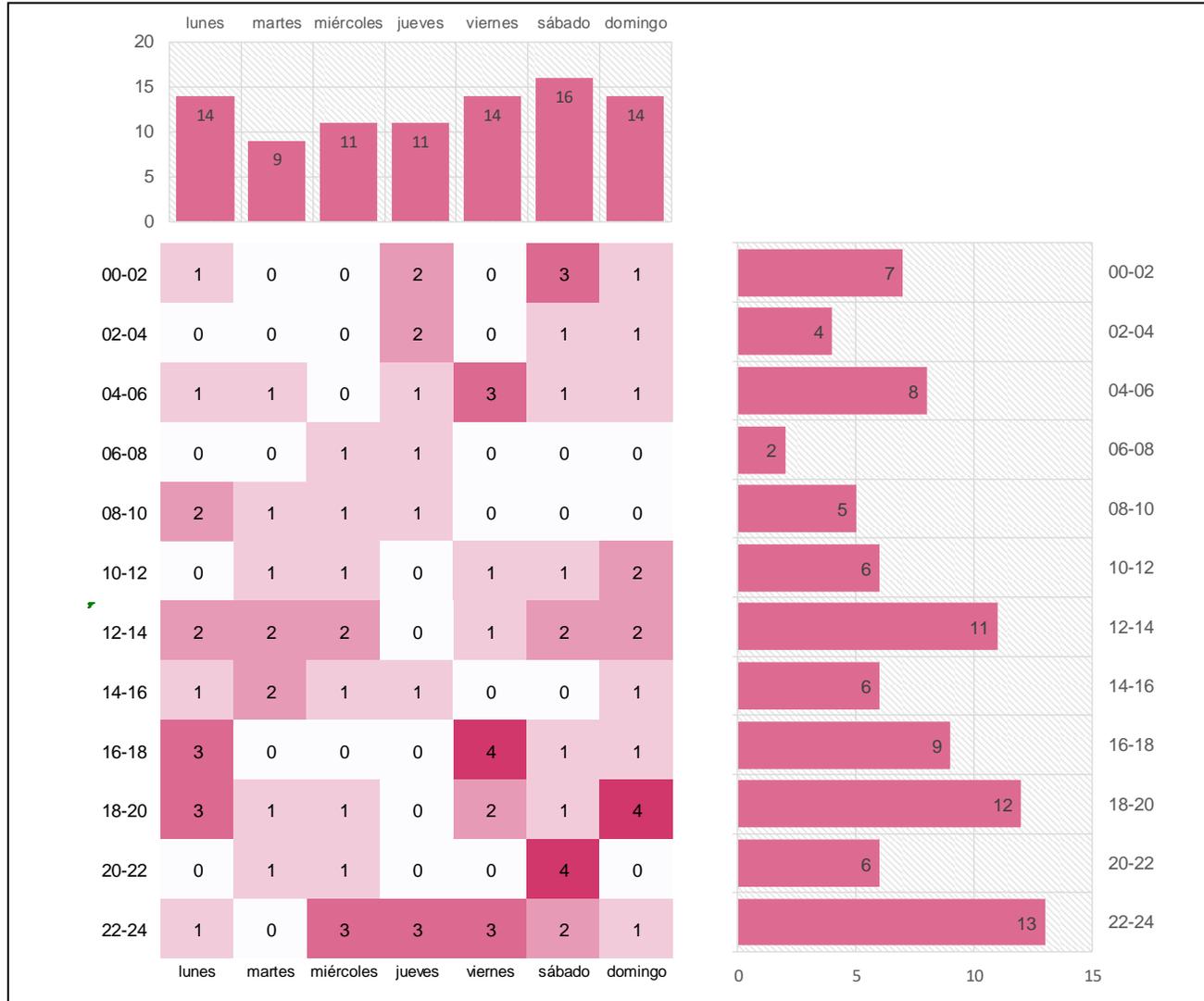
Vidas salvadas de peatones entre enero y junio de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa una reducción del 17%.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-PEATONES



49%

Muertes los días viernes, sábados y domingos

56%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de peatones fallecidos -18% del total de peatones fallecidos en este primer semestre.

La franja horaria con mayor número de peatones fallecidos es de **las 22 horas a las 24 horas**.

Seguido de las franjas horarias de **18-20 horas y 12-14 horas**.

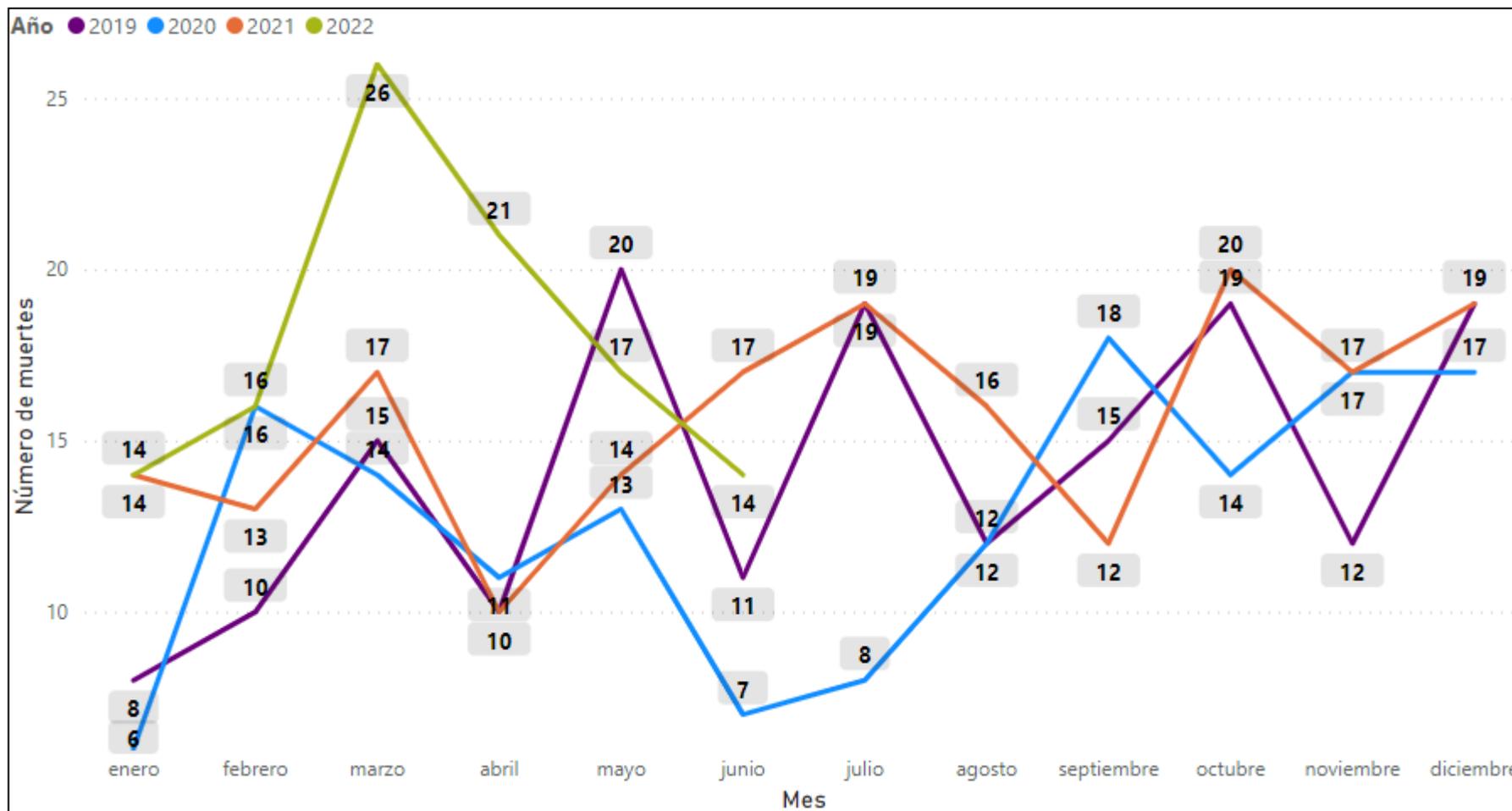
4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “usuario de motocicleta” de enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022.



↑ 34



Vidas pérdidas de usuarios de motocicleta en siniestros de tránsito entre enero y junio de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa un incremento del 46%.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información a corte 11/07/2022.

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-USUARIOS DE MOTOCICLETA



54%

Muertes los días jueves, viernes y sábados

53%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de usuarios de moto fallecidos -21% del total de usuarios de moto fallecidos en este primer semestre.

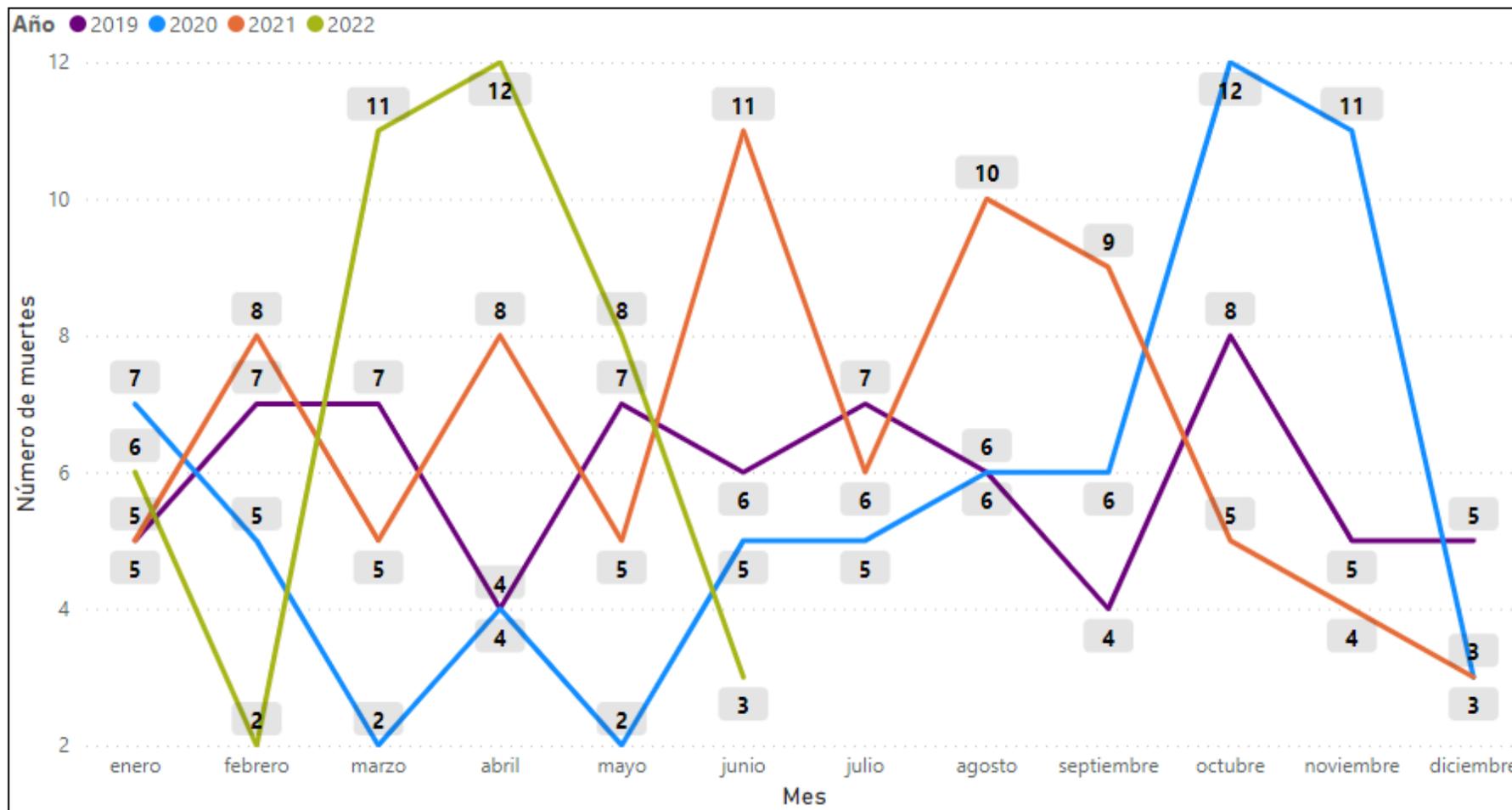
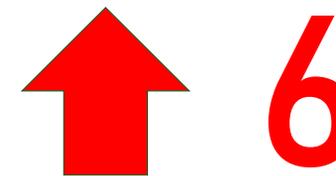
Las franjas horarias con mayor número de usuarios de moto fallecidos son:

- De **las 6 horas a las 8 horas.**
- De **las 22 horas a las 24 horas.**

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “usuario de bicicleta” de enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022.



Vidas pérdidas de usuarios de bicicleta en siniestros de tránsito entre enero y junio de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa un incremento del 17%.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-USUARIOS DE BICICLETA



36%

Muertes los días jueves, viernes y sábados.

48%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **MÁRTEZ** es el día con mayor número de usuarios de bicicleta fallecidos -26% del total de usuarios de bicicleta fallecidos en este primer semestre.

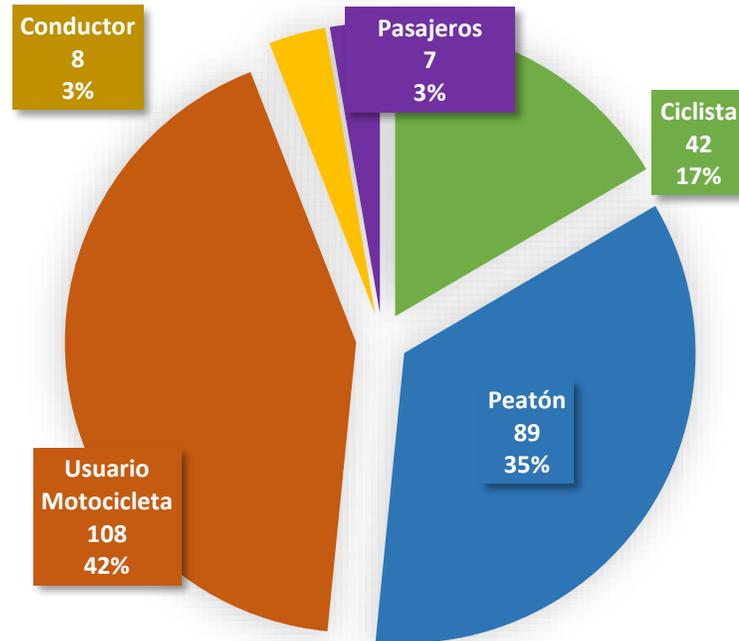
Las franjas horarias con mayor número de usuarios de bicicleta fallecidos son;

- De **las 10 horas a las 12 horas.**
- De **las 18 horas a las 20 horas.**

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Fallecidos por condición enero - junio (2022) Datos preliminares año 2022



254
Fallecidos

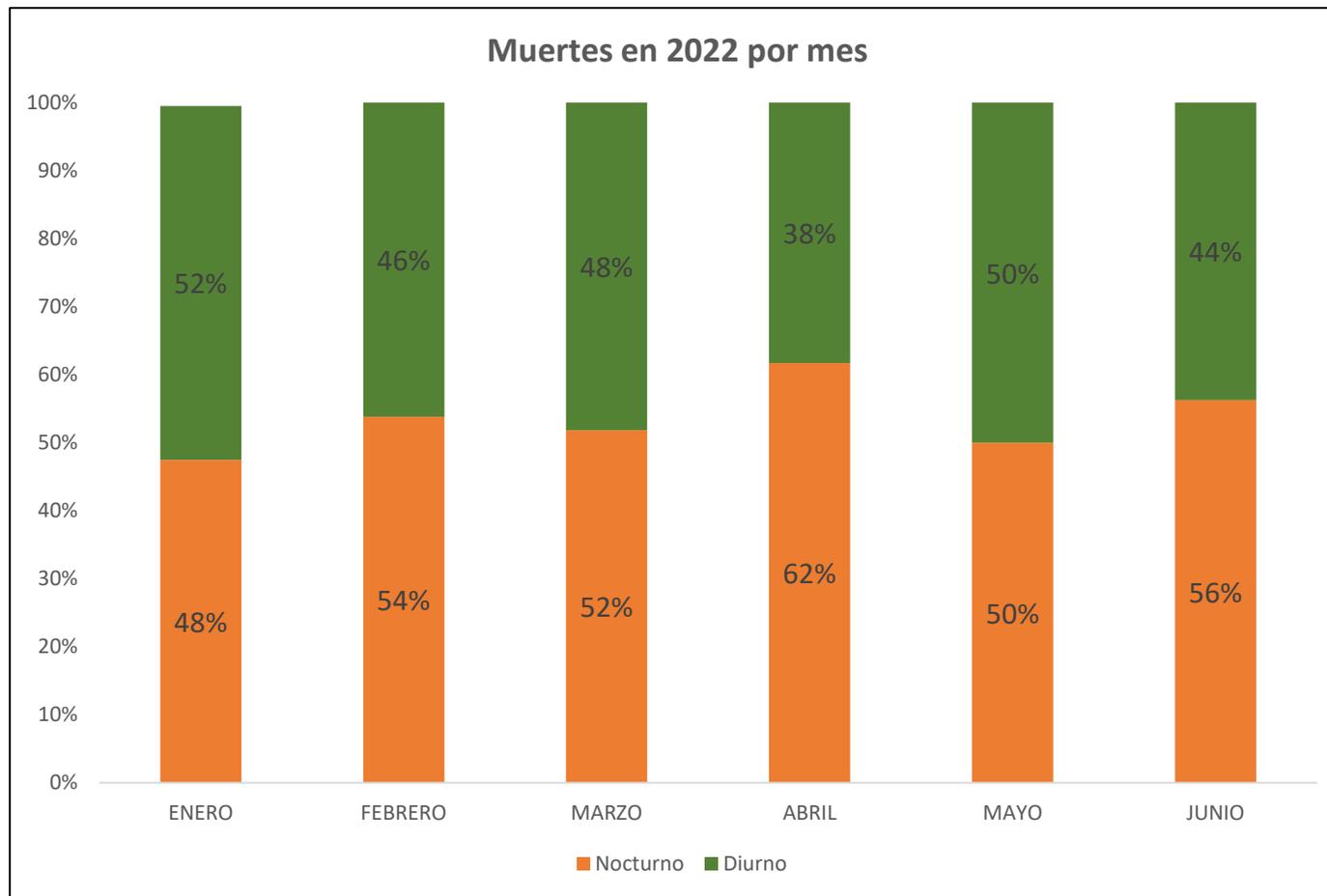
94%

De los fallecidos en este primer semestre de 2022 eran usuarios vulnerables

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.1. Balance de siniestralidad

Fallecidos enero - junio (2022) por franja horaria-Datos preliminares año 2022



En este primer semestre de 2022, se tiene que en promedio el **54 % de las muertes son en horario nocturno** y el **46% de las muertes son en horario diurno**.

4. Desarrollo de la Sesión No. 36

4.2. Avance de implementación PDSV 2017-2026 (II Trimestre 2022)

4.2.1 Intervenciones PDSV 2017-2026 – Otras Entidades CISV

- Para el desarrollo de este punto, se pregunta a las demás entidades que conforman la CISV, si van a realizar una breve presentación o intervención. El orden es definido de acuerdo con las postulaciones recibidas.
- Para mayor facilidad de quienes realizan la presentación, se solicita al Directivo o Profesional que lleve a cabo la exposición, la comparta directamente desde su equipo (computador o teléfono).
- Se agradece que antes de finalizar la sesión, sea enviado el archivo de su presentación al correo mtorres@movilidadbogota.gov.co con el fin de incluirla como parte de los anexos del acta.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

1.1: Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

1.1:

1.1.1 Se llevó a cabo 1 jornada de capacitación en eco-conducción. Se adelantaron 74 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 4.953 personas

1.2: La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

1.2:

1.2.1 Trabajar con la Policía de Tránsito planteando estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad

1.3: Datos para la seguridad vial

1.3:

1.3.3 Desde el 11 de junio de 2022 se tiene disponible para descarga en la plataforma de Datos Abiertos de la SDM el conjunto de datos de siniestros viales por lesionados y siniestros viales con muertos <https://datos.movilidadbogota.gov.co/search?groupIds=d3812f8315054cdc84cf744680103713&sort=-created>

1.4: Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

1.4:

1.4.1 Se elaboró el componente de Seguridad Vial en el nuevo planteamiento propuesto del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura. Se formuló el componente de seguridad vial en la etapa de diagnóstico y de identificación de necesidades del Área de la Región Metropolitana de Bogotá. Se emitieron observaciones al nuevo Manual de Espacio Público

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

1.5: Redes y aliados

1.5.1 Se realizó el lanzamiento de la convocatoria de Sellos de Buenas Prácticas, Empresas Salvavidas en Moto y Reconocimiento PESV.

1.7: Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

1.7.1 En conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente se desarrollaron mesas participativas para la formulación de la estrategia de Conducción Sostenible con la academia, sector privado y el sector público.

Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 1 y evidencias a fin de subirlas en la correspondiente carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Resultados reporte II Trimestre EJE 1 Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDP	1.4.1 Acatamiento suspensión provisional DD 555 de 2021	
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1	
SDH		1.1.1

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

2.1.1.

OSV. Fueron desarrolladas: la sesión 2 de la mesa del motociclista, actividades con CEA, análisis de siniestralidad, reconocimiento a empresas salvavidas, sensibilización a 6152 motociclistas, se identificaron huecos proclives a generar siniestros viales así como punto críticos para motociclistas sumado a controles disuasorios.

2.2.1.

OACCM. Se usaron variados canales de divulgación para brindar información a la ciudadanía sobre los siguientes temas: cursos teórico prácticos para motociclistas, comportamientos seguros para todos los actores de la vía con relación a la infraestructura cuyo énfasis poblacional se concentró en peatones, ciclistas, motociclistas.

STP. Se mantuvo el proceso de divulgación hábitos y prácticas referidas a la seguridad vial a nivel de la red empresarial por medio de boletines con difusión semanal.

OSV. Fueron llevadas a cabo: La sesión 35 de la comisión intersectorial de seguridad vial, el balance preliminar siniestralidad enero-marzo, los lineamientos técnicos en seguridad vial (Directiva 003-2020), aprobación reporte I trimestre y consolidación de resultados en esta materia.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

2.2.2

DIM. Elaboración base de datos como insumo para el anuario de siniestralidad.

OSV. Se estableció un compromiso con DIM para que el anuario maneje cifras de fatalidades con corte de 30 días, criterio con el que se busca estandarizar aquellos datos que así lo requieran.

OACCM. Se socializaron datos de siniestralidad por vía de los módulos propios del componente pedagógico de la dependencia sumados a 101 acciones pedagógicas sobre cuidado a actores viales vulnerables, con participación de 3323 personas en 13 localidades.

2.3.1

OACCM. Lanzamiento de “Milagros Bogotanos” , se adelantan ajustes a al protocolo Un pedido por la vida para ciclistas.

2.3.2.

OACCM Se dictaron 14 módulos de educación vial para empresas y entidades, 6 actividades institucionales 3 actividades tipo feria, 829 acciones pedagógicas con una participación de 58074 personas el 19 localidades.

OGS. Continúa el proceso de formación CLM ORVI formando 13935 personas , ORVI formó 974 ciudadanos entre primeros auxilios, accidentología y movilidad sostenible.

STP. Adelantó procesos de divulgación con laxistas y ciclistas.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

2.3.3.

OACCM. Actualización PESVI y formación promotores escolares 9 instituciones educativas, 6 privadas 3 públicas con un total de 182 promotores.

2.3.4.

OACCM. Estructura evento anual promotores escolares, 829 actividades educativas diferentes escenarios

Resultados reporte II Trimestre EJE 2 Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDRD	2.3.1, 2.3.4	
SED	2.3.3,	
SDS	2.1.1 (a,b y c) 2.1.1 (d,e,f) no hubo avance	
TM S.A.	2.3.2 Actualización reporte I Trim 2.3.2	
UAECOB		2.3.1. las evidencias no dan cuenta de modo claro y preciso el alcance del acompañamiento o del orden del día de las actividades, por otro lado no se evidencia con claridad en que consistió el diseño de las actividades.

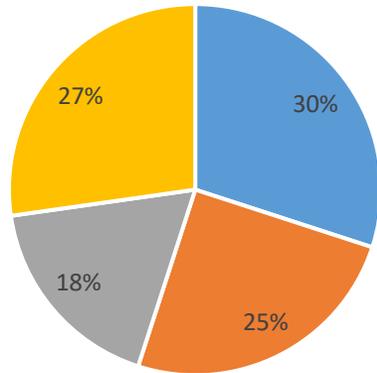
4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Eje 3 Víctimas

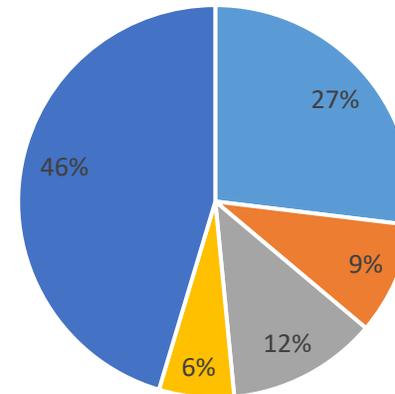
En desarrollo del proceso de orientación a víctimas de siniestros viales que se adelanta a través del convenio interadministrativo SDM –Unal, durante el segundo trimestre del 2022 se han atendido en total 130 actores viales y se han llevado a cabo un total de 433 orientaciones incluida la acogida.

Orientaciones segundo trimestre



■ Acogida ■ Orientación Jurídica ■ Orientación Social ■ Orientación Psicológica

Actores viales segundo trimestre



■ Ciclista ■ Peatón ■ Conductor ■ Pasajero ■ Motociclista

Se continúa con los espacios de divulgación y socialización, de la mano con los CLM, para llegar a la comunidad, y entidades que fungen como primeros respondientes. A su vez adelanta también el proceso de socialización y transferencia de conocimientos con gobernación de Cundinamarca acerca de ORVI.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Eje 4 Infraestructura Segura

En el segundo trimestre del año 2022

- Implementación de 1211 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención en toda la Ciudad.
- Demarcación en 2273 intersecciones viales en toda la Ciudad, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.
- Se implementaron 1696 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 188 instituciones educativas se han beneficiado.
- Se realizó el mantenimiento de 43312 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
- Se realizó piloto en el barrio Bosa, en donde se realizaron labores de reducción de carril, pintura comunitaria, actividades en el día de la Bicicleta y participación ciudadana.
- Se desarrollaron en el período 4 auditorías en seguridad vial en tramos de Av Cali, Av. Circunvalar. Av Suba y Carrera 50

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

Mesa liderada por Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

22 de junio de 2022

Reporte para el II trimestre de 2022

Nube de palabras del reporte del II Trimestre Eje 5 - PDSV



Fuente: Reporte II Trimestre Eje 5 - PDSV

- 5.1 Control en la vía**
 - **407 operativos** de control a exceso de velocidad, **(43% más que el trimestre anterior)**, los cuales dieron como resultado la imposición de **3.772 órdenes de comparendo C29**
 - **184 operativos de control de embriaguez**, con el resultado de **435 órdenes de comparendo F**
 - **52 controles salvavidas** realizados en el trimestre
- 5.2 Tecnología para la seguridad vial**
 - **156.473 comparendos C29** mediante cámaras salvavidas **(50% más que el trimestre pasado)**
- 5.3 Información para la seguridad vial**
 - SDM continúa el **convenio con la aplicación WAZE** para el monitoreo de velocidades.
- 5.4 Programa de vehículos seguros**
 - **1.798 vehículos de transporte escolar** revisados, beneficiando a cerca de 32 mil estudiantes
 - Entidades que reportaron, informaron sobre cumplimiento en PESV

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

Tipo de actividades Eje 5



28 evidencias aprobadas

Pendiente

5.4.2 Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa



Secretaría de Gobierno: remitir evidencias de la actividad

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre II:

- *Se socializó el Memorando de Entendimiento entre SDM y la multinacional 3M mediante el cual se realizará la priorización de colegios por siniestralidad para implementar señalización donada por 3M.*
- *En sesiones adicionales se realizó la revisión de la oportunidad de mejora como resultado de la auditoría de la Oficina de Control Interno respecto al tamaño de la muestra de instituciones educativas que desarrollará PME.*
- *SDS informó la realización del curso de primer respondiente por aproximadamente 170 personas.*
- *Desde Transmilenio se han realizado 29 jornada de “Transmi al cole” y 198 actividades de la estrategia “Transmichiqui”, beneficiando a aproximadamente 11.654*

SESIONES 2022

realizadas:

Febrero 23

Mayo 26

Programadas:

Agosto 25

Noviembre 25

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista



Estado general ejecución el plan

En el segundo trimestre de 2022, se reportan con evidencias

29
acciones

Acciones pendientes de reportar

3.1.7. Incorporar nuevos materiales o tecnologías para la demarcación dentro de los ítems de señalización y revisar las técnicas para hacer antideslizantes las demarcaciones existentes que garanticen la seguridad del motociclista.

4.1.4 Instar para que los estacionamientos atiendan la demanda de parqueaderos para motocicletas, incentivando el no estacionamiento en el espacio público o en zonas prohibidas.

Acciones para generar sinergia Interinstitucional

3.2.1. Analizar la viabilidad de implementar nuevos componentes de Infraestructura y señalización, tanto en proyectos en fases de diseño como en infraestructura en operación para mejorar la seguridad vial en la circulación de motociclistas.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Mesa de Seguimiento

Se adelantó la segunda sesión de seguimiento implementación PDSV Motos (virtual):

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

❖ Infraestructura

Tratamiento de puntos críticos de motociclistas:

- Se culminaron 2 auditorias en seguridad vial - ASV
- Se realizaron 2 inspecciones de seguridad vial -ISV
- Se están planificando 2 ASV y 2 ISV
- Se identificaron huecos que causaron siniestralidad a motociclistas
- Se gestionaron 60 incidentes relacionados con derrames de aceites escombros entre otros

❖ Redes y Aliados

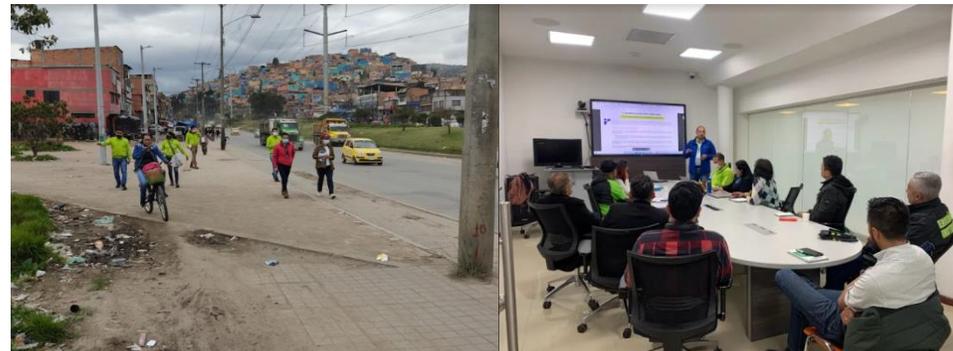
Se adelantó lanzamiento y recepción de postulaciones del reconocimiento Empresas salvavidas en moto

21
postulaciones

❖ Centros de Enseñanza Automovilístico

Se adelantó un taller

- Revisar plan de acción para mejoramiento enseñanza y formación instructores



EMPRESAS SALVAVIDAS EN MOTO

Convocatoria 2022

La convocatoria ya está abierta y tu organización puede participar en las siguientes categorías:

CATEGORÍAS		
Misional Desplazamientos durante la jornada laboral	In itinere Recorridos casa trabajo casa	Deportivo Clubes que promuevan rodar seguros en la ciudad



RED EMPRESARIAL DE BOGOTÁ
VISIÓN CERO 806
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

❖ Sensibilizados, capacitados o Formación

- **Celebración Mes de Prevención Vial**
- **+6.152 usuarios** de motociclista fueron sensibilizado en vía entre SDM y Policía
- **19.371 usuarios** de motociclista fueron sensibilizado en vía por Policía
- **403 motociclistas** fueron capacitados en empresas
- **+357** motociclista tomaron el curso teórico práctico de conducción
- **Curso virtual para motociclistas: La Nueva Movilidad**, 103 usuarios se inscribieron.
- **Documento guía para la identificación de violencias** explícitas e implícitas contras las **mujeres** peatonas, ciclistas y **motociclistas**
- Se destaca dos actividades que realizaron **comerciantes motos (La Favorita)** y **Policía Nacional (unidades motorizadas)**

❖ Comunicación

Cubrimiento por parte de medios de comunicación:

- Convocatoria para capacitar a motociclistas en conducción segura.
- Cubrimiento del Mes de Prevención Vial
- Lanzamiento de la serie web “Milagros Bogotanos”, donde le motociclistas tiene participación en un número importante de capítulos.



Actividades pedagógicas durante mayo para prevenir las muertes de motociclistas en Bogotá

Los motociclistas son el actor vial con más fatalidades en el tránsito, es por eso que en mayo se llevará a cabo el Mes de la Prevención Vial en la capital.

CONTENIDO PATROCINADO Actualizado: 2022-05-05 17:12:53 | Tiempo de lectura: 3 min

COMPARTIR TWITTER ENVIAR SEGUIR EN GOOGLE NEWS



MILAGROS BOGOTANOS



ultural Deportes Autos Especiales Cromos Revista Vía Colombia » 20

Distrito anuncia maratón de actividades gratuitas para motociclistas en Bogotá

Los interesados podrán encontrar cursos teórico-prácticos de conducción y actividades de sensibilización con los peatonos.

f t r Nuevas



La Secretaría de Movilidad cuenta con el programa de Gestión de la Velocidad, para disminuir los índices de accidentalidad.

Foto: Secretaría de

Escuchar: Distrito anuncia maratón de a 0:00

Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM

Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

Objetivo:

Promover comportamientos responsables en la vía y que los motociclistas se convierten en líderes en seguridad vial para salvar vidas en las vías.

Actividades usuarios motos

Se programaron más de 20 actividades gratuitas en diferentes puntos estratégicos de la ciudad.

- Jornadas de conciencia vial
- Actividades sentidos todo sentido y des-accidente
- Actividades factores riesgo: velocidad e embriaguez y puntos ciegos
- Curso Teórico Práctico de Conducción
- Facebook Live

Actividades a otros usuarios de la vía

Se programaron otras actividades de prevención en seguridad vial

- Actividad con conductores de carga
- Actividades en Universidades
- Actividades con ciclistas y domiciliarios



Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM

Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

JORNADAS DE CONCIENCIA VIAL



5 Actividades encaminados a reflexionar comportamientos en la vía



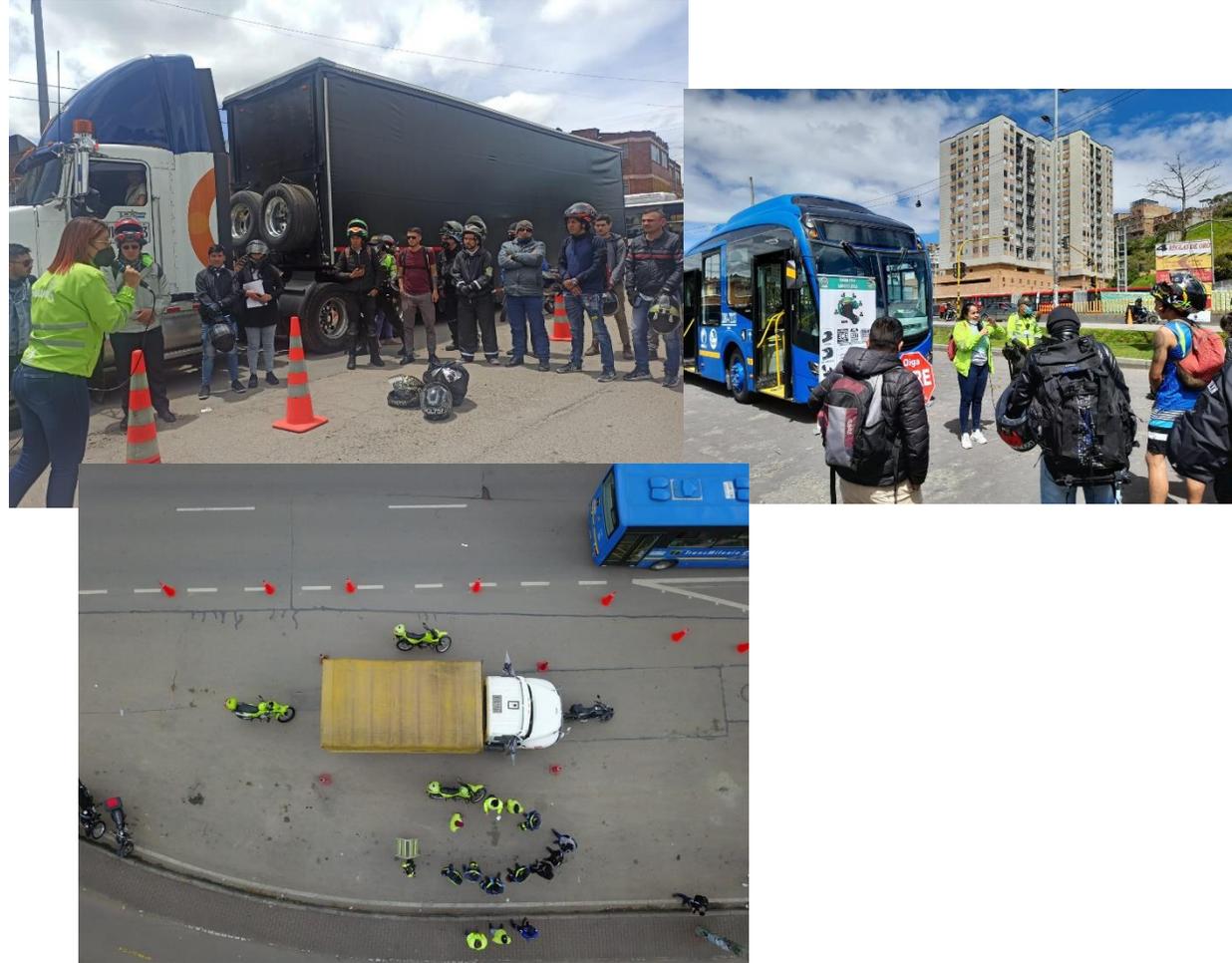
En **2 localidades** con problemáticas de siniestralidad Kennedy y Usme

SENTIDOS TODO SENTIDO Y DES ACCIDENTE

Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM

Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

PUNTOS CIEGOS



5 actividades en corredores como Av. Calle 13, Av. Boyacá, Av. Carrera 30, Av Ciudad de Cali y Av. Caracas.

Los días viernes y sábados se concentraron con este tipo de actividades en horas de la tarde y noche.



VELOCIDAD E EMBRIAGUEZ

Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM

Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

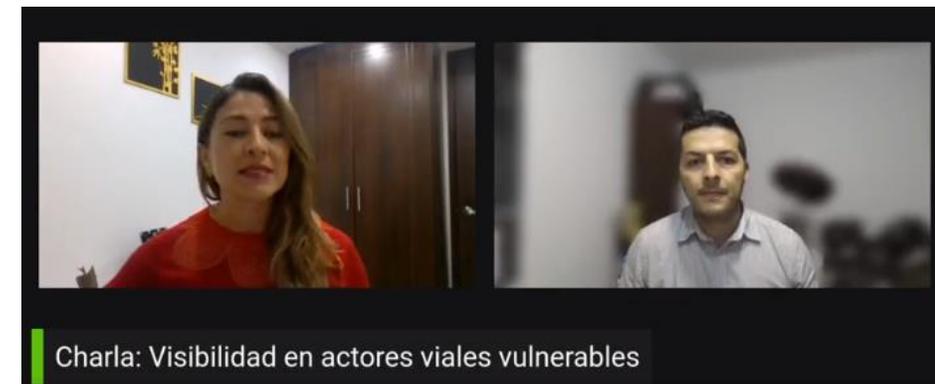
CURSO TEÓRICO PRÁCTICO



7 actividades donde participaron motociclistas del común, trabajadores de empresas, concesionarios TransMilenio y grupo guía SDM.

2 charlas sobre:

Sentidos activos en la conducción y comportamientos de riesgo
&
Visibilidad en actores viales vulnerables



FACEBOOK LIVE

Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM

Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

UNIVERSIDADES



CICLISTAS Y DOMICILIARIOS



CONDUCTORES DE CARGA



2 actividades en la Universidad Distrital sede Bosa y Universidad Javeriana

Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM

Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

Durante el **'Mes de la Prevención Vial'** más de **6.000 ciudadanos** fueron sensibilizados en materia de seguridad vial.



En un mes normal se sensibilizan en vía en **promedio 1.000** motociclistas, durante el Mes de Prevención vial **se duplicó** el número de motociclistas y actividades.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

En el trimestre abril- junio de 2022 se realizó:

Un total de **9.479** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.763 corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **18,5%** de participación.

Se impuso un total de **310.896** órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **36%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta

Se **3.228** unidades motorizadas de la policía sensibilizados en seguridad vial

+ 6.292 motocicletas utilizaron las zonas de parque en vía habilitadas por el Distrito, y se realizó la imposición de 148 CEPOS por mal uso de las mismas.

Se trabajó en un documento para sustentar técnicamente los beneficios en la seguridad vial del uso de complementos vehiculares o de tecnología para los vehículos de carga:

- Espejos retrovisores complementarios,
- Sistemas avanzados de ayudas a la conducción (ADAS)
- Sensores de detección de puntos ciegos,
- barreras antiempotramiento.



4.3. Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial

– Directiva 01 de 2022

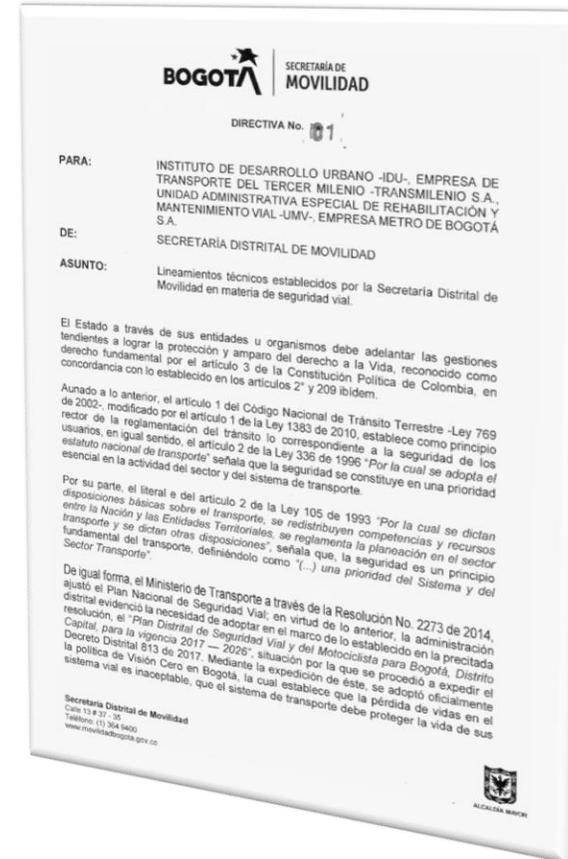
La Secretaría Distrital de Movilidad reemplazó la **Directiva 003 de abril 14 de 2020** por la **Directiva 01 de junio 10 de 2022**

En el marco de la **VISIÓN CERO** se busca reducir y prevenir siniestros viales en la ciudad, a través de la aplicación de lineamientos de seguridad vial enfocados hacia infraestructura y cultura ciudadana.

“...todas las entidades del sector movilidad deberán consultar y aplicar los lineamientos técnicos referidos, en los proyectos que se adelanten en el marco de sus competencias...”

Link de publicación:

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/14-06-2022/directiva_01_de_2022.pdf



4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Auditoría de la Oficina de Control Interno (OCI) de la Secretaría Distrital de Movilidad

Objeto: “Verificar el sistema de control interno del Plan Distrital de Seguridad Vial a corte del 30 de abril de 2022, con el propósito de medir el grado de avance en el cumplimiento de los programas y las acciones atendiendo lo establecido en la normatividad vigente, Decreto 813 de 2017 y Decreto 444 de 2021 ...”

Alcance: periodo comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 30 de abril de 2022.

Duración de la Auditoría del 2 de mayo al 15 de junio de 2022.

RESULTADOS CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN 2021 – 2022

OCI - SDM verificó mediante una muestra aleatoria de nueve (9) acciones el avance de gestión para el periodo comprendido de la vigencia 2021 y a corte de 30 de abril de 2022

4

OPORTUNIDADES DE MEJORA



Planes de Mejoramiento por parte del responsable

ACCIÓN	OPORTUNIDAD DE MEJORA	RESPONSABLE
1.1.1	Revisar la viabilidad, de incluir en las evidencias el seguimiento de los resultados obtenidos en las evaluaciones de conocimiento, con el fin de identificar y proporcionar acompañamiento a los servidores que lleguen a presentar bajo nivel de aprendizaje, para así asegurar que el proceso de capacitación sea efectivo.	Subsecretaria de Gestión Corporativa - SDM
1.2.3	Cuantificar el número total de instituciones educativas del Distrito y articular esta acción con la meta del indicador de gestión “plan de movilidad escolar” definido en el artículo 15 del precitado Decreto y que tiene como meta cubrir “Todas las instituciones educativas”, lo cual permitirá medir de manera efectiva los avances y cumplimiento de la gestión	Mesa del PME
1.5.4	Definir para la acción “Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente” una meta cuantificable por cada uno de los tipos de transporte conforme al número de empresas habilitadas para prestar el servicio, con el propósito asegurar un efectivo seguimiento de esta acción y poder determinar si el grado de avance es satisfactorio respecto a lo programado y ejecutado.	Dirección de Planeación de la Movilidad - SDM
2.4.1	Fortalecer las actividades de seguimiento y evaluación de la acción, respecto a la información documentada del resultado de la efectividad.	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad - SDM

4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

RESULTADOS CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN 2021 – 2022

1

RECOMENDACIÓN

A

Oficina de Seguridad Vial como Secretaría Técnica de la CISV

Gestionar con el Comité Intersectorial de Seguridad Vial la revisión y viabilidad de fortalecer los mecanismos de control, seguimiento y evaluación del plan de acción respecto a los indicadores de gestión, producto y de resultado donde se tengan en cuenta los siguientes aspectos: definición, interpretación, línea base para el indicador o valor a partir de la cual se pueda establecer de manera cuantitativa el resultado frente a si cumple o no con los resultados esperados, fórmula de medición, fuente de información para el cálculo, periodicidad del reporte, personas que deben conocer el resultado.

PROPUESTAS DE APLICACIÓN
RECOMENDACIÓN PLANTEADA



4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ PROPUESTA DE GESTIÓN RESPECTO AL PLAN DE ACCIÓN 2023 DEL PDSV

DESCRIPCIÓN ACCIONES A REALIZAR	RESPONSABLE	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
Identificación de las posibles acciones que podrían contar con actividades cuatificables.	EJE 1 OSV con responsables por acción. EJE 2 Mesa Formación EJE 3 y 4 Mesa de Infraestructura EJE 5 Mesa de Regulación y Control						
A partir de las acciones identificadas, de manera conjunta definir o formular las actividades con su respectiva meta cuantitativa para el correspondiente seguimiento en el año 2023.							
Plantear de manera conjunta mejoras para la construcción del plan de acción 2023 del PDSV							
Socialización avances en gestión fortalecimiento respecto al plan de acción 2023 del PDSV.	OSV a la CISV				Sesión 22 oct		
Solicitud de diligenciamiento Plan de Acción 2023 del PDSV	OSV a la Dependencias de SDM y CISV						
Diligenciamiento y revisión conjunta del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	Dependencias de SDM - Integrantes e invitados permanentes de la CISV						1 dic (a más tardar)
Remitir resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	OSV-SDM						9 dic (a más tardar)
Aprobación resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV, frente a las acciones que son responsabilidad de SDM	Comité Institucional de Seguridad Vial - en la sesión del mes de diciembre de 2022						
Aprobación resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	Quienes conforman la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial mediante correo electrónico						16 dic (a más tardar)

Nota: Sujeta a cambios en caso que se presenten novedades.

4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

PROPUESTA EN GESTIÓN RESPECTO A LOS INDICADORES DEL PDSV (DD 813 DE 2017)

DESCRIPCIÓN ACCIONES A REALIZAR	RESPONSABLE	jul-22		ago-22			sep-22			oct-22			nov-22			dic-22			
Formulación del formato de la Ficha Técnica y/o Matriz de Seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017	OSV (Enlaces), con asesoría de la OAPI - SDM																		
Reuniones de socialización con dependencias y entidades que reportan gestión de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017	OSV (Enlaces) - Líderes de las Mesas, con responsables de cada indicador del PDSV (según clasificación de los indicadores)																		
Solicitud de diligenciamiento de la Ficha Técnica y/o Matriz de Seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Secretaría Técnica) a responsables de cada indicador del PDSV (según clasificación de los indicadores) con copia a los líderes de las Mesas y a los enlaces de OSV.																		
Diligenciamiento Ficha Técnica y/o Matriz de Seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	Responsables de cada indicador del PDSV.																		

Nota: Sujeta a cambios en caso que se presenten novedades.

Continúa



4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ PROPUESTA EN GESTIÓN RESPECTO A LOS INDICADORES DEL PDSV (DD 813 DE 2017)

DESCRIPCIÓN ACCIONES A REALIZAR	RESPONSABLE	jul-22			ago-22			sep-22			oct-22		nov-22			dic-22		
Socialización avances en gestión para el fortalecimiento respecto al seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Enlaces) a la CISV (según clasificación de los indicadores)											Sesión 22 oct						
Revisión de Fichas Técnicas y Matriz de Seguimiento diligenciadas de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Enlaces) y Lideres de las Mesas (según clasificación de los indicadores)																	
Solicitud de información pendiente o envío de observaciones respecto a las Fichas Técnicas y Matriz de Seguimiento diligenciadas de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Enlaces) - Lideres de las Mesas a responsables del indicador del PDSV con información pendiente (según clasificación de los indicadores)																	
Entrega de información pendiente de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	Responsables del indicador del PDSV a OSV (Enlaces) y a Lideres de las Mesas (según clasificación de los indicadores)																	
Envío mediante correo electrónico de la consolidación de indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV a la CISV																	16 dic (a más tardar)

Nota: Sujeta a cambios en caso que se presenten novedades.

4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ CONFORMACIÓN DE GRUPOS – INDICADORES DEL PDSV ESTABLECIDOS EN DD 813/2017

INDICADORES DE GESTIÓN			
Plan/Política	Fórmula	Meta a 2026	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Plan distrital de seguridad vial	Porcentaje de avance del plan	100%	OSV-SDM Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM
Plan de gestión de la velocidad	Porcentaje de avance del plan	100%	Líder de la Mesa de Infraestructura Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM
Plan de movilidad escolar	Número de colegios con PME avalado y con una visita de seguimiento	Todas las instituciones educativas	Líder de la Mesa de PME (DPM-SDM) Enlace de OSV de la mesa Representante de SED Responsable del reporte: a través de la Mesa PME
Plan de seguridad vial del motociclista	Porcentaje de avance del plan	100%	Líder de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.
Plan empresarial para la seguridad vial	Número de empresas con PESV avalado y con una visita de seguimiento	100% empresas con PESV avalado	Enlaces OSV- SDM Eje 1 Responsable del reporte: representante de DPM-SDM
Política de eco-conducción	Definición de la política y de la estrategia de implementación	Estrategia definida que cubra todas las empresas que operan en Bogotá: transporte público del SITP individual, empresas de carga, de distribución y mensajería, y los centros de enseñanza automovilística	Enlaces OSV-SDM Eje 1 Responsable del reporte: representante de DIM-SDM

4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ CONFORMACIÓN DE GRUPOS – INDICADORES DEL PDSV ESTABLECIDOS EN DD 813/2017

INDICADORES DE PRODUCTO			
Eje	Nombre del indicador	Fórmula	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Visitas de seguimiento de los planes estratégicos de seguridad vial	Número de visitas de seguimiento de los PESV por año	Enlaces OSV- SDM Eje 1 Responsable del reporte: representante de DPM-SDM
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales)	Número de estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales) por año	Enlaces OSV Eje 1 Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Reglamentación para la seguridad vial	Número de actos administrativos por año	Enlaces OSV Eje 1 Responsable del reporte: representante de DNC-SDM
Infraestructura segura	Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito	Número de medidas de pacificación del tránsito implementadas por año	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de SS-SDM
Infraestructura segura	Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad	Número de auditorías de seguridad vial por año	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representantes de SI-SDM y SGV-SDM

4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ CONFORMACIÓN DE GRUPOS – INDICADORES DEL PDSV ESTABLECIDOS EN DD 813/2017

INDICADORES DE PRODUCTO			
Eje	Nombre del indicador	Fórmula	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Formación de personas en temas relacionados con la seguridad vial	Número de personas formadas al año	Líder de la Mesa de Formación y Divulgación (OACCM-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de OACCM-SDM
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Formación de conductores en ecoconducción	Número de conductores formados en ecoconducción por año	Líder de la Mesa de Formación y Divulgación (OACCM-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representantes de OACCM-SDM y DPM-SDM
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Campañas en seguridad vial	Número de campañas al año	Líder de la Mesa de Formación y Divulgación (OACCM-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de OACCM-SDM
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles de velocidad	Número de controles por año para el factor de exceso de velocidad	Líder de la Mesa de Regulación y Control (DGTCTT/SCTT-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de SCTT-SDM
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles por embriaguez	Número de controles por año para el factor de conducción bajo los efectos del alcohol	Líder de la Mesa de Regulación y Control (DGTCTT/SCTT-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de SCTT-SDM

4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ CONFORMACIÓN DE GRUPOS – INDICADORES DEL PDSV ESTABLECIDOS EN DD 813/2017

INDICADORES DE PRODUCTO

Eje	Nombre del indicador	Fórmula	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Víctimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa y representantes de OSV-SDM Responsable del reporte: representantes de SDS
Víctimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa y representantes de OSV-SDM Responsable del reporte: representantes de SDS
Víctimas	Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	Tiempo promedio por centro de salud/tiempo promedio de todos los centros de salud	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa y representantes de OSV-SDM Responsable del reporte: representantes de SDS



4.4. Socialización resultados principales de la auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV

Propuestas de aplicación recomendación planteada

❑ CONFORMACIÓN DE GRUPOS – INDICADORES DEL PDSV ESTABLECIDOS EN DD 813/2017

INDICADOR META	
DESCRIPCIÓN	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.	OSV-SDM Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM

Artículo 22. Indicadores			
Nombre del indicador	Fórmula	Indicador	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito	Número de víctimas fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	Líder de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.
Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito	Número de personas con lesiones no fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	Líder de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.
Cumplimiento del Plan	Acciones implementadas Acciones proyectadas	Implementar el 100% del Plan a 2026	Líder de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.



4.5. Avances en gestión, Indicadores del PDSV - Eje “Víctimas”.

Para este numeral se solicita a la Secretaría Distrital de Salud realizar intervención frente al tema.

5. Toma de Decisiones

Resultados Consolidación Reporte II Trimestre de 2022 – PDSV (Otras Entidades CISV)

ENTIDAD	RESULTADOS
SDP, SED, UAEMRV, IDRD, EMB	<ul style="list-style-type: none"> • Reporte y evidencias incluidas
IDU	<ul style="list-style-type: none"> • Reporte y evidencias incluidas en dos acciones Eje 4 • No se recibió evidencias en una acción Eje 4 • No se recibió reporte y evidencias en dos acciones Eje 4
TMSA	<ul style="list-style-type: none"> • Reporte y evidencias incluidas • Incluida actualización reporte I trim 2,3,2
SDH	<ul style="list-style-type: none"> • No se recibió reporte y evidencias en el plazo establecido (podrán ser incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización, una vez allegue información completa).
IDIGER	<ul style="list-style-type: none"> • No se recibió reporte y evidencias
UAECOB	<ul style="list-style-type: none"> • Acción Eje 2 evidencias con observaciones en pendientes. • No se recibió reporte y evidencias acción Eje 3.
TERMINAL	<ul style="list-style-type: none"> • Acción Eje 3 no hay avance. • Reporte y evidencias incluidas Eje 5.
SDS	<ul style="list-style-type: none"> • Reporte y evidencias incluidas de acciones Ejes 1, 2, 3 (parcial) y 5. • No se recibió evidencias en dos acciones Eje 3
SDG	<ul style="list-style-type: none"> • No se recibió reporte y evidencias acción Eje 3. • No se recibió evidencias acción Eje 5.
POLICÍA	<ul style="list-style-type: none"> • Las actividades desarrolladas se encuentran acordes con las acciones de control definidas por la SCTT-SDM (Convenio) y su apoyo en algunas actividades pedagógicas de SDM donde se requirió de su presencia.

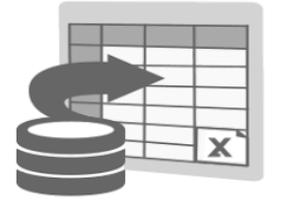
Nota: Corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados a más tardar el **6 de julio de 2022**, así como de acciones que requirieron de precisiones y/o complementos (reporte Excel y/o evidencia) que fueron aclarados entre el **6 y 8 de julio de 2022**.

Es de aclarar que los reportes junto con sus evidencias del II Trimestre de 2022 que no hayan sido remitidos en el plazo establecido (a más tardar el 6 de julio de 2022, así como las acciones que requieren precisiones y/o complementos (reporte Excel o evidencia) que no hayan sido aclarados entre el 6 y 8 de julio de 2022, podrán ser incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización, al recibirse fuera del plazo y una vez sean avalados.

5. Toma de Decisiones

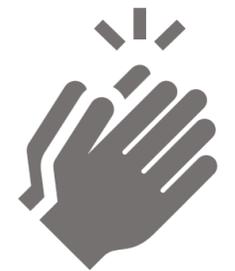
□ **Aprobación Reporte II Trimestre de 2022-PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte II Trimestre 2022 –PDSV** (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 11 de julio de 2022), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 36.



□ **Aprobación de las propuestas presentadas de gestión para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM.**

Como parte de la mejora continua en el seguimiento al PDSV, se solicita aval a la Comisión.



6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.

7. Compromisos

Compromisos		Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 36 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 19 de julio de 2022.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 36 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitivo dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	Hasta el 22 de julio de 2022.
3	Remitir oficio con actualización del delegado en la CISV	<ul style="list-style-type: none"> El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. 	<ul style="list-style-type: none"> Policía MEBOG Terminal 	A más tardar el 7 de octubre de 2022.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del III Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDR, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 7 de octubre de 2022.
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 12 de octubre de 2022.
6	Sesión No. 37 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Jueves 20 de octubre de 2022

8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



GRACIAS



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





DIGITAL 100%
GRADO CERTIFICADO
VIMA Y DE VENTA LIBRE



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
SALUD



BOGOTÁ

ALERTA NAR

ZONA DE ALTO
de Comav
ién

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL SESIÓN 36

SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD

14 de julio de 2022



Reporte II trimestre 2022 PDSV 2017 2026



**5to
JUEVES
EN BICI**
05.05.2022

Rifaremos accesorios para ciclistas y bicicletas entre las personas que participen en esta caravana. Animate ¡por tu salud y la del planeta!

- **Punto de encuentro:** Parque de los hippies (Carrera 7 Calle 60)
- **Hora:** 7:00 a.m.
- **Ruta:** Cr 7, Cll 32, Cll 26, Cr. 30

[Ver ruta](#)

Salud a Milante
RED MUEVETE MEJOR
SECRETARÍA DE SALUD
BOGOTÁ

FECHA	PUNTO DE PARTIDA	NÚMERO DE PARTICIPANTES
Jueves 7 de abr / 2021	Suba Bulevar Niza	15 personas
Jueves 5 de may / 2022	Chapinero Calle 60 – Carrera 7	20 personas
Jueves 2 de jun / 2022	CAI Parque Alcalá Centro Comercial Titán Cll 92 - Av. NQS	35 personas



Reporte II trimestre 2022 PDSV 2017 2026



Reporte II trimestre 2022 PDSV 2017 2026

Ambulancias habilitadas en SEM		
Públicas	Privadas	Total
TAB 164	TAB 478	642
TAM 66	TAM 152	218

Total 860 ambulancias

Llamadas a CRUE 149.135 de las cuales en abril y mayo se realizó despacho de móvil a 26.968 incidentes. (pendiente junio)
1.386 corresponde a siniestros viales.



Reporte II trimestre 2022 PDSV 2017 2026

Capacitados en Curso Primer Respondiente y otros cursos : 1.560 personas.



Reporte II trimestre 2022 PDSV 2017 2026

Actualización de PESV radicado en Secretaria de Movilidad



Gracias



SECRETARÍA DE
SALUD

