

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA - (VIRTUAL)

FECHA: 14 de julio de 2022

HORA: 14:00 a 16:00 horas

LUGAR: [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)**INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Nathaly Milena Torregroza Vargas	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial-OSV	Secretaría Distrital de Movilidad SDM	X		Presidente delegada
Ricardo Ruge Cabrera	Director de Convivencia y Diálogo Social	Secretaría Distrital de Gobierno SDG		X	Delegado
José Octavio López	Subdirector de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Secretaría Distrital de Salud SDS	X		Delegado
María Victoria Villamil Páez	Directora de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Secretaría Distrital de Planeación SDP	X		Delegada
Ricardo Córdoba Rojas	Asesor del Despacho	Secretaría Distrital de Hacienda SDH	X		Delegado
Daniel Eduardo Mora Castañeda	Director de Bienestar	Secretaría de Educación del Distrito SED	X		Delegado

**SECRETARIA TÉCNICA:**

Nombre	Cargo	Entidad
Nathaly Milena Torregroza Varga	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Secretaría Distrital de Movilidad SDM

**INVITADOS PERMANENTES:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama	Jefe Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá	Policía Metropolitana de Bogotá-Seccional de Tránsito y Transporte	X		Delegado
Mónica Alexandra Durán Gutiérrez	Coordinadora Ciclovía	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDR D	X		Delegada
Jorge Andrés Fierro Sánchez	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático IDIGER		X	Delegado
Luz Janeth Forero Martínez	Director Técnico de Seguridad	Transmilenio S.A.	X		Delegado
Elizabeth Marín Ospina	Directora Técnica de Proyectos (E)	Instituto de Desarrollo Urbano IDU		X	Delegada
Pablo Emilio Muñoz Puentes	Asesor del Despacho	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV		X	Delegado principal
Cristian Felipe Laiton Vargas	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Víctor Manuel Infante Reyes	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Eduardo González Mora	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	Terminal de Transporte S. A		X	Delegado
Luis Ernesto Ballesteros	Trabajador Oficial – Gerencia	Empresa Metro de Bogotá S.A.	X		Delegado

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
	Ejecutiva				
Comandante Gerardo Alonso Martínez Riveros	Subdirector Operativo	Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá.	X		Delegado

**OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Carlos Alberto Ramírez Parra	Sargento	Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá.	X		Apoyo del delegado
Diana Andrea Rojas Galvis	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Salud	X		Apoyo del delegado
Diego Alejandro Suárez Pantoja	Profesional Programa de Movilidad Escolar	Secretaría de Educación del Distrito	X		Apoyo del delegado
Jesús David Acero Mora	Articulador Bogotá Pedalea	IDRD	X		Apoyo del delegado
Luis Fernando Martínez Nieto	Profesional de operaciones	IDRD	X		Apoyo del delegado
Nicholas Franco Guijarro	Director de Seguridad Operacional	Terminal de Transporte S.A.	X		Apoyo del delegado
Carlos Milcíades Gutiérrez Luque	Profesional Especializado	Transmilenio S.A.	X		Apoyo del delegado
Cristhian David Campos Mora	Profesional DSO	Terminal de Transporte S.A.	X		Apoyo del delegado
Angela Johana Pedraza González	Contratista	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	X		Apoyo del delegado
Jair Palacios	Profesional	Secretaría Distrital de Gobierno SDG	X		Apoyo del delegado
Alexandra Neira Duarte	Profesional Alianzas Estratégicas	Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá.	X		Apoyo del delegado
IT Richard Edison Mejía	Jefe de la Unidad de Prevención Vial	Policía de Tránsito	X		Apoyo del delegado
Andrés Mauricio Vargas Rincón	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Mayerly Gutiérrez Navarrete	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Claudia Lorena López Martínez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Lissett Arias	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
César Manuel Mariño Ávila	Profesional Especializado - Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Fiorella Fuscaldo Jalkh	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Hernán Camilo Delgadillo	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Martínez					
Adriana Patricia Escobar Alba	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Marleny Torres Pérez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado

La citación a la sesión No. 36 ordinaria (virtual), se realizó mediante convocatoria por correo electrónico del 5 de julio de 2022 a los integrantes, delegados, invitados permanentes de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial (CISV), informando el link de acceso, enlace del formulario y orden del día propuesto. Así mismo, se realizó agendamiento mediante calendario google.

Ricardo Córdoba delegado de la SDH en la Comisión, solicita la palabra indicando que con motivo a que la emergencia sanitaria ya finalizó, cuenta con las siguientes inquietudes: ¿es válido que la instancia pueda realizar esta sesión virtualmente? ¿o de lo contrario sería necesario subsanar?

En atención a la consulta realizada por el delegado de SDH, la ing. Nathaly Torregroza en calidad de presidente delegada y secretaria técnica de la Comisión, hace relación que en el artículo 4 del Decreto Distrital 444 de 2021 el cual modificó el artículo 6 del Decreto Distrital 185 de 2012, se encuentra establecido como párrafo:

*“Parágrafo. Sesiones virtuales. Se podrán realizar sesiones virtuales para temas presentados por los integrantes, siempre y cuando se disponga de medios tecnológicos que garanticen la comunicación de los integrantes de la instancia. Para decidir los temas propuestos, se tendrá un tiempo máximo de dos (2) días hábiles. La mecánica para la sesión virtual debe ser informada con la notificación de la misma.”*

En este caso debido a que la norma lo permite, se envió la invitación, se notificó que se realizaría de manera virtual, y considerando que se cuenta con los medios tecnológicos que garantizan la comunicación de los asistentes, es válida la presente sesión.

### ORDEN DEL DÍA:

El orden del día propuesto para la sesión No.36 ordinaria (Virtual) es el siguiente:

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 36
  - 4.1. Balance de Siniestralidad
  - 4.2. Avance de implementación Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2022)
    - 4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV
    - 4.2.2 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM
      - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
      - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
      - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
      - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
      - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
      - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista
  - 4.3. Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022
  - 4.4. Socialización resultados principales auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV.
  - 4.5. Avances en gestión, Indicadores del PDSV - Eje “Víctimas”.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

5. Toma de Decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

### DESARROLLO:

Siendo las 14:06 horas del día jueves de 14 de julio de 2022 a través de Google Meet “[meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)”, la ingeniera Nathaly Milena Torregroza Vargas, jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, en calidad de Presidente delegada de la CISV (Resolución de la SDM No. 71 de 2020) y Secretaria Técnica de la misma, inicia la Sesión No. 36 ordinaria (Virtual) brindando un saludo y agradecimiento a todos por su asistencia.

Se da lectura de la agenda de la sesión.

#### 1. Verificación del quórum.

A las 14:15 horas, se hace llamado a lista de los integrantes o delegados oficiales a la CISV con el fin de confirmar el quórum, así mismo se solicita la presentación de los invitados permanentes por cada entidad y se verifica el registro de algunos delegados y profesionales de apoyo de entidades que conforman la Comisión, por lo cual se recomienda nuevamente el registro de quienes aún no lo habían hecho.

Teniendo en cuenta la conformación de la lista de asistencia la cual forma parte de los anexos integrales de esta acta, se contó con el quórum decisorio.

Se solicita el consentimiento para que la sesión fuese grabada como apoyo para la elaboración del acta.

#### 2. Aprobación del orden del día.

Se somete a consideración el orden del día que fue propuesto en la convocatoria y presentado al inicio de la sesión, concluyendo con su aprobación unánime por parte de la Comisión.

#### 3. Seguimiento compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 35 (virtual) así:

Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1. Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 35 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	SDM	A más tardar el 26 de abril de 2022.	Acta y anexos, remitidos el 26 de abril de 2022 desde el correo <a href="mailto:mtorres@movilidadbogota.gov.co">mtorres@movilidadbogota.gov.co</a> .

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
2 Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 35 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	28 de abril de 2022.	EMB: correo 26 de abril de 2022 están de acuerdo con el acta. SDH: correo 27 de abril de 2022 conformidad y aprobación. IDRD: correo 28 de abril de 2022 aval. Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones ni respuesta, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a remitir el acta definitiva (No. 2 de 2022 de la Sesión No. 35) el 29 de abril de 2022 mediante correo electrónico.
3 Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del II Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 6 de julio de 2022.	Mediante correo electrónico del 11 de julio de 2022, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del II Trimestre de 2022 con evidencias PDSV a corte 8 de julio de 2022 (resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados a más tardar el <b>6 de julio de 2022</b> , con precisiones y/o complementos remitidos o aclarados entre el <b>6 y 8 de julio de 2022</b> ).
4 Remitir resultado de consolidación del Reporte del II Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 11 de julio de 2022.	
5 Sesión No. 36 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Según la toma de decisiones.	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha acordada en la toma de decisiones de la Sesión No. 35.

**4. Desarrollo de la sesión No.36 (Virtual)**

Marleny Torres Pérez, profesional de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM, realiza lectura del numeral 4.1 y le otorga la palabra a Mayerly Gutiérrez Navarrete, profesional de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM para su respectiva presentación.

**4.1 Balance de Siniestralidad**

Se hace presentación de cifras de siniestralidad de enero a junio de 2022, cifras preliminares, con información a corte 11/07/2022 y datos fuente de SIGAT:

- Con relación a la gráfica titulada “Evolución muertos promedio 2015-2019, fallecidos 2019, fallecidos 2020, fallecidos 2021 y fallecidos por mes enero a junio año 2022 (preliminar)”: 9 Vidas salvadas en siniestros de tránsito en el primer semestre del año 2022 frente al promedio 2015-2019 (primer semestre).
- Respecto a la gráfica de “Histórico fallecidos enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022”: al comparar con el primer semestre del año 2019 en este primer semestre de 2022 se tiene una reducción del 8% en las fatalidades. Se deja como consideración que junio se presenta como mes atípico por el

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

número de festivos y por ser periodo de vacaciones escolares y de universidad. Así mismo, se aclara que se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021.

- En relación con la meta establecida en el PDSV, se tiene una proyección para el 2022 de 426 muertes, dando lugar a establecer para el primer semestre un valor estimado de 213 fallecidos, sin embargo, de acuerdo con cifras preliminares se tiene un total de 254 fallecidos (enero – junio) lo cual corresponde a un 19% por encima del valor acumulado esperado.
- Respecto a las gráficas de “Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-TOTAL ACTORES VIALES”: según distribución en días de la semana se tiene que el 47% de las muertes se presentan los días jueves, viernes y sábados, sin embargo, el sábado es el día con mayor número de fallecidos -20% del total de fallecidos en este primer semestre; y en cuanto a franjas horarias el 54% de las muertes se registra en horario nocturno de 6 pm a 6 am. La franja horaria con mayor número de fallecidos es de las 22 horas a las 24 horas. El valor más alto de fallecidos se presenta los días viernes en la franja horaria de las 22 a las 24 horas.
- En el gráfico “Histórico fallecidos condición “peatón” de enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022”: 18 vidas salvadas entre enero y junio de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa una reducción del 17%.
- “Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-PEATONES”: según distribución en días de la semana se tiene que el 49% de las muertes se presentan los días viernes, sábados y domingo, sin embargo, el sábado es el día con mayor número de peatones fallecidos -18% del total de peatones fallecidos en este primer semestre; y en cuanto a franjas horarias el 56% de las muertes se registra en horario nocturno de 6 pm a 6 am. La franja horaria con mayor número de peatones fallecidos es de las 22 horas a las 24 horas, seguido de las franjas horarias de 18-20 horas y 12-14 horas.
- En el gráfico “Histórico fallecidos condición “usuario de motocicleta” de enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022”: 34 vidas pérdidas de usuarios de motocicleta en siniestros de tránsito entre enero y junio de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa un incremento del 46%.
- “Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-USUARIOS DE MOTOCICLETA”: según distribución en días de la semana se tiene que el 54% de las muertes se presentan los días jueves, viernes y sábados, sin embargo, el sábado es el día con mayor número de usuarios de moto fallecidos -21% del total de usuarios de moto fallecidos en este primer semestre; y en cuanto a franjas horarias el 53% de las muertes se registra en horario nocturno de 6 pm a 6 am. Las franjas horarias de usuarios de moto fallecidos son de las 6 horas a las 8 horas y de las 22 horas a las 24 horas.
- A partir del gráfico “Histórico fallecidos condición “usuario de bicicleta” de enero – junio (comparación primer semestre año 2019 vs primer semestre año 2022) Datos preliminares año 2022”: 6 vidas pérdidas de usuarios de bicicleta en siniestros de tránsito entre enero y junio de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa un incremento del 17%.
- “Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2022 (datos preliminares año 2022)-USUARIOS DE BICICLETA”: según distribución en días de la semana se tiene que el 36% de las muertes se presentan los días jueves, viernes y sábados, sin embargo, el martes es el día con mayor número de usuarios de bicicleta fallecidos -26% del total de usuarios de bicicleta fallecidos en este primer semestre; y en cuanto a franjas horarias el 48% de las muertes se registra en horario nocturno de 6 pm a 6 am. Las franjas horarias con mayor número de usuarios de bicicleta fallecidos son de las 10 horas a las 12 horas y de las 18 horas a las 20 horas.
- “Fallecidos por condición enero - junio (2022) Datos preliminares año 2022”: 254 fallecidos en este primer semestre de 2022, de los cuales el 94% eran usuarios vulnerables (conformado por 42% usuarios de motocicleta, 35% peatón y 17% ciclista).
- “Fallecidos enero - junio (2022) por franja horaria-Datos preliminares año 2022”: en este primer semestre de 2022, se tiene que en promedio el 54 % de las muertes son en horario nocturno y el 46% de las muertes son en horario diurno.

### 4.2 Avance de implementación Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2022)

La consolidación del reporte del II trimestre de 2022 del PDSV podrá ser consultada en detalle en el anexo No 6 de la presente acta.

#### 4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

### → Secretaría Distrital de Salud (SDS)

Diana Andrea Rojas Galvis, profesional de apoyo del Dr. José Octavio López quien es delegado de la SDS ante la CISV, realiza presentación de la gestión adelantada por parte de esta entidad durante el segundo trimestre de 2022 para el PDSV, considerando los siguientes temas e información:

- En cuanto al Eje 1, por la red interna se divulgaron mensajes donde se invita a todos los funcionarios para que el primer jueves de cada mes participen en las jornadas de Bici al Trabajo. Durante las jornadas adelantadas en abril, mayo y junio se contó con un total de 70 participantes.
- Respecto al Eje 2, se presentan evidencias fotográficas de la primera jornada con los moteros que SDS realizó junto SDM, para desarrollar actividades para la identificación de riesgos cardiovasculares y las referentes al uso de elementos de protección para cada uno de ellos.
- En el Eje 3, frente al cumplimiento del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) y a las ambulancias habilitadas que cuenta el Distrito, se tiene un total de 860 ambulancias para este segundo trimestre, las cuales cumplen con parámetros establecidos en la norma. Así mismo, se relaciona un total de 149.135 llamadas recibidas por el CRUE, de las cuales abril y mayo se realizó el despacho de móvil a 26.968 incidentes, sin embargo, se encuentra pendiente el dato de junio considerando que la base se encuentra en revisión, de este total, 1.386 corresponden a siniestros viales.
- Frente a las actividades relacionadas con la capacitación en el Curso del Primer Respondiente y otros cursos, durante el segundo trimestre se capacitaron a 1.560 personas, en articulación con diferentes entidades como lo son: SED, TMSA, IDRD, SDM, entre otras. En estos cursos se está realizando la promoción de ORVI a través de un banner proporcionado por SDM, dando cumplimiento y apoyando en la divulgación de la información para que el Centro de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales de Bogotá D.C, sea conocido por quienes asisten a los cursos.
- En el Eje 5, se actualizó el Plan Estratégico de Seguridad Vial -PESV, el cual fue radicado a SDM y se recibieron recomendaciones. Se realizó una jornada exhaustiva de revisión de los botiquines de los vehículos, así como actividades de verificación pre operacional diaria de los vehículos en cuanto a sistemas de seguridad pasiva y activa, se realizaron pruebas aleatorias de alcoholemia y sustancias psicoactivas a los conductores de la Secretaría de Salud y se capacitaron a conductores en el curso de Primer Respondiente.

### 4.2.2 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM

#### → Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

Fiorella Fuscaldo, profesional de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM, presenta un breve resumen de algunas actividades representativas que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) desarrolló durante el segundo trimestre para el Eje 1 del PDSV General, cuyo seguimiento lo viene realizando la Oficina de Seguridad Vial de la SDM:

#### Resumen de las actividades representativas que desarrolló o apoyó SDM durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV

- ★ 1.1 Generación de capacidades al interior de las Entidades: 1.1.1 Se llevó a cabo 1 jornada de capacitación en eco-conducción. Se adelantaron 74 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 4.953 personas.
- ★ 1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública: 1.2.1 Trabajar con la Policía de Tránsito planteando estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad
- ★ 1.3 Datos para la seguridad vial: 1.3.3 Desde el 11 de junio de 2022 se tiene disponible para descarga en la plataforma de Datos Abiertos de la SDM el conjunto de datos de siniestros viales por lesionados y siniestros viales con muertos <https://datos.movilidadbogota.gov.co/search?groupIds=d3812f8315054cdc84cf744680103713&sort=-created>
- ★ 1.4 Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero: 1.4.1 Se elaboró el componente de Seguridad Vial en el nuevo planteamiento propuesto del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura. Se formuló el componente de seguridad vial en la etapa de diagnóstico y de identificación de necesidades del Área de la Región Metropolitana de Bogotá. Se emitieron observaciones al nuevo Manual de Espacio Público.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

- ★ 1.5 Redes y Aliados: 1.5.1 Se realizó el lanzamiento de la convocatoria de Sellos de Buenas Prácticas, Empresas Salvavidas en Moto y Reconocimiento PESV.
- ★ 1.7 Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial: 1.7.1 En conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente se desarrollaron mesas participativas para la formulación de la estrategia de Conducción Sostenible con la academia, sector privado y el sector público.

Reporte II Trimestre EJE 1 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV): a partir de su consolidación, se obtuvo como resultado lo siguiente:

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDP	1.4.1 Acatamiento suspensión provisional DD 555 de 2021	
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1	
SDH		1.1.1

### → Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”

Teniendo en cuenta que a través de la Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación se lleva a cabo la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 2 del PDSV General, el profesional Andrés Vargas de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación resaltando las actividades desarrolladas por SDM según el código de acción, que son de tipo pedagógico, formativo e informativo, así:

Resumen de las actividades más representativas que desarrolló SDM durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV:

- ✓ **2.1.1** “Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación”.

Por parte de la Oficina de Seguridad Vial.

- Fueron desarrolladas: la sesión 2 de la mesa del motociclista, actividades con CEA, análisis de siniestralidad, reconocimiento a empresas salvavidas, sensibilización a 6152 motociclistas, se identificaron huecos proclives a generar siniestros viales así como puntos críticos para motociclistas sumado a controles disuasorios.
- ✓ **2.2.1** “Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado”.

Por parte de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

- Se usaron variados canales de divulgación para brindar información a la ciudadanía sobre los siguientes temas: cursos teórico prácticos para motociclistas, comportamientos seguros para todos los actores de la vía con relación a la infraestructura cuyo énfasis poblacional se concentró en peatones, ciclistas, motociclistas.

Por parte de la Subdirección de Transporte Privado.



## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

- Se mantuvo el proceso de divulgación hábitos y prácticas referidas a la seguridad vial a nivel de la red empresarial por medio de boletines con difusión semanal.

Por parte de la Oficina de Seguridad Vial.

- Fueron llevadas a cabo: La sesión 35 de la comisión intersectorial de seguridad vial, el balance preliminar siniestralidad enero-marzo, los lineamientos técnicos en seguridad vial (Directiva 003-2020), aprobación reporte I trimestre y consolidación de resultados en esta materia.

✓ **2.2.2** “Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía”.

Por parte de la Dirección de Inteligencia para la Movilidad.

- Elaboración base de datos como insumo para el anuario de siniestralidad.

Por parte de la Oficina de Seguridad Vial.

- Se estableció un compromiso con DIM para que el anuario maneje cifras de fatalidades con corte de 30 días, criterio con el que se busca estandarizar aquellos datos que así lo requieran.

Por parte de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

- Se socializaron datos de siniestralidad por vía de los módulos propios del componente pedagógico de la dependencia sumados a 101 acciones pedagógicas sobre cuidado a actores viales vulnerables, con participación de 3323 personas en 13 localidades.

✓ **2.3.1** “Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo”.

Por parte de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

- Lanzamiento de “Milagros Bogotanos”, se adelantan ajustes al protocolo Un pedido por la vida para ciclistas.

✓ **2.3.2** “Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas”.

Por parte de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

Se dictaron 14 módulos de educación vial para empresas y entidades, 6 actividades institucionales 3 actividades tipo feria, 829 acciones pedagógicas con una participación de 58074 personas en 19 localidades.

Por parte de la Oficina de Gestión Social.

- Continúa el proceso de formación CLM ORVI formando 13935 personas, ORVI formó 974 ciudadanos entre primeros auxilios, accidentología y movilidad sostenible.

Por parte de la Subdirección de Transporte Privado.

- Adelantó procesos de divulgación con taxistas y ciclistas.

✓ **2.3.3** “Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

*privadas”.*

Por parte de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

- Actualización PESVI y formación promotores escolares 9 instituciones educativas, 6 privadas 3 públicas con un total de 182 promotores.
- ✓ **2.3.4** “Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto”.

Por parte de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

- Estructura evento anual promotores escolares, 829 actividades educativas diferentes escenarios

### Resultados (Cuadro de Control - demás Entidades CISV)

En el siguiente cuadro se presenta el resultado de la consolidación del cuarto trimestre en el Eje 2 del PDSV:

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDRD	2.3.1, 2.3.4	
SED	2.3.3,	
SDS	2.1.1 (a,b y c) 2.1.1 (d,e,f) no hubo avance	
TM S.A.	2.3.2 Actualización reporte I Trim 2.3.2	
UAECOB		2.3.1. las evidencias no dan cuenta de modo claro y preciso el alcance del acompañamiento o del orden del día de las actividades, por otro lado no se evidencia con claridad en que consistió el diseño de las actividades.

### → Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Teniendo en cuenta que a través de la Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables se lleva a cabo la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 3 y 4 del PDSV General, la profesional Claudia López de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación de lo siguiente:

Resumen de las actividades más representativas que desarrolló SDM durante el II trimestre de 2022 en las acciones previstas del PDSV.

#### **Eje 3 Víctimas.**

En desarrollo del proceso de orientación a víctimas de siniestros viales que se adelanta a través del convenio interadministrativo SDM –Unal, durante el segundo trimestre del 2022 se han atendido en total 130 actores viales, con mayor participación de con mayor participación de motociclistas (46%), seguido de ciclistas (27%), y se han llevado a cabo un total de 433 orientaciones incluida la acogida.

Se continúa con los espacios de divulgación y socialización, de la mano con los CLM, para llegar a la comunidad, y entidades que fungen como primeros respondientes. A su vez se adelanta también el proceso de socialización y transferencia de conocimientos

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

con gobernación de Cundinamarca acerca de ORVI.

### Eje 4 Infraestructura Segura

- Implementación de **1211 medidas integrales de gestión** (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención en toda la Ciudad.
- **Demarcación en 2273 intersecciones viales** en toda la Ciudad, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.
- Se implementaron **1696 estrategias para la regulación de velocidad** en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 188 instituciones educativas se han beneficiado.
- Se realizó el **mantenimiento de 43312 señales verticales** en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
- Se realizó piloto en el barrio Bosa, en donde se realizaron labores de reducción de carril, pintura comunitaria, actividades en el día de la Bicicleta y participación ciudadana.
- Se desarrollaron en el período **4 auditorías de seguridad vial** en tramos de Av Cali, Av. Circunvalar. Av Suba y Carrera 50

### → Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

Considerando que la Mesa de Trabajo de Regulación y Control es la encargada de la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones concretas del Eje 5 del PDSV General, la profesional Lissett Arias de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM realiza presentación resaltando que la mesa es liderada por la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte y señalando que se realizó el 22 de junio de 2022 con todas las entidades que forman parte de esta y/o que aportan en el reporte y evidencias del Eje 5. Así mismo explica que el gráfico de nube de palabras que más se repiten y que representan de manera global un resumen de las principales acciones realizadas, tales como controles en la Av. Boyacá, Av. Villavicencio, NQS, Av. Ciudad de Cali entre otras.

Para el reporte del II trimestre de 2022, los temas a resaltar según programa son:

#### 5.1 Control en la vía.

- **407 operativos** de control a exceso de velocidad, (43% más que el trimestre anterior), los cuales dieron como resultado la imposición de **3.772 órdenes de comparendo C29**
- **184 operativos de control de embriaguez**, con el resultado de **435 órdenes de comparendo F**
- **52 controles salvavidas** realizados en el trimestre

Lo anterior es resultado del trabajo conjunto con la Policía Metropolitana de Bogotá y trabajo de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad.

#### 5.2 Tecnología para la seguridad vial

- **156.473 comparendos C29** mediante cámaras salvavidas (50% más que el trimestre pasado)

#### 5.3 Información para la seguridad vial

- SDM continúa el **convenio con la aplicación WAZE** para el monitoreo de velocidades.

#### 5.4 Programa de vehículos seguros

- **1.798 vehículos de transporte escolar revisados**, beneficiando a cerca de 32 mil estudiantes

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

- Entidades que reportaron, informaron sobre cumplimiento en PESV

Resultado del cierre del reporte II Trimestre de 2022 se tiene un total de 29 actividades de las cuales 28 evidencias fueron aprobadas y 1 pendiente por parte de la Secretaría Distrital de Gobierno en la acción 5.4.2 “*Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa*”, en la presentación se señala que la actividad fue reportada pero aún hace falta la remisión de las evidencias.

Como seguimiento a la implementación de las actividades según Plan de Acción 2022 del PDSV para el Eje 5 se tiene un 59% de actividades en ejecución continua, 34% de actividades en ejecución, 7% de actividades finalizadas con seguimiento.

### → Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

El profesional Cesar Manuel Mariño de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM hace presentación de la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar (PME) la cual trata de la implementación y seguimiento del Decreto Distrital 594 de 2015, la cual sesionó durante el segundo trimestre el 26 de mayo de 2022 y en la que se desarrolló lo siguiente:

- Se socializó el Memorando de Entendimiento entre SDM y la multinacional 3M mediante el cual se realizará la priorización de colegios por siniestralidad para implementar señalización donada por 3M.
- En sesiones adicionales se realizó la revisión de la oportunidad de mejora como resultado de la auditoría de la Oficina de Control Interno respecto al tamaño de la muestra de instituciones educativas que desarrollará PME.
- SDS informó la realización del curso de primer respondiente por aproximadamente 170 personas.
- Desde Transmilenio se han realizado 29 jornadas de “Transmi al cole” y 198 actividades de la estrategia “Transmichiqui”, beneficiando a aproximadamente 11.654

### → Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

El profesional Hernán Delgadillo de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM presenta el desarrollo de la Mesa de Trabajo del Motociclista la cual fue formalizada mediante Decreto Distrital 444 de 2021 y relaciona las principales actividades desarrolladas durante el II trimestre de 2022 del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista (PDSVM) el cual se encuentra conformado por 35 acciones específicas y dirigidas a los motociclistas, de las cuales fueron reportadas 29 acciones con sus correspondientes evidencias.

Frente a las acciones pendientes de reportar del PDSVM se tiene:

- 3.1.7. “*Incorporar nuevos materiales o tecnologías para la demarcación dentro de los ítems de señalización y revisar las técnicas para hacer antideslizantes las demarcaciones existentes que garanticen la seguridad del motociclista*”.

Aprovechando el espacio, se hace recomendación al IDU si vienen trabajando de alguna manera en esta acción para que, en espacios de la mesa, puedan informar.

- 4.1.4 “*Instar para que los estacionamientos atiendan la demanda de parqueaderos para motocicletas, incentivando el no estacionamiento en el espacio público o en zonas prohibidas*”.

Para este caso, se hace un llamado a la SDG para que a través de las alcaldías locales haga seguimiento al tema de estacionamientos a fin de generar sinergias para contar con un posible reporte.

Otra acción que, si bien se ha venido reportando algunos avances, se considera que se podría mejorar la sinergia interinstitucional para mejorar el reporte, y es la siguiente:

- 3.2.1. “*Analizar la viabilidad de implementar nuevos componentes de Infraestructura y señalización, tanto en proyectos en*

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

*fases de diseño como en infraestructura en operación para mejorar la seguridad vial en la circulación de motociclistas”.*

Se da la recomendación para aquellas entidades que adelanten este tipo de acciones, contar con su apoyo para que se puedan generar espacios de trabajo conjunto.

El reporte con evidencias del PDSVM se encuentran incluidas en la Acción 2.1.1 del PDSV General. A continuación, se relaciona el siguiente resumen:

### Gestión Integral

- ❖ Mesa de seguimiento: se adelantó la segunda sesión de seguimiento a la implementación del PDSV de Motos (Virtual), la cual contó con participación de Entidades Distritales y algunas dependencias de la SDM.
- ❖ Redes y Aliados: se adelantó lanzamiento y recepción de postulaciones del reconocimiento Empresas salvavidas en moto (se recibieron 21 postulaciones).
- ❖ Infraestructura: respecto al tratamiento de puntos críticos de motociclistas, se culminaron 2 auditorías en seguridad vial – ASV, se realizaron 2 inspecciones de seguridad vial -ISV, se están planificando 2 ASV y 2 ISV, se identificaron huecos que causaron siniestralidad a motociclistas, y se gestionaron 60 incidentes relacionados con derrames de aceites escombros entre otros.
- ❖ Centros de enseñanza automovilística: continúan las actividades del pacto de formación y se adelantó un taller en el cual se buscaba mejorar los procesos de enseñanza y de formación de los instructores.

### Comunicación y Cultura Vial

- ❖ Sensibilizados, capacitados o formación: se destaca que en mayo se celebró el **Mes de Prevención Vial**, +6.152 usuarios de motociclista fueron sensibilizado en vía entre SDM y Policía, 19.371 usuarios de motociclista fueron sensibilizado en vía por Policía, 403 motociclistas fueron capacitados en empresas, +357 motociclistas tomaron el curso teórico práctico de conducción, en el curso virtual para motociclistas “La Nueva Movilidad” 103 usuarios se inscribieron y vienen tomando el curso, y se promocionó un documento guía para la identificación de violencias explícitas e implícitas contras las **mujeres** peatonas, ciclistas y **motociclistas**, por último se destaca dos actividades que realizaron **comerciantes motos (La Favorita) y Policía Nacional (unidades motorizadas)**
- ❖ Comunicación: se cubrimiento muy detallado por parte de medios de comunicación en todas las actividades que se adelantaron tales como convocatoria para capacitar a motociclistas en conducción segura, cubrimiento del Mes de Prevención Vial y el lanzamiento de la serie web “Milagros Bogotanos”, donde le motociclistas tiene participación en un número importante de capítulos.

### Proyectos estratégicos - Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial

- ❖ Jornadas de conciencia vial: en **2 localidades** con problemáticas de siniestralidad **Kennedy y Usme**, **5 actividades** encaminados a **reflexionar comportamientos** en la vía - **sentidos todo sentido y des accidente**.
- ❖ Puntos críticos: **5 actividades** en corredores como **Av. Calle 13, Av. Boyacá, Av. Carrera 30, Av Ciudad de Cali y Av. Caracas**, y **los días viernes y sábados** se adelantaron actividades relacionadas con velocidad y embriaguez.
- ❖ Curso teórico práctico: **7 actividades** donde participaron **motociclistas del común, trabajadores de empresas, concesionarios TransMilenio y grupo guía SDM**, y se realizaron **2 charlas sobre: sentidos activos en la conducción y comportamientos de riesgo y Visibilidad en actores viales vulnerables**.
- ❖ Actividades complementarias: se adelantaron **2 actividades con universidades** (Universidad Distrital sede Bosa y Universidad Javeriana), otras con ciclistas y domiciliarios, y con conductores de carga.
- ❖ Resumen resultados: durante el **‘Mes de la Prevención Vial’** más de **6.000 ciudadanos** fueron sensibilizados en materia de seguridad vial, y se destaca que la SDM en conjunto con la Policía ampliaron recursos humanos y logísticos para promover

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

todas las actividades, lo cual este año casi duplicó el número de motociclistas y actividades que en un mes normal se realiza.

### Controlar comportamientos de riesgo

- ❖ En el trimestre abril- junio de 2022 se realizó: un total de **9.479** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.763 corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **18,5%** de participación, se impuso un total de 310.896 órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **36%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta, se 3.228 unidades motorizadas de la policía sensibilizados en seguridad vial, y + 6.292 motocicletas utilizaron las zonas de parqueo en vía habilitadas por el Distrito, y se realizó la imposición de 148 CEPOS por mal uso de las mismas.
- ❖ Se trabajó en un documento para sustentar técnicamente los beneficios en la seguridad vial del uso de complementos vehiculares o de tecnología para los vehículos de carga: espejos retrovisores complementarios, sistemas avanzados de ayudas a la conducción (ADAS), y sensores de detección de puntos ciegos, barreras antiempotramiento.

### 4.3. Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022

Considerando que la Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Oficina de Seguridad Vial había proyectado la Directiva 003 de 2020 en la cual invitaba a las entidades del sector movilidad a aplicar los Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial, la profesional Adriana Escobar informa lo siguiente:

En junio de este se produjo su actualización dando lugar a la Directiva 01 de 2022, la cual presenta dos modificaciones, por un lado, el reforzamiento de la justificación y la importancia de la aplicación de los Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial, y por otro lado, dada la relevancia de la seguridad vial en la ciudad, pasó de ser una invitación a una obligación su consulta y aplicación por parte de las entidades del sector movilidad.

Si bien la directiva se encuentra dirigida a entidades del sector movilidad, se invita a las demás entidades que en algún momento puedan tener proyectos relacionados de alguna manera con movilidad, con infraestructura, con cultura o pedagogía, que los consulten y socialicen al interior de éstas. El link de consulta es:

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/14-06-2022/directiva\\_01\\_de\\_2022.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/14-06-2022/directiva_01_de_2022.pdf)

Por último, una vez sean consultados los Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial y surja cualquier clase de recomendación u observación, la SDM estará disponible de recibirlos o analizarlos, de tal manera que estos puedan ser aplicados.

### 4.4. Socialización resultados principales auditoría interna (OCI-SDM) al PDSV.

La Oficina de Control Interno de la Secretaría Distrital de Movilidad (OCI -SDM) en su Plan Anual de Auditorías de la SDM del 2022 adelantó la auditoría al PDSV la cual parte de su objeto fue “*Verificar el sistema de control interno del Plan Distrital de Seguridad Vial a corte del 30 de abril de 2022, con el propósito de medir el grado de avance en el cumplimiento de los programas y las acciones atendiendo lo establecido en la normatividad vigente, Decreto 813 de 2017 y Decreto 444 de 2021 ...*”, teniendo como alcance el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 30 de abril de 2022 y su duración del 2 de mayo al 15 de junio de 2022.

OCI - SDM verificó mediante una muestra aleatoria de nueve (9) acciones el avance de gestión para el periodo comprendido de la vigencia 2021 y a corte de 30 de abril de 2022, y como parte de su resultado, generaron 4 oportunidades de mejora (1 sugerida a la Mesa del Plan de Movilidad Escolar y 3 a distintas dependencias de SDM teniendo en cuenta la actividad de la acción revisada), así como 1 recomendación a la Oficina de Seguridad Vial como Secretaría Técnica de la CISV, las cuales se relacionan de manera resumida a continuación:

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**  
**ACTA No. 3 de 2022**  
**SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)**

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

- Oportunidades de Mejora – Auditoría interna de SDM al PDSV

ACCIÓN	OPORTUNIDAD DE MEJORA	RESPONSABLE
1.1.1	Revisar la viabilidad, de incluir en las evidencias el seguimiento de los resultados obtenidos en las evaluaciones de conocimiento, con el fin de identificar y proporcionar acompañamiento a los servidores que lleguen a presentar bajo nivel de aprendizaje, para así asegurar que el proceso de capacitación sea efectivo.	Subsecretaría de Gestión Corporativa - SDM
1.2.3	Cuantificar el número total de instituciones educativas del Distrito y articular esta acción con la meta del indicador de gestión "plan de movilidad escolar" definido en el artículo 15 del precitado Decreto y que tiene como meta cubrir "Todas las instituciones educativas", lo cual permitirá medir de manera efectiva los avances y cumplimiento de la gestión	Mesa del PME
1.5.4	Definir para la acción "Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente" una meta cuantificable por cada uno de los tipos de transporte conforme al número de empresas habilitadas para prestar el servicio, con el propósito asegurar un efectivo seguimiento de esta acción y poder determinar si el grado de avance es satisfactorio respecto a lo programado y ejecutado.	Dirección de Planeación de la Movilidad - SDM
2.4.1	Fortalecer las actividades de seguimiento y evaluación de la acción, respecto a la información documentada del resultado de la efectividad.	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad - SDM

Las Oportunidad de Mejora son objeto de suscripción de plan de mejoramiento por parte del respectivo responsable.

- Recomendación planteada a la OSV como Secretaría Técnica de la CISV corresponde a:

*“Gestionar con el Comité Intersectorial de Seguridad Vial la revisión y viabilidad de fortalecer los mecanismos de control, seguimiento y evaluación del plan de acción respecto a los indicadores de gestión, producto y de resultado donde se tengan en cuenta los siguientes aspectos: definición, interpretación, línea base para el indicador o valor a partir de la cual se pueda establecer de manera cuantitativa el resultado frente a si cumple o no con los resultados esperados, fórmula de medición, fuente de información para el cálculo, periodicidad del reporte, personas que deben conocer el resultado”.*

A partir de esta recomendación, se establecen como propuestas en gestión tanto en el Plan de Acción 2023 como en los indicadores del PDSV, las siguientes rutas de trabajo, bajo acciones y periodos estimativos:

- Propuesta de Gestión respecto al Plan de Acción 2023 del PDSV

DESCRIPCIÓN ACCIONES A REALIZAR	RESPONSABLE	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
Identificación de las posibles acciones que podrían contar con actividades cualificables.	E.E 1 OSV con responsables por acción. E.E 2 Mesa Formación E.E 3 y 4 Mesa de Infraestructura E.E 5 Mesa de Regulación y Control						
A partir de las acciones identificadas, de manera conjunta definir o formular las actividades con su respectiva meta cuantitativa para el correspondiente seguimiento en el año 2023.							
Plantear de manera conjunta mejoras para la construcción del plan de acción 2023 del PDSV	OSV a la CISV						
Socialización avances en gestión fortalecimiento respecto al plan de acción 2023 del PDSV.							
Solicitud de diligenciamiento Plan de Acción 2023 del PDSV	OSV a la Dependencias de SDM y CISV						
Diligenciamiento y revisión conjunta del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	Dependencias de SDM - Integrantes e invitados permanentes de la CISV						
Remitir resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	OSV-SDM						
Aprobación resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV, frente a las acciones que son responsabilidad de SDM	Comité Institucional de Seguridad Vial - en tal sesión del mes de diciembre de 2022						
Aprobación resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	Quiénes conforman la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial mediante correo electrónico						

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

**ACTA No. 3 de 2022**

**SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)**

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

- Propuesta en Gestión respecto a los Indicadores del PDSV (DD 813 De 2017)

DESCRIPCIÓN ACCIONES A REALIZAR	RESPONSABLE	Jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
Formulación del formato de la Ficha Técnica y/o Matriz de Seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017	OSV (Enlaces), con asesoría de la OAPI-SDM						
Reuniones de socialización con dependencias y entidades que reportan gestión de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017	OSV (Enlaces) - Líderes de las Mesas, con responsables de cada indicador del PDSV (según clasificación de los indicadores)						
Solicitud de diligenciamiento de la Ficha Técnica y/o Matriz de Seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Secretaría Técnica) a responsables de cada indicador del PDSV (según clasificación de los indicadores) con copia a los líderes de las Mesas y a los enlaces de OSV.						
Diligenciamiento Ficha Técnica y/o Matriz de Seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	Responsables de cada indicador del PDSV.						
DESCRIPCIÓN ACCIONES A REALIZAR	RESPONSABLE	Jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
Socialización avances en gestión para el fortalecimiento respecto al seguimiento de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Enlaces) a la CISV (según clasificación de los indicadores)				Sesión 22 oct		
Revisión de Fichas Técnicas y Matriz de Seguimiento diligenciadas de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Enlaces) y Líderes de las Mesas (según clasificación de los indicadores)						
Solicitud de información pendiente o envío de observaciones respecto a las Fichas Técnicas y Matriz de Seguimiento diligenciadas de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV (Enlaces) - Líderes de las Mesas a responsables del indicador del PDSV con información pendiente (según clasificación de los indicadores)						
Entrega de información pendiente de los indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	Responsables del indicador del PDSV a OSV (Enlaces) y a Líderes de las Mesas (según clasificación de los indicadores)						
Envío mediante correo electrónico de la consolidación de indicadores establecidos en el DD 813 de 2017 (actualizadas a corte 2021)	OSV a la CISV						16 dic (suma horas)

Nota: Sujeta a cambios en caso de que se presenten novedades.

- Conformación de Grupos – Indicadores del PDSV establecidos En DD 813/2017

INDICADORES DE GESTIÓN			
Plan/Política	Fórmula	Meta a 2026	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Plan distrital de seguridad vial	Porcentaje de avance del plan	100%	OSV-SDM Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM
Plan de gestión de la velocidad	Porcentaje de avance del plan	100%	Líder de la Mesa de Infraestructura Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM
Plan de movilidad escolar	Número de colegios con PME avalado y con una visita de seguimiento	Todas las instituciones educativas	Líder de la Mesa de PME (DPM-SDM) Enlace de OSV de la mesa Representante de SED Responsable del reporte: a través de la Mesa PME
Plan de seguridad vial del motociclista	Porcentaje de avance del plan	100%	Líder de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.
Plan empresarial para la seguridad vial	Número de empresas con PESV avalado y con una visita de seguimiento	100% empresas con PESV avalado	Enlaces OSV-SDM Eje 1 Responsable del reporte: representante de DPM-SDM
Política de eco-conducción	Definición de la política y de la estrategia de implementación	Estrategia definida que cubra todas las empresas que operan en Bogotá: transporte público del SITP individual, empresas de carga, de distribución y mensajería, y los centros de enseñanza automovilística	Enlaces OSV-SDM Eje 1 Responsable del reporte: representante de DIM-SDM



**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

**ACTA No. 3 de 2022**

**SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)**

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

INDICADORES DE PRODUCTO			
Eje	Nombre del indicador	Fórmula	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Visitas de seguimiento de los planes estratégicos de seguridad vial	Número de visitas de seguimiento de los PESV por año	Enlaces OSV- SDM Eje 1 Responsable del reporte: representante de DPM-SDM
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales)	Número de estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales) por año	Enlaces OSV Eje 1 Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Reglamentación para la seguridad vial	Número de actos administrativos por año	Enlaces OSV Eje 1 Responsable del reporte: representante de DNC-SDM
Infraestructura segura	Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito	Número de medidas de pacificación del tránsito implementadas por año	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de SS-SDM
Infraestructura segura	Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad	Número de auditorías de seguridad vial por año	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representantes de SI-SDM y SGV-SDM

INDICADORES DE PRODUCTO			
Eje	Nombre del indicador	Fórmula	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Formación de personas en temas relacionados con la seguridad vial	Número de personas formadas al año	Líder de la Mesa de Formación y Divulgación (OACCM-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de OACCM-SDM
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Formación de conductores en ecoconducción	Número de conductores formados en ecoconducción por año	Líder de la Mesa de Formación y Divulgación (OACCM-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representantes de OACCM-SDM y DPM-SDM
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Campañas en seguridad vial	Número de campañas al año	Líder de la Mesa de Formación y Divulgación (OACCM-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de OACCM-SDM
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles de velocidad	Número de controles por año para el factor de exceso de velocidad	Líder de la Mesa de Regulación y Control (DGTCTT/SCTT-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de SCTT-SDM
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles por embriaguez	Número de controles por año para el factor de conducción bajo los efectos del alcohol	Líder de la Mesa de Regulación y Control (DGTCTT/SCTT-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa Responsable del reporte: representante de SCTT-SDM

INDICADORES DE PRODUCTO			
Eje	Nombre del indicador	Fórmula	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Victimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa y representantes de OSV-SDM Responsable del reporte: representantes de SDS
Victimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa y representantes de OSV-SDM Responsable del reporte: representantes de SDS
Victimas	Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	Tiempo promedio por centro de salud/tiempo promedio de todos los centros de salud	Líder de la Mesa de Infraestructura (SI-SDM) Enlace de OSV-SDM de la mesa y representantes de OSV-SDM Responsable del reporte: representantes de SDS

INDICADOR META	
DESCRIPCIÓN	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.	OSV-SDM Responsable del reporte: profesional especializado de OSV-SDM

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

Artículo 22. Indicadores			
Nombre del indicador	Fórmula	Indicador	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito	Número de víctimas fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	Lider de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.
Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito	Número de personas con lesiones no fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	Lider de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.
Cumplimiento del Plan	Acciones implementadas Acciones proyectadas	Implementar el 100% del Plan a 2026	Líder de la Mesa de Motociclistas (OSV-SDM) Responsable del reporte: Profesional de OSV.

#### 4.5. Avances en gestión, Indicadores del PDSV - Eje “Víctimas”.

Diana Rojas profesional de apoyo del delegado de la Secretaría Distrital de Salud realiza intervención frente al numeral informando como avances lo siguiente:

Se han realizado las mesas de avance para obtener los indicadores de producto del Eje de Víctimas, aclarando que para los dos primeros indicadores si es posible obtenerlo con la información que el CRUE de SDS tiene disponible, mientras que para su tercer indicador “*Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud*” no compete o no se cuenta con esa información y tampoco hay un delegado en la SDS que sea encargado de revisar esos tiempos, como tal, esos tiempos son propios de cada institución prestadora de salud y por ende no es competencia de la SDS revisar ni solicitar este tiempo,

Consecuente con lo anterior, el tercer indicador no es posible realizarlo por parte de SDS y para los dos primeros si, para los cuales ya se realizó una mesa de trabajo con un delegado del CRUE y epidemiólogos para ir revisando posibles fichas e información que se requiera para poder dar el reporte en la siguiente mesa de trabajo.

Marleny Torres profesional de OSV-SDM hace mención que de acuerdo con la propuesta presentada y con el fin de tratar de unificar la información a solicitar para los indicadores establecidos en el PDSV, los formatos de las fichas técnicas serán formulados desde SDM.

Respecto al tercer indicador del producto del Eje de Víctimas la ing. Nathaly Torregroza considera importante que una vez se cuente con las fichas y se haga las respectivas solicitudes, se haga la revisión de acuerdo con la información que se cuente si es viable o no su obtención o revisar si hay posibilidades de un plan alternativo.

La idea es que en diciembre se cuente de manera consolidada con información de los indicadores del PDSV para que todos tengan claridad de cómo van a ser medidos de acuerdo con los reportes recibidos por parte de las dependencias o entidades que les compete.

#### 5. Toma de Decisiones

Para la presente sesión las decisiones tomadas corresponden a:

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL



ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

	<b>Aprobación Reporte II Trimestre de 2022-PDSV</b>
<p><b>Síntesis:</b> La Comisión valida el contenido de la consolidación del Reporte II Trimestre 2022 –PDSV (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 11 de julio de 2022), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 36.</p> <p>Así mismo se precisa que las evidencias correspondientes al reporte del II Trimestre de 2022 fueron compartidas a los miembros de la CISV para su consulta, mediante carpeta compartida, la cual se encuentra ubicada en el enlace:</p> <p><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1uYGfb4xPSmGd5yRT2lYXZrvlv4gp7tC1?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1uYGfb4xPSmGd5yRT2lYXZrvlv4gp7tC1?usp=sharing</a></p>	
	<b>Aprobación de las propuestas presentadas de gestión para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM.</b>
<p><b>Síntesis:</b> Como parte de la mejora continua en el seguimiento al PDSV, la Comisión avala las propuestas presentadas para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM.</p>	

### 6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales, dando lugar que María Victoria Villamil, Directora de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación y delegada en la CISV, indaga si la revisión del estado o mantenimiento de las vallas de seguridad especialmente aquellas ubicadas sobre la Autopista Norte, se encuentra incluida como parte de las acciones o actividades establecidas en el PDSV. En atención a la inquietud, la ing. Nathaly Torregroza indica que, en la Mesa de Infraestructura y Usuarios Vulnerables, la cual realiza articulación y seguimiento en los Ejes 3 y 4, para el eje de infraestructura involucra temas relacionados con mantenimientos viales, mejoramiento de las vías existentes, a construcción de vías, y un tema ligado a las auditorías e inspecciones de seguridad vial, las cuales son realizadas entre el IDU, UAERMV y SDM quien reporta mejoras en señalización, razón por la cual de manera trimestral cada entidad reporta en las acciones contempladas en el Plan, lo que viene avanzando en cada uno de esos temas y acorde con las actividades establecidas en el plan de acción.

Por otra parte, Gerardo Martínez comandante de la UAECOB y delegado en la CISV como invitado permanente, solicita la palabra considerando que en los resultados de la consolidación del reporte II Trimestre de 2022 – PDSV, la Unidad aparece con novedad de no reporte por lo cual solicita aclaración para tener claro cuál fue el inconveniente, dado que cuenta con el avance que realizaron frente al protocolo respectivo.

Para dar respuesta frente a la solicitud, se indica que según el plan de acción 2022 del PDSV la UAECOB cuenta con actividades a reportar en el Eje 2 y Eje 3, razón por la cual, interviene para las correspondientes aclaraciones, los profesionales Andrés Vargas y Claudia López, considerando su calidad de enlaces por parte de la OSV-SDM en las respectivas mesas de trabajo encargadas de la consolidación de los ejes relacionados.

Andrés Vargas señala que en el ejercicio que realiza la UAECOB, ésta se compromete a diseñar y hacer acompañamiento dando lugar que en el Eje 2 hubiesen entregado algunos soportes con relación a las actividades realizadas en el trimestre, que según registro corresponden a 3 imágenes relacionadas con el Plan Éxodo en las que aparecen reportes en Twitter, sin embargo para este caso, no se menciona que no se haya entregado reporte, sino que el reporte no da claridad en qué consistió el ejercicio de acompañamiento de

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 3 de 2022

SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

manera puntual y de qué manera podría identificarse el ejercicio del diseño de actividades, toda vez que el objetivo de la Unidad es efectivamente hacer un diseño por un lado y por otro lado una divulgación de temas relacionados con seguridad vial. En este sentido, dentro de las recomendaciones realizadas es dar claridad frente a dar claridad o alcance en el diseño y divulgación, así como mayor precisión frente al acompañamiento que la Unidad realiza en las actividades relativas a la seguridad vial.

Continúa Claudia López informando que en relación al Eje 3, recibió un correo del día 7 de julio de 2022 por parte de Alexandra Neira en el cual realizaba consulta de dónde podía efectuar el reporte que le correspondía a UAECOB en la Mesa de Infraestructura y Usuarios Vulnerables, no obstante, esa fecha se encontraba fuera de plazo, teniendo en cuenta que la recepción de reportes junto con sus evidencias estaba determinada con fecha límite el 6 de julio de 2022, motivo por el cual, la respuesta dada fue que la información se podría tener en cuenta como una actualización dentro del siguiente reporte trimestral. Así mismo aclara que en cuanto al protocolo que menciona el comandante, éste se ha revisado internamente con dependencias de la Entidad, dando lugar posiblemente a que para la próxima semana se esté convocando a la UAECOB junto con quienes han tenido la oportunidad de revisar el protocolo, para que sean expuestas inquietudes u observaciones frente al tema.

Por lo anterior, el comandante Gerardo Martínez agradece las aclaraciones indicadas a fin de que se mejoren los niveles de comunicación.

### 7. Compromisos

	Compromisos	Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 36 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 19 de julio de 2022.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 36 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	Hasta el 22 de julio de 2022.
3	Remitir oficio con actualización del delegado en la CISV	<ul style="list-style-type: none"><li>• El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá</li><li>• El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Policía MEBOG</li><li>• Terminal</li></ul>	A más tardar el 7 de octubre de 2022.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del III Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 7 de octubre de 2022.
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 12 de octubre de 2022.

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**  
**ACTA No. 3 de 2022**  
**SESIÓN No. 36 ORDINARIA- (VIRTUAL)**

**FECHA:** 14 de julio de 2022

**HORA:** 14:00 a 16:00 horas

**LUGAR:** [meet.google.com/vsz-inyt-uxu](https://meet.google.com/vsz-inyt-uxu)

	<b>Compromisos</b>	<b>Nombre Responsable</b>	<b>Entidad</b>	<b>Fecha límite para su cumplimiento</b>
<b>6</b>	Sesión No. 37 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Jueves 20 de octubre de 2022

**8. Conclusiones**

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos, dando así por terminada la reunión.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: jueves 20 de octubre de 2022, por confirmar hora según convocatoria.

En constancia firma,

  
**PRESIDENTE (delegada) y SECRETARÍA TÉCNICA**  
Nathaly Milena Torregroza Vargas

Anexos:

1. Lista de Asistencia Sesión 36
2. Correos de revisión y remisión acta Sesión 35
3. Correo consolidación Reporte II Trim 2022 PDSV
4. Correo convocatoria Sesión 36
5. Presentaciones SDM y SDS Sesión 36
6. Reporte-PDSV-II-TRIM-2022-corte-20220711-CISV36

Proyectó: Profesionales de apoyo-OSV-SDM

Revisó: Demás asistentes a la Sesión No. 36 - CISV (ver lista de asistencia)