



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

Localidad Barrios Unidos



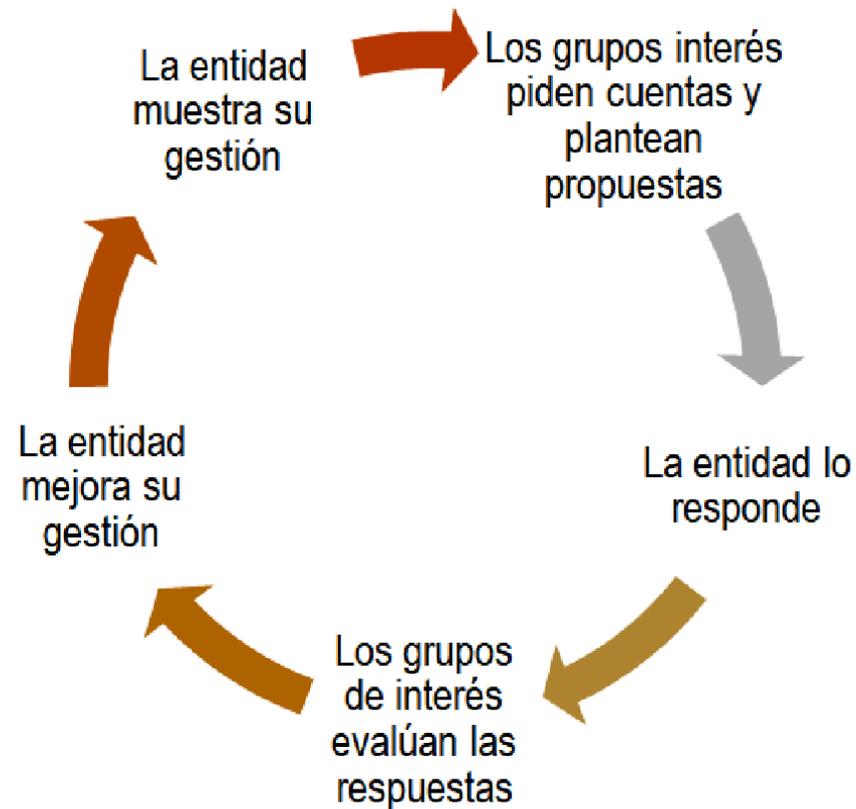
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

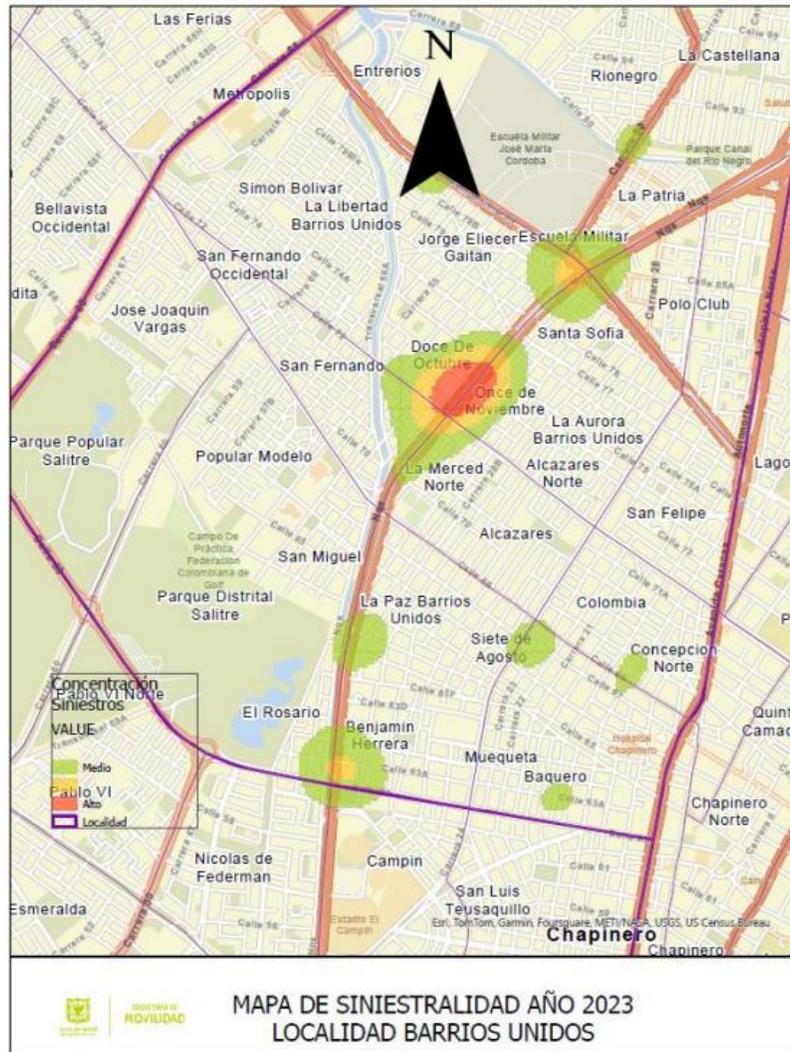
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

1. Inversión Presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

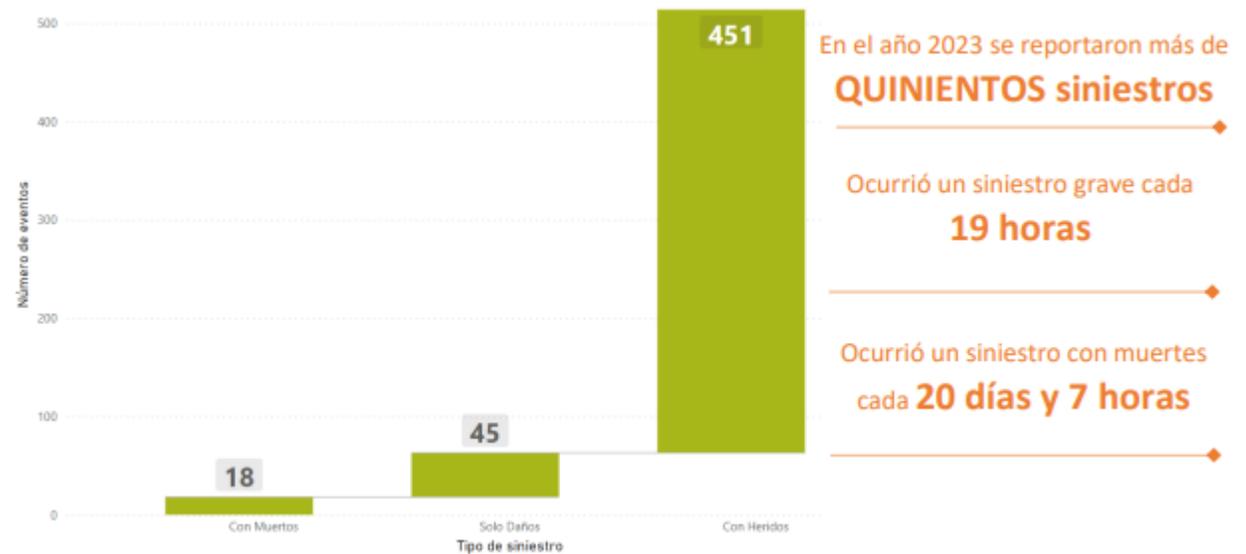
PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$9,977,990.00	\$80,077,569.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$624,028,312.00	\$1,226,720,696.0
TOTAL	\$ 614.050.322.00	\$ 1,146,643,127,0

2. Siniestralidad Vial



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

En el año 2023 la localidad de Barrios Unidos reportó 514 siniestros de tránsito, de los cuales el 91% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



En el año 2023 se reportaron más de **QUINIENTOS** siniestros

Ocurrió un siniestro grave cada **19 horas**

Ocurrió un siniestro con muertes cada **20 días y 7 horas**

Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

La siniestralidad en la localidad de BARRIOS UNIDOS se concentra principalmente en el corredor de la Avenida Carrera 30 entre la Avenida Calle 72 y la calle 75 y en los puntos críticos de la Avenida NQS con Avenida Calle 80 y Avenida Carrera 30 con Avenida Calle 63, como se puede evidenciar en el mapa de concentración.

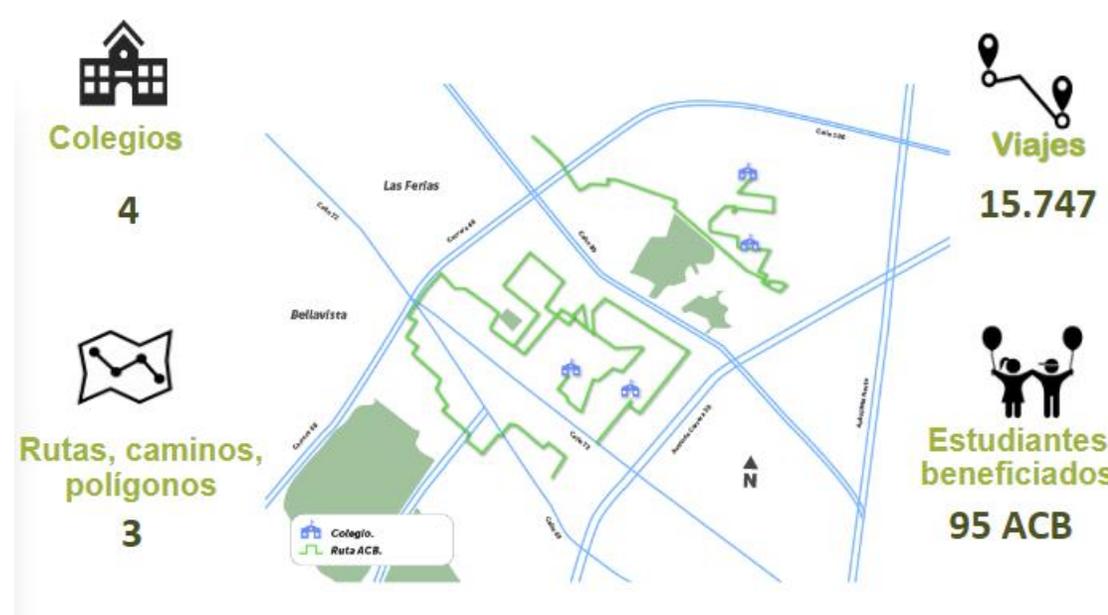
3. Niñas y niños primero

**NIÑAS
Y NIÑOS
PRIMERO**

Al Colegio en Bici Guardacaminos

ACCIONES CLAVE

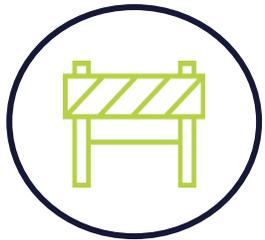
Al colegio en bici operó 3 rutas de confianza beneficiando a 3 colegios de la localidad.



COLEGIO	ACB
COLEGIO REPUBLICA DE PANAMA (IED)	X
COLEGIO RAFAEL BERNAL JIMENEZ (IED)	X
COLEGIO TECNICO DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (IED)	X

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Barrios Unidos durante el primer semestre de 2023 se realizó lo siguiente:



890

Señales Verticales de pedestal instaladas



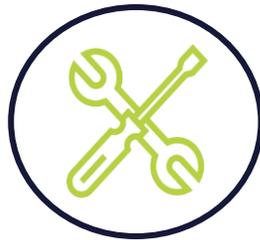
53,63

Km carril Demarcado



404

Pasos peatonales implementados



31

Intervenciones en Instituciones Educativas

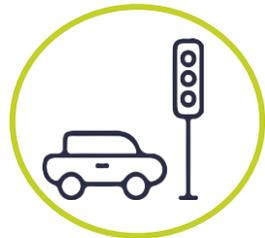


45

Implementación de sistemas de contención vehicular y/o dispositivos de canalización

5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Barrios Unidos se realizó:



1

Complementos



3

Reprogramación



17

Optimizaciones

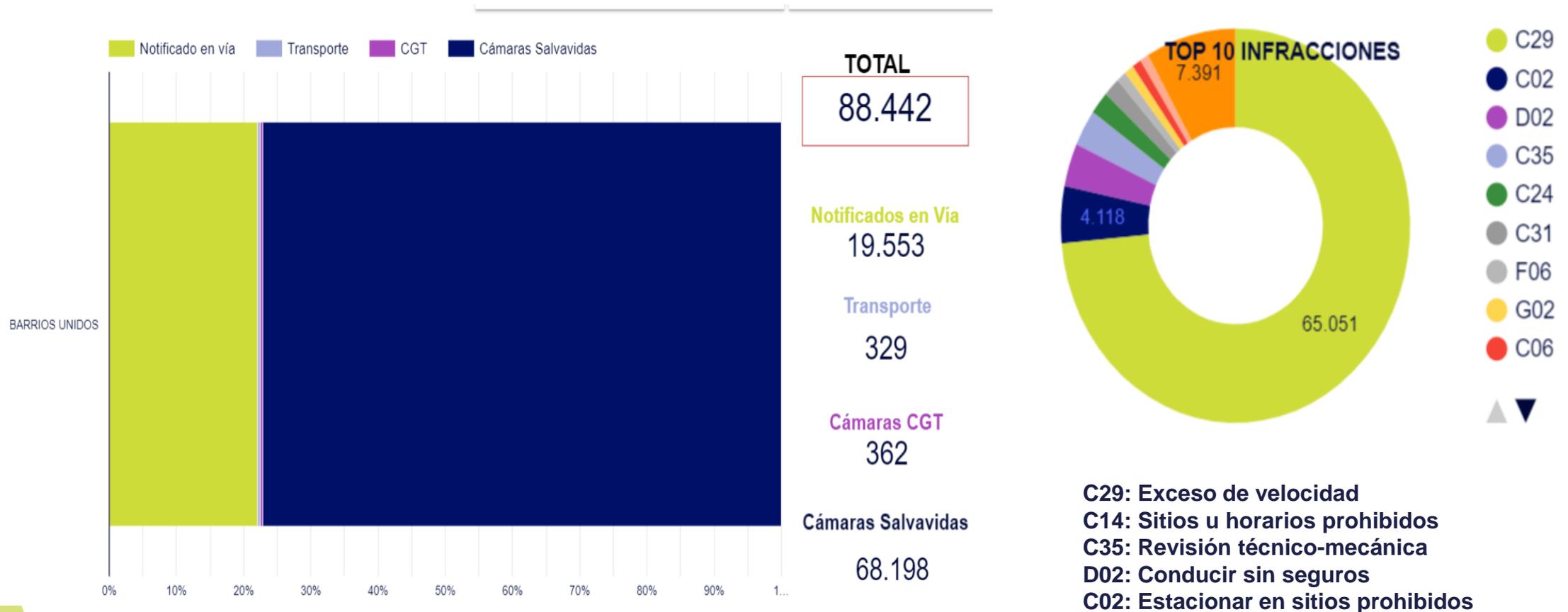


0

Reemplazo por
Vandalismo

6. Control de Tránsito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de Barrios Unidos se registraron **88442** comparendos, a continuación, se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

1 Av. NQS entre CL 80 a CL 78 - NS



Objetivo: Mitigar conflictos y bloqueos por entrecruzamiento en agujas y conectantes con el apoyo de material logístico tipo maletín a la altura de la Av. NQS entre CL 80 a CL 78 sentido NS, aportando a una mejor movilidad y mejorando los tiempos de recorrido de los usuarios de la vía.

HMD o periodo crítico: 18:00 a 19:00 hrs

Mejora: 77 % en los tiempos de viaje.

2 Sector Estadio Campin y Movistar



Objetivo: Activación de cuadrantes para actividades de gestión y control de acuerdo a la magnitud de los eventos que se tengan en los dos centros de aglomeración. El objetivo principal consiste en mitigar el estacionamiento en vía que se genera producto de los eventos, para los cual, las actividades de gestión y control se realizan a la altura de los barrios: El Rosario, Campin Occidental, Nicolás de Federman, Campin, San Luis, Galerías, Banco Central y Alfonso López.

Vehículos inmovilizados: 348 (2022) y 522 (2023)

Mejora: Incremento del 74% en el número de vehículos inmovilizados.

ANTES



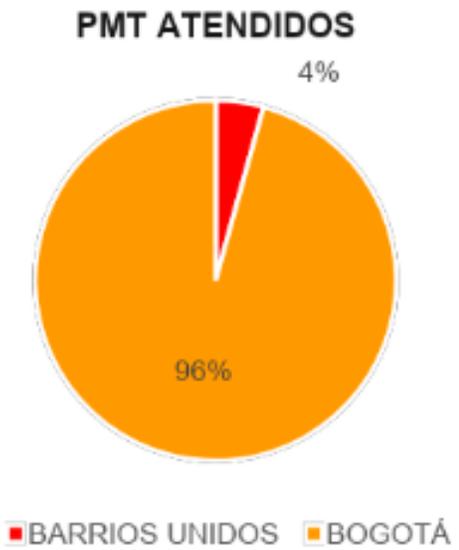
DURANTE



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Barrios Unidos en el 2023 se atendieron **2794** solicitudes de PMT que equivalen al 4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 91% son PMT para obras de infraestructura y 9% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.418 PMT's Bogotá



PMT atendidos



PMT para obras de infraestructura

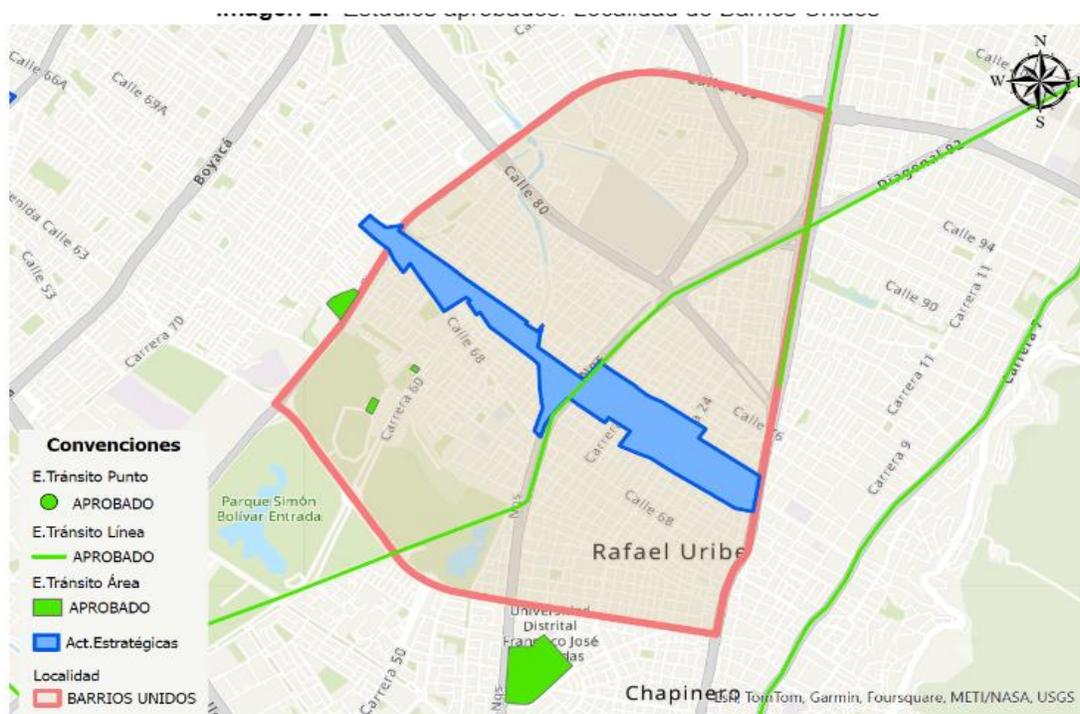


PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

* COI: Consolidado de obras de infraestructura
** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

9. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:



Estudios de Transito (ET)



Auditorias de Seguridad Vial (ASV)

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Regiotram Norte	Metodología	SI-202322404263231	2/05/2023

Fuente: Elaboración propia

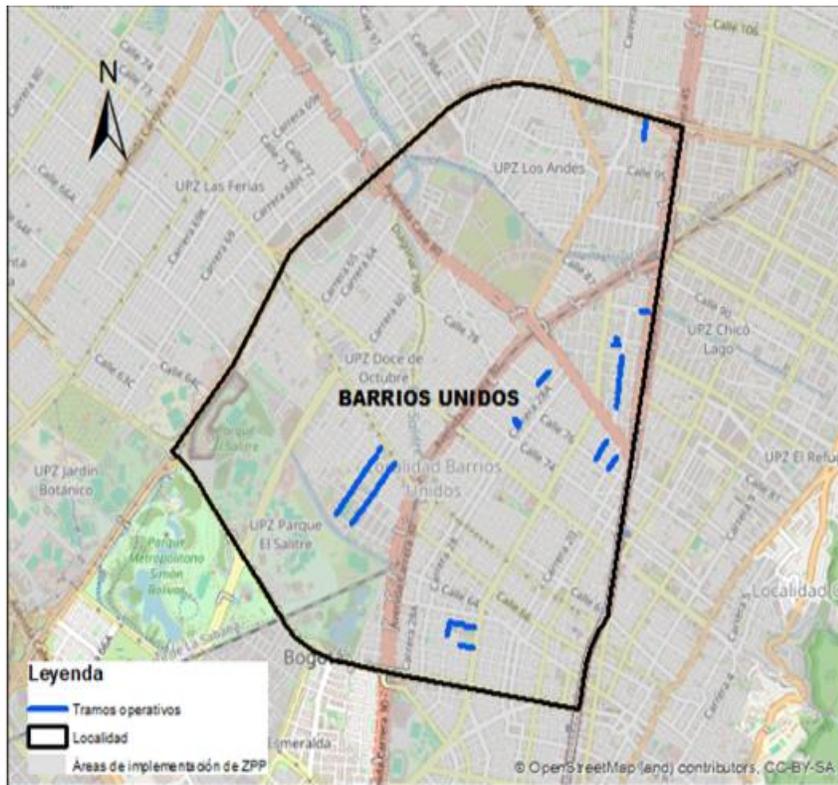
Para los estudios de instrumentos de planeación en el año 2023, se aprobó un ET y se radicó ante la Secretaría Distrital de Planeación un (1) EAE.

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Sede Integral Carrera 60 - Compensar Adulto Mayor	ET	SI 202322403763931	3/04/2023
2	Actuación Estratégica Calle 72	EAE	-	29/12/2023

Fuente: Elaboración propia

10. Transporte Privado

En la localidad de Barrios Unidos se tiene implementada el área AI07 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA, con un total de 411 cupos .



Estacionamientos registrados

45

Estacionamientos Activos

39



Zonas de Cargue y Descargue

4



Planes Integrales de Movilidad Sostenible

13

Total de cupos	Cupos autos	Cupos movilidad reducida	Cupos eléctricos	Cupos motos	Cupos bicicletas	Cupos zonas amarillas	Cupos cargue y descargue
411	307	1	4	24	72	0	3

11. Bicicleta y Peatón

De los **1'600.472** viajes realizados en Bici durante el 2023, **150607** se registraron en la localidad de Barrios Unidos.



Bicicletas compartidas – Tem Bici

53 Estaciones
27 Ciclo talleres
27 Ciclo Parquaderos



Registro de Bicicletas

1642



Cupos IED para Bicicletas

23 IED con 525 cupos



12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



4

CÁMARAS DE
MONITOREO DEL
TRÁNSITO

Se gestionaron
5128
incidentes
viales.

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito



13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de Barrios Unidos: *Fuente Nodo sector movilidad equipo RdC

	Actividades	Ciudadanos atendidos
 Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	100	1329
 Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	23	7
 Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	144	318
 Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	2	37*
 Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	136	195

14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2023, en la localidad se desarrollaron 39 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 3.102 personas, de las cuales 615 se identificaron de género femenino, 815 de género masculino y 1.672 personas no diligenciaron la información de género.

39 Acciones pedagógicas.

3,102 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

13 Actividades en empresas y entidades

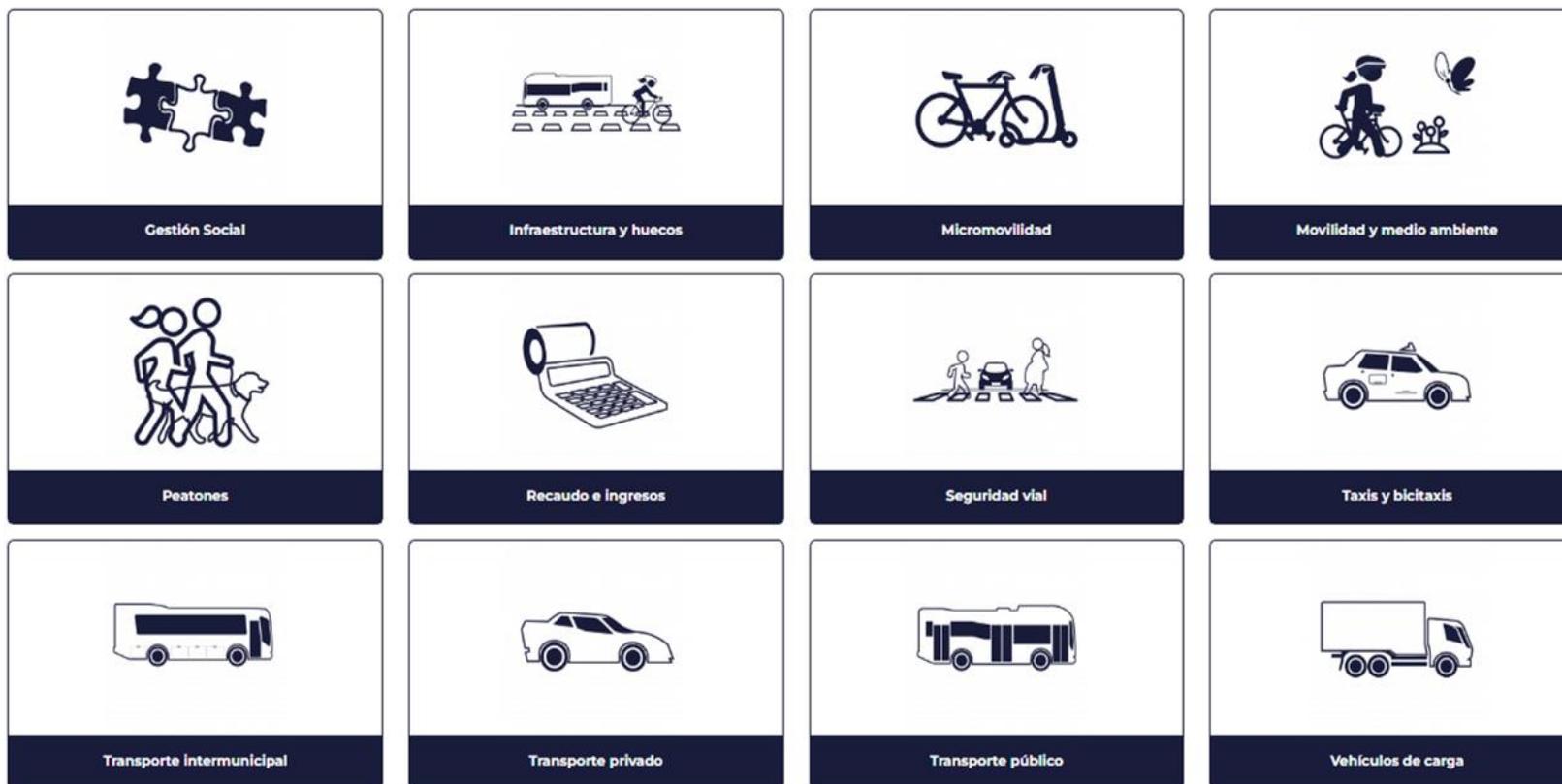
5 Actividades en instituciones educativas

21 Acciones pedagógicas en vía



16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

4. Correo para otras peticiones y trámites:
contactociudadano@movilidadbogota.gov.co

5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>

3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

