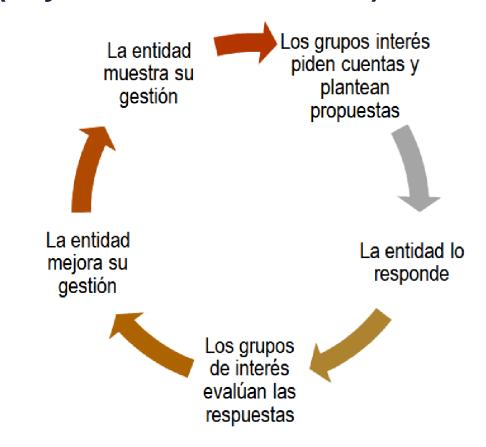


¿Qué es la rendición de cuentas?

"La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público". (Ley 1757 de 2015 art. 48).





Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrita



CONTENIDO

- 1. Inversión Presupuestal
- 2. Siniestralidad vial
- 3. Niñas y niños primero
- 4. Señalización
- 5. Semaforización
- 6. Control de tránsito y transporte
- 7. Acciones de gestión en vía
- 8. Planes de Manejo de Tránsito PMT
- 9. Infraestructura
- 10. Transporte privado
- 11. Bicicleta y Peatón
- 12. Centro de Gestión del Tránsito CGT
- 13. Gestión Social
- 14. Acciones pedagógicas en seguridad. vial y cultura ciudadana.
- 15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
- 16. Transparencia

1. Inversión Presupuestal

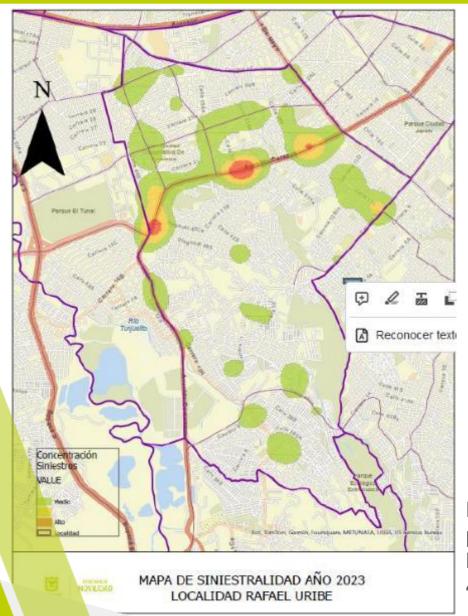


En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI", se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

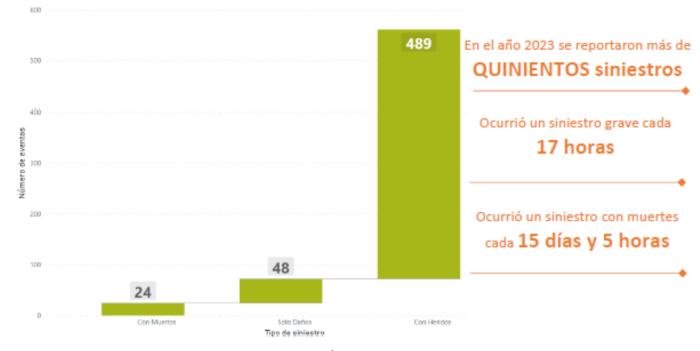
PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$3,693,431.00	\$337,779,186.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$149,917,809.00	\$377,204,463.00
TOTAL	\$ 153.611.240.00	\$ 714.983.649.00

2. Siniestralidad Vial





En el año 2023 la localidad de Rafael Uribe Uribe reportó 561 siniestros de tránsito, de los cuales el 91% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).

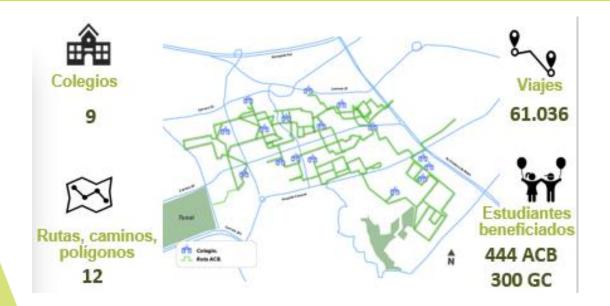


Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

La siniestralidad en la localidad de RAFAEL URIBE se concentra principalmente en la Avenida Caracas entre la Avenida Primero de Mayo y calle 36 sur, Avenida Caracas entre la calle 44 sur y Diagonal 48 sur.

3. Niñas y niños primero









Al colegio en bici operó 12 rutas de confianza beneficiando a 9 colegios de la localidad.







Guardacaminos se implementó en el COLEGIO ANTONIO BARAYA (IED)

4. Señalización



Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Rafael Uribe Uribe durante el 2023 se realizó lo siguiente:



Señales Verticales de pedestal instaladas



38,27

Km carril Demarcado



446

Pasos peatonales implementados



Intervenciones en Instituciones Educativas

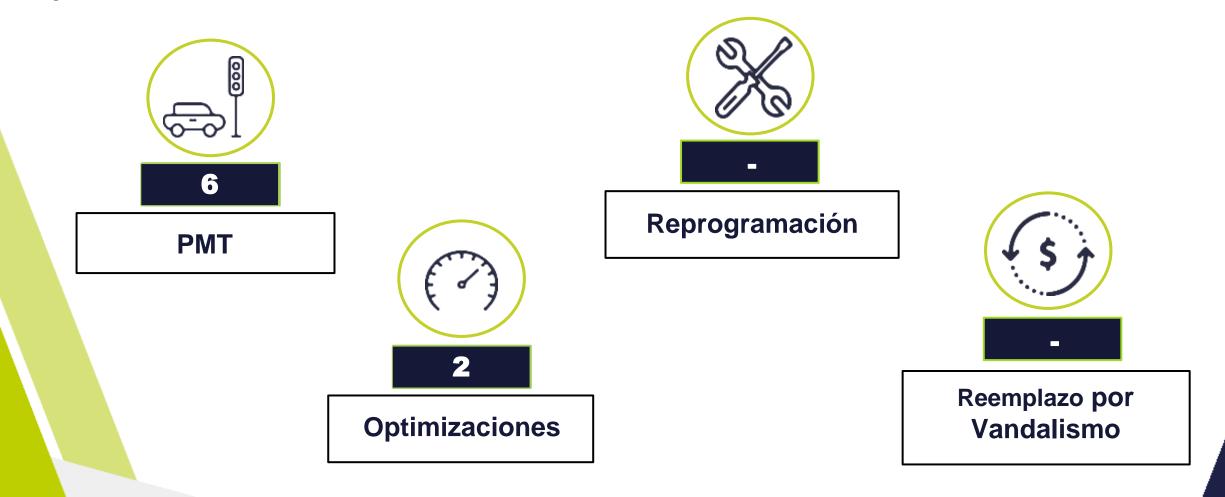


Implementación de sistemas de contención vehicular y/o dispositivos de canalización

5. Semaforización



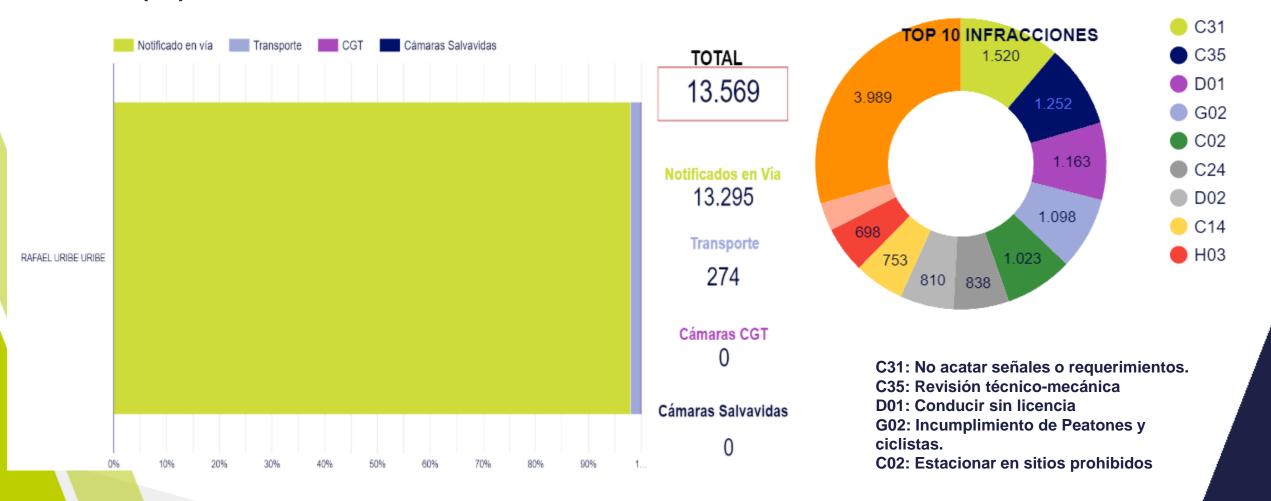
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron 1.169 intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Rafael Uribe Uribe se realizó:



6. Control de Transito y Transporte



En el 2023 la SCTT en la localidad de Rafael Uribe Uribe se registraron 13.569 comparendos, a continuación se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



7. Acciones de Gestión en Vía



INTERVENCIONES

1 Av. Caracas Sector Molinos

Objetivo: Canalización del flujo vehícular por medio de material tipo cono a lo largo de la estación Molinos sentido sur-norte, garantizando dos carriles para el tránsito del componente troncal y un carril para el flujo de vehículos particulares livianos.

HMD o periodo crítico: 5:00 a 9:00 hrs

Mejora: 137 % mejora en la velocidad, 65,21% mejora en tiempos de viaje.

2 Calle 44 Sur con Carrera 32 "Claret"

Objetivo: Implementación de 6 maletines para restablecer cierre de intercambiador debido al aumento en la congestión vehicular y los conflictos viales en la intersección a raíz de la apertura del separador, se evidencian algunos maletines removidos, que son insuficientes para hacer efectivo el cierre temporal que se venía realizando en el sector, conocido por la venta de tamales. A la espera de evaluación de medida definitiva por parte de Subd. Infraestructura.

ANTES





AHORA





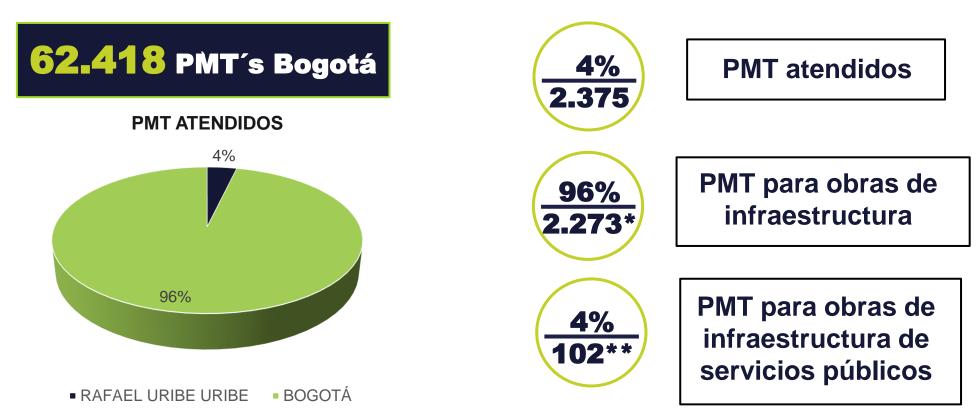




8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT



En Rafael Uribe Uribe en el 2023 se atendieron 2.375 solicitudes de PMT que equivalen al 4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 96% son PMT para obras de infraestructura y 4% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.



COI: Consolidado de obras de infraestructura

^{**} COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

9. Infraestructura



Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:





Estudios de Transito (ET)

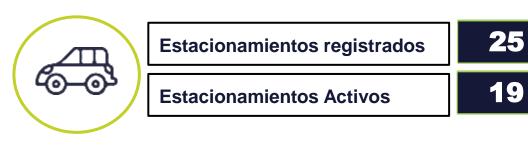
No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	FECHA
1	Parque Hacienda los Molinos	ET	24/01/2023
2	Unión Temporal PRM La Picota 21	ET	7/07/2023

10. Transporte Privado



En la localidad de Rafael Uribe se tiene implementada el área Al16 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2470 de 2021 con la TTSA, con un total de 12 cupos .









0

4

Planes Integrales de Movilidad Sostenible 7

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2024)

12

11. Bicicleta y Peatón



Al ser un medio de transporte sostenible es necesario incrementar los kilómetros de cicloinfraestructura en la ciudad. En la Localidad de Rafael Uribe Uribe se cuentan con apenas 4,99 km de los 630 km construidos en la Ciudad de Bogotá.



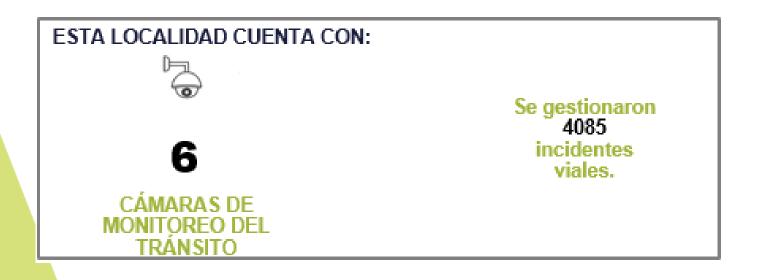
Cupos IED para Bicicletas

18 IED con 810 cupos

12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito



El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.





13. Gestión Social



La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de

escenarios de participación. En el 2023 se realizaron	i las siguientes	acciones en la loc
Rafael Uribe: *Fuente Nodo sector movilidad equipo RdC	Actividades	Ciudadanos atendidos
Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	130	1615
Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	26	41
Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	137	391
Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	1	51
Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	5	102

14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.



En el 2023, en la localidad de Rafael Uribe Uribe se desarrollaron 23 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 3.518 personas.

3,518 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

14 Actividades en instituciones educativas

9 Acciones pedagógicas en vía

23 Acciones pedagógicas.

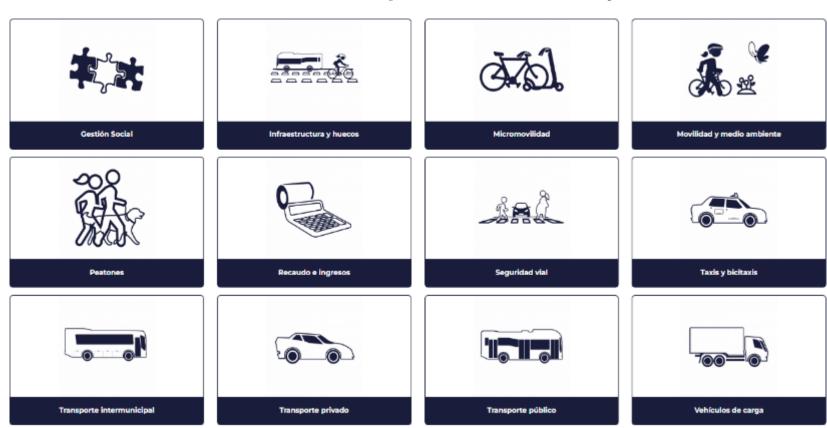




16. Observatorio de Movilidad



El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/

17. Transparencia



Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.



https://www.movilidadbogota.gov.co/web/



 Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:

En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información



Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

- **1.**Página Secretaría Distrital de Movilidad: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs
- 2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
- **3.** SuperCADE Virtual: https://supercade.bogota.gov.co/
- **4.** Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
- 5. Bogotá Te Escucha https://bogota.gov.co/sdqs/

Redes Sociales:

- 1. Facebook: https://www.facebook.com/secretaríamovilidadbogota
- 2. Twitter: https://twitter.com/ SectorMovilidad
- 3. Instagram: https://www.instagram.com/ sectormovilidad/

Canal Presencial:

- 1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
- 2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.
- **3.** RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



GRACIAS







