

## MEMORANDO



SGV

20213210190723

Información Pública

Al responder cite este número

FECHA: Bogotá D.C., septiembre 07 de 2021

PARA: **Nathaly Milena Torregroza Vargas**  
Jefe de Oficina Gestión Social (e)

DE: Subdirector de Gestión en Vía

REFERENCIA: RESPUESTA AL MEMORANDO No 20211400170673

Dando respuesta al memorando No 20211400170673, mediante el cual se remiten las solicitudes y requerimientos elevados por la ciudadanía en el marco de la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas para la Localidad de Kennedy; la Subdirección de Gestión en Vía emite los siguientes pronunciamientos frente a cada uno de los ítems señalados a continuación:

SOLICITANTE	SOLICITUD
MÓNICA GÓMEZ VALENCIA	1. Saber si podemos cambiar el sentido del retorno de la KR 86 con calle 6ª. para que esa sea una salida o entrada para el Tintal, lo que nos descongestionaría la movilidad.
<b>RESPUESTA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN</b>	
<p>Luego de realizar un análisis técnico, revisar los antecedentes de las solicitudes y consultar el sistema de información geográfica de la entidad, para cada solicitud relacionada con análisis de cambio de sentido vial, desde la Subdirección de Señalización de manera atenta nos permitimos informar lo siguiente:</p> <p>De acuerdo a lo expuesto en la solicitud, no es posible determinar claramente la problemática de movilidad citada (o la propuesta para el segmento vial a evaluar si este es el caso), pues no se menciona un tramo de vía específico para proceder a evaluar el sentido de circulación, teniendo en cuenta que no hay retornos en el tramo de la AK86 con CL6A.</p> <p>Según lo anterior, se solicita de manera atenta dar claridad al requerimiento y de ser posible acompañarlo de esquemas y fotografías que comuniquen efectivamente <u>el tramo vial a evaluar</u>. Una vez se tenga la información necesaria sobre el segmento a estudiar; y de ser necesario, esta Subdirección realizará el análisis necesario de acuerdo a los procedimientos establecidos en el Concepto Técnico N°19.</p>	

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# MEMORANDO



SGV

**20213210190723**

Información Pública

Al responder cite este número

SOLICITANTE	SOLICITUD
<p>VERÓNICA AYALA</p>	<p>1. Respecto a un plan piloto que se implementó este año en el sector de Nueva Castilla y Tintal, Cra 87B entre calles 6A y calle 9, quiero manifestar que hubo una total decepción por parte de la comunidad. Estaba muy atenta a este piloto, pues teníamos la esperanza que descongestionara nuestro sector, ya que la entrada y salida de los barrios Tintal y Nueva Castilla se convirtió en una tortura. La idea del piloto era convertir la 87B en un sólo sentido entre las Calles 6A y 7B para evitar la congestión de ingreso al sector. Lamentablemente las acciones realizadas fueron insuficientes y por el contrario generaron mayor incomodidad. No hubo suficiente planeación, señalización y acción de socialización y coacción para hacer cumplir lo que se quería. Las tractomulas, buses de servicio público y vehículos pesados siguen ingresando al sector y causando congestión vehicular.</p>
<p><b>RESPUESTA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN EN VÍA</b></p>	
<p>Durante el mes de noviembre de 2020 la Subdirección de Gestión en Vía realizó toma de información en el sector del Tintal y se evidenció que se presenta conflicto por entrecruzamiento de vehículos y maniobras de alto riesgo, dada la imprudencia de los usuarios, además se realizan desvíos no autorizados de rutas provisionales con el fin de evitar la congestión presentada sobre la Av. Ciudad de Cali en horas pico.</p> <p>Por otra parte el despeje de la cola, sobre la Calle 6D con carrera 87D (WE), no alcanza a ser total, por lo cual se presenta bloqueo por parte de los vehículos que vienen sobre la Carrera 87B y desean tomar la Calle 6D hacia el oriente. Esta situación desencadena múltiples conflictos y bloqueos para el ingreso y salida de los barrios adyacentes.</p> <p>Ahora bien, de acuerdo a lo revisado se tienen diferentes alternativas para los usuarios que actualmente usan la carrera 87B (bidireccional) en sentido Norte Sur, entre ellas la Calle 9, la Av. Ciudad de Cali y la Carrera 92.</p> <p>Producto del análisis de la situación presentada y teniendo en cuenta el comportamiento pendular del tráfico de la ciudad de Bogotá, donde las personas se transportan de la periferia hacia el centro en horarios concentrados en la mañana y regresan en horarios más amplios en la tarde, y de acuerdo a lo evidenciado en la visita de campo realizada el día 04 de diciembre de 2020 (ver registro) por la Subdirección de Señalización, se aprecia que en el pico de la mañana se satura el sistema vial y la demanda de los semáforos que intersecan la Av. Ciudad de Cali generan colas vehiculares de hasta 500 metros. Aunando en lo anterior, la Av. Carrera 86 presenta normalmente gran congestión en los mismos periodos.</p>	

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# MEMORANDO



SGV

20213210190723

Información Pública

Al responder cite este número

## REGISTRO VISITA DE CAMPO



CL6D con KR 87B - Vista al occidente – entrecruzamientos para incorporación hacia el oriente.



CL 9 con KR 87B - Vista al norte – entrecruzamientos para incorporación hacia el oriente.

Así las cosas, la Subdirección de Gestión en Vía, realizó la implementación de una prueba piloto desde el 8 de junio hasta el 23 de julio de 2021, realizando el cambio de sentido sobre la Carrera 87B entre Calles 6D y Calle 7, para que la operación en este tramo sea en sentido unidireccional Sur Norte, además se instaló una canalización del flujo vehicular sobre la calle 9 con carrera 87B para evitar el giro en U y de esta forma evaluar el comportamiento de los usuarios, la reducción de conflictos, la congestión vehicular y tendencias de la velocidad en el sector, tal como se muestra el siguiente registro fotográfico.

## PILOTO CALLE 6D CON CARERA 87B



CL 6D con KR 87B - Vista al occidente – Piloto en funcionamiento tramo en sentido unidireccional Sur Norte.



CL 7 con KR 87B - Vista al sur – información sobre desvío por CL 7 por piloto de cambio de sentido vial.

# MEMORANDO



SGV

**20213210190723**

Información Pública

Al responder cite este número

	
<p>CL 6D con KR 87B - Vista al occidente – Piloto en funcionamiento tramo en sentido unidireccional Sur Norte.</p>	<p>CL 7 con KR 87B - Vista al norte – Piloto en funcionamiento, desvío para tomar la CL 7.</p>

## PILOTO CALLE 9 CON CARERA 87B

	
<p>CL 9 con KR 87B - Vista al sur – Canalización para evitar giro en U.</p>	<p>CL 9 con KR 87B - Vista al norte – Canalización y personal Grupo Guía para direccionar flujo vehicular.</p>

En ejecución de la prueba piloto y con el acompañamiento del Grupo Guía, el flujo vehicular mejora considerablemente eliminando los conflictos en la intersección de la CL 6D con KR 87B en las horas pico de la mañana especialmente. Sin embargo el represamiento se ve acumulado en la CL 9 con Avenida Ciudad de Cali, dado que el despeje de la cola del semáforo ubicado en esta intersección no es completo, debido al tiempo en verde para la Calle 9 y el estado de la carpeta de rodadura de esta misma calle.

Aunado a lo anterior se presentan maniobras de giro en U realizadas por los conductores de tractocamiones sobre la CL 9 con KR 87B que desean realizar retorno norte-norte, buscando evadir la

# MEMORANDO



SGV

20213210190723

Información Pública

Al responder cite este número

continuidad por la Avenida Ciudad de Cali hasta la CL 6 y realizar el giro en la glorieta, lo cual genera represamientos, conflictos y siniestros simples.

Así mismo el comportamiento de los conductores de servicio público SITP Provisional que circular en sentido norte- sur por la Avenida Ciudad de Cali e ingresan al barrio para evitar el represamiento haciendo un desvío no autorizado, los conductores de motocicletas y bicitaxis que invaden el espacio público.

La prueba piloto mostró su mayor efectividad cuando contaba con la presencia del grupo guía, situación que evidencia las malas prácticas de los conductores y el poco respeto por las señales de tránsito.

## MANIOBRAS EN LA CALLE 9 CON CARERA 87B

	
<p>CL 9 con KR 87B - Vista al norte – Giros en U de tractocamiones no obedecen las indicaciones</p>	<p>CL 9 con KR 87B - Vista al oriente – Destrucción de material por tractocamiones.</p>
	
<p>CL 9 con KR 87B - Vista al norte – Giros en U de vehículos generan siniestros.</p>	<p>CL 9 con KR 87B - Vista al oriente – Invasión del espacio público por motocicletas.</p>

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

# MEMORANDO



SGV

**20213210190723**

Información Pública

Al responder cite este número

Es pertinente informar que con la prueba piloto se obtuvo información importante respecto de volúmenes vehiculares, velocidades y puntos críticos de congestión y siniestralidad, con la cual se elaboró un nuevo planteamiento para la intervención de la Avenida Ciudad de Cali a la altura de las Calles 15A, Calle 10 y Calle 6 que actualmente se está ejecutando y permite la agilización del flujo vehicular en este corredor vial, con la finalidad de dinamizar el sector del Tintal.

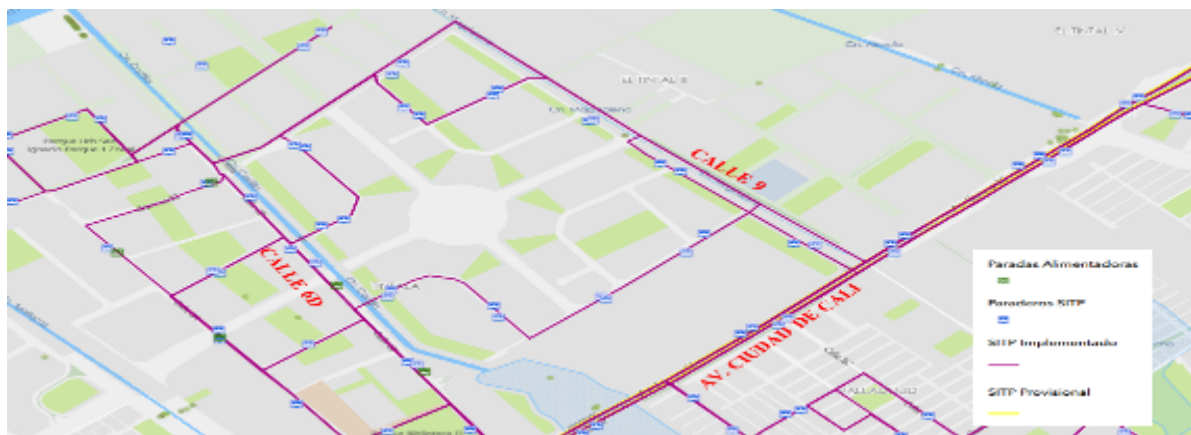
SOLICITANTE	SOLICITUD
ASTRID SÁNCHEZ JIMÉNEZ	1. Ingreso y salida del Tintal vía calle 6 a y 9 es terrible salir de esta UPZ. El Tintal es un sector demasiado conflictivo el ingreso y salida de vehículos y no contamos con transporte público suficiente.

### RESPUESTA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN EN VÍA

Tal como se manifestó en el punto anterior, la Subdirección de Gestión en Vía realizó la implementación de una prueba piloto desde el 8 de junio hasta el 23 de julio de 2021, realizando el cambio de sentido sobre la Carrera 87B entre Calles 6D y Calle 7, para que la operación en este tramo sea en sentido unidireccional Sur Norte, además se instaló una canalización del flujo vehicular sobre la calle 9 con carrera 87B para evitar el giro en U.

Producto de lo anterior, se realizó una nueva implementación e intervención sobre la Avenida Ciudad de Cali a la altura de las Calles 15A, Calle 10 y Calle 6 que actualmente se está ejecutando y permite la agilización del flujo vehicular en este corredor vial, que a su vez esta agilización se replica en el sector del Tintal.

Frente a las rutas de transporte de pasajeros de servicio público a continuación presentamos la información respecto de rutas y paraderos con las que se cuenta en el sector.



6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## MEMORANDO



SGV

**20213210190723**

Información Pública

Al responder cite este número

Cordialmente,



**Sergio Raúl Tovar Farfán**

Subdirector de Gestión en Vía

Firma mecánica generada en 07-09-2021 07:01 PM

Revisó: William Donado – Profesional Especializado – Subdirección de Gestión en Vía.

Elaboró: Gustavo Casallas Muñoz – Profesional Especializado - SGV