



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

Localidad Usme



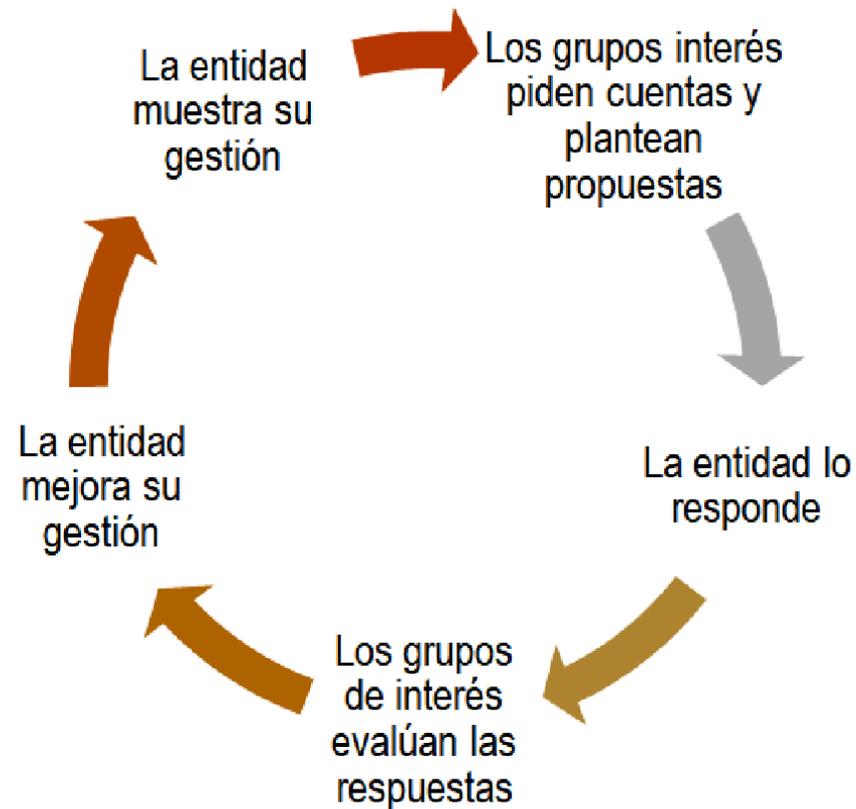
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

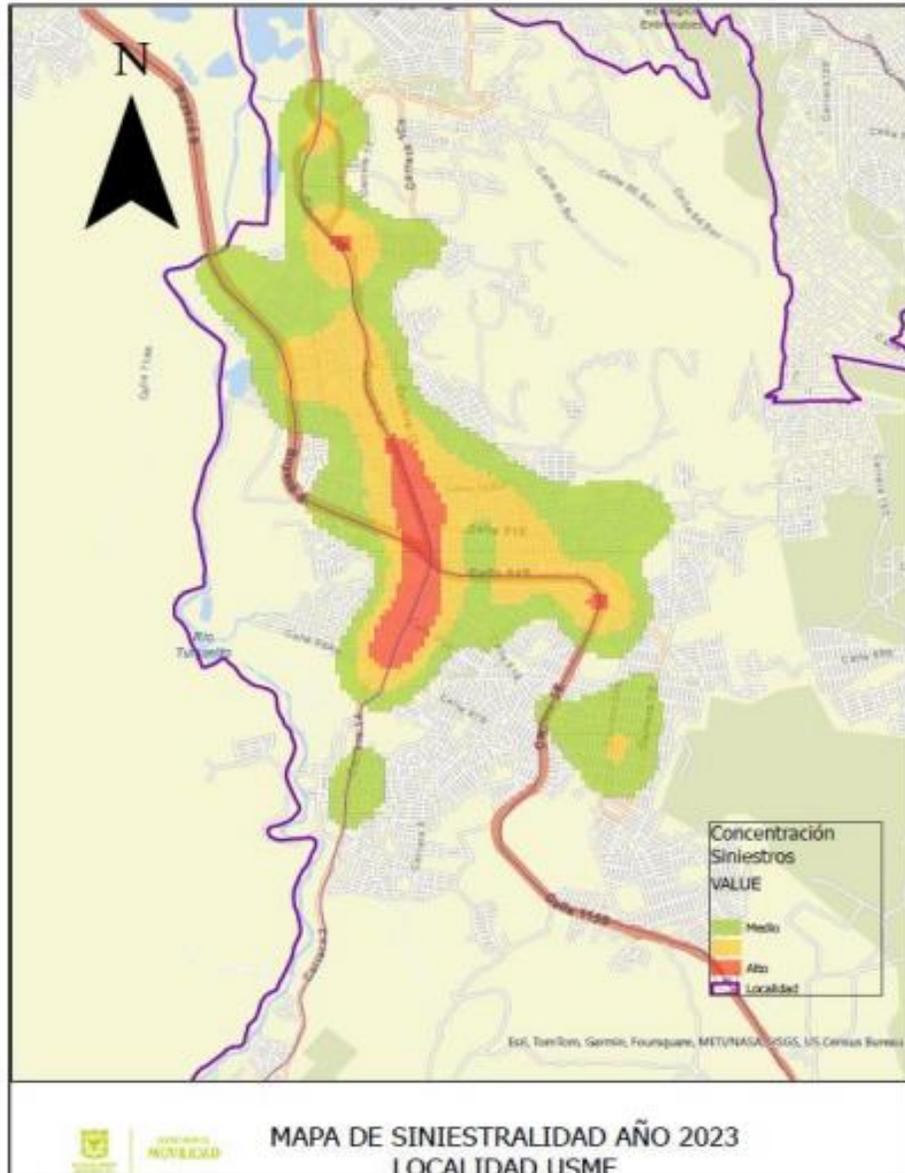
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

1. Inversión Presupuestal

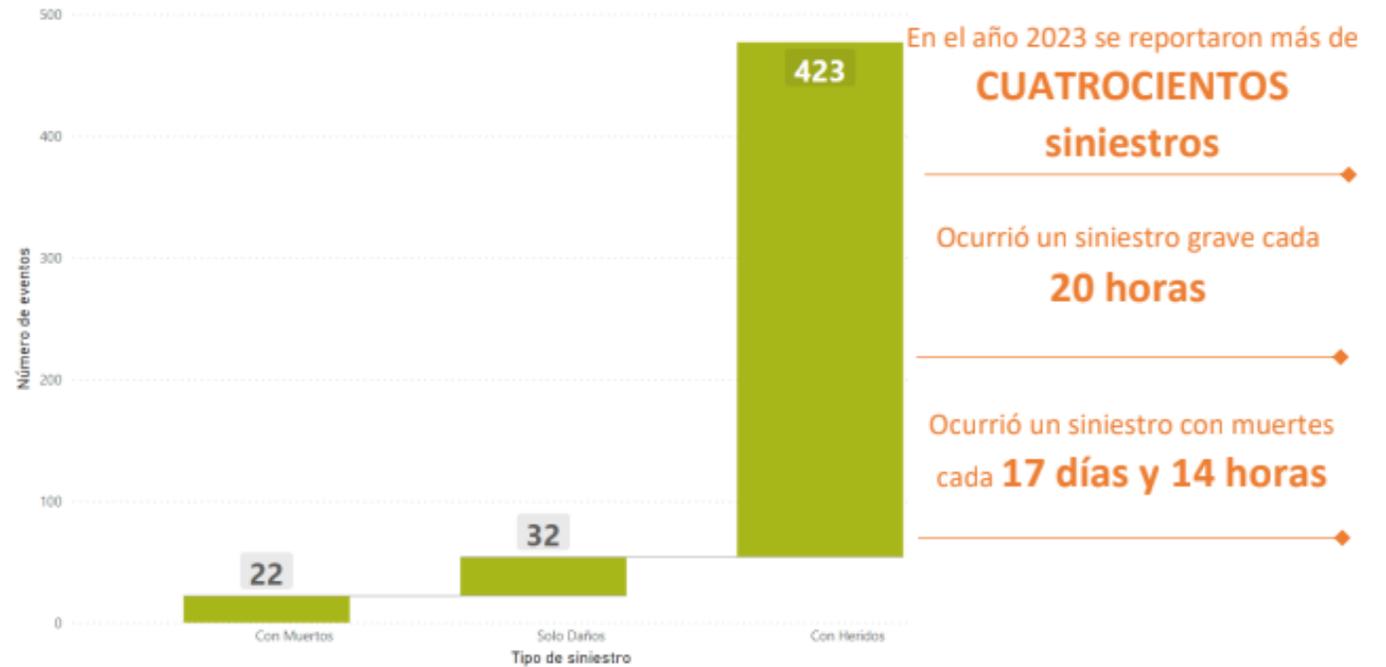
En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$46,904,113.00	\$268,072,196.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$85,708,875.00	\$227,511,087.00
TOTAL	\$ 132.612.988	\$ 495.583.283

2. Siniestralidad Vial



En el año 2023 la localidad de Usme reportó 477 siniestros de tránsito, de los cuales el 93% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

En el tema de fallecidos se evidenció una reducción en las cifras de víctimas fatales en el año 2023 respecto a 2022 (-18%), pasando de 28 muertes en 2022 a 23 muertes en 2023.

3. Niñas y niños primero

**NIÑAS
Y NIÑOS
PRIMERO**

**GUARDA
CAMINOS**

Mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías de la SDM.



CIEMPIÉS

al colegio
EN BICI



4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Usme durante el primer semestre de 2023 se realizó lo siguiente:



750

Señales Verticales de pedestal instaladas



19

Km carril Demarcado



183

Pasos peatonales implementados



37

Intervenciones en Instituciones Educativas

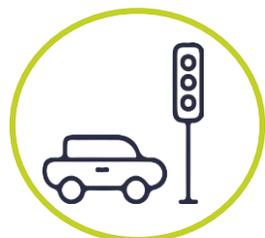


4

Implementación de sistemas de contención vehicular y/o dispositivos de canalización

5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Usme se realizó:



18

Por PMT



3

Reprogramación



9

Optimizaciones

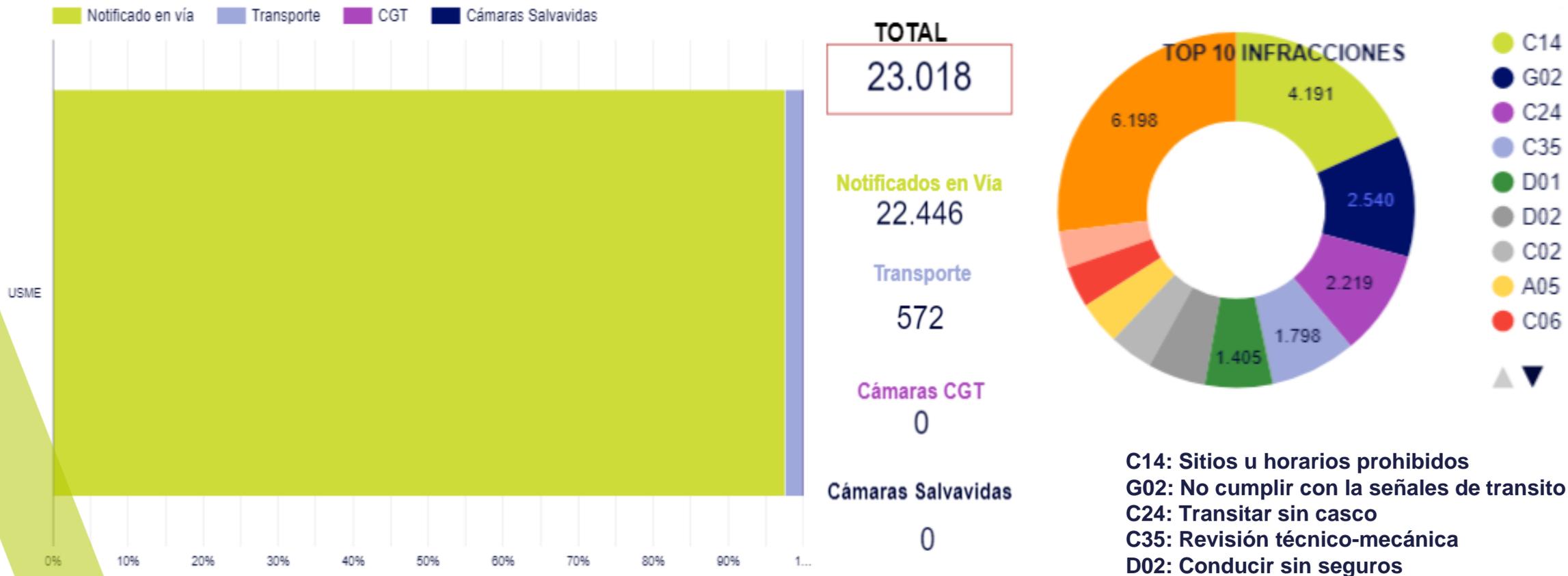


2

Nuevas

6. Control de Transito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de Usme se registraron **23.018** comparendos, a continuación se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

1 Av. Caracas Sector Molinos →

Objetivo: Apoyar la agilización del flujo vehicular en el sector molinos, dando prelación a la flota troncal beneficiando a las comunidades de Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Usme que se desplazan sentido Sur-Norte y se han visto afectadas por el desarrollo de las obras de la ampliación de la troncal caracas.

HMD o periodo crítico: 5:00 a 9:00 hrs
Mejora: 65 % en los tiempos de viaje.

ANTES



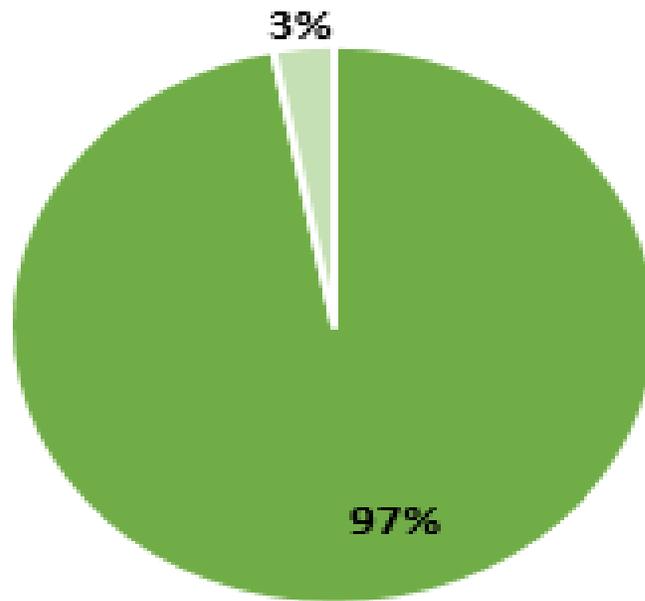
DURANTE



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Usme en el 2023 se atendieron **1.877** solicitudes de PMT que equivalen al 3% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 82% son PMT para obras de infraestructura y 18% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.418 PMT's Bogotá



■ Bogotá ■ Usme



PMT atendidos



PMT para obras de infraestructura



PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

9. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:

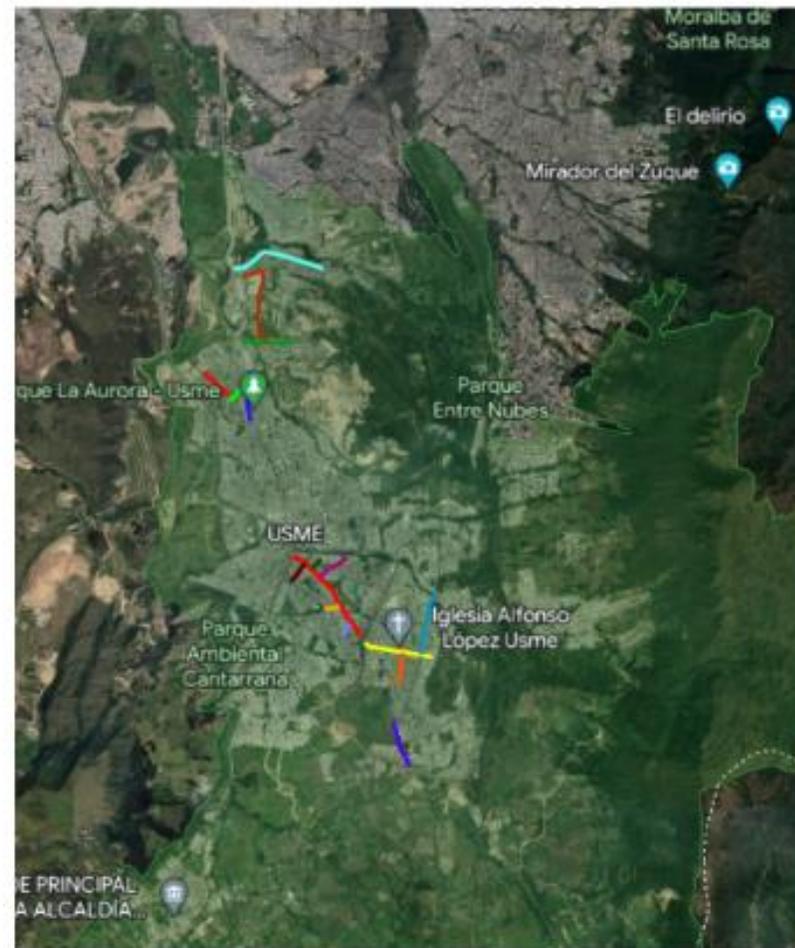


Estudios de Transito
(ET)

1

Estudios y diseños Cicloinfraestructura Usme- En Revisión

El proyecto busca la evaluación de 9 tramos que el Fondo de Desarrollo Local ha propuesto para la implementación de Ciclorrutas y/o bici-carriles que permitan facilitar el acceso a sistemas integrados de transporte a través del uso de la bicicleta.



10. Transporte Privado

Durante el 2023 se recibieron 32.919 solicitudes de permisos de excepción de personas naturales que informan residir en la localidad Usme.



Estacionamientos registrados

9

Estacionamientos Activos

9



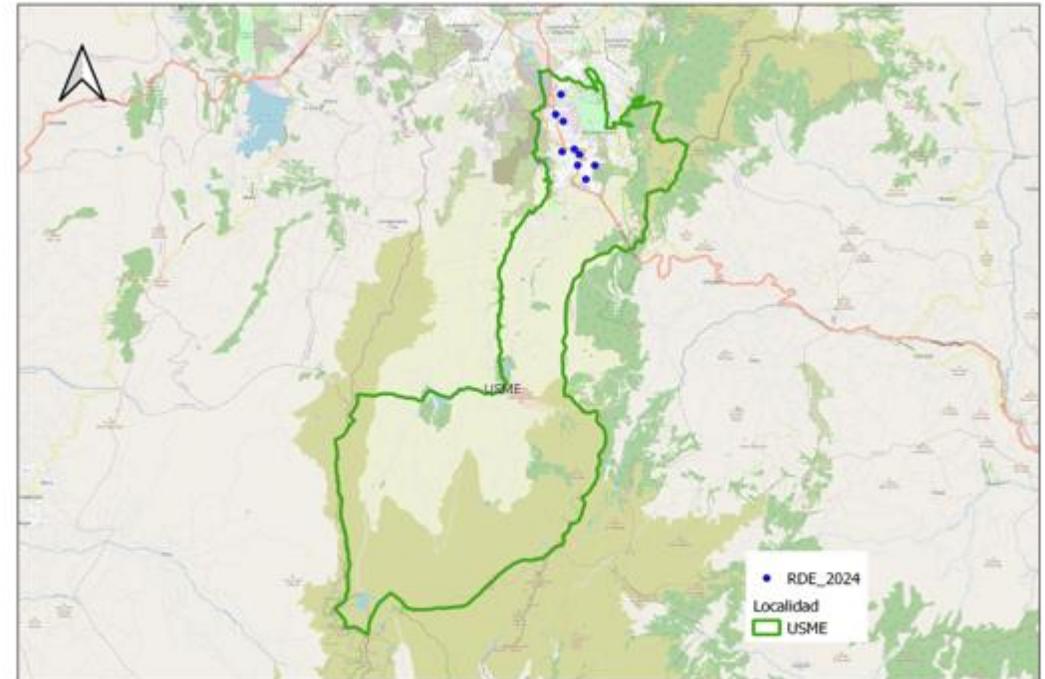
Zonas de Cargue y Descargue

3



Planes Integrales de Movilidad
Sostenible

7



Total, estacionamientos registrados	9
Estacionamientos activos	9

11. Bicicleta y Peatón

De los **1'600.472** viajes realizados en Bici durante el 2023, para la Localidad de Usme se tiene la siguiente infraestructura.



Bicicletas compartidas – Tem Bici

0 Estaciones
2 Ciclo talleres
6 Ciclo Parqueaderos



Registro de Bicicletas

943



Cupos IED para Bicicletas

**8 IED
con 128 cupos**

12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



5

CÁMARAS DE
MONITOREO DEL
TRÁNSITO

Se gestionaron
3095
incidentes
viales.

Nota: La cantidad de cámaras activas puede variar de acuerdo los daños y mantenimientos que se requieran.

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito 



13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de

Usme: *Fuente Nodo sector movilidad equipo RdC

	Actividades	Ciudadanos atendidos
 Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	268	1103
 Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	28	31
 Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	140	327
 Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	1	42*
 Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	146	42

14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el 2023, en la localidad de Usme se desarrollaron **137** acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron **5.545** personas.

5,545 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

112 Actividades en empresas y entidades

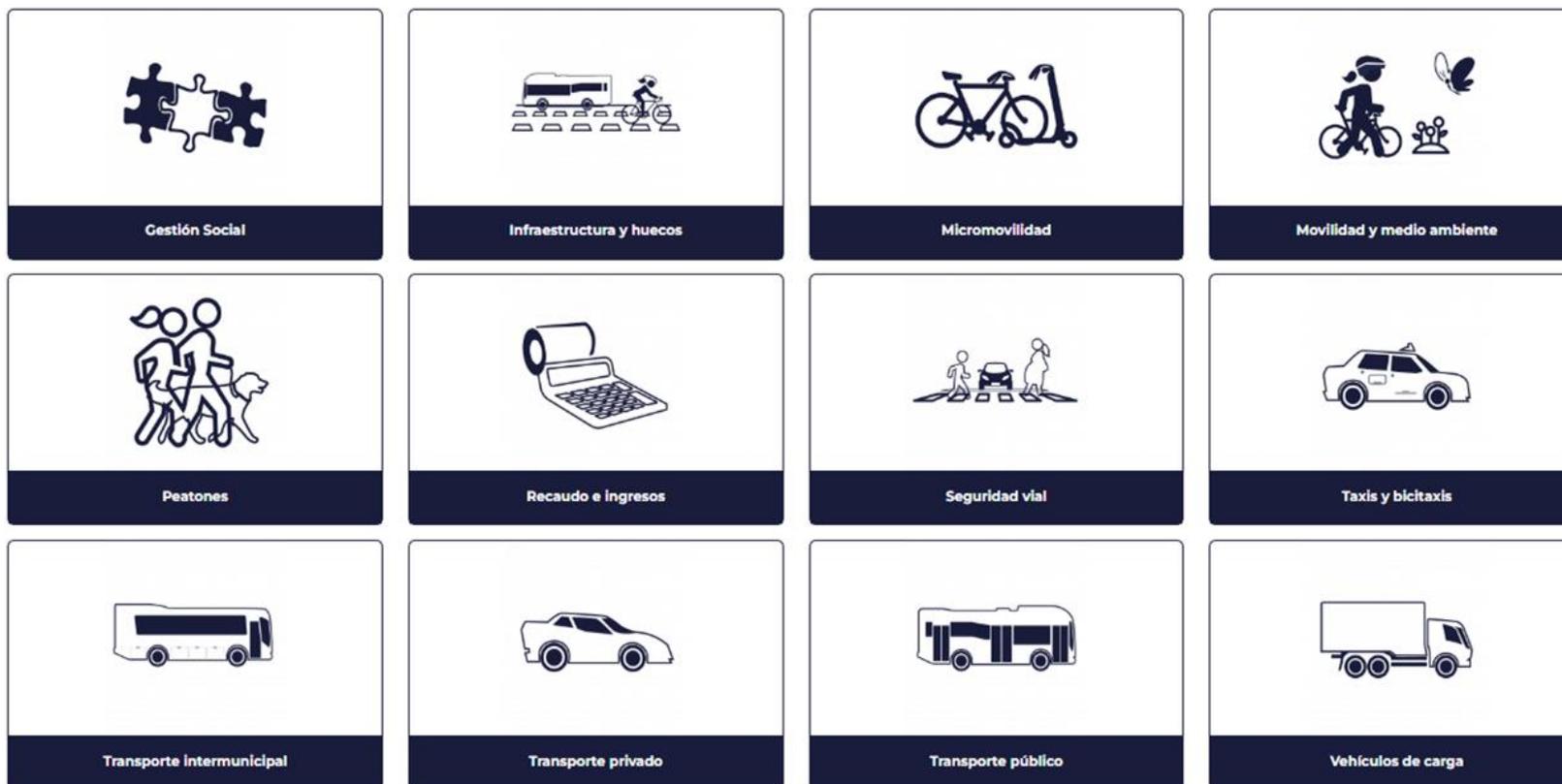
19 Actividades en instituciones educativas

6 Acciones pedagógicas en vía



16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

4. Correo para otras peticiones y trámites:
contactociudadano@movilidadbogota.gov.co

5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdq>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>

3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

