



# ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

## Localidad San Cristóbal

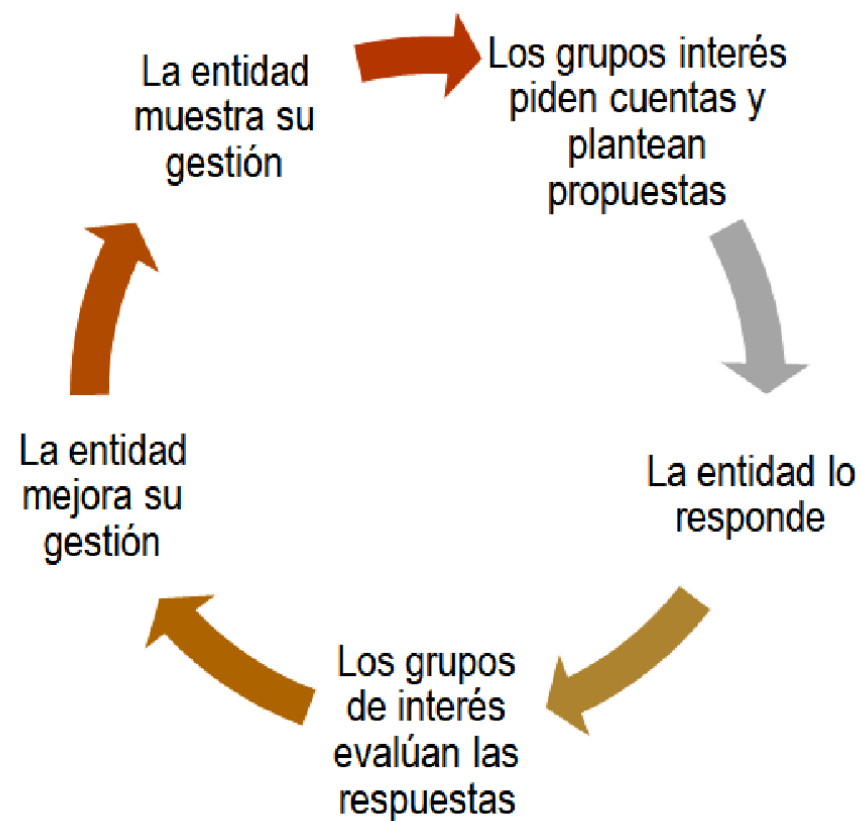


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# ¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).





# Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



## CONTENIDO

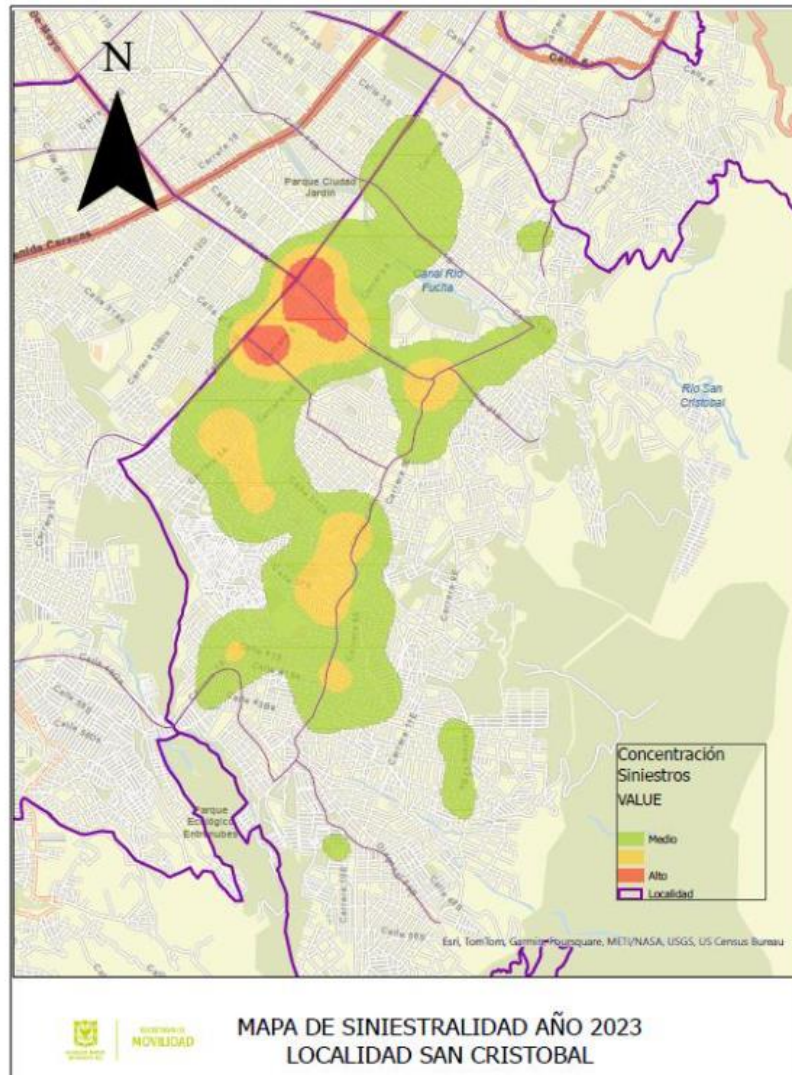
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

# 1. Inversión Presupuestal

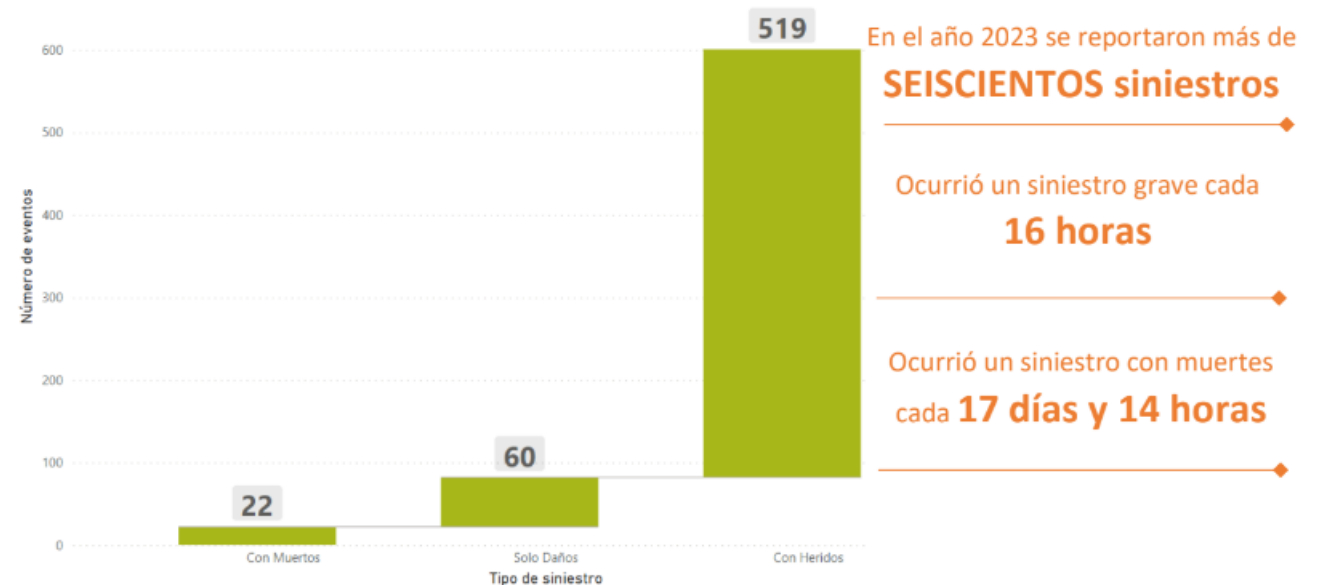
En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

| PROYECTOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | RESERVA-EJECUTADO        | VIGENCIA-EJECUTADO       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)                                                                                                                                       | \$9,119,443.00           | \$57,555,660.00          |
| Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril) | \$473,023,132.00         | \$550,455,010.00         |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>\$ 482,142,575.00</b> | <b>\$ 608,010,670.00</b> |

## 2. Siniestralidad Vial



En el año 2023 la localidad de San Cristóbal reportó 601 siniestros de tránsito, de los cuales el 90% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; \*Datos Preliminares.

La siniestralidad en la localidad de SAN CRISTÓBAL se concentra principalmente en la Carrera 10 y Avenida Primero de Mayo (Calle 22 Sur), como se puede evidenciar en el mapa de concentración.

### 3. Niñas y niños primero

#### NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO

Al Colegio en Bici  
Bici-Parceros  
Guardacaminos

#### ACCIONES CLAVE

Al colegio en bici operó 3 rutas de confianza en 2 instituciones educativas de la localidad.

Guardacaminos se implementó en 3 colegios de la localidad.



| COLEGIO                                  | ACB | GC |
|------------------------------------------|-----|----|
| COLEGIO GLORIA VALENCIA DE CASTAÑO (IED) |     | X  |
| COLEGIO VEINTE DE JULIO (IED)            | X   |    |
| COLEGIO MANUELITA SAENZ (IED)            | X   |    |
| COLEGIO NUEVA ROMA (IED)                 |     | X  |
| COLEGIO SAN VICENTE (IED)                |     | X  |



## 4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En San Cristóbal durante el primer semestre de 2023 se realizó lo siguiente:



**2600**

Señales Verticales de pedestal instaladas



**60,06**

Km carril Demarcado



**748**

Pasos peatonales implementados



**81**

Intervenciones en Instituciones Educativas

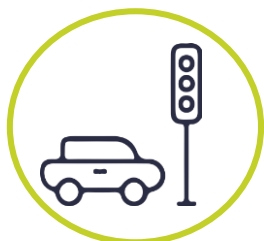


**27**

Implementación de sistemas de contención vehicular y/o dispositivos de canalización

# 5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de San Cristóbal se realizó:



0

Complementos



30

Reprogramación



8

Optimizaciones



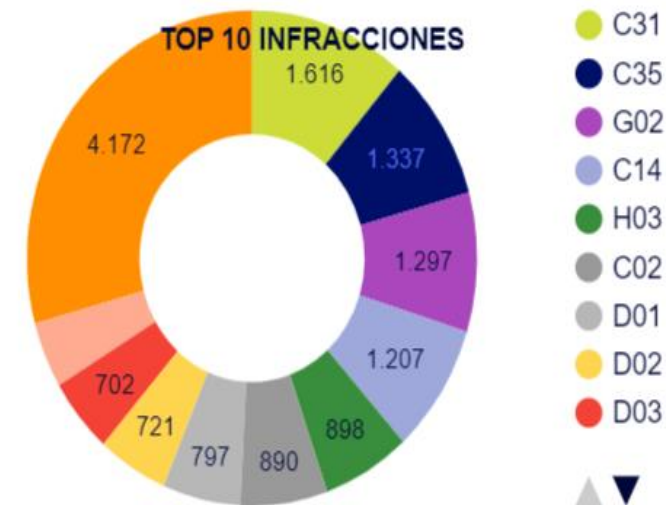
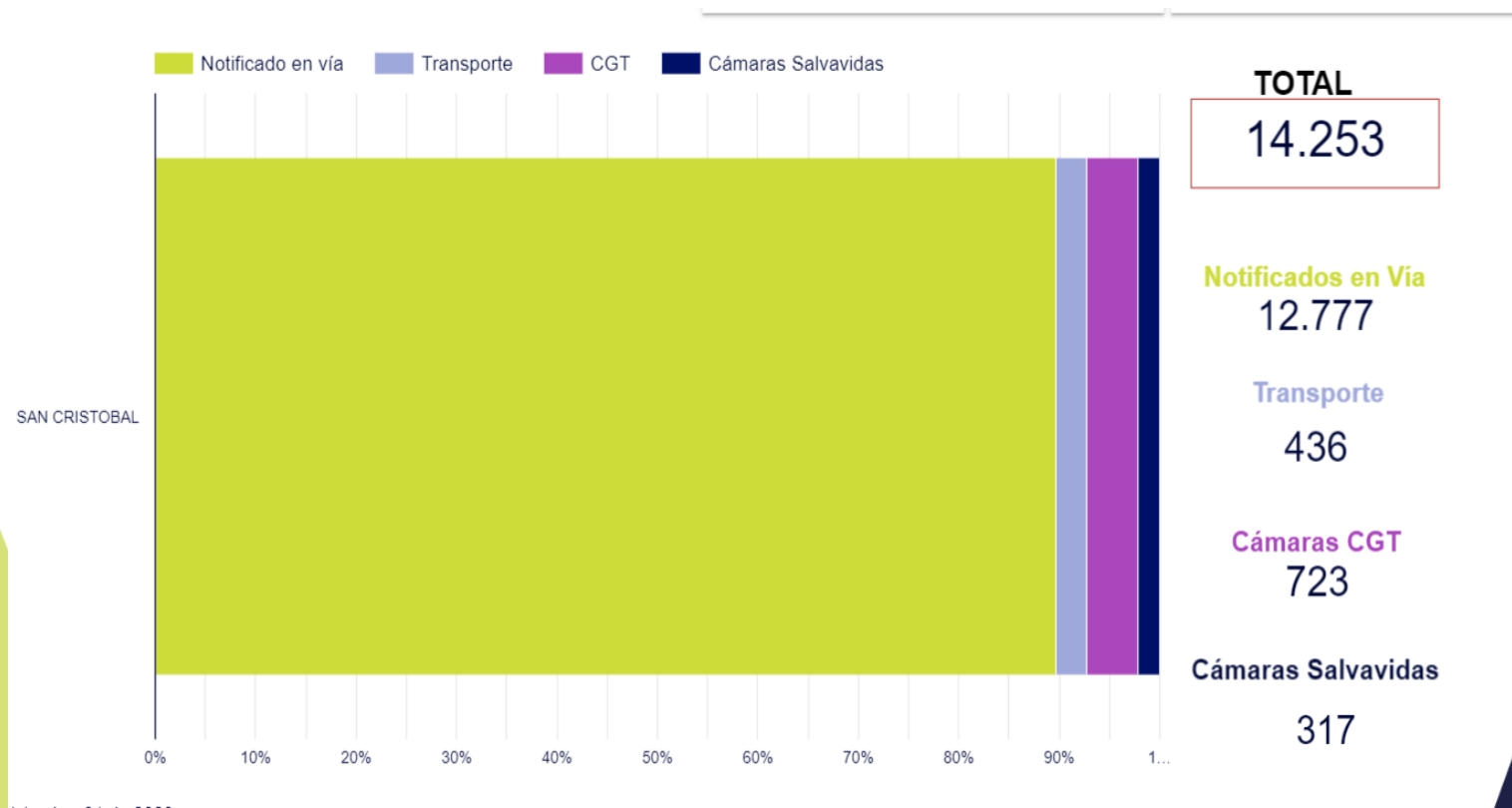
0

Reemplazo por  
Vandalismo



# 6. Control de Tránsito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de San Cristóbal se registraron **14253** comparendos, a continuación, se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



- C29: Exceso de velocidad
- C14: Sitios u horarios prohibidos
- C35: Revisión técnico-mecánica
- D02: Conducir sin seguros
- C02: Estacionar en sitios prohibidos

# 7. Acciones de Gestión en Vía

## INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

### 1 *Proyectos de Barrios Vitales* →

#### Objetivo.

Se llevaron a cabo 3 dispositivos, el primero en la calle 27 sur entre Carrera 10 y Carrera 16, el segundo en la Carrera 6 entre Calle 11 y Calle 17, el tercero en la intersección de la Carrera 3 con Calle 17.

Se realizaron las implementaciones para evaluar el comportamiento de los diferentes usuarios viales, buscando beneficiar principalmente actores no motorizados, redistribuyendo el espacio público, generando pasos seguros y realizando gestión del tránsito.



## 8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En San Cristóbal en el 2023 se atendieron **3570** solicitudes de PMT que equivalen al 6% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 87% son PMT para obras de infraestructura y 13% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

**62.418 PMT's Bogotá**

PMT ATENDIDOS



■ SAN CRISTOBAL ■ BOGOTÁ

**6%**  
**3570**

PMT atendidos

**87%**  
**3118**

PMT para obras de  
infraestructura

**13%**  
**452\***

PMT para obras de  
infraestructura de  
servicios públicos

\* COI: Consolidado de obras de infraestructura

\*\* COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.



# Rendición de Cuentas

## del Nodo Sector Movilidad Distrital

**Convenções**

- E.Tránsito Punto
  - APROBADO
- E.Tránsito Línea
  - APROBADO
- E.Tránsito Área
  - APROBADO
- Act.Estratégicas
  -
- Localidad
  - SAN CRISTOBAL

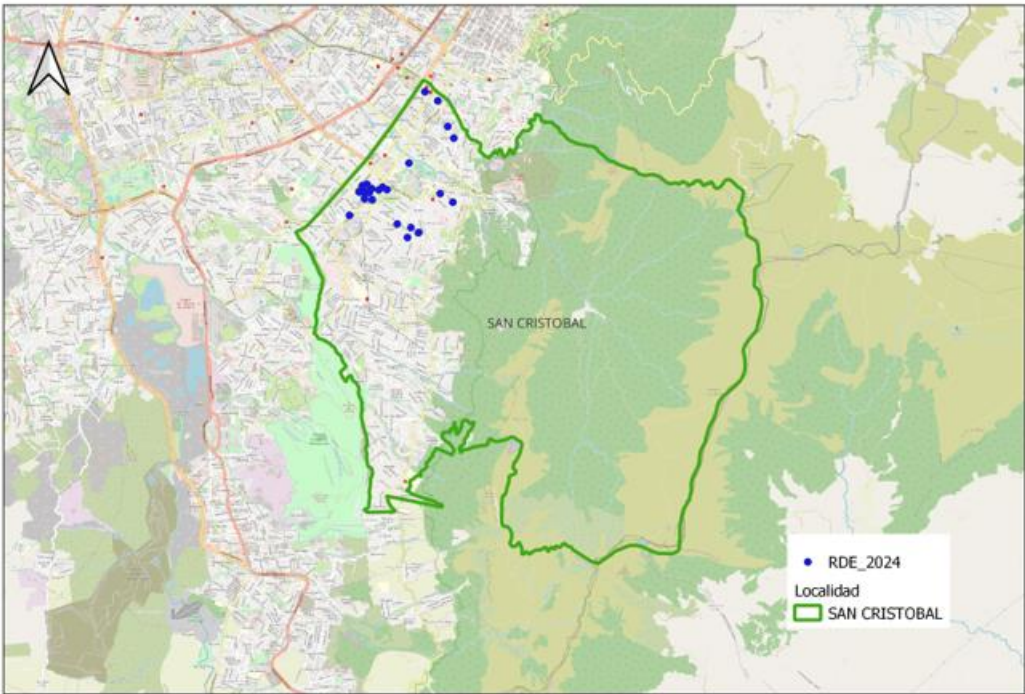
Mapa de San Cristóbal mostrando la red de transporte público y áreas estratégicas. El mapa incluye una leyenda para los tipos de tránsito (Punto, Línea, Área) y las áreas estratégicas, una brújula y una escala. Se muestran las calles principales y el río San Cristóbal.



*Fuente: Elaboración propia*

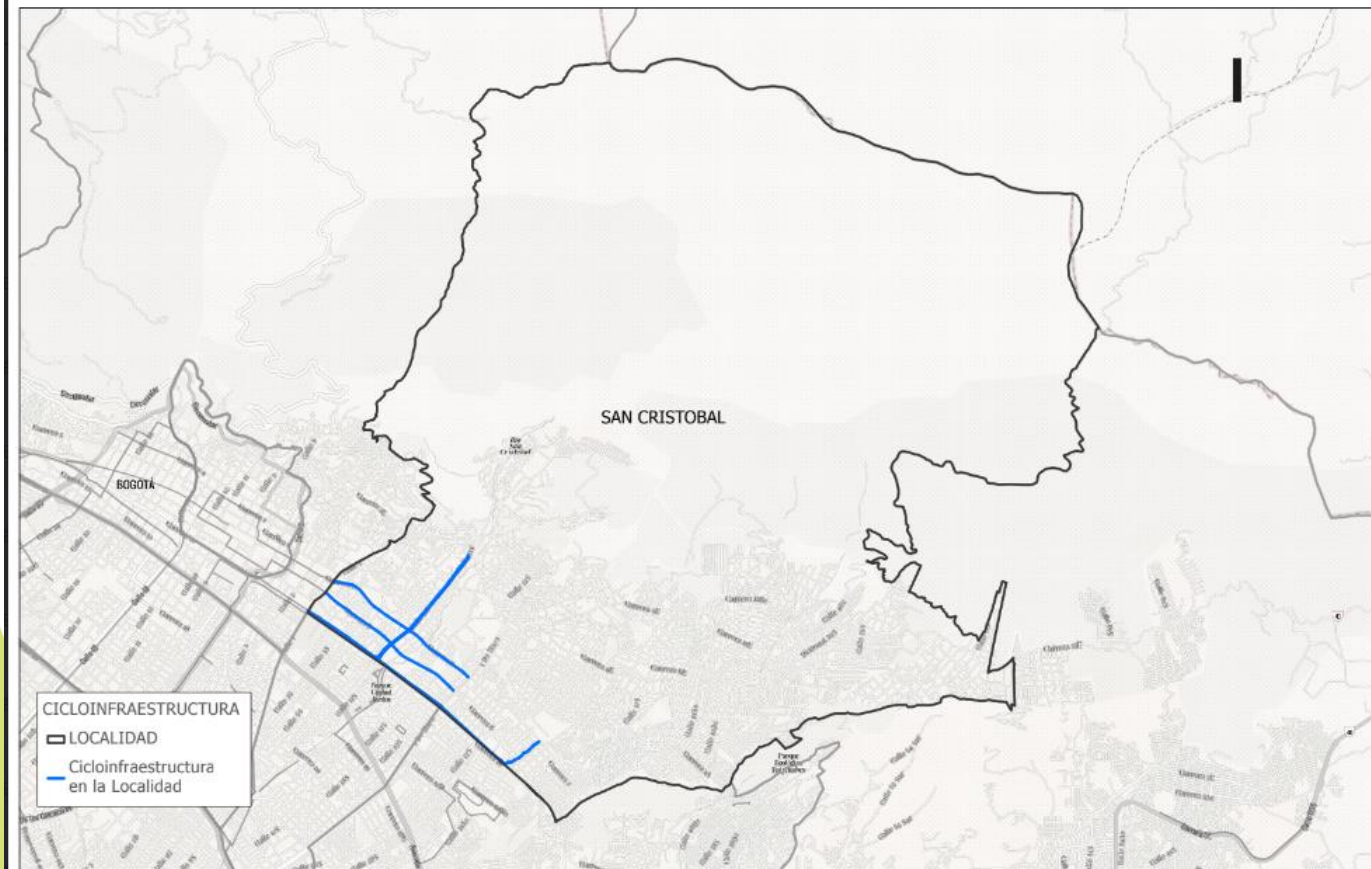
# 10. Transporte Privado

En la localidad de San Cristóbal se tiene implementado.



|                                                                                       |                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|
|    | Estacionamientos registrados              | 25 |
|                                                                                       | Estacionamientos Activos                  | 20 |
|    | Zonas de Cargue y Descargue               | 1  |
|  | Planes Integrales de Movilidad Sostenible | 15 |

# 11. Bicicleta y Peatón



Bicicletas compartidas – Tem Bici



**27** Ciclo talleres  
**17** Ciclo  
Parqueaderos



Registro de Bicicletas

**1349**



Cupos IED para Bicicletas

**7 IED  
con 167 cupos**



# 12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



**6**

**CÁMARAS DE  
MONITOREO DEL  
TRÁNSITO**

**Se gestionaron  
3758  
incidentes  
viales.**

**Muévete bien informado**



con toda la información  
de la **movilidad** a través  
de la cuenta

**@BogotaTransito**





# 13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de San Cristóbal: \*Fuente Nodo sector movilidad equipo RdC

|                                                                                     |                                      | Actividades | Ciudadanos atendidos |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|
|    | Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO      | 130         | 801                  |
|    | Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA         | 52          | 9                    |
|   | Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS   | 135         | 490                  |
|  | Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS          | 1           | 69                   |
|  | Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS | 146         | 126                  |

# 14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2023, en la localidad se desarrollaron 81 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 4.342 personas, de las cuales 1.436 se identificaron de género femenino, 2.618 de género masculino, 10 transgénero y 278 no diligenciaron la información de género.

**81** Acciones pedagógicas.

**4,342** personas sensibilizadas en las diferentes actividades

**47** Actividades en empresas y entidades

**17** Actividades en instituciones educativas

**17** Acciones pedagógicas en vía



# 16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.





# 17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**  
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

| Información mínima obligatoria                   |
|--------------------------------------------------|
| 1. Información de la entidad                     |
| 2. Normativa                                     |
| 3. Contratación                                  |
| 4. Planeación, Presupuesto e Informes            |
| 5. Trámites                                      |
| 6. Participa                                     |
| 7. Datos abiertos                                |
| 8. Información específica para Grupos de Interés |
| 9. Obligación de reporte de información          |

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

## Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

## Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: [contactociudadano@movilidadbogota.gov.co](mailto:contactociudadano@movilidadbogota.gov.co)
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

## Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: [https://twitter.com/ SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)
3. Instagram: [https://www.instagram.com/ sectormovilidad/](https://www.instagram.com/sectormovilidad/)

## Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



# GRACIAS



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

