



# ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

## Localidad Engativá



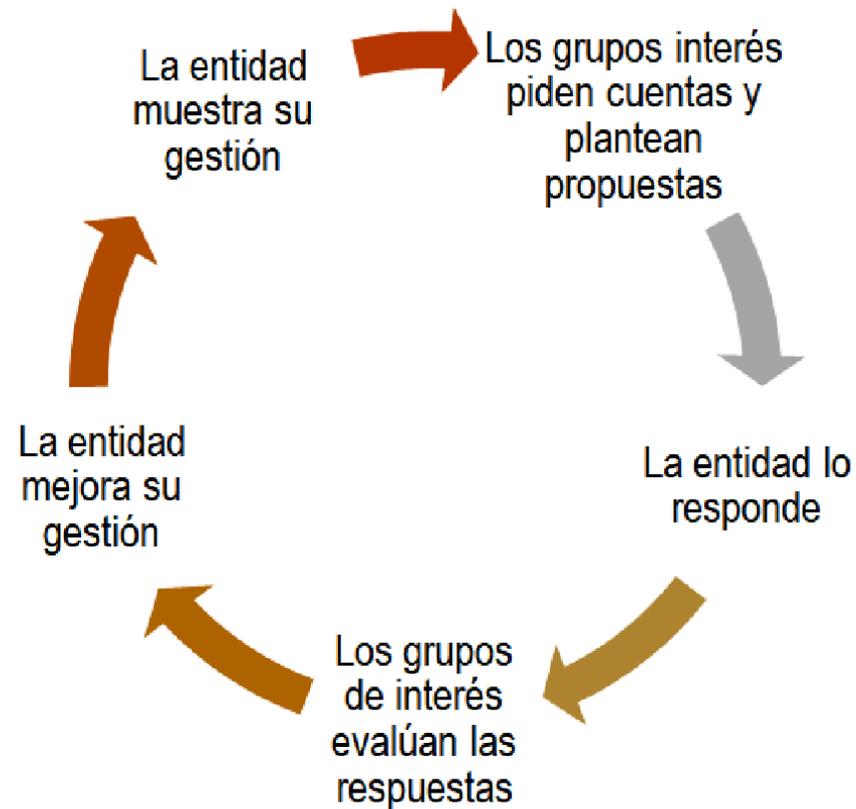
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# ¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



# Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



## CONTENIDO

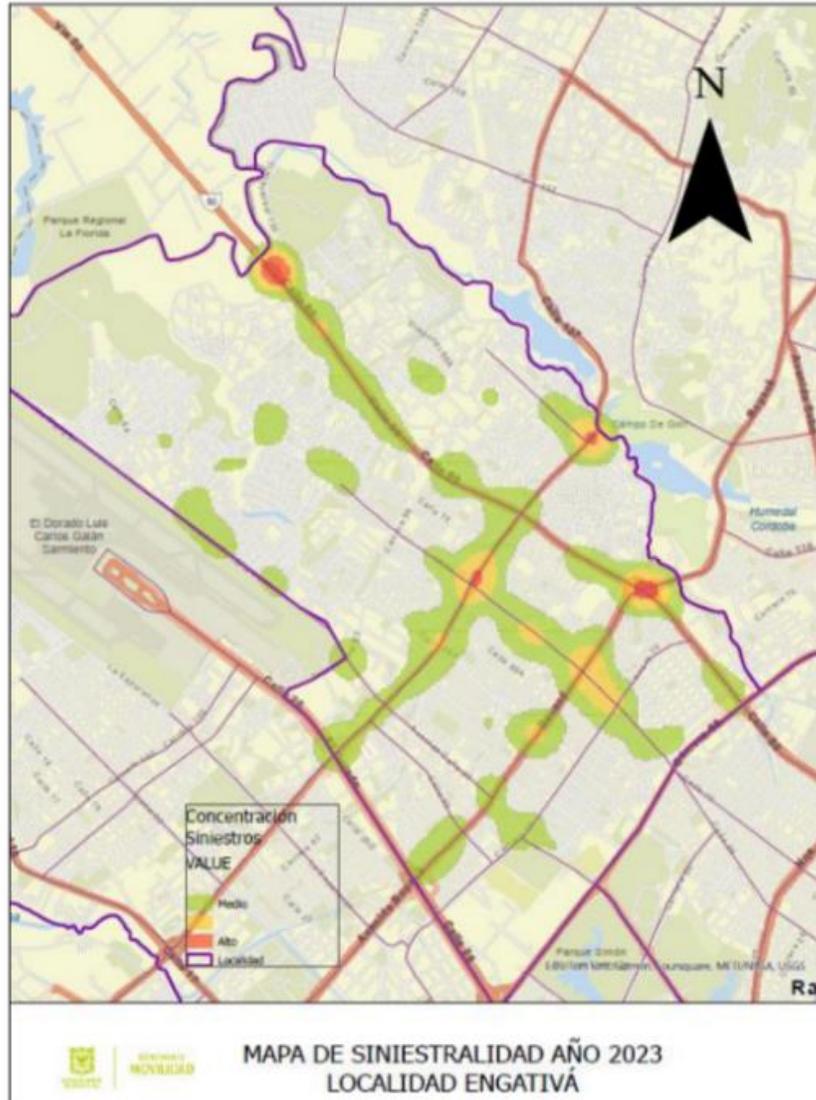
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

# 1. Inversión Presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

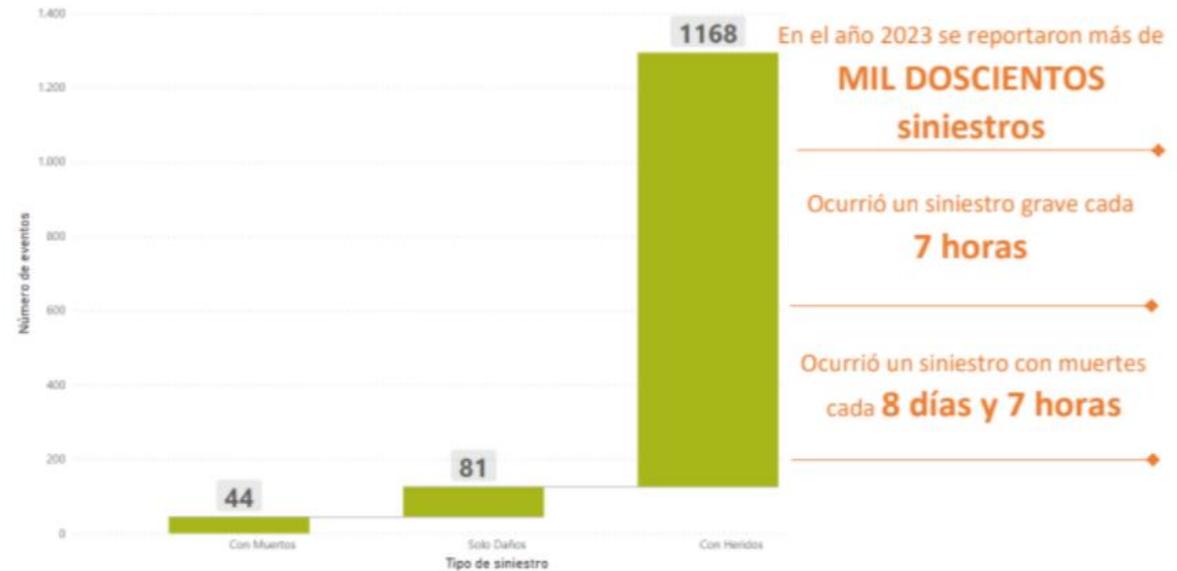
<b>PROYECTOS</b>	<b>RESERVA- EJECUTADO</b>	<b>VIGENCIA- EJECUTADO</b>
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$188,107,536.00	\$1,883,381,654.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$182,194,420.00	\$1,127,681,561.00
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 370,301,956.00</b>	<b>\$ 3,011,063,215.00</b>

# 2. Siniestralidad Vial



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; \*Datos Preliminares.

En el año 2023 la localidad de Engativá reportó 1.293 siniestros de tránsito, de los cuales el 93% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; \*Datos Preliminares.

En el tema de fallecidos se evidenció una reducción en las cifras de víctimas fatales en el año 2023 respecto a 2022 (-4%), pasando de 48 muertes en 2022 a 46 muertes en 2023.

# 3. Niñas y niños primero

**NIÑAS  
Y NIÑOS  
PRIMERO**

**GUARDA  
CAMINOS**

Mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías de la SDM.



**CIEMPIÉS**

al colegio  
**EN BICI**



# 3. Niñas y niños primero

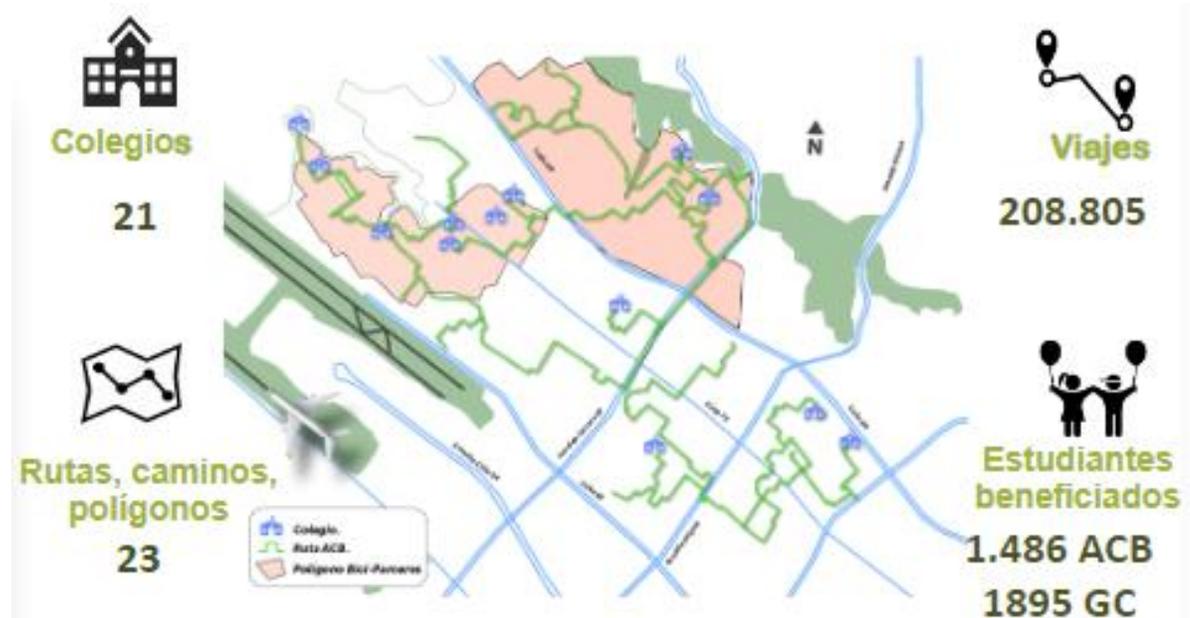
## NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO

### ACCIONES CLAVE

- Al colegio en bici operó 19 rutas de confianza y 4 polígonos de BiciParceros beneficiando a 20 colegios de la localidad.
- BiciParceros abrió un polígono nuevo este año, llegando a 4 y mejorando las condiciones a más estudiantes de la jornada mañana.
- Guardacaminos se implementó en 2 colegios de la localidad.

### PRÓXIMOS PASOS

- Validar la pertinencia de llegar con Al Colegio en Bici a otros colegios.



COLEGIO	ACB	BP	GC
COLEGIO ABEL RODRÍGUEZ CÉSPEDES (IED)		X	
COLEGIO ANTONIO NARIÑO (IED)	X		X
COLEGIO ANTONIO VILLAVICENCIO (IED)		X	
COLEGIO CHARRY (IED)	X	X	
COLEGIO GENERAL SANTANDER (IED)		X	
COLEGIO INSTITUTO TECNICO DISTRITAL REPUBLICA DE GUATEMALA (IED)	X		
COLEGIO INSTITUTO TECNICO LAUREANO GOMEZ (IED)	X	X	
COLEGIO JORGE GAITAN CORTES (IED)		X	
COLEGIO JOSE ASUNCION SILVA (IED)	X	X	
COLEGIO ROBERT F. KENNEDY (IED)			X

COLEGIO	ACB	BP
COLEGIO MAGDALENA ORTEGA DE NARIÑO (IED)	X	
COLEGIO MIGUEL ANTONIO CARO (IED)		X
COLEGIO NIDIA QUINTERO DE TURBAY (IED)	X	
COLEGIO NUEVA CONSTITUCION (IED)		X
COLEGIO REPÚBLICA DE CHINA (IED)	X	X
COLEGIO RODOLFO LLINAS (IED)	X	X
COLEGIO SIMON BOLIVAR (IED)	X	X
COLEGIO TOMAS CIPRIANO DE MOSQUERA (IED)	X	X
COLEGIO TORQUIGUA (IED)	X	X
COLEGIO VILLA AMALIA (IED)	X	X
COLEGIO LA PALESTINA (IED)		X

# 4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Engativá durante el primer semestre de 2023 se realizó lo siguiente:



**541**

Medidas de pacificación o tráfico calmado.



**19.310**

Mantenimiento de Señales Verticales



**4**

Sistemas de contención vehicular



**3.562**

Señales Verticales de pedestal instaladas



**181**

Intervenciones en Instituciones Educativas



**1.452**

Pasos peatonales implementados

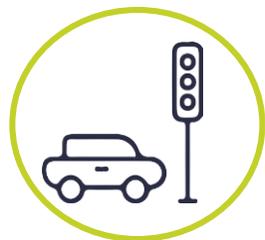


**80,96**

Km carril Demarcado

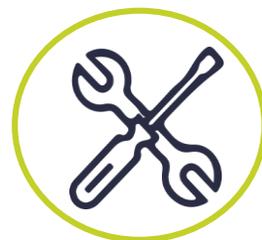
# 5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Engativá se realizó:



**1**

**Complementos**



**2**

**Reprogramación**



**1**

**Nuevas**



**35**

**Optimizaciones**

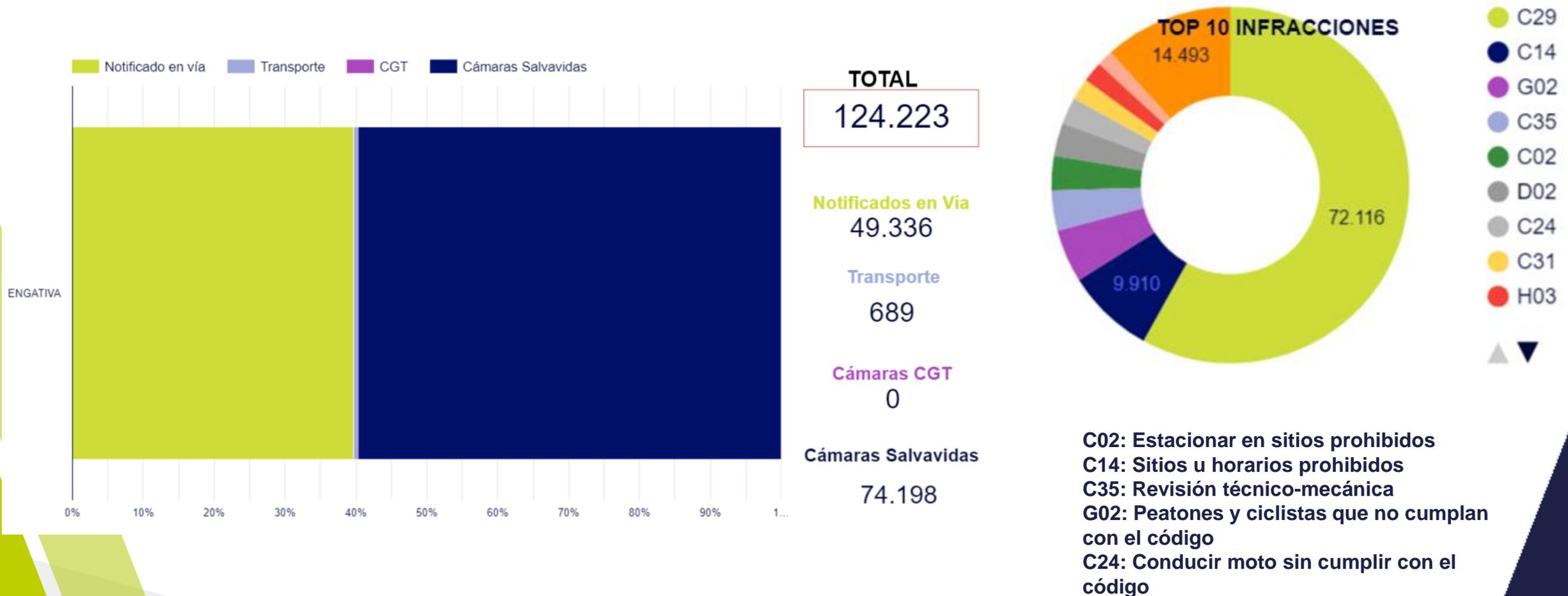


**35**

**Por PMT**

# 6. Control de Transito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de Engativá se registraron **124.223** comparendos, a continuación se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



# 7. Acciones de Gestión en Vía

## INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

### 1 Av. Cl 80 entre Cra 110 y Cra 102



**Objetivo:** Mejorar los tiempos de viaje de las rutas de transporte público que circulan por el corredor de la Avenida Calle 80, entre las Carreras 110 y la Carrera 102, sentido W - E. Así como, garantizar la seguridad vial para los vehículos y motocicletas que se incorporan a la calzada Lateral desde la calzada Central.

**HMD o periodo crítico:** 6:00 a 9:00 hrs

**Mejora:** 23 % en disminución de tiempos de viaje, 38 % reducción de conflictos Cra 110 y 64% reducción de conflictos Cra 102.

### 2 Av. Cl 80 entre Cra 72 y Cra 76



**Objetivo:** Mitigar la congestión y los conflictos generados por el entrecruzamiento de vehículos, motocicletas y ciclistas entre la Av Cra 72 y la Cra 76, sentido E - W. Adicionalmente, generar paso seguro para ciclistas y desincentivar el estacionamiento en puntos no autorizados mediante gestión y pedagogía.

**HMD o periodo crítico:** 16:00 a 20:00 hrs

**Mejora:** Superior al 15% en tiempos de viaje, reducción de conflictos Cra 73A del 100 %.

### ANTES



ANTES

### DURANTE



AHORAS



# 7. Acciones de Gestión en Vía

## INTERVENCIONES - MEDIDA DE ALTO IMPACTO

### 3 Av. Cl 80 entre Cra 96 y Cra 120

**Objetivo:** Gestión permanente para reducir los tiempos de viaje de las rutas de escolares, rutas de transporte especial y de las rutas de SITP que circulan por el corredor mediante la implementación de un carril priorizado, que inicia en el Portal de Transmilenio de la Calle 80 y finaliza la Carrera 120 a la altura del Puente de Guadua justo en el límite del distrito.

**HMD o periodo crítico:** 5:00 a 9:00 hrs

**Mejora:** 80% en tiempos de viaje en la calzada priorizada, mejora del 24% en los índices de siniestralidad durante la gestión.

ANTES



DURANTE



# 7. Acciones de Gestión en Vía

## INTERVENCIONES - MEDIDA DE ALTO IMPACTO

3 **Av. Cl 80 entre Portal 80 y Cra 102** →

**Objetivo:** Mejorar las condiciones de movilidad, mediante acciones pedagógicas y gestión de tránsito permanente con el apoyo de unidades de gestión en vía y agentes civiles de tránsito, con el fin de reducir la congestión y los conflictos generados entre las rutas de transporte interminables, particulares y las rutas del SITP.

**HMD o periodo crítico:** 6:00 a 12:00 hrs

**Mejora:** reducción de conflictos por entrecruzamiento y por maniobras de ascenso y descenso en zonas no autorizadas.

**ANTES**



**DURANTE**

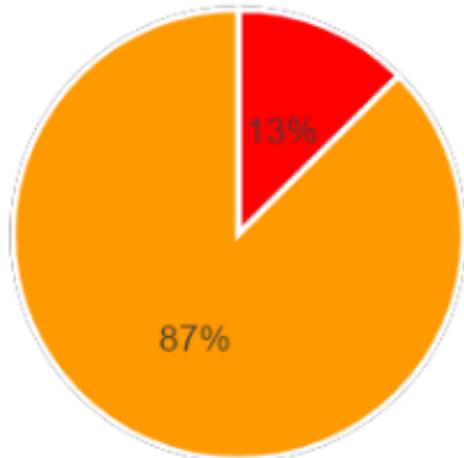


# 8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Engativá en el 2023 se atendieron **8.194** solicitudes de PMT que equivalen al 13% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 93% son PMT para obras de infraestructura y 7% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

**62.418** PMT's Bogotá

PMT ATENDIDOS



■ ENGATIVÁ ■ BOGOTÁ

**13%**  
**8.194**

PMT atendidos

**93%**  
**7.624\***

PMT para obras de  
infraestructura

**7%**  
**570\*\***

PMT para obras de  
infraestructura de  
servicios públicos

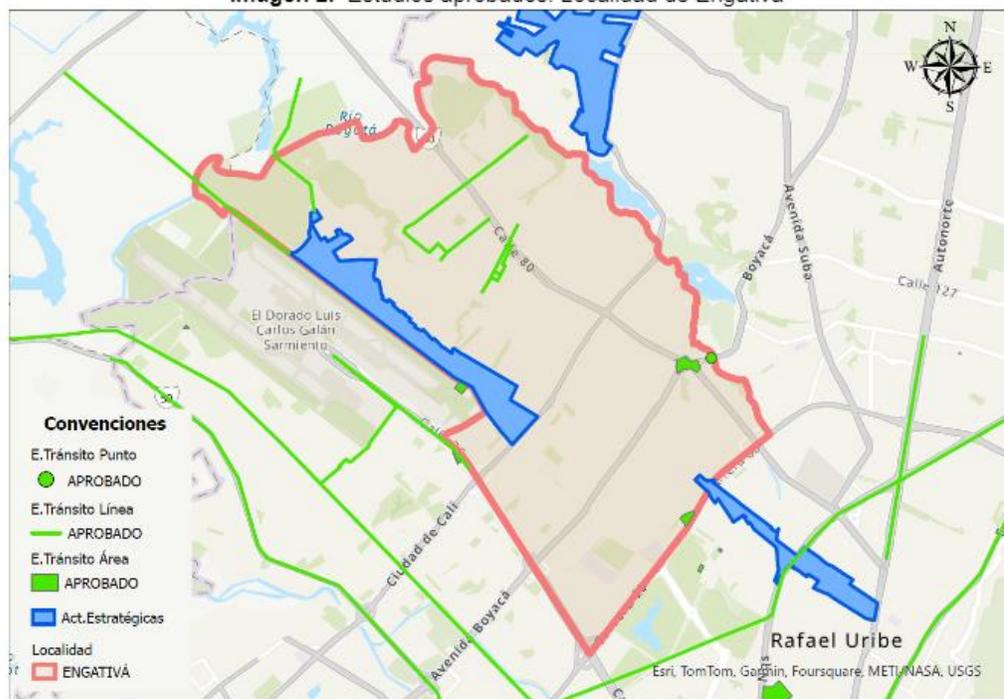
\* COI: Consolidado de obras de infraestructura

\*\* COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

# 9. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:

Imagen 2. Estudios aprobados: Localidad de Engativá



Fuente: Elaboración propia – Visor ARCGIS - Subdirección de Infraestructura



**Estudios de instrumentos de planeación**

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Puente Peatonal al sur de la intersección de la Av Medellín (AC 80) con Av Boyacá (AK 72)	ET	SI-202322406006241	06/07/2023
2	Ciclopunte peatonal - Av Boyacá con Canal Salitre	ET	SI-202322409019311	10/08/2023
3	Avenida Bolivia (Carrera 104) entre Avenida Chile (AC 72) y la avenida Medellín (AC 80)	Metodología	SI-202322410163701	06/09/2023
4	Factibilidad Puente Vehicular Parque La Florida en la Calle 64 sobre el Río Bogotá	Metodología	SI-202322409933011	29/08/2023
5	Avenida Gonzalo Ariza (Carrera 110) entre Av Medellín (AC 80) y la avenida Chile (AC 72)	Metodología	SI-202322412538441	23/10/2023
6	Factibilidad de la Avenida El Cortijo (Carrera 114) Entre Av Chile (AC 72) y la Av Morisca (AC 90)	Metodología	SI-202322410039091	31/08/2023
7	Factibilidad para la extensión de la Avenida José Celestino Mutis (Calle 63) al Occidente desde la Carrera 122 hasta la Vía Funza – Siberia (DEVISAB) IP EDMAX	Metodología	SI-202322405764891	27/06/2023

Fuente: Elaboración propia



**Estudios de Tránsito (ET)**

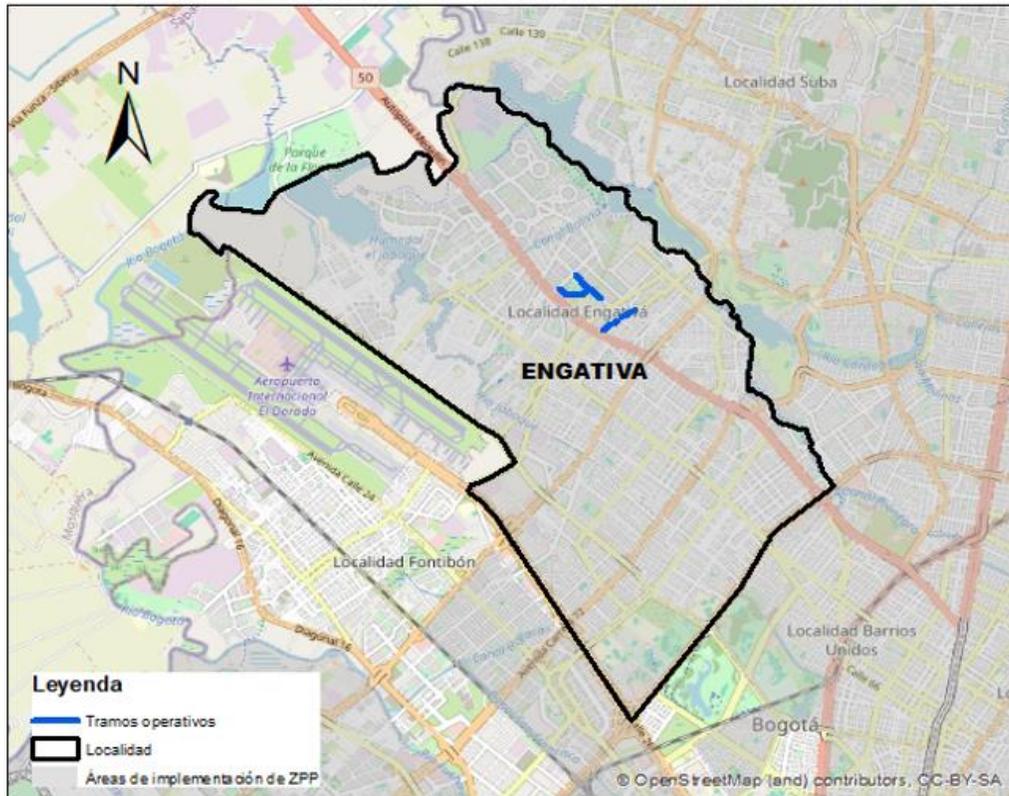
No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Plan de Regularización y Manejo (PRM) Cruz Roja	ET	SI-202322410609181	22/09/2023
2	Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá	EAE	-	29/12/2023

Fuente: Elaboración propia

# 10. Transporte Privado

En la localidad de Engativá se tiene implementada el área AI12 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA, con un total de 297 cupos .

Cupos de estacionamiento en vía (ZPP) en la localidad de Engativá



Estacionamientos registrados **52**

Estacionamientos Activos **45**



Zonas de Cargue y Descargue **1**



Planes Integrales de Movilidad Sostenible **34**

Total de cupos	Cupos autos	Cupos movilidad reducida	Cupos eléctricos	Cupos motos	Cupos bicicletas	Cupos zonas amarillas	Cupos cargue y descargue
297	210	0	4	32	40	9	2

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2024)

# 11. Bicicleta y Peatón



Bicicletas compartidas – Tem Bici

**0** Estaciones  
**29** Ciclo talleres  
**120** Ciclo Parquaderos



Registro de Bicicletas

**9.379**



Cupos IED para Bicicletas

**37 IED**  
**con 1714 cupos**

# 12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



**11**

CÁMARAS DE  
MONITOREO DEL  
TRÁNSITO

Se gestionaron  
**12810**  
incidentes  
viales.

Muévete bien informado



con toda la información  
de la **movilidad** a través  
de la cuenta

**@BogotaTransito**



# 13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de Engativa:

		Actividades	Ciudadanos atendidos
	Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	256	4641
	Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	19	3
	Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	214	648
	Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	1	57
	Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	194	148

# 14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2023, en la localidad se desarrollaron **354** acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron **24.858** personas, de las cuales **8.485** se identificaron de género femenino, **13.687** de género masculino, **3** transgénero y **2.683** no diligenciaron la información de género.

**354** Acciones pedagógicas.

**24,858** personas sensibilizadas en las diferentes actividades

**174** Actividades en empresas y entidades

**68** Actividades en instituciones educativas

**112** Acciones pedagógicas en vía



# 16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



# 17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**  
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

## Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

## Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

4. Correo para otras peticiones y trámites:  
[contactociudadano@movilidadbogota.gov.co](mailto:contactociudadano@movilidadbogota.gov.co)

5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

## Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>

3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

## Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Engativa, Bosa y Engativa.



# GRACIAS



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

