



CONSOLIDADO PLAN DE ACCION I TRIMESTRE 2021

INTRODUCCION

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), en cabeza del Arquitecto Álvaro Sandoval Reyes y su equipo de trabajo apoyan el Plan Distrital de seguridad Vial 2017-2026, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos y apoyar la gestión interinstitucional en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – CISV de la Secretaría Distrital de Movilidad.

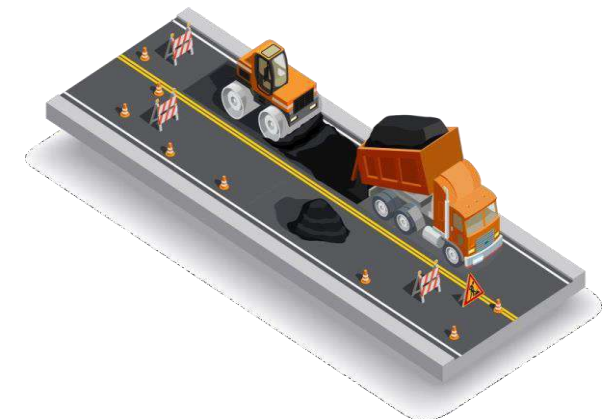
El presente documento contiene los resultados de las diferentes actividades propuestas en el plan de acción del 2021 correspondiente al primer trimestre; allí se desglosan las diferentes acciones y sus resultados por cada una de las estrategias, adoptadas por la entidad para su cumplimiento.

La UAERMV de acuerdo a la propuesta del plan de acción 2021 viene trabajando en el Eje Número 4 (Infraestructura Segura), contribuyendo en las siguientes acciones:

- 4.2.2 - Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.
- 4.2.3 - Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.
- 4.2.4 - Generar intervenciones de calles completas con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).
- 4.4.1 - Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.
- 4.4.2 - Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial
- 4.5.2 - Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.

El cumplimiento de las anteriores acciones se realiza en el marco de los proyectos misionales:

- **PROYECTO EN FUNCION A LA SEGURIDAD VIAL
PROYECTO 7858 CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL
DISTRITAL Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE BOGOTÁ**
- **PROYECTO 7903 APOYO A LA ADECUACION Y
CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO DE BOGOTA**



OBJETIVOS ESTRATEGICOS

OBJETIVO GENERAL

Planear y desarrollar las acciones y actividades propuestas en el plan de acción 2021 a través de la implementación de las estrategias de intervención misional que desarrolla la UAERMV.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Llevar a cabo cada una de las actividades presentadas en el plan de acción 2021 de la Comisión Intersectorial de seguridad vial.
2. Contar con un mecanismo ágil para conocer e intervenir oportunamente la Infraestructura e incentivar la participación ciudadana.
3. Intervenir los puntos críticos de la malla vial local e intermedia de la ciudad.
4. Fortalecer los mecanismos de coordinación y apoyo interinstitucional del distrito en pro de la seguridad vial de las vías.
5. Tener un reporte actualizado de las intervenciones que se realizan en la malla vial que permitan no solo la coordinación de las actividades entre entidades, si no la programación de acciones de mantenimiento oportunas y efectivas en los segmentos viales.

ESTRUCTURA PDSV 2017-2026

5 EJES

28 PROGRAMAS

81 ACCIONES

EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL



- **7 Programas**
- **23 Acciones**
 - 2 Culminadas
 - 2 En planeación
 - 19 En ejecución

EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



- **4 Programas**
- **11 Acciones**
 - 2 En planeación
 - 9 En ejecución

EJE 3: VÍCTIMAS



- **7 Programas**
- **15 Acciones**
 - 2 Culminadas
 - 2 Por programar
 - 11 En ejecución

EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA



- **6 Programas**
- **19 Acciones**
 - 19 En ejecución

EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS



- **4 Programas**
- **13 Acciones**
 - 13 En ejecución



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

PLAN DE ACCIÓN 2021 - UAERMV

PROGRAMA	ACCION	ACTIVIDAD 2021
4.2 Tratamiento de Puntos Críticos	4.2.2- Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras para pacificar el tránsito por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades atinentes a la adecuación y mantenimiento de puntos específicos de la infraestructura vial.
	4.2.3- Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades atinentes a la adecuación y mantenimiento de los tramos e intersecciones de la red vial.
	4.2.4 - Generar intervenciones de calles completas con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	Adecuar y/o mantener de manera integral los andenes pertenecientes a la malla vial local e intermedia de acuerdo en el concepto de calles completas. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas cuando se le requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomentan la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

UMV



4.4 Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.4.1 - Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la señalización horizontal y vertical de la infraestructura.	Continuar con la implementación del procedimiento de reporte de daños en la infraestructura.
	4.4.2 - Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial.	Incorporar el criterio de seguridad vial en el modelo de priorización de intervenciones de la UMV con el apoyo de la SDM.
4.5 Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.2 -Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos y elementos de protección necesarios.	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV.

DESARROLLO PLAN DE ACCION

Para el siguiente plan de acción la UAERMV tiene dos proyectos de inversión:

- **PROYECTO EN FUNCION A LA SEGURIDAD VIAL PROYECTO 7858 CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DISTRITAL Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE BOGOTÁ**
- **PROYECTO 7903 APOYO A LA ADECUACION Y CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO DE BOGOTA**



ESTRATEGIA DE INTERVENCION

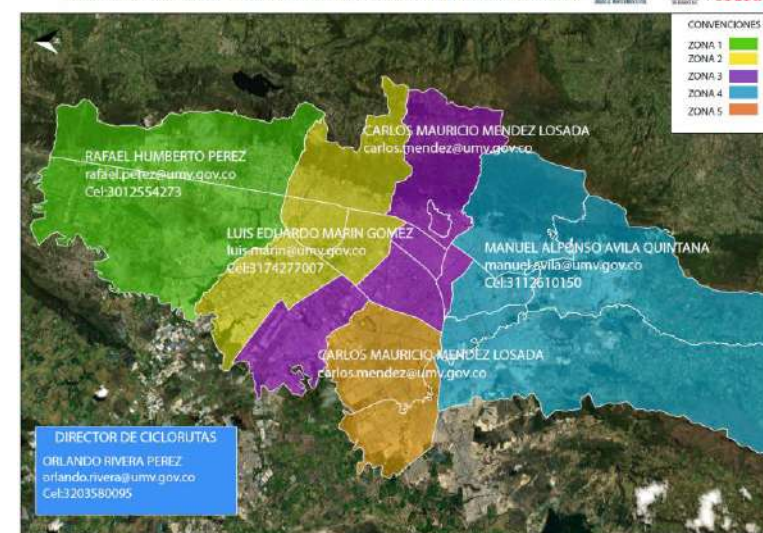
Es importante indicar que también la UAERMV tiene una estrategia logístico operativa:

Desde el año 2016 la UAERMV viene realizando análisis desde el punto de vista territorial para dividir la ciudad en varias zonas, con el propósito de descentralizar las actividades logístico-operativas de intervención de la entidad. Esta estrategia tiene las premisas de: optimización de recursos, especialización de cuadrillas, división y territorialización de actividades, centralización de información, entre otras, con el fin de tener unos mejores indicadores de desempeño y cumplir los objetivos misionales de la entidad, los cuales se describen a continuación.

División y territorialización de actividades

Se busca con esta zonificación tener una mayor cobertura de CIVS intervenidos por mes, con el liderazgo de los Directores de obra, uno por cada zona; quienes contarán con un grupo de apoyo de residentes de obra e ingenieros de apoyo, así como las cuadrillas para cada uno de los frentes intervenidos

MAPA DE ZONIFICACION DEL MODELO DE INTERVENCION



CONSOLIDADO PRIMER TRIMESTRE

PROYECTO 7858 CONSERVACIÓN EN LA UAERMV

APOYO INTERINSTITUCIONAL

DESCRIPCION PROYECTO

El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.

APOYA A LA ACCION 4.2.2

Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras para pacificar el tránsito por localidad, para mejorar la seguridad vial.

CONSOLIDADO

A continuación, se presentan los resultados del programa de conservación de la entidad por zonas correspondiente a las intervenciones realizadas por apoyo interinstitucional. Durante este primer trimestre se logró una intervención de 3.79 km carril, en 24 segmentos viales, correspondientes a 2418 huecos tapados.

PROGRAMA DE CONSERVACION			
ZONAS	LONG.SEG	Nº HUECOS	Nº CIV
Zona 01	54.3	0	1
SUBA	54.3	0	1
Zona 02	568.16	311	6
BARRIOS UNIDOS	197.97	44	2
CHAPINERO	305.27	267	3
TEUSAQUILLO	64.92	0	1
Zona 03	2188.95	1962	14
FONTIBON	2001.29	1834	12
MARTIRES	187.66	128	2
Zona 04	268.07	145	3
CIUDAD BOLIVAR	116.63	0	1
RAFAEL URIBE URIBE	151.44	145	2
Total general	3079.48	2418	24



SEGMENTOS INTERVENIDOS – 1 TRIMESTRE GRAFICADOS



SEGMENTOS INTERVENIDOS PROGRAMA CONSERVACION EN EL PRIMER TRIMESTRE 2021

PROYECTO 7858 CONSERVACIÓN MISIONAL EN LA UAERMV

DESCRIPCION PROYECTO

El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.

APOYA A LA ACCION 4.2.2

Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras para pacificar el tránsito por localidad, para mejorar la seguridad vial.

CONSOLIDADO

El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa es ejecutar los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parten de la malla vial local. El primer trimestre se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 21.98 km carril , 273 segmentos y 23.210 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el primer trimestre del presente año.

PROGRAMA CONSERVACION MISIONAL			
ZONAS	LONG. SEG	Nº HUECO S	Nº CIV
Zona 01	8847.05	9281	89
SAN CRISTOBAL	52.24	0	1
SUBA	5993.67	7241	64
USAQUEN	2801.14	2040	24
Zona 02	5673.82	5154	69
BARRIOS UNIDOS	544.16	0	10
CHAPINERO	408.15	0	6
ENGATIVA	2819.6	2769	27
TEUSAQUILLO	1901.91	2385	26
Zona 03	3240.16	2738	45
ANTONIO NARIÑO	119.09	0	1
FONTIBON	499.58	0	6
PUENTE ARANDA	2393.86	2738	35
SANTA FE	227.63	0	3
Zona 04	509.43	582	10
CIUDAD BOLIVAR	67.4	0	2
SAN CRISTOBAL	372.21	582	6
USME	69.82	0	2
Zona 05	3711.42	5455	60
BOSA	957.18	1410	20
KENNEDY	2754.24	4045	40
Total general	21981.88	23210	273



SEGMENTOS INTERVENIDOS – 1 TRIMESTRE GRAFICADOS



SEGMENTOS INTERVENIDOS PROGRAMA MISIONAL EN EL PRIMER TRIMESTRE 2021

PROYECTO PROCEDIMIENTO IMV-PR-003

DESCRIPCION PROYECTO

Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad , consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial, Identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial.

APOYA A LA ACCION 4.2.3

Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.

CONSOLIDADO

A través del procedimiento implementado IMV- PR - 003 se intervinieron 20.8 km carril, en 156 segmentos, correspondientes a 26.499 huecos tapados, en lo que determina acciones de movilidad en el primer trimestre, con estas intervenciones se está contribuyendo en tener una mejor movilidad, en los sectores de alto riesgo y así favorece a reducir los índices de accidentalidad cumpliendo con los objetivos del Plan Distrital de Seguridad Vial.

IMV- PR - 003			
ZONAS	LONG SEG	Nº CIV	Nº HUECOS
Zona 01	11824.68	56	10303
SUBA	4120.22	10	2714
USAQUEN	7704.46	46	7589
Zona 02	3720.23	41	6282
BARRIOS UNIDOS	1010.25	15	2266
CHAPINERO	2095.92	19	3591
ENGATIVA	249.58	2	76
TEUSAQUILLO	364.48	5	349
Zona 03	2762.47	17	2566
FONTIBON	858.19	7	1294
MARTIRES	81.72	1	128
PUENTE ARANDA	1822.56	9	1144
Zona 04	74.29	1	257
CIUDAD BOLIVAR	74.29	1	257
Zona 05	2437.38	41	7091
BOSA	103.37	1	76
KENNEDY	2334.01	40	7015
Total general	20819.05	156	26499



SEGMENTOS INTERVENIDOS – 1 TRIMESTRE GRAFICADOS



SEGMENTOS INTERVENIDOS PROGRAMA IMV-PRR-003 EN EL PRIMER TRIMESTRE 2021

Proyecto 7903

APOYO A LA ADECUACION Y CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO DE BOGOTA

FUNCIONES

Siendo consecuentes con las funciones asignadas a la UAERMV mediante el Acuerdo 761 del 6 de junio de 2021 del Concejo de Bogotá, se procede a elaborar el Plan de Acción Vigencia 2021, el cual se presentó ante la Secretaria de Movilidad y el IDU, así:

a) Intervención de Calles completas, cuando la UAERMV haya priorizado segmentos que ameritan Rehabilitación de calzada, esto es, se realizará el mantenimiento de andenes en las vías adyacentes a la Malla vial Rehabilitada.

b) Atención a solicitudes de las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad).

c) Proyectos especiales presentados por la UAERMV.

APOYA A LA ACCION 4.2.4

Generar intervenciones de calles completas con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes y esparcimiento).

CONSOLIDADO

Es importante destacar que en la Calle 13 – Tramo 1 entre carrera 97 y carrera 100 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en andén con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los aforos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal.

Intervención de Espacio Público en Tramo 1 de la Calle 13 Empezó 5 de enero de 2021 Terminó 19 de febrero de 2021 correspondientes al CIV 9004999, a la fecha el avance es de 400 m2 de espacio público aproximadamente y 406 m2 de ciclorrutas aproximadamente.

El total de m2 de intervención en la Calle 13 es de 4.680 mts2 para ser ejecutados a medida que el IDU adquiera los predios y se los entrega a la UAERMV, y su fecha programada de entrega está para el 15 de mayo de 2021.

ESTRATEGIA	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO
CALLES COMPLETAS	Calle 163 con 13	67,50 m2
REQUERIDOS DISTRITO	Tramo 1 Calle 13 entre Cras. 97 y 100	400 m2
PROYECTOS ESPACIALES	Localidades del Antonio Nariño y Tunjuelito	Etapas de Planificación

Proyecto 1117

Fortalecimiento y Adecuación de la Plataforma Tecnológica de la UAERMV.

SIGMA

Creación de una herramienta para centralizar e integrar la información requerida para la adecuada gestión de pavimentos de las vías locales, relacionada con:

- ✓Formulación
- ✓Planeación
- ✓Programación
- ✓Ejecución
- ✓Seguimiento de la conservación de la malla vial local

Diseño de artefactos para la toma de decisiones oportuna sobre la gestión de la conservación de las vías locales.

Automatización de procesos para la comunicación y coordinación de los actores y roles que participan en la conservación de la malla vial local.

Intercambio y publicación de información geográfica con otros actores del Distrito como el IDU y la Secretaría de Movilidad.



FUNCIONES

1.Desarrollo Proyectos Tecnológicos: agrupa todas las actividades de desarrollo, implementación y mejora de las soluciones informáticas de la Entidad (SIGMA, ORFEO entre otras.)

2.Modernización Software y Hardware: se refiere a la modernización de la infraestructura tecnológica de la Unidad, para garantizar la implementación de los procesos misionales, de apoyo, estratégicos y de evaluación.

3.Gastos Operativos Asociados al Proyecto: mantenimiento de aplicaciones, equipos, red de datos, elementos de comunicaciones o cualquier dispositivo de uso tecnológico y de comunicación.



APOYA A LA ACCION 4.4.1

Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.



SIGMA

Sistema de información misional de la Entidad, que centraliza e integra la información requerida para la adecuada gestión de pavimentos, relacionada con: la Formulación, Planeación, Programación, Ejecución y Seguimiento de la conservación de la malla vial local.

Beneficios

- ▶ Ahorrar costos en papelería.
- ▶ Disminuir los tiempos de respuesta en cada flujo misional de la entidad.
- ▶ Disponer información oportuna para toda la entidad (en tiempo real).
- ▶ Mejorar la calidad de los productos de cara a la ciudadanía.
- ▶ Facilitar el trabajo de los funcionarios de la UMV.

MODELO DE PRIORIZACION

APOYA A LA ACCION 4.4.2

Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y UAERMV

DIMENSIÓN SOCIAL

La dimensión social está orientado a dar prioridad a los segmentos viales que beneficien directamente a la mayor cantidad de personas y/o familias debido a la conservación de dichos segmentos por parte de la UAERMV, y para lo cual considera cuatro (04) criterios que son: población, peticiones, conectividad e infraestructura social.

DIMENSIÓN ECONOMICA

La actividad económica entendida como el grupo de procesos en el cual se generan productos y servicios para satisfacer las necesidades de la sociedad se constituye en un criterio importante dentro del modelo de priorización, y para el cual se considera como criterio la infraestructura en función económica.

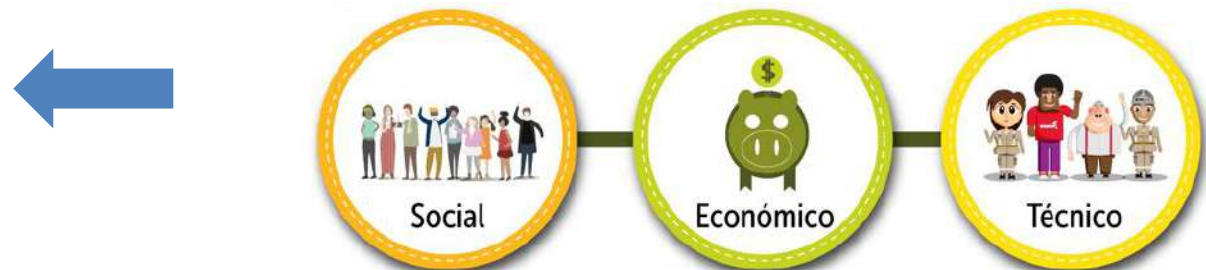
DIMENSIÓN TÉCNICA

Cada ciudad o región del mundo tiene su propio desarrollo y organización de conformidad con sus necesidades, condiciones geográficas, cultura, etc. En ese sentido es fácil entender que la infraestructura vial de una ciudad o región cambia o se desarrolla de manera singular, por lo tanto, se considera dentro del modelo una dimensión técnica con el criterio de características de la infraestructura vial de la ciudad de Bogotá

El modelo de priorización de vías es un modelo matemático el cual mediante la evaluación de tres dimensiones asigna una calificación en una escala de 0 a 100 a las calles de la malla vial Local e Intermedia de la ciudad, lo cual se constituye en una herramienta fundamental para saber cuáles serán intervenidos.

Luego de realizar estos cálculos se asigna un color dependiendo del grado de prioridad siendo los segmentos de color verde los que menor grado de prioridad tienen, los de color amarillo presentan un grado medio de prioridad y los de color rojo los que mayor prioridad poseen de acuerdo con los parámetros planteados en el Modelo de Priorización de la UAERMV.

En concordancia con lo anterior, el modelo contempla tres (03) dimensiones cada una de las cuales contiene criterios como se muestra a continuación:



MODELO DE PRIORIZACION

APOYA A LA ACCION 4.4.2

Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y UAERMV

SIMBOLOGIA POR RANGOS DEL INDICE DE PRIORIZACIÓN RELATIVO - IPR

Luego de realizar los cálculos planteados en el Modelo de Priorización de la entidad sobre la totalidad de los segmentos que componen la malla Local e Intermedia de la ciudad se obtuvo los datos de Índice de Priorización Relativo - IPR, para los cuales se generó una distribución por rangos con una amplitud de 10 puntos y asignado una simbología en un espectro de colores que va desde el verde hasta el rojo de acuerdo a los parámetros planteados en el Modelo de Priorización de la UAERMV



Segmentos de Color Verde

Los segmentos de color verde corresponden a los que tienen menor grado de prioridad.

Segmentos de Color Amarillo

Los segmentos identificados de color amarillo presentan un grado medio de prioridad medio

Segmentos de Color Rojo

Los segmentos identificados de color rojo representan los que mayor grado de prioridad

$$ax^2 + bx + c = 0$$

$$x = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$



Plan de Capacitación Institucional Capacitación enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Para el cumplimiento de la anterior actividad la UAERMV formulo un plan de capacitación

Para la Unidad Administrativa Especial Rehabilitación Y Mantenimiento Vial- UAERMV, es muy importante que su equipo de trabajo se encuentre en constante formación a través de la implementación de capacitaciones que permitan que su componente humano amplíe su conocimiento y de esta forma se puedan llevar a cabo las metas propuestas por la entidad aportando a la seguridad vial de la ciudad.

Es por eso, que a partir del Plan de Acción 2021 de la UAERMV se crea el Plan de Capacitaciones enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito, con el fin de definir e implementar acciones encaminadas a brindar la protección al personal de limpieza en las vías.

PLAN DE CAPACITACION

A continuación, se presenta el “Plan de Capacitación Institucional Capacitación enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito”, el cual será llevado a cabo trimestralmente en aras de que el personal encargado de la ejecución de las obras cuente con el conocimiento adecuado para tomar decisiones que no pongan su vida y la de los demás en cualquier tipo de riesgo.

DESCRIPCIÓN CAPACITACIÓN	MES	FECHA INICIO	FECHA FIN
Capacitación I	Abril	26	30
Capacitación II	Julio	12	17
Capacitación III	Octubre	11	16
Capacitación IV	Diciembre	13	18

APOYA A LA ACCION 4.5.2

Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL UAERMV - PESV

INDICADORES

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	FORMULA	META	FRECUENCIA	TRIMESTRE I -2021
Cumplimiento plan de acción PESV	Porcentaje de cumplimiento del plan de acción del PESV, con el objetivo de hacer seguimiento a las actividades ejecutadas y las pendientes por ejecutar.	$\frac{\text{Actividades ejecutadas}}{\text{Actividades programadas}} * 100$	Mínimo 80%	Trimestral	100%
Capacitación en seguridad vial	Porcentaje de cumplimiento de realización de capacitación en seguridad vial	$\frac{\text{Capacitación en seguridad vial ejecutada}}{\text{Capacitación en seguridad vial programada}} * 100$	Mínimo 80%	Trimestral	100%
Accidentalidad vial	Frecuencia de la accidentalidad de los vehículos y maquinaria de la UAERMV de carácter grave (Accidente con gravedad fatal, lesiones o daños materiales en el equipo que afecte su disponibilidad)	$\frac{\text{Vehículos y maquinaria con accidentes de tránsito grave}}{\text{Total de vehículos y maquinaria de la entidad}} * 100$	Máximo 1%	Trimestral	0,6%
Disponibilidad de vehículos y maquinaria (en mantenimiento)	Número de vehículos y maquinaria disponibles por parte de mantenimiento, con el objetivo de establecer las unidades con que se cuentan para operar de manera segura	$\frac{((\text{Disponibilidad vehículos}) + (\text{Disponibilidad maquinaria})/2)}{100}$	Mínimo 80%	Trimestral	86%

CONSOLIDADO

En el trimestre I -2021 se ejecutó el total de acciones programadas en los cinco pilares estratégicos y valor agregado del plan de acción del PESV cumpliendo con los objetivos para contribuir con la VISION CERO BOG.

En el mes de marzo se realizó la capacitación en seguridad vial dirigida a todos los actores viales con el propósito de generar hábitos seguros en peatones, ciclistas, motociclistas, pasajeros y conductores. La capacitación se realizó de manera virtual vía teams a la que ingresó más de 100 colaboradores. En los meses de enero y marzo no se registraron accidentes de tránsito de gravedad en la operación de vehículo y maquinaria de la entidad, que hayan afectado vidas humanas o que hayan hecho que el vehículo quedara fuera de servicio por daños materiales. En el mes de febrero de 2021 se presentó un evento vial en el que se presentó un motociclista herido el cual recibió atención con ambulancia de primeros auxilios en el punto.

En promedio en el trimestre I de 2021 el 86% de vehículos y maquinaria estuvo disponible para operar de manera segura. Los reportados fuera de servicio se debe a la identificación de algún daño para revisión, ajuste y/o cambio de algún elemento, porque se encuentran en taller propio o de la aseguradora o por falta de documentación que impide que el vehículo o maquina pueda circular.

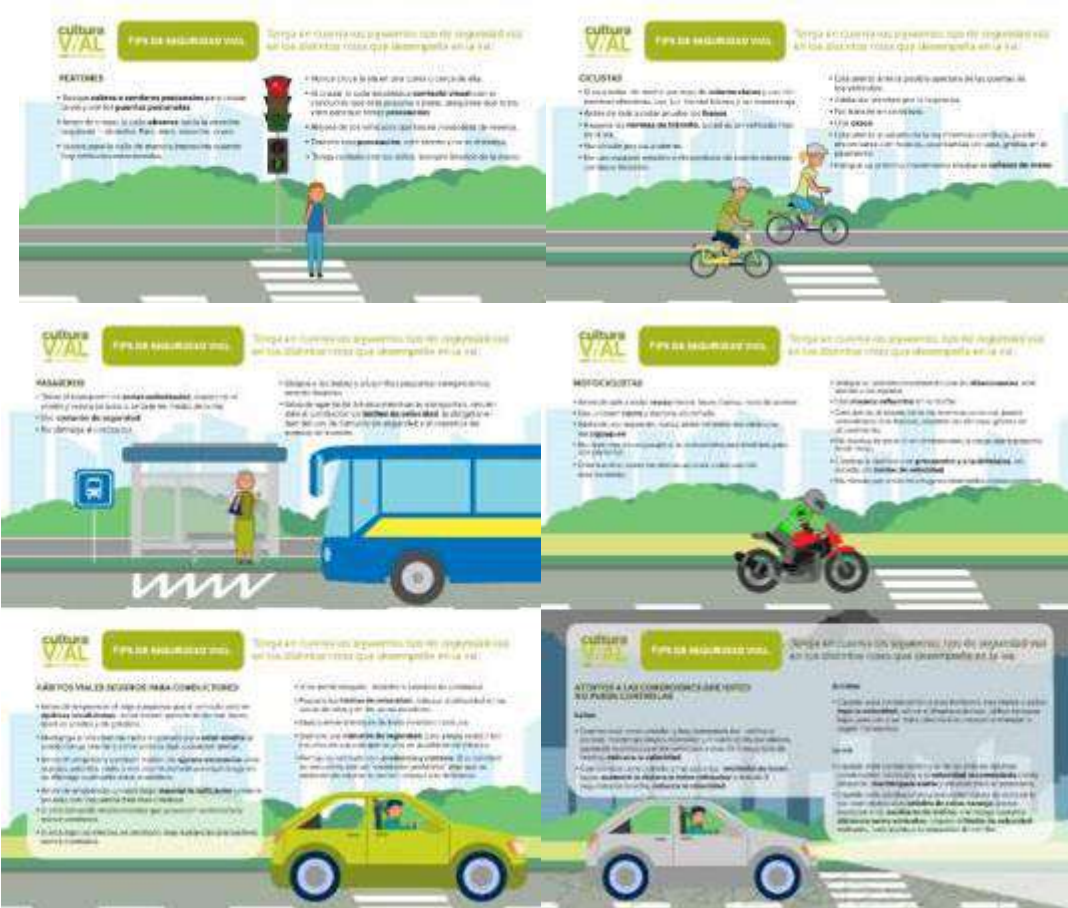
PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL UAERMV - PESV

Piezas gráficas UAERMV campaña Cultura vial ¡UMV SIEMPRE SEGUROS!

CONSOLIDADO

De enero a marzo de 2021 se presentó una reducción de 74% de accidentes viales con respecto al mismo periodo del año anterior, cooperando así con la política de rechazo de pérdida de vidas humanas en la movilidad, política VISION CERO BOG.

Con respecto a los accidentes presentados, se realiza la atención e investigación de acuerdo con los protocolos establecidos. Posterior a la investigación se realizan jornadas de re inducción del PESV y capacitación en seguridad vial con los conductores u operarios involucrados en el accidente. Durante el primer trimestre de 2021 se realizaron 9 jornadas virtuales de reinducción y capacitación de manera virtual.





¡GRACIAS!



UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL