

# COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 31 (Virtual)



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



16 de abril 2021

# ASPECTOS A TENER EN CUENTA

1. Por favor mantener su **micrófono y cámara apagados**. Solo en el momento que la moderadora le dé la palabra, podrá habilitar el micrófono y/o la cámara de su dispositivo.
2. Las preguntas de cada tema, por favor escribirlas en el **chat**, y al finalizar cada punto, la moderadora dará lectura a cada pregunta y le otorgará la palabra al responsable del tema para su respuesta.
3. En Temas varios, deberá solicitar su intervención a través del **chat**, y de acuerdo al orden de la solicitud la moderadora le dará la palabra.
4. **La sesión será grabada** como apoyo para la elaboración del acta. Para ello, se verificará con el quórum aprobatorio de los (integrantes, invitados permanentes, o sus delegados).

# AGENDA

1. Verificación del Quorum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 31
  - 4.1. Balance de Siniestralidad
  - 4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (I Trimestre 2021)
    - 4.2.1 PDSV General
    - 4.2.2 PDSV Motociclistas
  - 4.3 Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV (I Trimestre 2021). Intervención de:
    - 4.3.1 SDG, SDS, SED, SDP, SDH.
    - 4.3.2 Policía Metropolitana de Bogotá, IDRD, IDIGER, Transmilenio S.A., IDU, UAERMV y Terminal de Transporte.
    - 4.3.3 Invitado eventual: Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos.
  - 4.4 Socialización de la gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 *“Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”*.
  - 4.5 Importancia del Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV y su estado en las Entidades que conforman la CISV
5. Toma de Decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

# 1. Verificación del Quorum

Los integrantes o sus delegados (delegación formal conforme lo requiere el Decreto Distrital 185 de 2012 y el Reglamento Interno de la CISV), invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Nathaly Milena Torregroza
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director de Convivencia y Diálogo Social	RADICADO No. 20216120515002	Nesly Jackelín Cogollos
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-179770 SDS Rad No. 2020EE76538-2020	José Octavio López Gallego
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	SDM-25695-2020	Iván Osejo Villamil
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos	SDM-24203-2020	María Victoria Villamil Paez
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	SDM-22297-2020	Ricardo Córdoba Rojas

# Invitados Permanentes

CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO
* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	
* El/la Director/a IDRDR o su delegado/a.	Profesionales del IDRDR	Rad IDRDR 20201010072431 SDM-91218 del 28 de junio
* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-23920-2020
* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020
* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	SDM-25369-2020
* El/la Director/a de la UAERMV o su delegado/a.	Asesor del Despacho Profesionales	SDM-30063-2020
* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	SDM-38246-2016



## 2. Aprobación orden del día

Se somete a consideración el orden del día, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

# 3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 30 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 30 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial..	SDM	Febrero de 2021	Acta y anexos, remitida el 22 de febrero de 2021 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co .
2	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Primer Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS,SDG,SDP,SED,SDH, IDRD,IDIGER,TMSA,TERMINAL, IDU, UAERMV.	A más tardar el 5 de abril de 2021*.	A corte 5 de abril se había recibido correo entregando información respecto al compromiso por parte de SDS, IDIGER, IDRD y TERMINAL, información que pasa a verificación para atención al compromiso.
3	Consolidación y solicitud de precisiones y complementos del compromiso del numeral anterior.	SDM	9 de abril de 2021	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación y solicitud de precisiones y complementos con corte 8 de abril a las 4:30 pm mediante correo electrónico a toda la CISV el 9 de abril de 2021.
4	Sesión No. 31 de la CISV	SDS,SDG,SDP,SED,SDH, IDRD,IDIGER,TMSA,TERMINAL, IDU, UAERMV, SDM	Viernes 16 de abril de 2021	La presente sesión se convoca y realiza en la fecha prevista.

\*Resolución 753 de octubre 21 de 2020: Cuarto trimestre (octubre, noviembre y diciembre) la información deberá estar cargada a más tardar el último día hábil del mes de enero de la siguiente vigencia en la sección de “Transparencia y acceso a la Información Pública”



# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

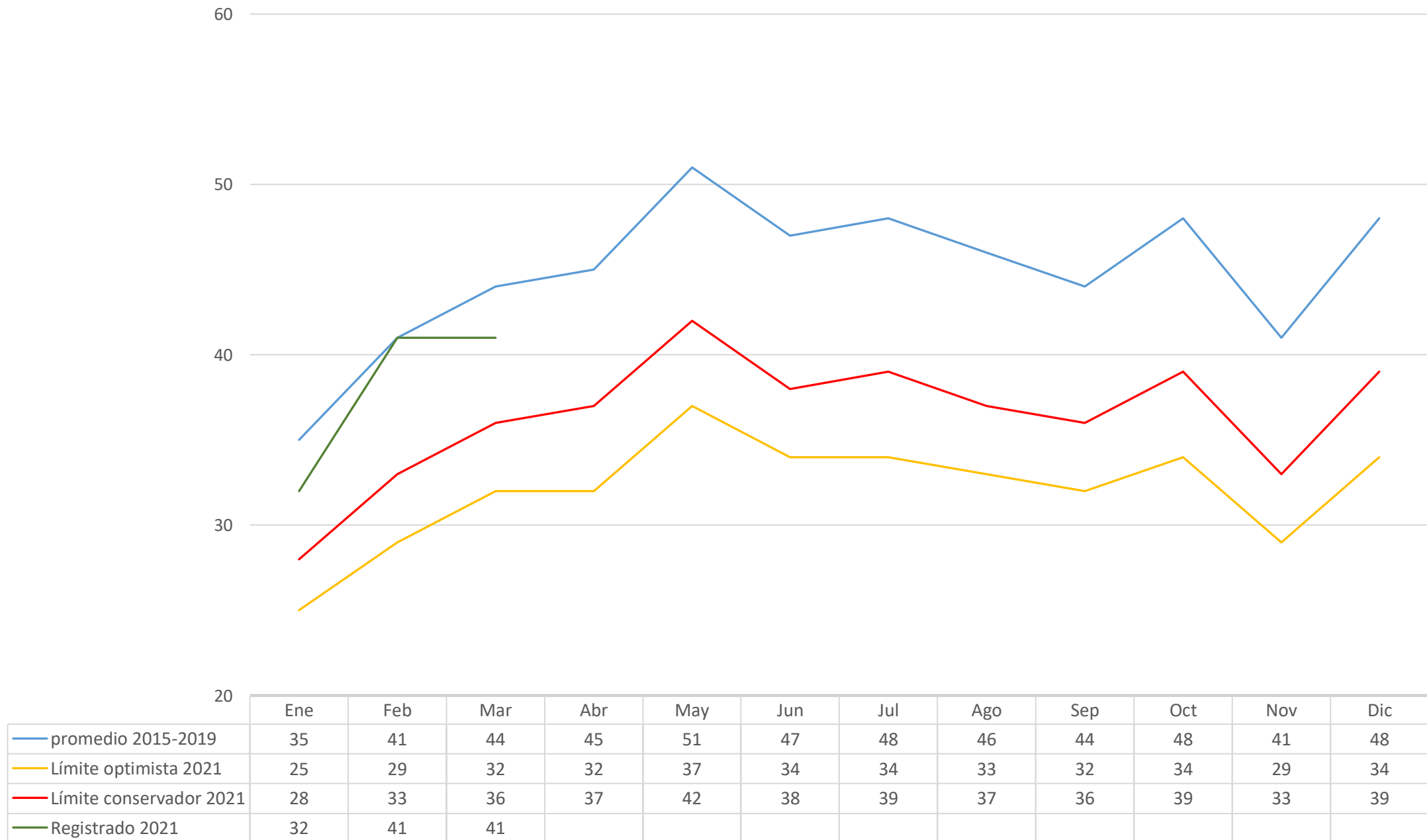
## 4.1. Balance de Siniestralidad

### a. Balance Siniestralidad enero - marzo (2019-2021)

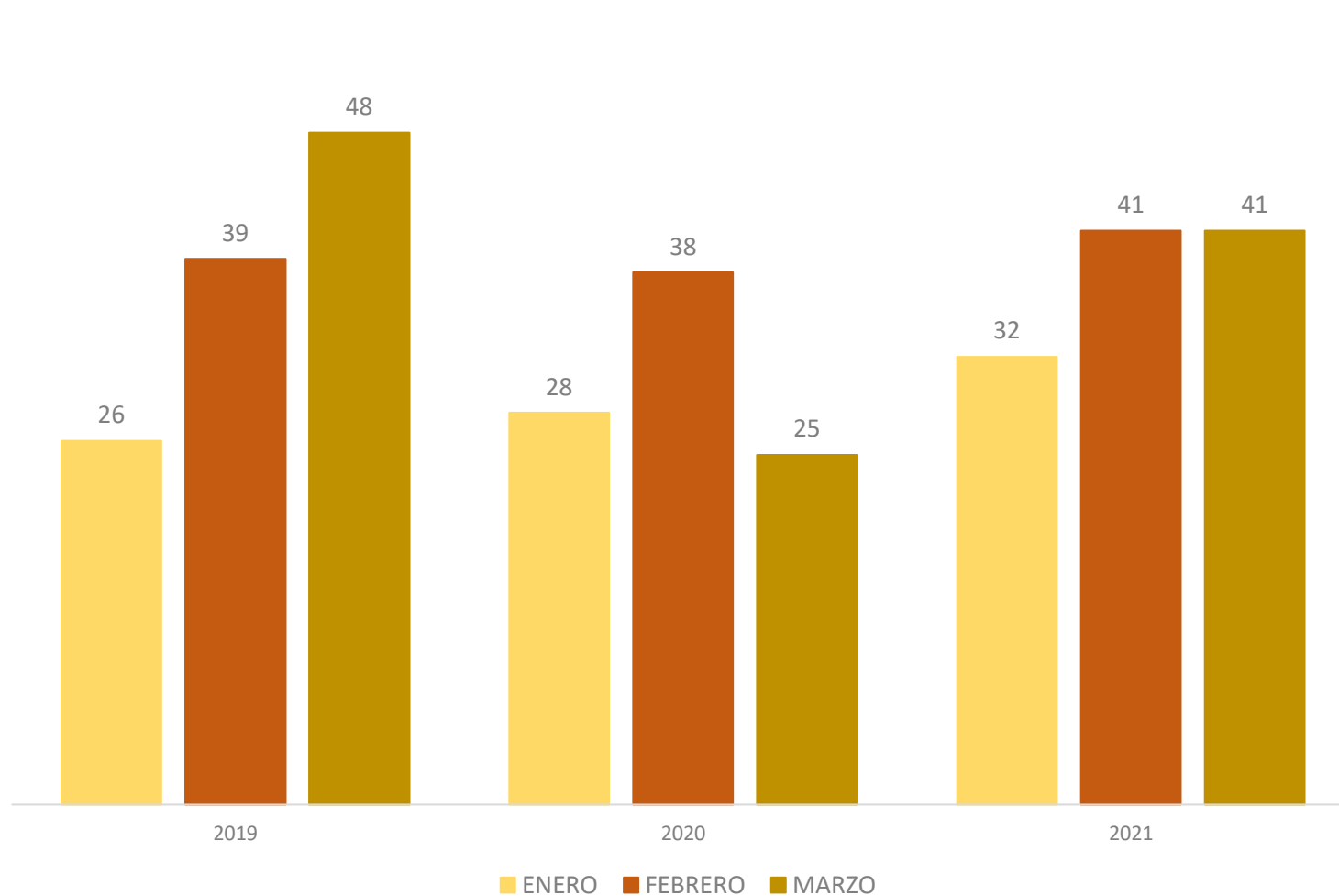
Cifras preliminares  
abril de 2021



## **Evolución muertes 2015-2019 por mes y límite de muertes por mes 2021**



# Fallecidos enero - marzo 2019-2021, PRELIMINAR



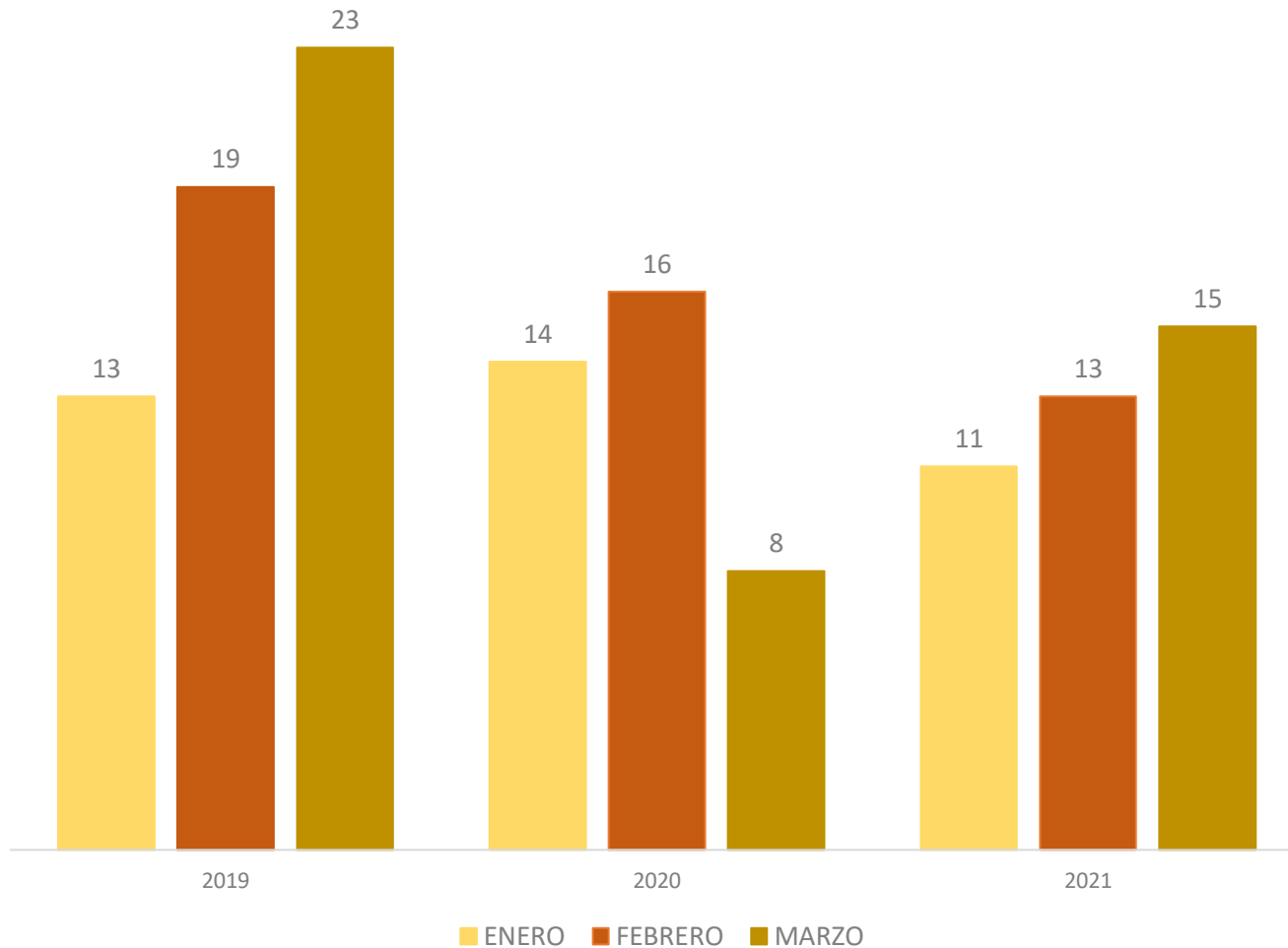
7

**Vidas salvadas** en marzo de 2021 frente a marzo de 2019

↓ 15%

Marzo de 2021 frente a marzo de 2019 (considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

# Peatones fallecidos enero - marzo (2019-2021), PRELIMINAR



8

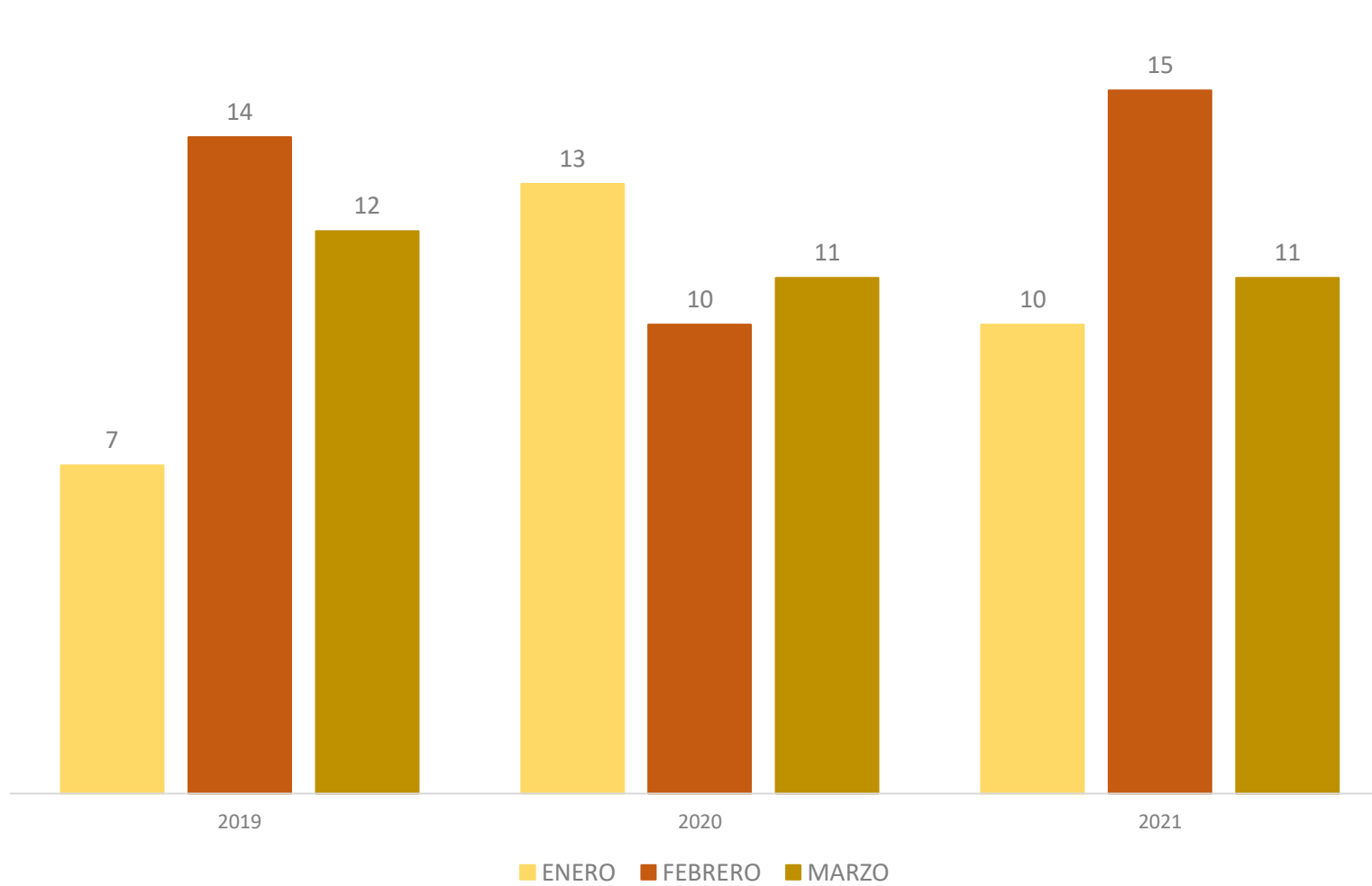
**Vidas salvadas** en marzo de  
2021 frente a marzo de 2019

↓ 35%

Marzo de 2021 frente a marzo de 2019  
(considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)



# Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero - marzo (2019-2021), PRELIMINAR



1

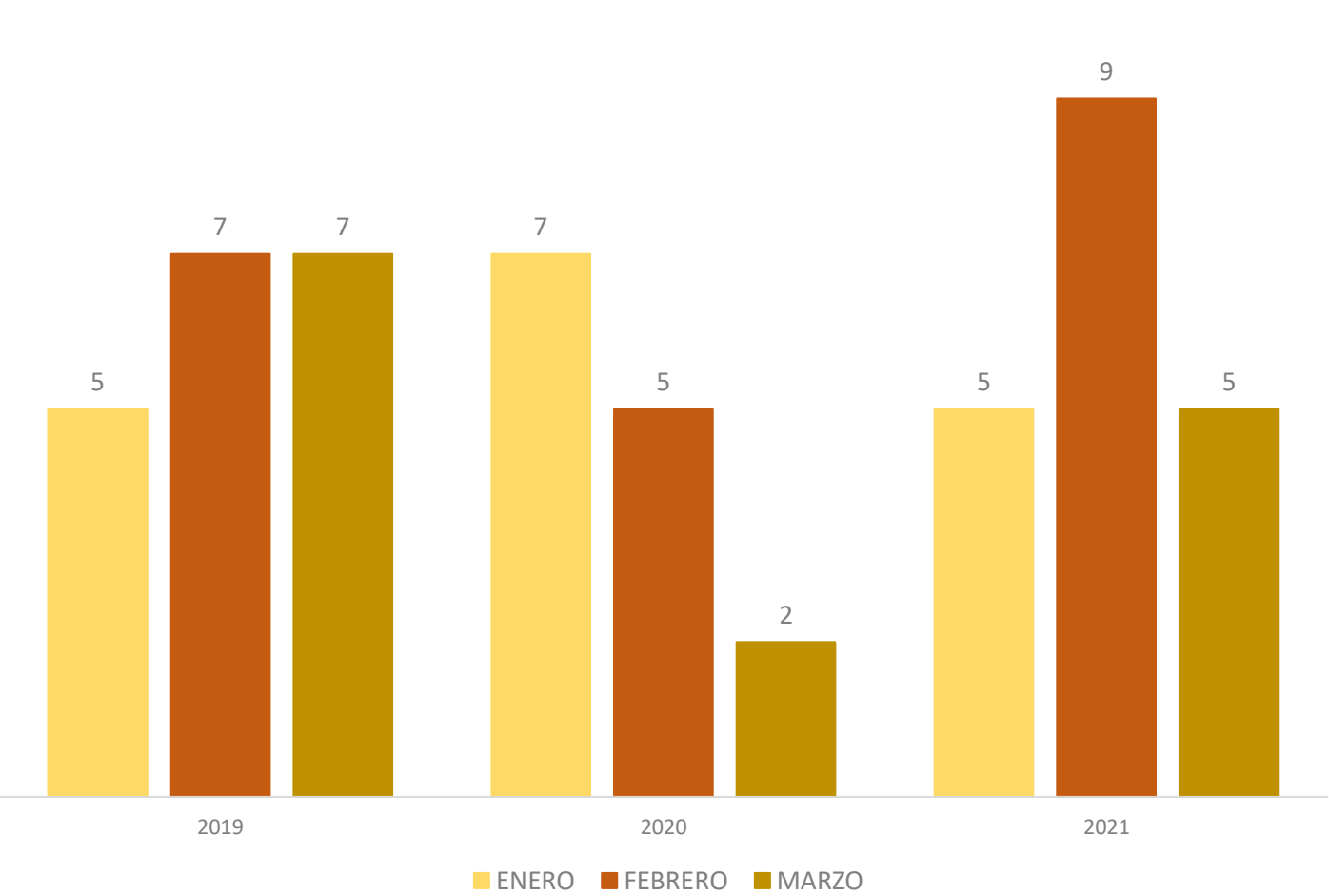
**Vida salvada** en marzo de 2021 frente a marzo de 2019



8%

Marzo de 2021 frente a marzo de 2019  
(considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

# Ciclistas fallecidos enero - marzo (2019-2021), PRELIMINAR



2

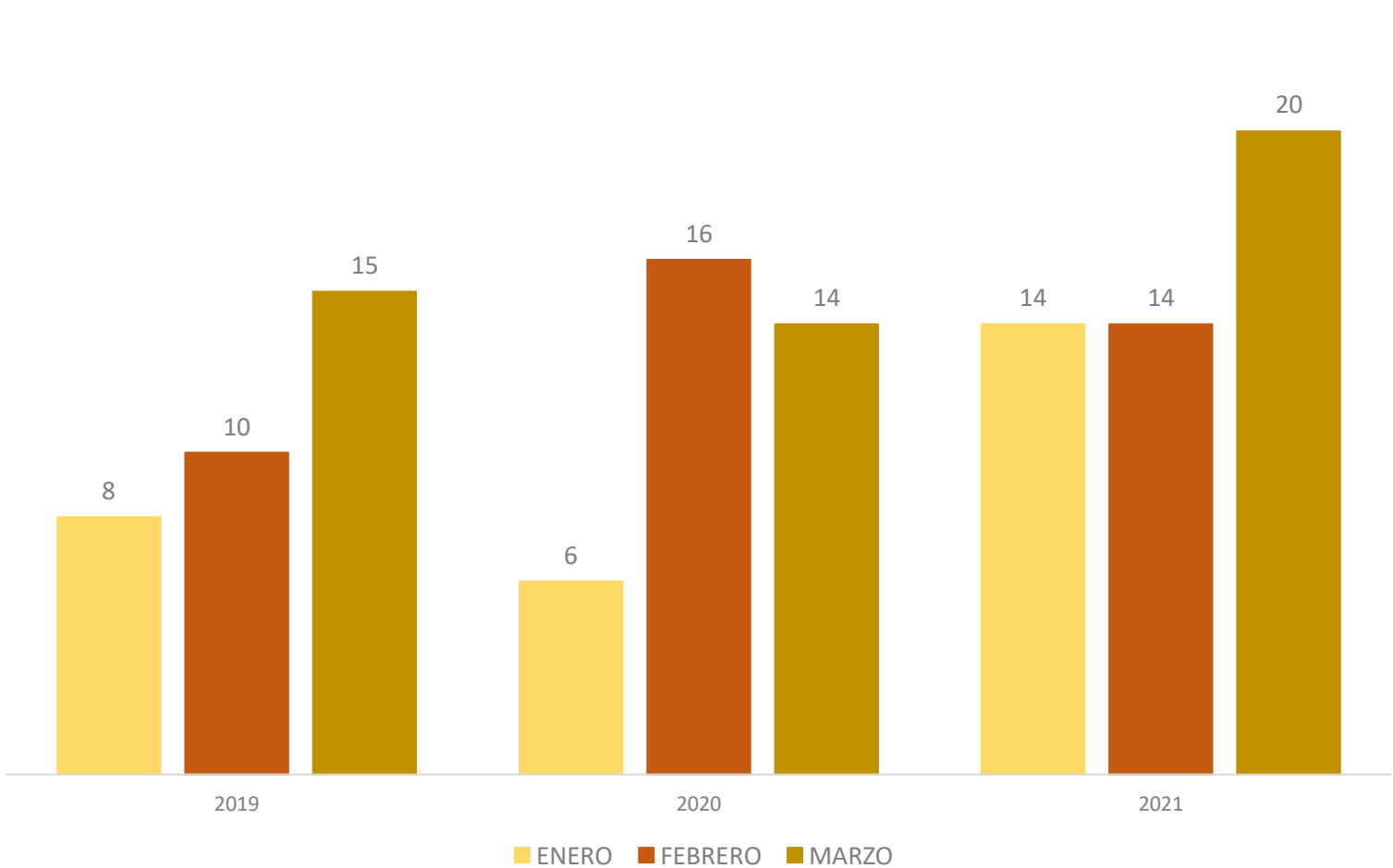
Vidas salvadas en marzo de 2021 frente a marzo de 2019



29%

Marzo de 2021 frente a marzo de 2019  
(considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

# Usuarios de motocicleta fallecidos enero - marzo (2019-2021), PRELIMINAR



0

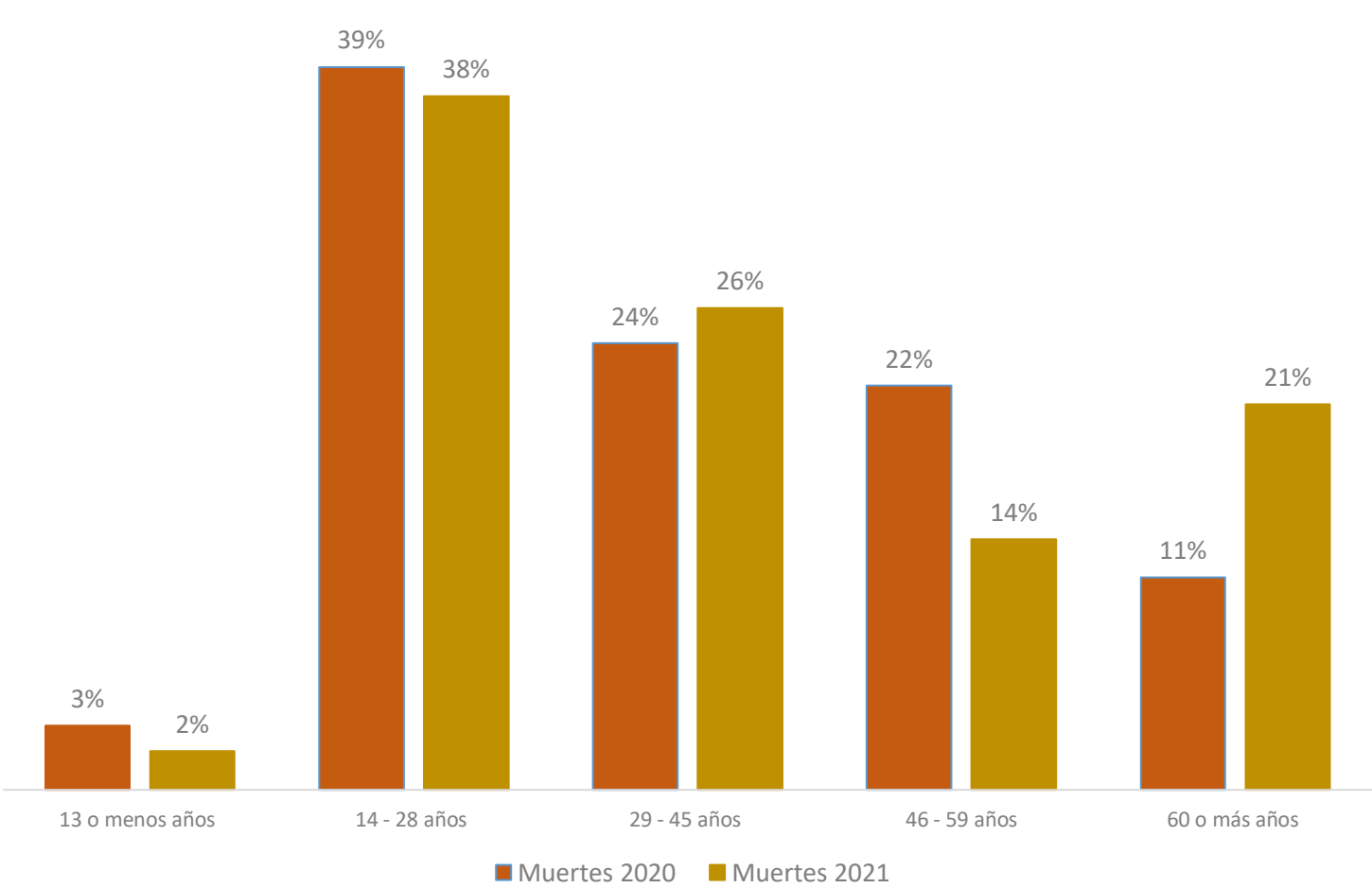
Vidas salvadas en marzo de  
2021 frente a marzo de 2019

↑ 33%

Marzo de 2021 frente a marzo de 2019  
(considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)



# Edad fallecidos enero - marzo (2020-2021), PRELIMINAR



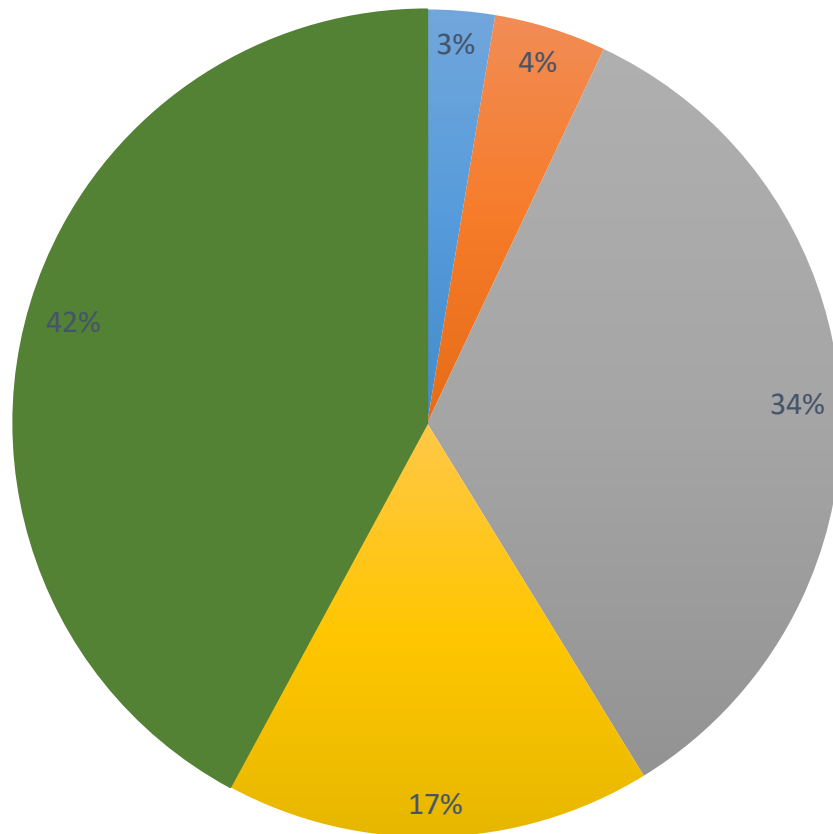
1

Vida salvada menor de 13 años entre  
enero y marzo de 2021 frente a 2020

21%

De los fallecidos en  
2021 son personas  
de 60 o más años

# Fallecidos por condición enero - marzo (2021), PRELIMINAR



■ Conductor ■ Pasajero ■ Peatón ■ Usuario de bicicleta ■ Usuario de motocicleta

114

Fallecidos

93%

De los fallecidos  
eran usuarios  
vulnerables

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

## 4.1. Balance de Siniestralidad

### b. Balance histórico marzo

Cifras preliminares  
abril de 2021

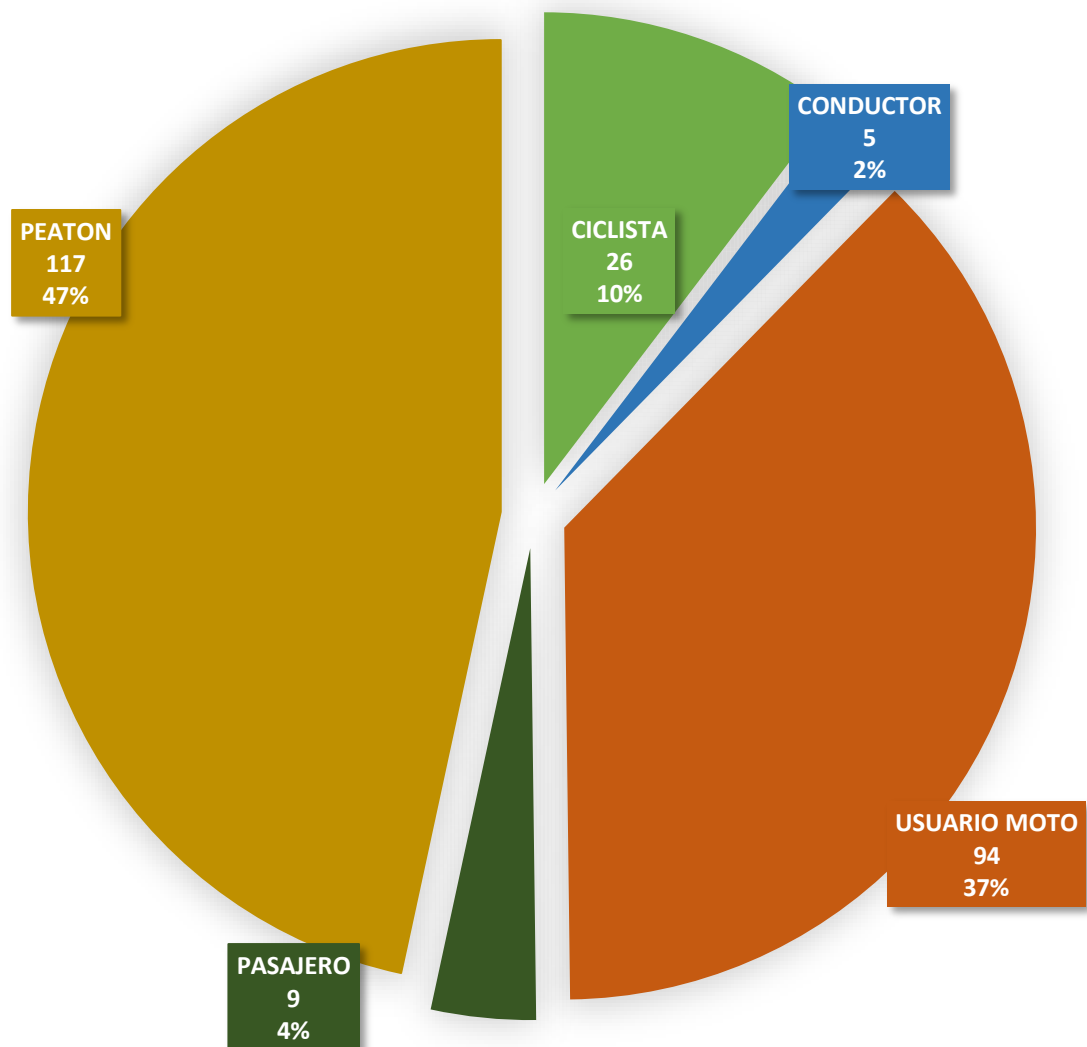


## Muertes en Marzo 2016-2021 por actores viales

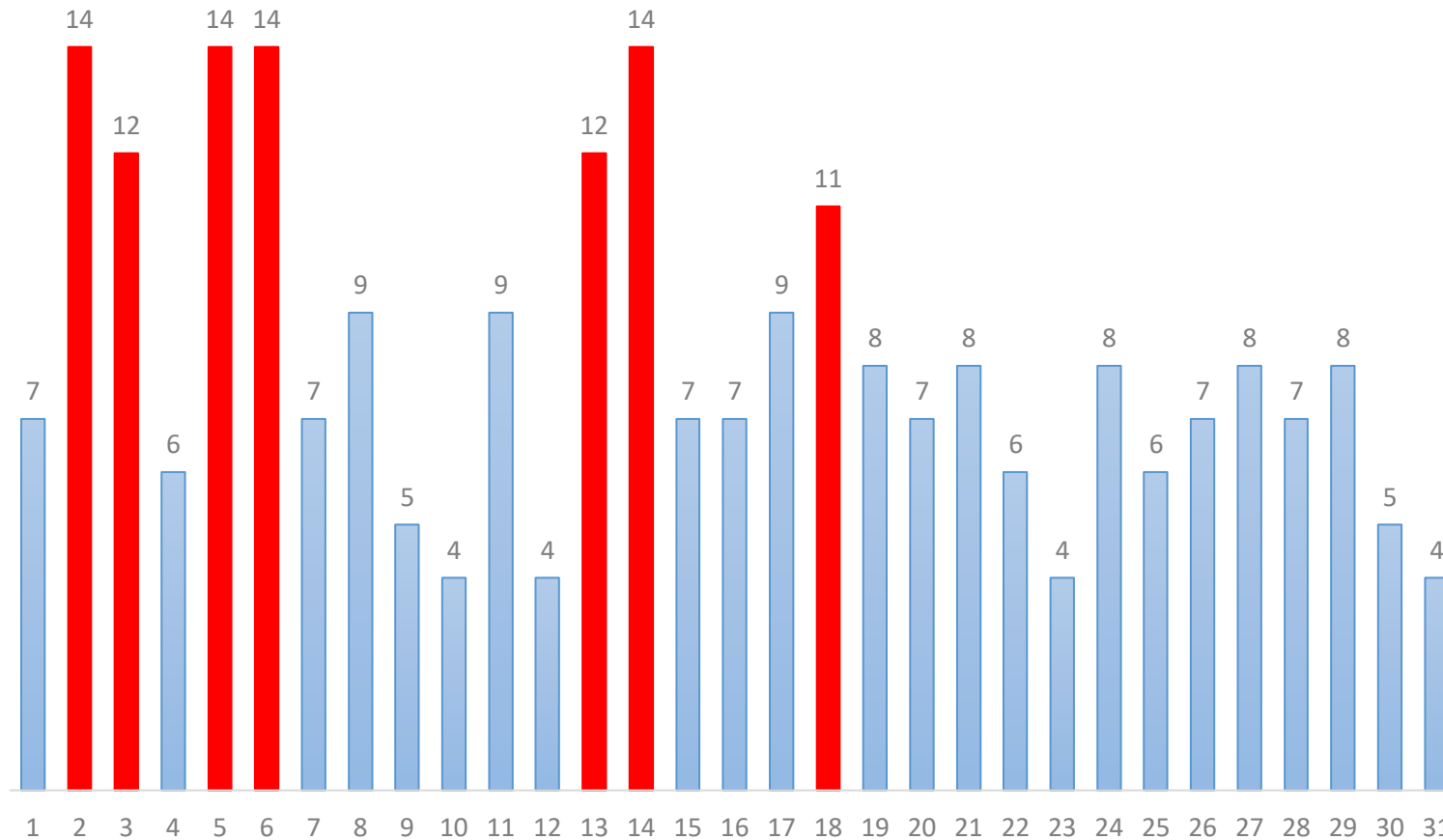
Promedio histórico:

**42** Muertes  
por mes

**94%** Usuarios  
vulnerables



## Muertes en marzo por días del mes

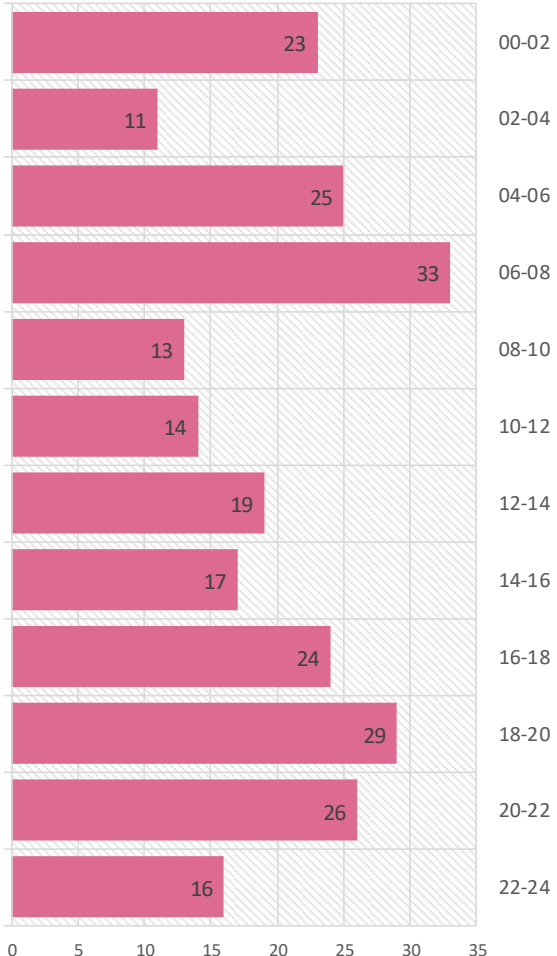
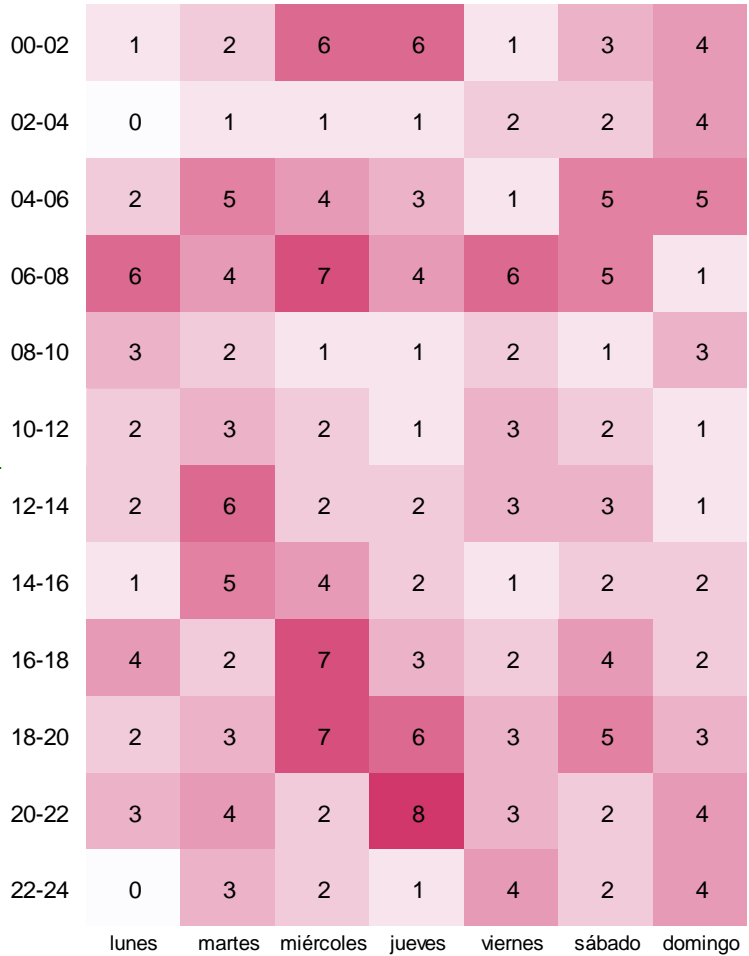
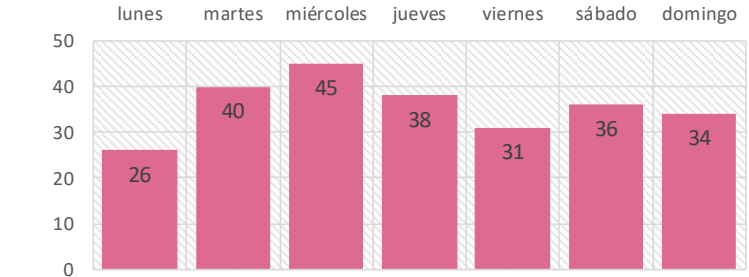


## Muertes 2016-2021:

**36%** En 7 días del mes

- 2, 5, 6 y 14 de marzo (56 muertes en los últimos 6 años)
- 3 y 13 de marzo (24 muertes)
- 18 de marzo (11 muertes)

# Muertes en marzo por días y horas



## Muertes 2016-2021:

**45** Muertes los miércoles, día con mayor frecuencia

**52%** Muertes en horario nocturno

**18** Muertes los miércoles entre la media noche y las 8 am y entre las 2pm y las 8 pm

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

## 4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (I Trimestre 2021)

### 4.2.1 PDSV General



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



## 4.2.1 PDSV General



### EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

#### 1.1 Generación de capacidades- entidades distritales

- ❑ Actualización (3) y seguimiento (15) de lineamientos internos de Seguridad Vial.
- ❑ Videos – cápsulas informativas para motociclistas de seguridad vial
- ❑ Desarrollo de acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público)

#### 1.3 Datos para la seguridad vial

- ✓ Se gestionaron incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención y se realizó el respectivo registro.
- ✓ Se continúa trabajando en el desarrollo de la metodología - estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C".
- ✓ Se generaron Informes semanales con el consolidado de imposición de comparendos por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía

#### 1.5 Redes y Aliados

- Gestionar la participación de la Secretaría Distrital de Movilidad en la Semana Internacional de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas ONU en compañía de Bloomberg.
- Seguimiento a los PESV de empresas del sistema de transporte de pasajeros (Visitas).

#### 1.7 Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

- ❖ Seguimiento al Concepto Técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra.
- ❖ Se consolidó el diagnóstico de la política pública de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones la cual hace parte de la segunda fase de cuatro para la formulación e implementación de la política pública.

CONSOLIDADO "REPORTE I TRIMESTRE 2021 PDSV"



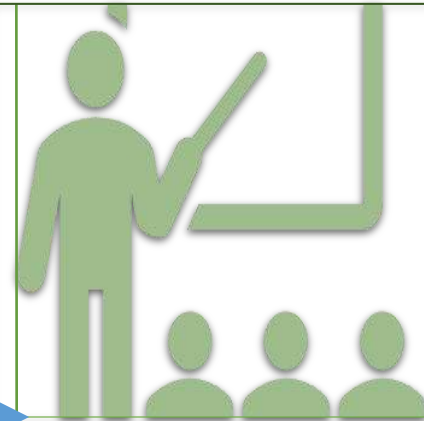


## 4.2.1 PDSV General

### EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

#### 1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

- ❖ Seguimiento mesas de trabajo CISV
- ❖ Mantener el tema de Seguridad Vial: en el Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad y en el Comité Institucional de Seguridad Vial (SDM).



#### FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

**2 Reuniones**

**18 de febrero y 11 de marzo**

Objetivo principal de compartir cifras de siniestralidad y los resultados de la Encuesta sobre la ira en la conducción con las entidades participantes.



#### REGULACIÓN Y CONTROL

**0 Reuniones**



#### INFRAESTRUCTURA Y USUARIOS VULNERABLES

**0 Reuniones**



#### PLAN DE MOVILIDAD ESCOLAR

**1 Reunión**

**25 de febrero**

Presentación de nuevos enlace y seguimiento al PME



## 4.2.1 PDSV General

### EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

#### 2.1 Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM:

Presentación numeral 4.2.2 de esta Sesión.



#### 2.3 Cambio Comportamental:

- Se desarrollaron acciones pedagógicas en seguridad vial dirigido a empresas y entidades, instituciones educativas y acciones en vía.
- A través de la RESV se desarrollaron 2 sesiones virtuales:
  1. [Normatividad en transporte y seguridad vial](#) el 25 febrero.
  2. [Atención psicológica a víctimas de siniestros viales](#) el 25 de marzo.

#### 2.2 Usuarios informados:

Actualización [mapa ASV-ISV](#) que se han realizado en las diferentes localidades de la ciudad para consulta y gestión por las áreas a cargo en la Entidad

#### 2.4 Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción:

- ☐ Se desarrollaron capacitaciones a conductores de diferentes tipos de vehículo, para promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía.
- ☐ Se desarrollaron capacitaciones en eco-conducción para promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica.



## 4.2.1 PDSV General

### EJE 3: VÍCTIMAS

#### 3.2 Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

Se ha realizado la supervisión de la ejecución del CTO 1904-2020. Se han atendido a víctimas de siniestros viales y familiares mediante citas y orientaciones.

#### 3.7 Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias

- Se han gestionado diferentes acciones comunicativas para dar a conocer el Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales como:
- ✓ Estrategia digital compuesta por la realización de videos testimoniales, video promocional del Centro, pauta a través de redes sociales son videos y piezas
- ✓ Piezas gráficas en redes sociales informando los servicios que ofrece este centro
- ✓ Trabajo Free Press con los diferentes medios de comunicación.





## 4.2.1 PDSV General

### EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA

#### 4.1 Programa de Gestión de la Velocidad - PGV

- ☐ Se realizó el documento técnico soporte para la gestión de la velocidad máxima permitida en la ciudad - [Decreto Distrital No. 073 de 16 de marzo de 2021](#).
- ☐ Se adelantó diseños de señalización en corredores viales regulados a 50 Km/h (Av. Caracas y AutoSur) y prioridad en la implementación de los 35 km de ciclorrutas

#### 4.2 Tratamiento de puntos críticos

- ☐ Se adelantaron análisis y el seguimiento a los corredores principales (velocidad y siniestralidad). [Tablero de indicadores](#).
- ☐ Se implementaron medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico clamados), puntos conectantes y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.



## 4.2.1 PDSV General

### EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA

#### 4.3 Programa de Auditorías de Seguridad Vial Urbana – ASV



Se realizaron tres Inspecciones de Seguridad vial o Auditorías las cuales se mencionan a continuación:

Av. Carrera 68 X Av. Calle 26

Av. Boyacá X Av. Mutis

Av. Bosa entre Av Cali y AvTintal"

#### 4.6 Recorridos seguros hacia las instituciones educativas



Se realizaron operativos de control a vehículos de servicio de transporte escolar. Ruta PILA



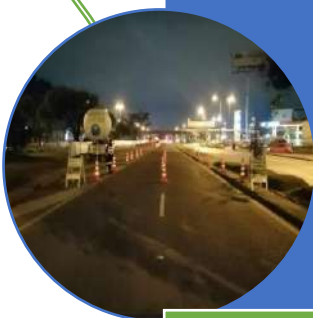
Se adelantó seguimiento a la operación del carril escolar del corredor Autopista Norte





## 4.2.1 PDSV General

### EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS



#### 5.1 Control para la seguridad vial

- Se realizó el seguimiento al estado de las Cámaras Salvavidas de acuerdo a su funcionamiento diario de toma de evidencias.
- Se adelantaron operativos de control de velocidad y embriaguez.



#### 5.2 Tecnología para la seguridad vial

- Continuar con la disposición del [registro de excepciones por alta ocupación](#), vehículos que transiten en la totalidad del recorrido con tres o más ocupantes, por medio de webservice.



## 4.2.1 PDSV General

### EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS

#### 5.3 Información para la seguridad vial

- Continúa vigente el convenio con WAZE y se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes.

#### 5.4 Programa de vehículos seguros

- Se dispuso de [formulario Google](#) para que las entidades del distrito carguen la información de las empresas de transporte que les prestan servicio de transporte sobre seguridad activa y pasiva en dichos vehículos

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

## 4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (I Trimestre 2021)

### 4.2.2 PDSV Motociclistas



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE DATOS



### LA SEGURIDAD VIAL DEL MOTOCICLISTA COMO PRIORIDAD EN LA AGENDA PÚBLICA

- Se viene trabajando para formalizar la mesa del motociclista dentro de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.
- De igual manera, con algunas Entidades miembros de la Comisión, se socializará algunas acciones del PDSV Motos que apoyan su implementación, con el fin que empiecen a presentar reportes en el momento que se implemente la mesa.





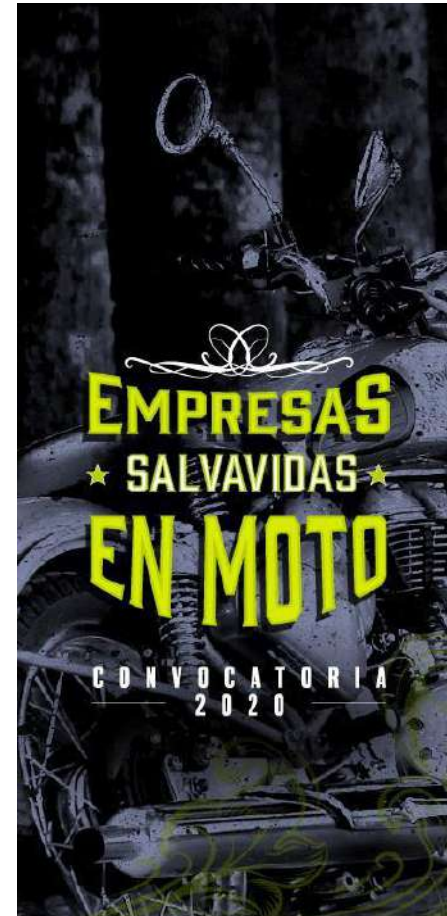
# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE DATOS



### REDES Y ALIADOS

- En el segundo trimestre del año, se lanzará la tercera edición del premio EMPRESAS SALVAVIDAS EN MOTOS.
- El cual es un reconocimiento a aquellas empresas responsables con la seguridad vial de sus motociclistas dentro de su operación.



Reconocemos el compromiso de 11 organizaciones que han enfocado sus esfuerzos en la protección de la vida de los motociclistas en las vías.

Felicitamos a las  
Empresas Salvavidas en Moto 2020



Finalistas:



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE DATOS



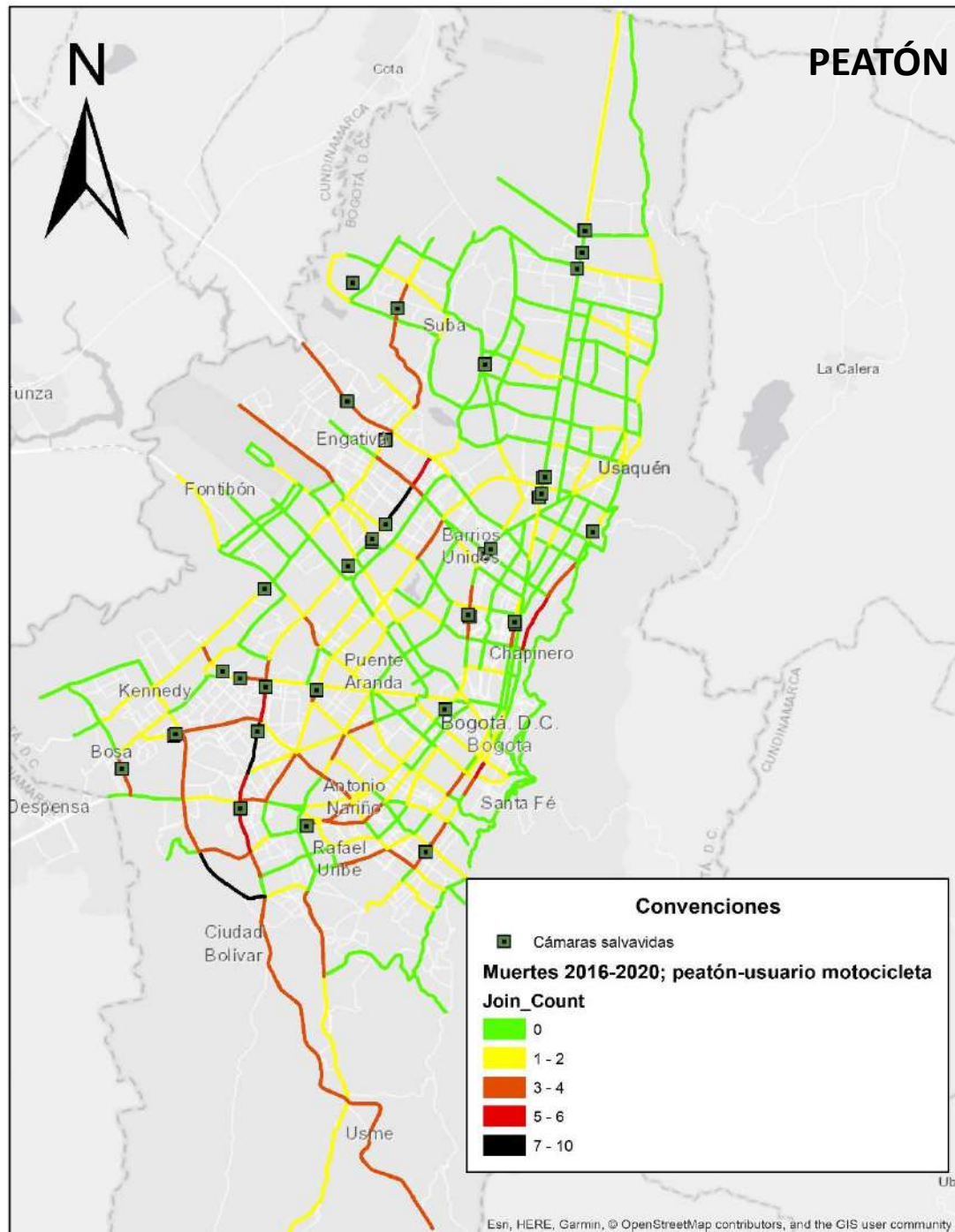
### ANÁLISIS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SINIESTROS VIALES)

- Con el ánimo de comprender las circunstancias que rodean los siniestros:
  - moto peatón
  - moto vehículos pesados
  - moto por volcamiento o caída.

Se está revisando cada uno de las circunstancias del siniestro para encontrar elementos nuevos que permitan tomar decisiones y definir nuevas estrategias.

- A partir de solicitudes recibidas se viene estudiando la medida definida en el artículo 2 del decreto 035 de 2009, con el fin de: derogar, modificar o mantener. Una vez se tenga una decisión frente a este tema, será presentando en esta mesa.





## Sectores críticos en común

Tramos que siempre aparecen en los diferentes mapas

Avenida Boyacá:

- Entre Yomasa y Av. Villavicencio
- Autopista la Llano

Avenida Ciudad de Cali:

- Entre Avenida Tabor (calle 132) y Avenida Morisca (Calle 90)
- Entre Calle 13 y Tintal

Av. Caracas

- Entre Av. Villavicencio y Yomasa

Av. Villavicencio

- Entre Av. Boyacá y Autopista Sur

Autopista Sur

- Entre Av. Villavicencio y Av. Boyacá

# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

- A nivel de capacitaciones y sensibilizaciones en vía, a corte de 31 de marzo **2.420** motociclistas han pasado por nuestros puntos de control pedagógico de Secretaría Distrital de Movilidad y Policía de Tránsito.
- En los puestos de control pedagógico solo Policía de Tránsito: **10.474 motociclistas**





# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



## CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

- A nivel de comunicación se adelantaron diferentes actividades



de uso del casco para conductores y acompañantes de motocicletas

**USO DEL CASCO**

PARA CONDUCTORES Y ACOMPAÑANTES

Uso reglamentario del casco para motociclistas



Rodemos por Bogotá bien informados



Sinistro Vial

EPOCA DE LLUVIAS

El riesgo de un siniestro vial se incrementa en época de lluvias.



Av. Ciudad de Cali  
Entre la Calle 153 y Av. Suba

Y la Av. Ciudad de Cali entre la calle 153 y la Av. Suba

Promedio de fatalidades de motociclistas en marzo (2016-2020)



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



BOGOTÁ

# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

#### USO DEL CASCO

(Resolución 23385 del 20 noviembre de 2020)

A partir del 23 de enero de 2021 el Ministerio de Transporte estableció las condiciones mínimas de uso del casco a través de la **Resolución 23385 del 20 noviembre de 2020**.

**¡Cumple con las normas de tránsito, así contribuimos juntos con La Nueva Movilidad!**



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

***¿Sabías que durante los últimos cinco años (2016 – 2020) en el mes de abril fallecen en promedio 12 motociclistas por siniestros viales en Bogotá?***



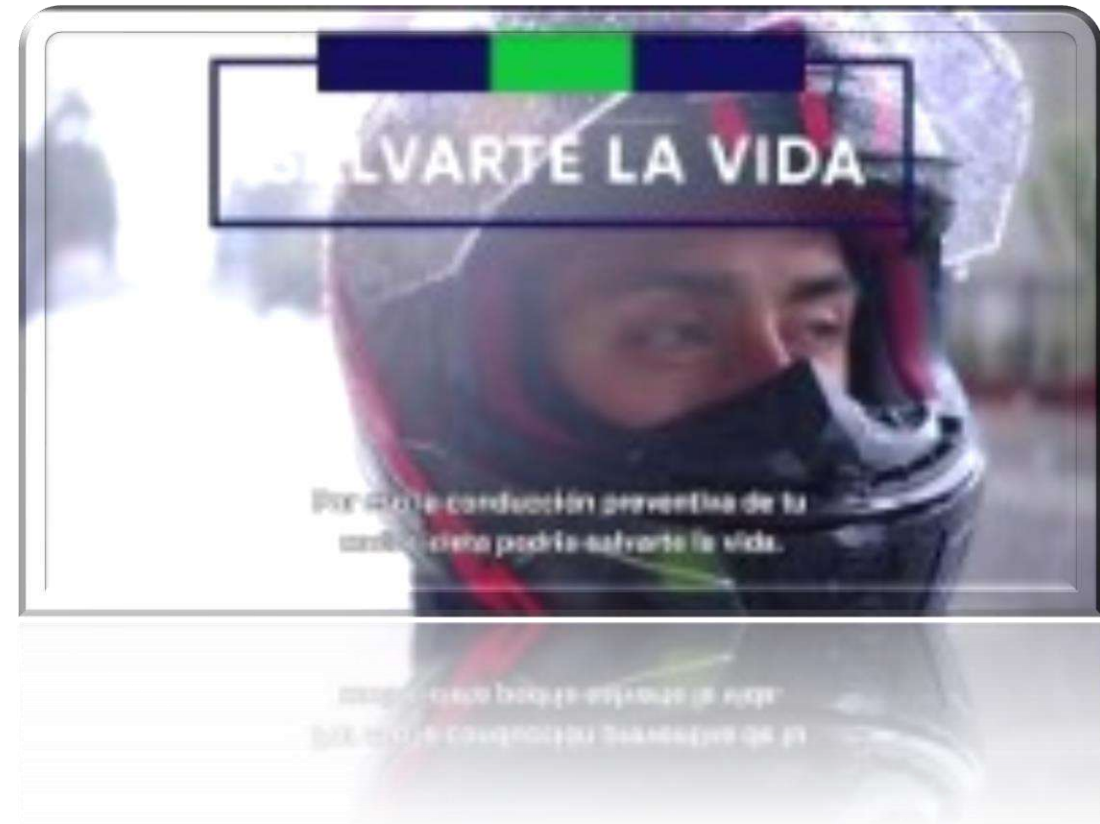
# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

*¡Recomendaciones para  
prevenir siniestros viales en  
época de lluvias!*







### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

## ¡Recomendaciones para comprar motocicleta!

Si estás interesado en comprar una moto, ten en cuenta estas recomendaciones que te ayudarán a adquirir un vehículo que proteja tu vida y cumpla con todas las condiciones para tu seguridad vial.



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

Las jornadas de pedagogía en vía para motociclistas se difunden a través de:

- Redes sociales
- A más de **1.000 empresas miembro de la Red Empresarial de Seguridad Vial**
- A más de 17 mil motociclistas de la ciudad



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

# +17.000

Motociclistas (hombres y mujeres) de la ciudad reciben cada 15 días un boletín informativo con información relevante y oficial de la SDM.

- Recomendaciones de seguridad vial
- Eventos moteros
- Normatividad
- Jornadas en vía
- Trámites y servicios

**¡Avanzamos en la construcción de una comunidad con los motociclistas de la ciudad!**



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



### CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Estás listo para ser parte del **mes de la prevención vial y rodar con prudencia** por Bogotá?

Únete a **La Nueva Movilidad**

Conoce toda la programación en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

### MES DE LA PREVENCIÓN VIAL EN MAYO

- Sensibilizaciones pedagógicas en vía con diferentes enfoques:
  - Elementos de protección
  - Puntos ciegos
  - Embriaguez y velocidad
  - Inspección pre operacional en vía motocicletas
- Jornadas teórico práctico de conducción
- Jornadas locales de seguridad vial
- Jornada marcación puntos ciegos
- Jornada marcación cascos con cintas reflectivas
- Talleres virtuales con temas de interés

# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: INFRAESTRUCTURA SEGURA



### TRATAMIENTO DE PUNTOS CRÍTICOS PARA MOTOCICLISTAS

- Frente a la intervención de huecos, para el año 2021 se priorizaran aquellos corredores que cuente con contratos vigentes para el caso del IDU y para el caso de la UMV se priorizarán corredores asignados a dicha Entidad y/o se encuentren trabajando.
- Contratos IDU
  - MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y NO TRONCAL
  - MALLA VIAL INTERMEDIA – Rutas SITP
  - MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL
  - PUENTES VEHICULARES
  - TRAMOS VIALES DE LA MVA NO TRONCAL EN LOS QUE LA UAERMV APOYA AL IDU EN SU ATENCIÓN CON REPARACIONES PUNTUALES



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL

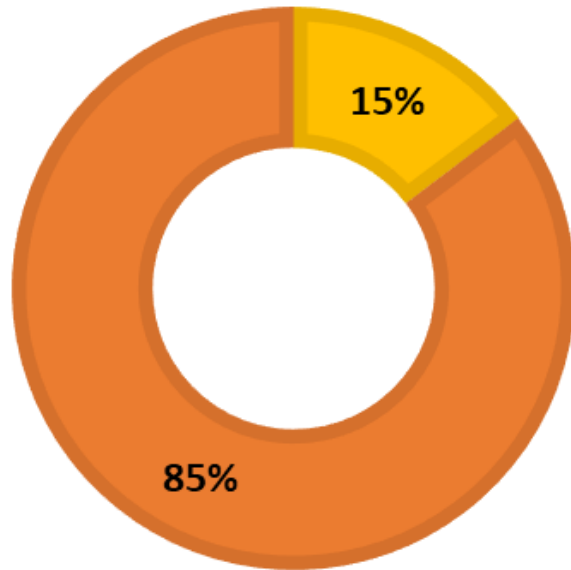


### CONTROL PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

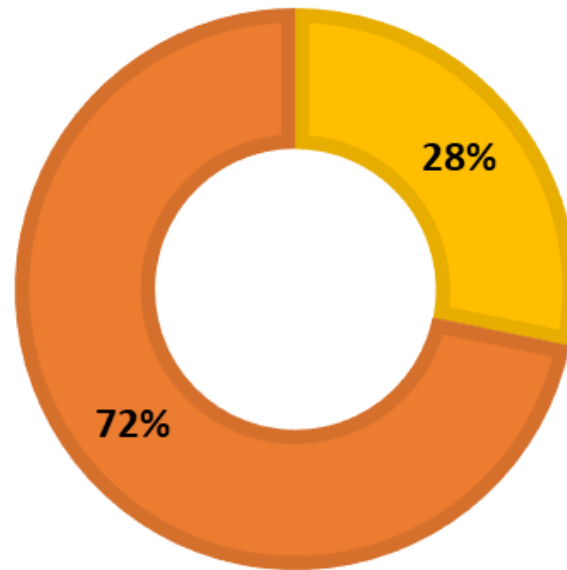
- **Controles** (Plan Motos): A 31 de marzo de 2021 se han realizado **578 operativos de control** en el marco del Plan Motos.

TOTAL DE OPERATIVOS CIUDAD

■ Operativos motos ■ Otros operativos en la ciudad ■ Comparendos motos ■ Comparendo otros actores viales



TOTAL COMPARENDOS CIUDAD



Principalmente por :

- **C.29** - Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida
- **C.24** - Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el CNTT.
- **C.14** - Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
- **C.02** - Estacionar un vehículo en sitios prohibidos
- **C.35** - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
- **C.31** - No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL



### CONTROL PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

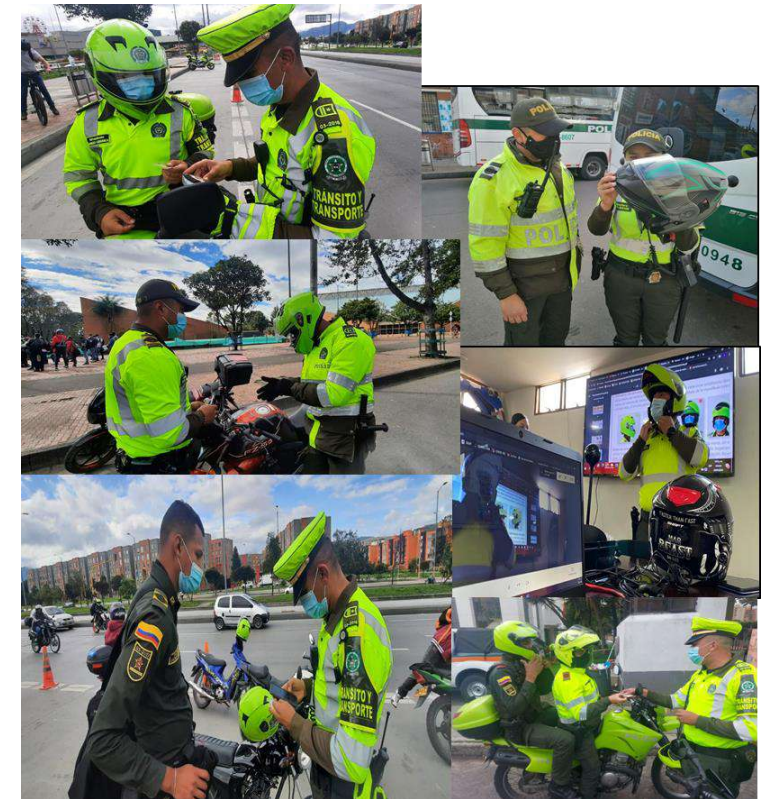
Se viene adelantando capacitaciones los policías motorizados sean ejemplo en el uso de elementos de protección y en el comportamiento en el tránsito.

Se realizan actividades de prevención y control en vía con el fin de supervisar el comportamiento de los policías, sensibilizándolos en aspectos importantes de la seguridad vial.

- Curso teórico práctico de Entrenamiento para motociclistas
- Campañas en vía puntos críticos motociclistas para uso adecuado del casco ( Nueva Normatividad)

RESULTADO ACTIVIDADES		
ACTOR VIAL	CAMPAÑAS EDUCATIVAS	
	Cantidad Actividades	Cantidad Sensibilizados
Motociclista Resolución 23385	62	2.932
Pruebas de tamizaje	51	1.987

Fuente: Seccional Tránsito y Transporte de Bogotá. Grupo de Prevención Vial. 2021



# GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

## EJE: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL

### ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN VÍA - TRIMESTRE DE 2021

- Fontibón y Engativá fueron las localidades con mayor numero de emergencias atendidas por elementos peligrosos en vía.
- La emergencia más común que se atendió de elementos peligrosos en vía fue “Derrame de aceite o gasolina en vía pública”, que es especialmente riesgoso para los motociclistas



GOBIERNO DE BOGOTÁ  
DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y  
ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

#### Consolidado de Tipos de Evento por Localidad

Fecha Inicial: 2021-01-01 Fecha Final: 2021-03-31



Tipos de Evento	Localidades																				
	1 Usaquén	2 Chapinero	3 Santa Fe	4 San Cristóbal	5 Usme	6 Tunjuelito	7 Bosa	8 Kennedy	9 Fontibón	10 Engativá	11 Suba	12 Barrios Unidos	13 Teusaquillo	14 Los Mártires	15 Antonio Nariño	16 Puente Aranda	17 La Candelaria	18 Rafael Uribe Uribe	19 Ciudad Bolívar	20 Sumapaz	No Definida
Daños en malla vial	1	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0
Derrame de aceite o gasolina en vía pública	6	3	2	7	1	0	4	6	9	11	5	2	1	3	1	3	0	5	4	0	0
Derrame de sustancias químicas peligrosas - Desechos peligrosos en vía pública	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desechos en vía pública	2	1	0	0	1	0	0	1	2	1	1	0	1	2	0	3	1	1	0	0	0
<b>Total por Localidad</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Tipos de Evento seleccionados:

- Daños en malla vial
- Derrame de aceite o gasolina en vía pública
- Derrame de sustancias químicas peligrosas - Desechos peligrosos en vía pública
- Desechos en vía pública



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



Ultima Actualización: 2021-03-31 15:42:51



# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

## 4.3 Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV (I Trimestre 2021). Intervención de:

4.3.1 SDG, SDS, SED, SDP, SDH.

4.3.2 Policía Metropolitana de Bogotá, IDRD, IDIGER, Transmilenio S.A., IDU, UAERMV y Terminal

4.3.3 Invitado eventual: Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

4.4 Socialización de la gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012  
*“Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.*

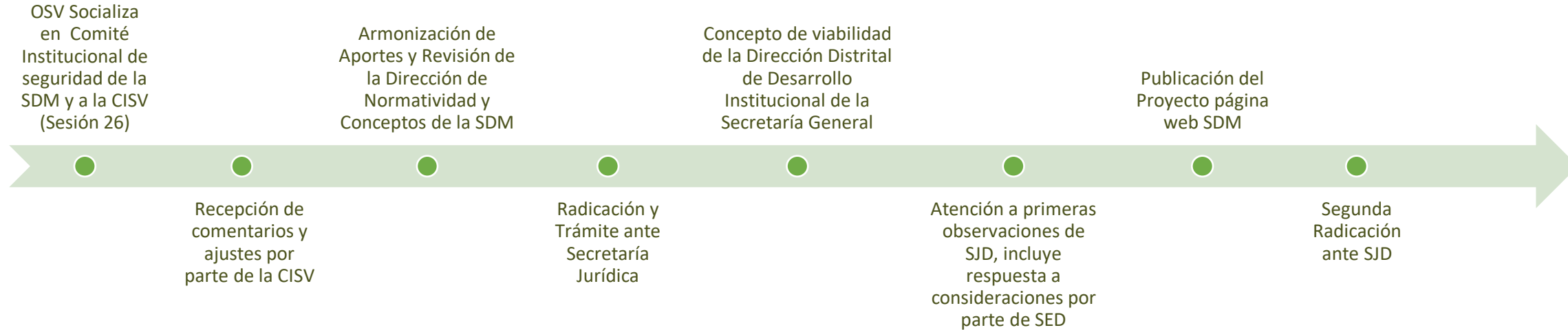


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



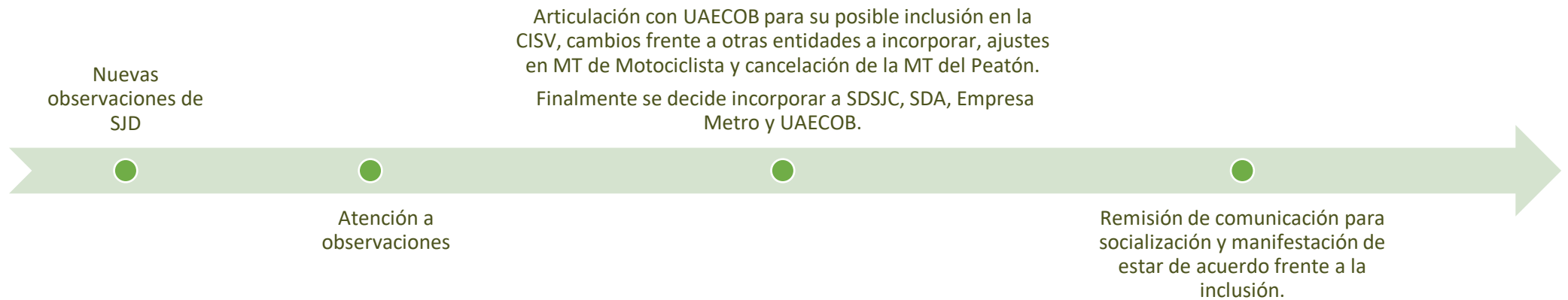
## 4.4 Socialización de la gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012

Año  
2020



## Novedades

Año  
2021





# 4. Desarrollo de la Sesión No. 31

## 4.5 Importancia del Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV y su estado en las Entidades que conforman la CISV.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD





# **4.5 Importancia del Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV y su estado en las Entidades que conforman la CISV**

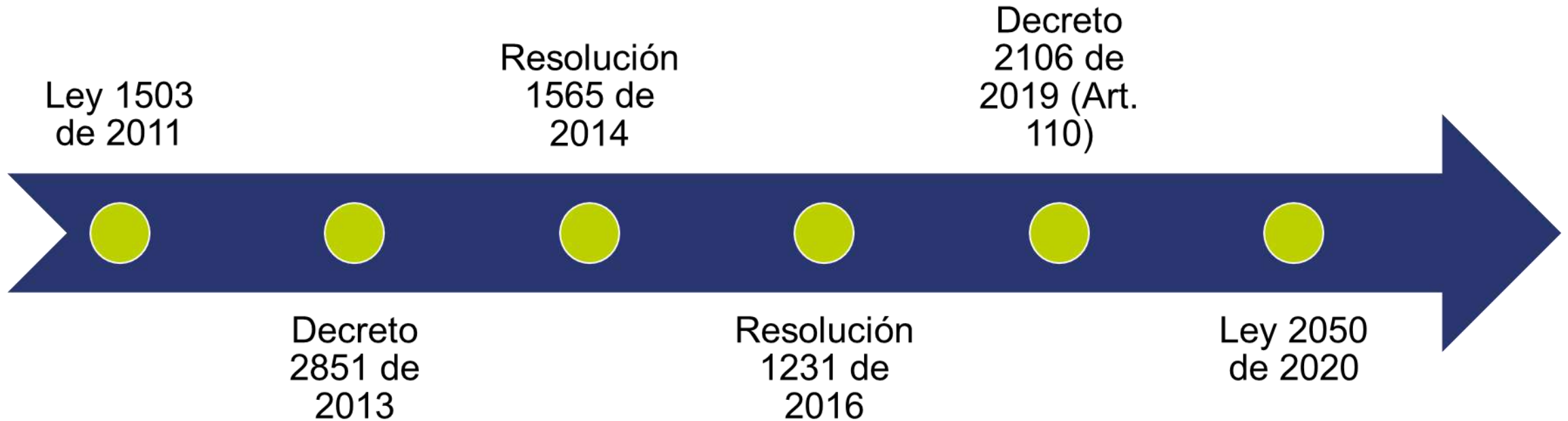


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



Abril 16 de 2021

# NORMATIVIDAD



# ¿Quiénes deben presentar un PESV?

## Nuevo Art. 12 (Art. 110 Decreto Ley 2106 de 2019)

De acuerdo con el artículo 110 del Decreto 2106 de 2019: todo entidad, organización o empresa del sector público o privado debe **diseñar e implementar** un Plan Estratégico de Seguridad Vial en **función de su misionalidad y tamaño** si :

- Cuenta con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez **(10) unidades**, o
- Contrate o administre personal de **conductores (2 o más)**.
- Según metodología expedida por Ministerio de Transporte.
- **Articularlo** con el **SGSST**.

## Anterior Art. 12 Ley 1503 de 2011

De acuerdo con el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011 todo entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir con sus **finances misionales** o en el desarrollo de sus actividades:

- Fabrique, ensamble o comercialice vehículos automotores o no automotores.
- Contrate o posea más de **10 vehículos** automotores o no automotores.
- Contrate o administre **2 o más conductores**.

# ¿Los planes requieren aprobación para su implementación?

## Anterior Art. 12 Ley 1503 de 2011

Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que **será revisado cada dos (2) años** para ser ajustado en lo que se requiera.

## Nuevo Art. 1 Ley 2050 de 2020

La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial corresponderá a la **Superintendencia de Transporte, los Organismos de Tránsito o el Ministerio de Trabajo**, quienes podrán, cada una en el marco de sus competencias, supervisar la implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV. Las condiciones **para efectuar la verificación serán establecidas en la Metodología** que expida el Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo establecido en el artículo 110 del Decreto -Ley 2106 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o derogue.

## Nuevo Art. 12 (Art. 110 Decreto Ley 2106/2019)

En **ningún** caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial **requerirá aval** para su implementación.

Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que contendrá **como mínimo**:

1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa, asociados a la flota de vehículos o al personal de conductores.
2. Capacitaciones en seguridad vial a los trabajadores de su entidad organización o empresa independientemente del cargo o rol que desempeñe.
3. Compromisos claros del nivel directivo de la entidad organización o empresa orientados al cumplimiento de las acciones y estrategias en seguridad vial.
4. Actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos de la entidad Organización o empresa incluidos los vehículos propios de los trabajadores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento misional de su objeto o función.



# ¿Qué debe contener un PESV?

**Art. 10 Planes estratégicos de las entidades, organizaciones o empresas en materia de Seguridad Vial.**

**Decreto 2851 de 2013**

**Además** de las acciones contenidas en el Artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, el Plan Estratégico de Seguridad Vial adoptado por las entidades, organizaciones o empresas .....(...)

...**deberá** adecuarse a lo establecido en las líneas de acción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016 o al documento que lo modifique o sustituya y deberá adaptarse a las características propias de cada entidad, organización o empresa:

Dichas líneas de acción son:

- a. Fortalecimiento de la gestión institucional.**
- b. Comportamiento humano.**
- c. Vehículos seguros.**
- d. Infraestructura Segura.**
- e. Atención a víctimas**

# Estructura de los PESV



## Fortalecimiento institucional

- Comité de Seguridad Vial
- Política de Seguridad Vial
- Socialización de la Política



## Comportamiento humano

- Proceso de selección de conductores
- Capacitaciones en seguridad vial
- Control de documentación conductores
- Políticas de regulación



## Vehículos seguros

- Plan de Mantenimiento
- Control de documentación del mantenimiento
- Idoneidad
- Inspección diaria
- Control de documentación de vehículos



## Infraestructura segura

- Infraestructura interna
- Infraestructura externa
- Políticas de actualización



## Atención a víctimas

- Protocolo de atención a emergencias
- Investigación de accidentes
- Lecciones aprendidas

**Diagnóstico – Objetivos – Acciones - Indicadores**

**Valores agregados**



Nuevas propuestas o innovaciones que se presentan en el PESV y se observan como un valor agregado.



# ¿Qué pasa al no implementar el PESV?

## Ley 2050 de 2020

**Artículo 6°. Omisión.** En cumplimiento de las disposiciones legales, las entidades, organizaciones y empresas públicas o privadas que **no diseñen e implementen debidamente** el Plan Estratégico de Seguridad Vial, serán **sancionadas conforme lo disponen las normas pertinentes del capítulo noveno de la Ley 336 de 1996**.

Las entidades, organizaciones o empresas **cuya misionalidad no se encuentra relacionada con el transporte** y que omitan el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, incurran en las sanciones dispuestas en el **artículo 13 de la Ley 1562 de 2012**, las normas que a su vez la adicionen, modifiquen o sustituyan.

**Artículo 7°. Disposiciones especiales en materia de contratación pública a los sujetos obligados.** Las **entidades estatales que suscriban contratos** con los obligados a tener Planes Estratégicos de Seguridad Vial según la normatividad vigente, **deberán incluir como obligación del contratista acreditar que cuenta con un Plan Estratégico de Seguridad Vial** en los términos allí seleccionados.

El cumplimiento del presente mandato legal y demás normas que propendan por la Seguridad Vial será verificado por parte del supervisor o interventor durante la ejecución del contrato.

# ESTADO PLANES ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD VIAL DE ENTIDADES DISTRICTALES

ENTIDAD	FECHA DE APROBACIÓN
Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER	13/07/2017
Instituto de Desarrollo Urbano - IDU	08/07/2019
Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRDR	13/03/2019
Secretaría de Educación del Distrito	23/06/2018
Secretaría Distrital de Hacienda	09/08/2017
Secretaría Distrital de Planeación	12/11/2018
Secretaría Distrital de Salud	17/07/2017
Secretaría Distrital de Gobierno	04/05/2018
Terminal de Transporte	14/02/2017
Transmilenio S.A.	15/06/2018
Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos	28/10/2015
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UMV	16/11/2016

Nota: Articular PESV con el **SGSST**.

**[pesv@movilidadbogota.gov.co](mailto:pesv@movilidadbogota.gov.co)**

# GRACIAS



SECRETARÍA DE  
**MOVILIDAD**



**Abril 16 de 2021**

# 5. Toma de Decisiones

## ☐ Aprobación Reporte I Trimestre de 2021-PDSV

La Comisión valida el contenido del **Reporte I Trimestre 2021 –PDSV** quedando en formalizado con la firma del acta de la presente sesión considerando que el mismo será anexo y hace parte integral de ella.



## ☐ Formalización de no objeción al Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012

(Documentos remitidos en correo de convocatoria a la presente sesión del 26 de marzo de 2021, para revisión previa por delegados y áreas jurídicas de considerarlo pertinente, con la finalidad de registrar el acuerdo u observaciones)



# Resultados Consolidación Reporte I Trimestre de 2021 – PDSV (Otras Entidades CISV)

Se presenta resumen de consolidación del reporte I Trimestre 2021 del PDSV con corte al 15/04/2021 16:30 horas:

ENTIDAD	RESULTADOS
UAEMRV, SED, IDIGER, IDRD	Reporte viable para su inclusión en el consolidado (incluye reportes con y sin avance en gestión para este trimestre-argumentado).
SDG	Se recibió correo informando que no reportarán avances para actividades a cargo.
SDH	Conforme al reporte para este trimestre, no hay novedades frente a la actividad planteada
SDS	Reporte viable para su inclusión en el consolidado (incluye reportes con y sin avance en gestión para este trimestre-argumentado).
SDS y TERMINAL	Pendiente precisiones y observaciones para las acciones indicadas en los reportes socializados, quedando lo reportado para estas las actividades sujetas a no inclusión en el presente trimestre.
SDP, IDU y TRANSMILENIO	No se recibió reporte o evidencias.



# 6. Varios



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# Construyamos el PNSV 2022 - 2031 entre todos

Las propuestas se recibirán hasta el 30 de abril de 2021



## Construcción

El PNSV 2022 – 2031 será construido a través de un ejercicio participativo que involucrará los diferentes sectores que tienen incidencia en la seguridad vial e identificará las necesidades de los actores viales para el ejercicio de una movilidad segura y de las autoridades nacionales y territoriales para la incorporación y priorización de la seguridad vial en la planeación y ejecución de sus políticas, planes, programas y proyectos.

## Áreas de acción

- Velocidades seguras
- Vehículos seguros
- Vías seguras
- Comportamiento seguro de los actores viales
- Cumplimiento de las normas de seguridad vial
- Atención integral de víctimas de siniestros viales
- Conocimiento para un eficiente tratamiento de la siniestralidad vial.
- Gobernanza para la seguridad vial



# COORDINACIÓN TERRITORIAL

**El PNSV 2022 – 2031 se desarrollará bajo la premisa principal que las fatalidades y lesiones graves en siniestros viales son evitables y, por lo tanto, ningún ser humano debe perder la vida o sufrir lesiones graves por causa de un siniestro vial.**

**Mesas de trabajo en  
articulación con la ANSV**



**Mayo y Junio de 2021**

Confirmación de delegados asignados a mas tardar 26 de abril  
Correo confirmación: [ffuscaldo@movilidadbogota.gov.co](mailto:ffuscaldo@movilidadbogota.gov.co)



# 7. Compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1 Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 31 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	19 de abril de 2021.
2 Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 31 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión.	Integrantes de la CISV o delegados oficiales de cada entidad.	Entidades Integrantes e Invitadas.	21 de abril de 2021
3 Oficio suscrito por el representante legal de la entidad confirmando la <b>manifestación de estar de acuerdo con el articulado propuesto para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012, así como, frente a las justificaciones que lo soportan (así como frente a su inclusión en la CISV,</b> en el caso de la UAECOB) o solicitar ampliación del plazo para sus observaciones.	Integrantes de la CISV o delegados oficiales de cada entidad.	Entidades Integrantes e Invitadas.	Antes del 3 de mayo de 2021
4 Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Segundo Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV.	A más tardar el 5 de julio de 2021*.
5 Consolidación y solicitud de precisiones y complementos del compromiso del numeral anterior.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	9 de julio de 2021
6 Remitir a SDM al correo electrónico ffuscaldo@movilidadbogota.gov.co. el nombre y datos de contacto de los delegados para hacerlos partícipes de las mesas de articulación con la ANSV para la construcción del PNSV 2022-2031.	Integrantes e invitados de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar 26 de abril de 2021
Sesión No. 32 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, SDM.	Viernes 16 de julio de 2021

\*Resolución 753 de octubre 21 de 2020: deberá publicarse en la sección de "Transparencia y acceso a la Información Pública" Último día hábil de mes siguiente una vez termine el trimestre.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD





# 7. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por terminada la reunión.

# GRACIAS!



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



16 de abril 2021