

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL PUENTE ARANDA 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



idu



UMV
UNIDAD DE MANEJO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



12 de julio 9:00 a.m. Calle 4A # 32B - 07
Salón Comunal Veraguas

Juntos construimos una mejor movilidad
Inscríbete [aquí](#)

YO SI PARTICIPO



La entidad mejora su gestión

La entidad muestra su gestión

Los grupos interés piden cuentas y plantean propuestas

La entidad lo responde

Los grupos de interés evalúan las respuestas

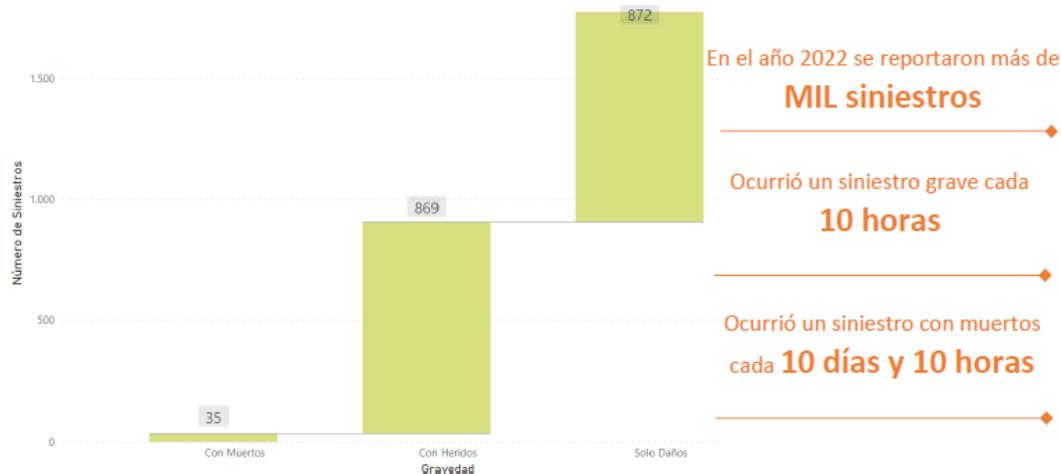
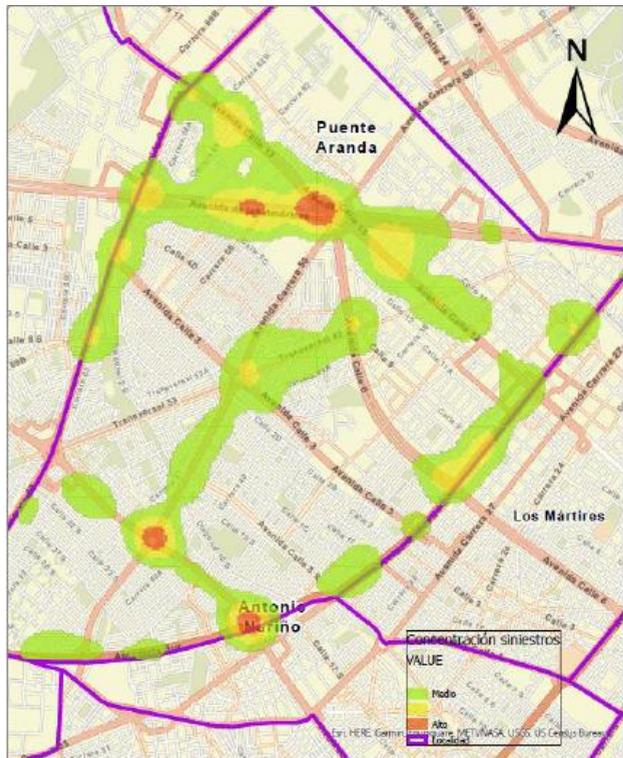
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Puente Aranda reportó 1.776 siniestros de tránsito, de los cuales el 50% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT; Fecha de consulta 15/03/2023; Fecha de corte 13/03/2023; Indicador 30 días; *Datos Preliminares

Puente Aranda es una de las localidades con un buen indicador de vidas salvadas por siniestros de tránsito en 2022, 5vidas salvadas con respecto al 2019

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

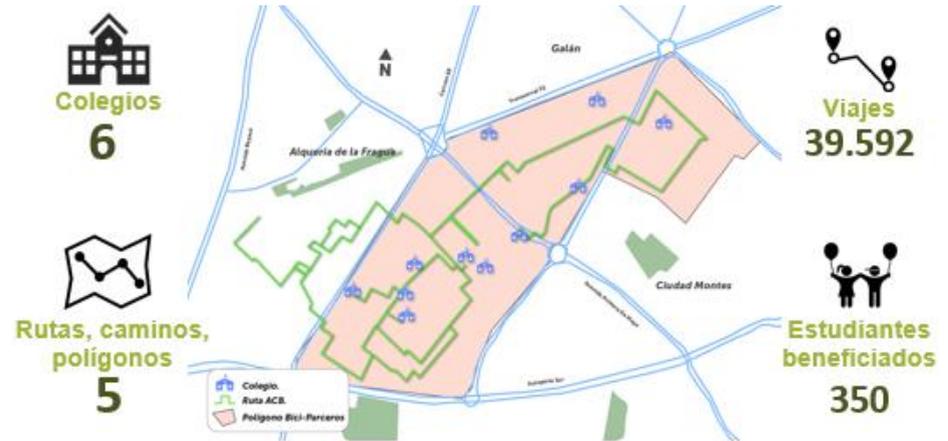
PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$54,831,447.00	\$259,825,094.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$40,448,739.00	\$80,723,244.00
TOTAL	\$98.280.186,00	\$340.548.338,00

3. Niñas y niños primero

Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

ACCIONES CLAVE

- ACB operó en 3 colegios con la implementación de 4 rutas de confianza y Bici-parceros implementó un polígono en la jornada mañana beneficiando 6 Instituciones educativas.



4. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Puente Aranda durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



91

Medidas Integrales
de Gestión del
tránsito pacificación



2.767

Mantenimiento a
señales verticales de
pedestal



18

Intervenir instituciones
educativas con señalización de
zona escolar en las vías
aledañas.



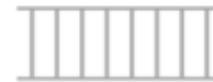
419

Implementar señales
verticales de
pedestal



255

Intervenir pasos
peatonales



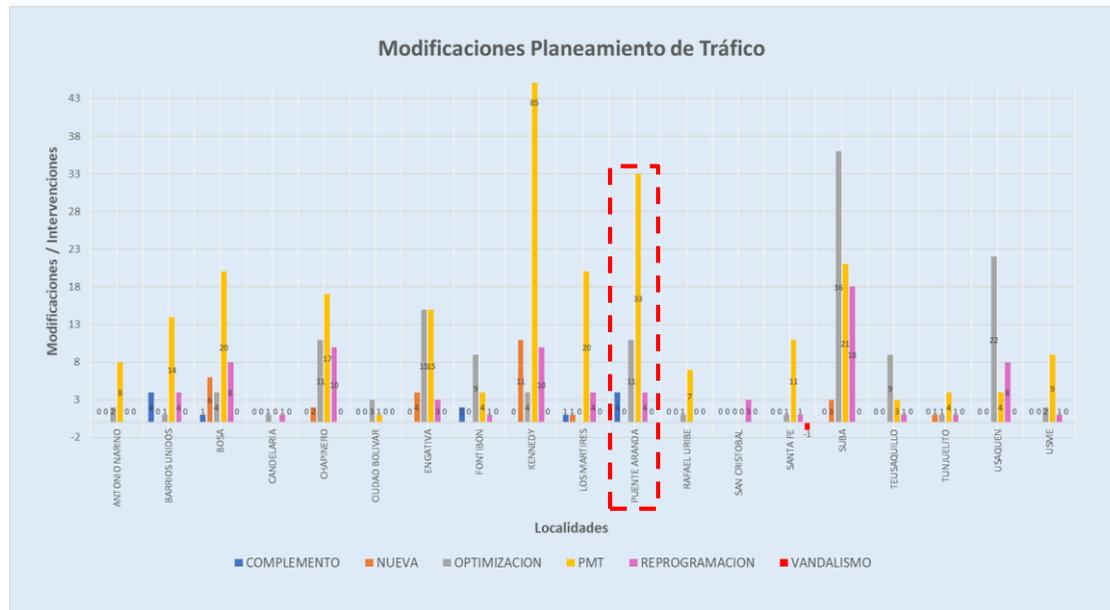
18,78

Demarcar km-carril
en vía

5. Semaforización

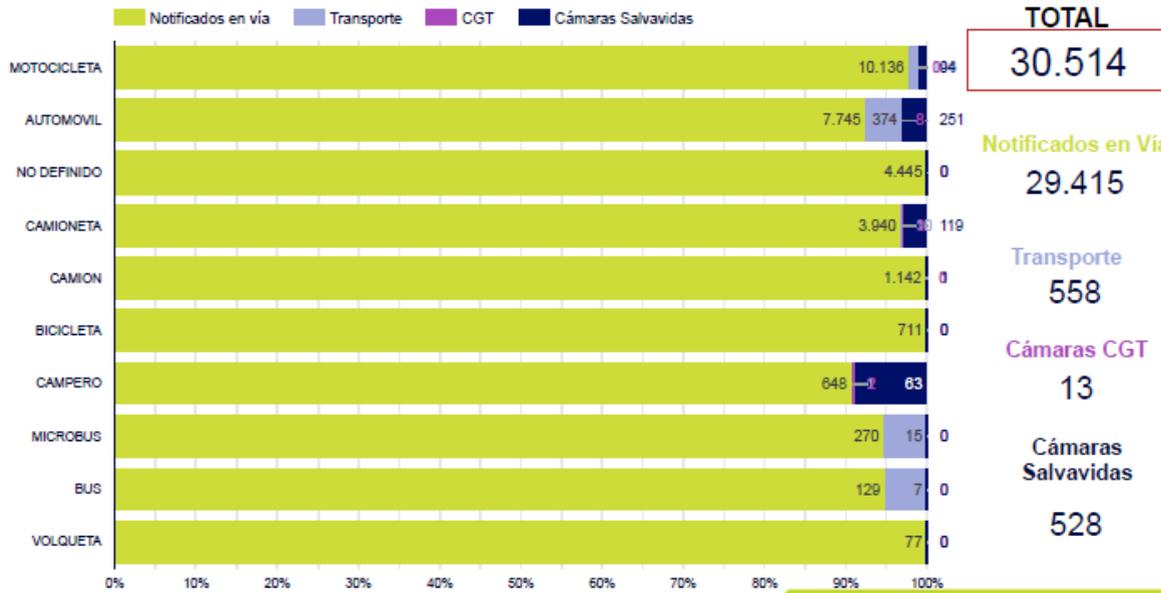
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, Durante la vigencia 2022, se efectuaron 528 intervenciones en vía a fin de optimizar o mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. Para la localidad de Puente Aranda se tienen las siguientes intervenciones:

- Intersecciones nuevas
- 33** Intersecciones por PMT
- 4** Intersecciones reprogramadas
- 11** Intersecciones optimizadas
- 4** Complemento



6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Puente Aranda, en el año 2022 hubo un total de 30.514 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



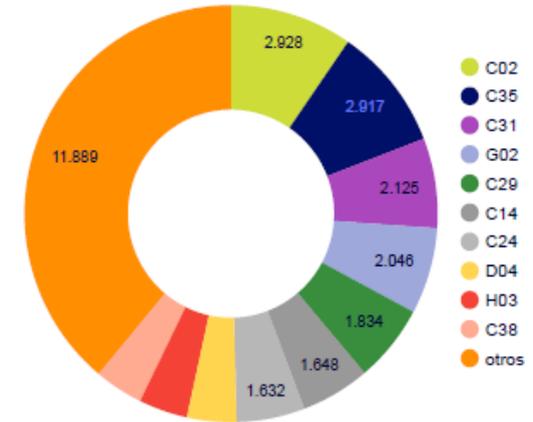
TOTAL
30.514

Notificados en Vía
29.415

Transporte
558

Cámaras CGT
13

Cámaras Salvavidas
528



C02: Estacionar en sitios prohibidos
 C35: Revisión técnico-mecánica
 C31: No acatar las señales o requerimientos de un agente de tránsito
 G02: Comparendo educativo ciclistas y peatones
 C29: Exceso de velocidad

Equivale* al **39%** del total impuesto

7. Acciones de gestión en vía

1

Medida Barrio Milenta

Objetivo: Realizar cambio de sentido vial de la Calle 18 Sur entre Kr 68 y Kr 63 Único sentido oriente occidente, para mejorar los tiempos de viaje, reducir conflictos y gestionar el estacionamiento en vía y evitar el bloqueo de la intersección de la Cl 18 Sur con Kr 63.

Logros: Reducción de los tiempos de viaje en un 37%
Reducción de cola en un 41%

Evitar estacionamiento en vía, maniobras prohibidas y apoyo a pasos seguros de peatones.

1



ANTES



DESPUÉS

1

Atención emergencia KR 60 con CL 3

Objetivo: Dada la emergencia situada en la Av. Calle 3 con Carrera 60, asociada a la falla estructural sobre la cll 3, costado suroccidental, se pretende brindar un paso controlado, que redirija los flujos hacia el costado suroriental en donde se encuentra la cebra y el semáforo que permitiría regular los flujos peatonales que tienen conflicto con los vehículos sentido occ-ori y nor - occi, con una canalización con material tipo maletín desde la salida peatonal del puente hasta el paso seguro.

2



EMERGENCIA



DESPUÉS

7. Acciones de gestión en vía

3

Piloto Carrera 56

Objetivo: Articular acciones que conlleven a mejorar la movilidad y la recuperación de espacio público de la carrera 56 desde la avenida Américas hasta la calle 13, en el sector del Barrio Salazar Gómez de la Localidad de Puente Aranda.

3

Logros: Reducción del estacionamiento en la malla vial del 98%.

Velocidad promedio de mejora es del 21%

Evitar estacionamiento en vía, maniobras prohibidas y apoyo a pasos seguros



ANTES



DESPUÉS

8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Puente Aranda durante 2022 se atendieron 2553 solicitudes de PMT que equivalen al 4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 80% son PMT para obras de infraestructura y 20% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.235 PMT BOGOTÁ

(01 ene- 31 dic 2022)



4%

2.553

PMT ATENDIDOS



80%

2.045*

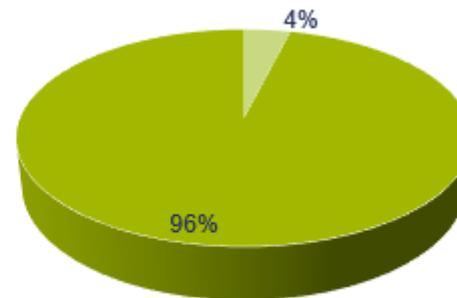
PMT para obras de
infraestructura

20%

508**

PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos

PMT ATENDIDOS



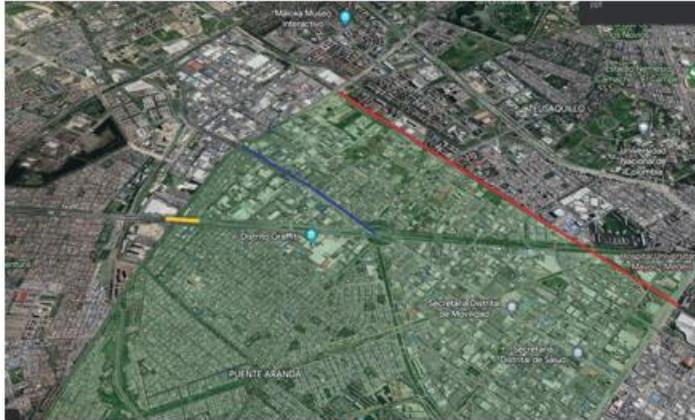
■ PUENTE ARANDA ■ BOGOTÁ

*COI: Consolidado de obras de infraestructura

**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. En Puente Aranda se muestran los ET radicados en 2022.



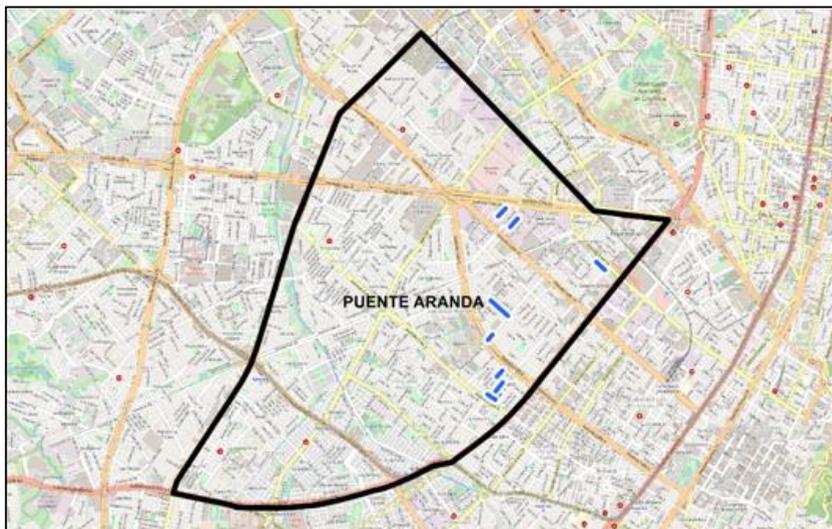
- Troncal Calle 13- En Revisión**
- Regiotram de Occidente - En revisión**
- Ampliación Puente Americas - En revisión**
- Modificación puente peatonal Carrera 68 - Aprobado**

1
**ESTUDIOS DE
TRÁNSITO APROBADO**

3
**ESTUDIOS DE
TRÁNSITO EN
REVISIÓN**

10. Transporte privado

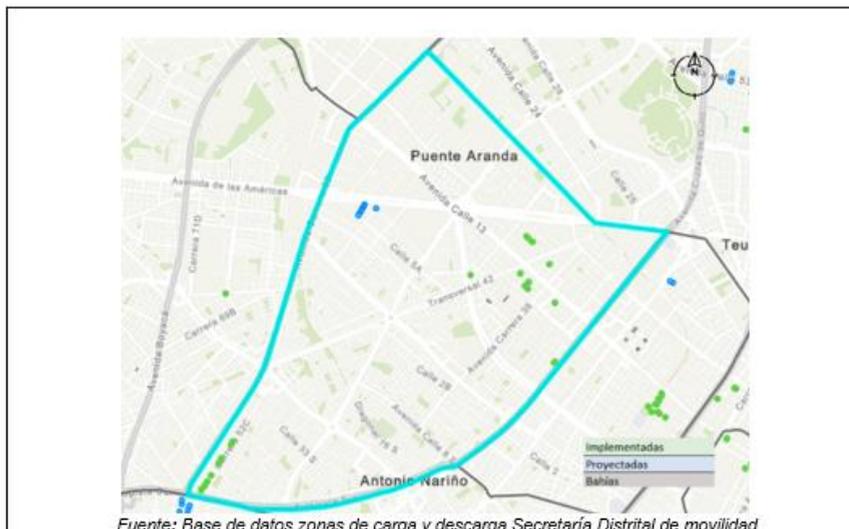
En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.



Autos	Reducida	Motos	Eléctricos	Bicicletas	Taxis	CvD.	Total
144	2	67	2	0	0	0	215

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2023)

Los ciudadanos podrán consultar los mapas georreferenciados de estas zonas a través de la APP Zona de Parqueo Pago-Ciudadano disponible en Play Store (Android) y App Store (iOS). Para mayor información consultar www.zonadeparqueopago.gov.co



Fuente: Base de datos zonas de carga y descarga Secretaría Distrital de movilidad

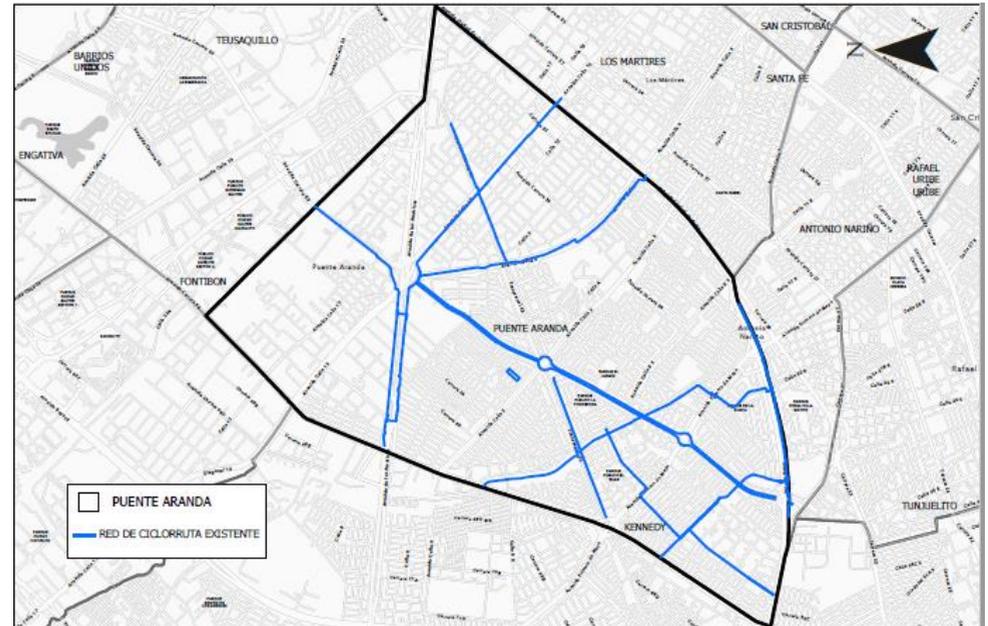
Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Puente Aranda	Total
Implementadas	152	Implementadas	29
Proyectadas	88	Proyectadas	8
Bahías	134	Bahías	3

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 48 jornadas de registro bici, con un total de 5.229 bicicletas registradas
- 32 Km de ciclorrutas, equivalente al 5,3% de la red del Distrito
- 14 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 514 cupos
- 10 ciclotalleres en la localidad



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	252	4.213
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	21	51
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	255	1.688
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	4	108
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	159	189

13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad se desarrollaron 162 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 9.042 personas, de las cuales 3.249 se identificaron de género femenino, 5.278 de género masculino y 513 no diligenciaron la información de género.

162 Acciones pedagógicas.

9.042 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

135 Actividades en empresas y entidades

9 Actividades en instituciones educativas

18 Acciones pedagógicas en vía



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD
CUENTA CON:



12
CÁMARAS DE
MONITOREO
DEL TRÁNSITO

DURANTE EL
2022 SE
INSTALÓ

1 NUEVA

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

 **@BogotaTransito**



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqg>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqgs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

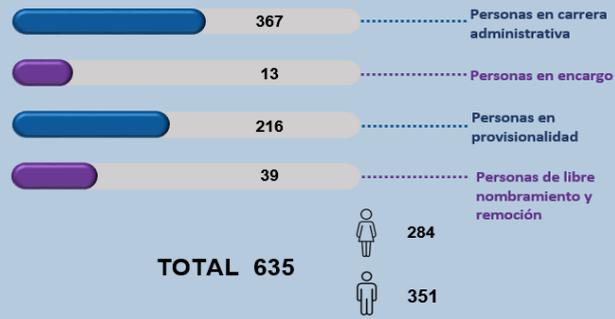
Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635



TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALENQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008



GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ