

# INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL San Cristóbal 2023



## Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# ¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



5 de julio 2:00 p.m. Auditorio de la Alcaldía Local Avenida 1° de Mayo No. 1 - 40 Sur



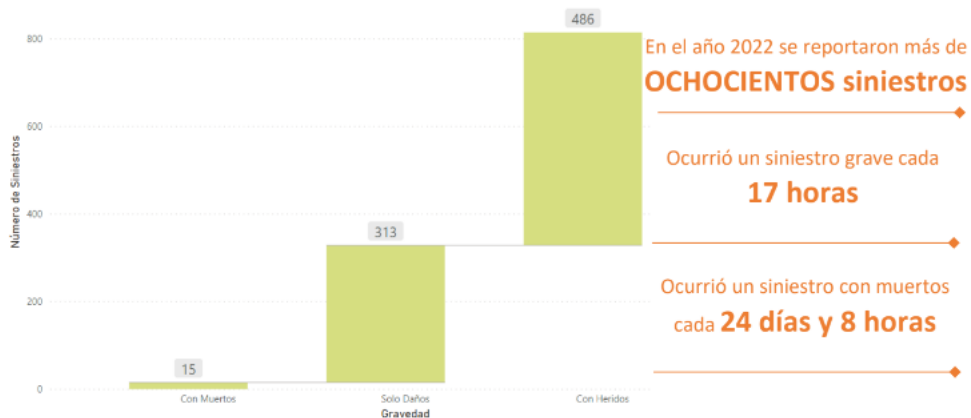
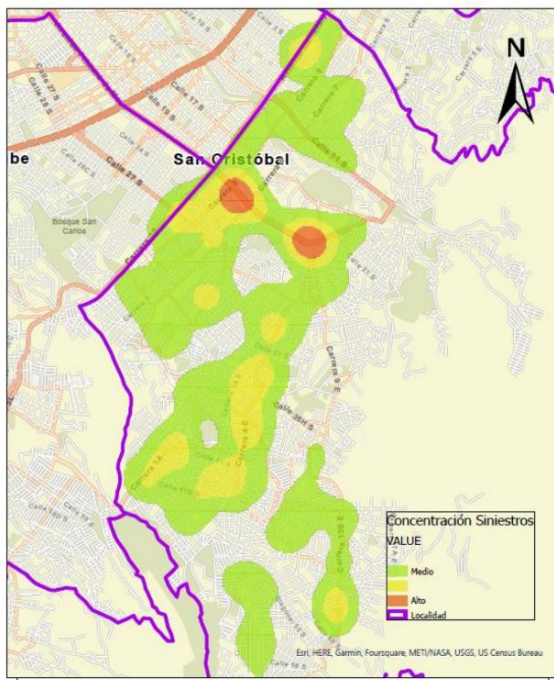
## CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial  
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



# 1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de San Cristóbal reportó 814 siniestros de tránsito, de los cuales el 61% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



**San Cristóbal** es una de las localidades con un mal indicador de vidas salvadas por siniestros de tránsito en 2022, **15 vidas perdidas** con respecto al 2019

## 2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$37.369.100,00	\$21.038.574,00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$39.433.323,00	\$275.370.220,00
TOTAL	\$76.802.423,00	\$296.408.794,00

### 3. Niñas y niños primero

Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

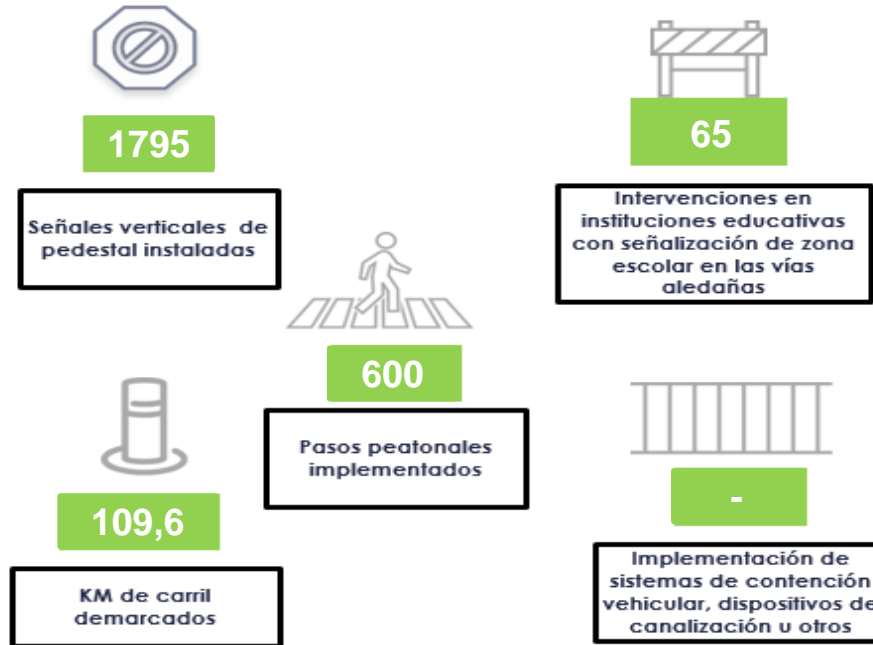
#### ACCIONES CLAVE

- Al colegio en bici operó 3 rutas de confianza en 2 instituciones educativas de la localidad.
- La estrategia Guardacaminos en San Cristóbal se presentó a 15 instituciones educativas, de las cuales sensibilizó y estableció la operación en 2 colegios: Nueva roma y Francisco Javier Matiz.



## 4. Señalización

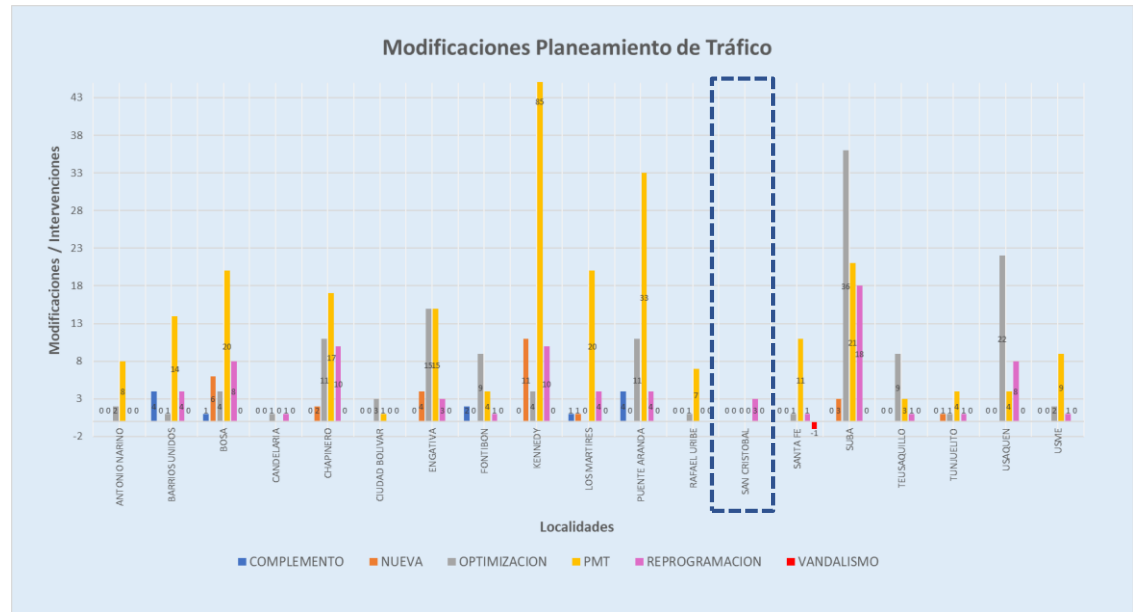
Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En San Cristóbal durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



# 5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de San Cristóbal las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

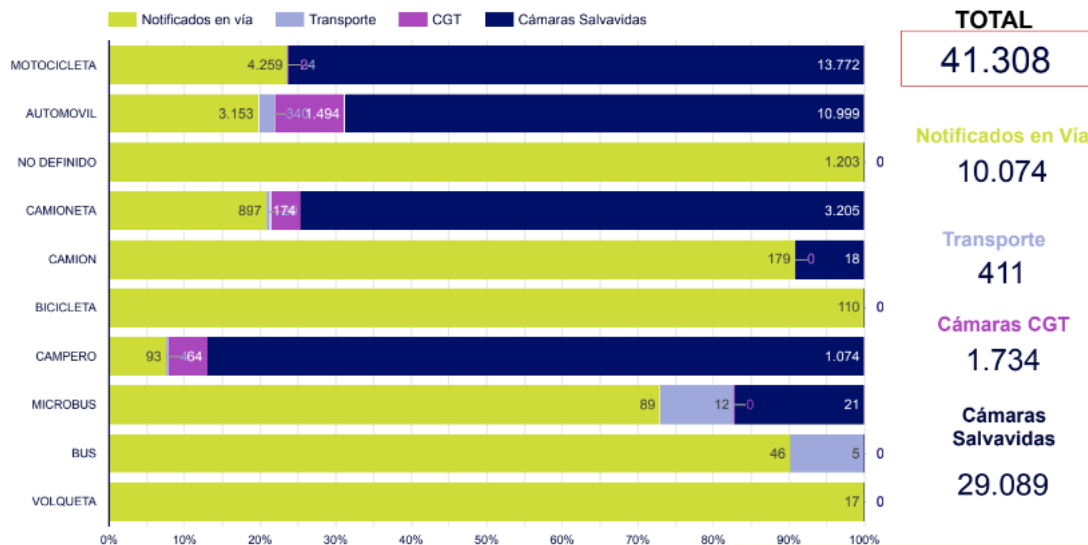
- Intersecciones nuevas
- Intersecciones por PMT
- 3 Intersecciones reprogramadas
- Intersecciones optimizadas
- Complemento





# 6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de San Cristóbal, en el año 2022 hubo un total de 41.308 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



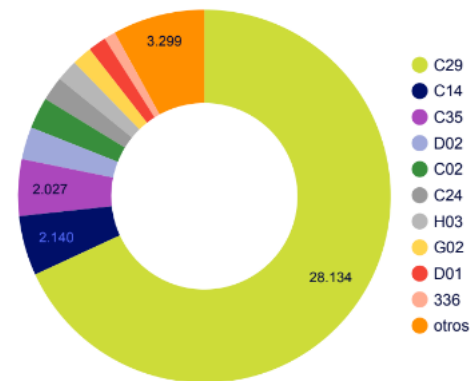
**TOTAL**  
**41.308**

**Notificados en Vía**  
**10.074**

**Transporte**  
**411**

**Cámaras CGT**  
**1.734**

**Cámaras Salvavidas**  
**29.089**



C29: Exceso de velocidad  
D02: Conducir sin seguros  
C35: Revisión técnico-mecánica  
C02: Estacionar en sitios prohibidos  
C24: Conducir moto sin normas

Equivale\* al  
**78%**  
del total  
impuesto

# 7. Acciones de gestión en vía

## *Prueba Piloto cambio de bidireccional a unidireccional de Carrera 12 Este entre calle 11 sur y calle 13 sur (Inmediaciones a INCI)*

- Objetivo: Mitigar los conflictos vehiculares sobre la carrera 12 Este con Calle 13 Sur y generar paso peatonal seguro sobre el puente sobre el Río Fucha, evaluando cambio de sentido vial a unidireccional de la Carrera 12 Este entre la calle 11 sur a la calle 13 sur
- Gestión para instalación de pasacalles informativos del desvío y socialización con volantes en el sector

**Atención.**

Desde el lunes 21 y hasta el viernes 25 de noviembre, entre las 6:00 a.m. y las 8:00 p.m., la carrera 12 Este, entre calles 13 sur y 12 sur, funcionará únicamente en sentido sur-norte.

Con esta medida se busca evaluar el impacto en las vías del sector.

Agradecemos seguir las indicaciones del personal en vía.

Comunicaciones  
192-2000 - Atención  
www.bogota.gov.co

CIERENCIA EN VÍA

BOGOTÁ



ANTES

DESPUÉS

# 8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En San Cristóbal durante 2022 se atendieron 3.434 solicitudes de PMT que equivalen al 6% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 85% son PMT para obras de infraestructura y 15% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.



# 9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. En San Cristóbal se muestran los ET radicados en 2022.



- Andenes San Cristóbal - En Revisión**
- Parques San Cristóbal - Aprobado**
- Nodos de Equipamientos - En Revisión**
- Cable Aéreo San Cristóbal - Aprobado**

**2**  
ESTUDIOS DE  
TRÁNSITO  
APROBADOS

**2**  
ESTUDIOS DE  
TRÁNSITO EN  
REVISIÓN

## 10. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.



Fuente: Base de datos zonas de carga y descarga Secretaría Distrital de movilidad

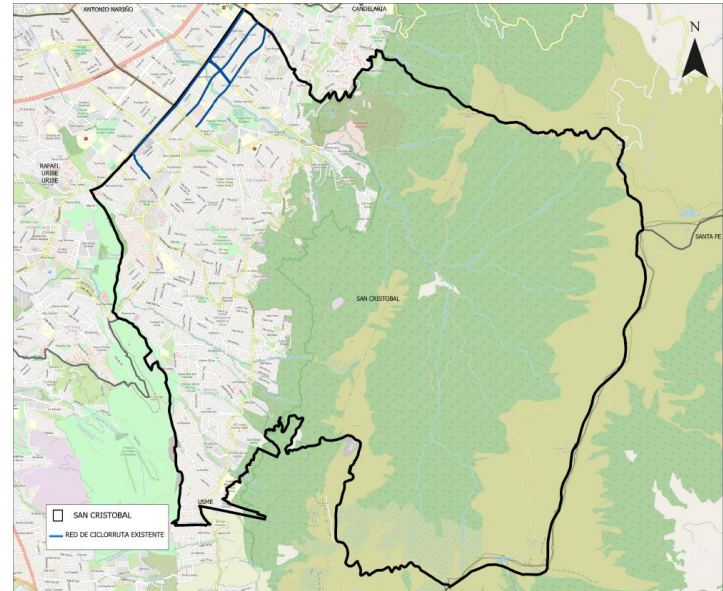
Zonas en Bogotá	Total	Zonas en San Cristóbal	Total
Implementadas	152	Implementadas	1
Proyectadas	88	Proyectadas	2
Bahías	134	Bahías	0

# 11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

## ACCIONES CLAVE

- 39 jornadas de registro bici, con un total de 1.147 bicicletas registradas
- 11 Km de ciclorrutas, equivalente al 0,02% de la red del Distrito
- 9 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 470 cupos
- 9 ciclotalleres en la localidad



## 12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	230	1202
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	92	69
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	245	984
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	3	44
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	148	0

# 13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de San Cristóbal se desarrollaron 98 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 6.040 personas, de las cuales 2.171 se identifican de género femenino, 1.870 de género masculino, 3.231 de género masculino, 2 personas se identeificaron como transgenero y 636 personas no diligenciaron la información de género.

98 Acciones pedagógicas.

6.040 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

55 Actividades en empresas y entidades

11 Acciones pedagógicas en vía

32 Actividades en instituciones educativas





# 14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

---

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

# 15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD  
CUENTA CON:



**4**

CÁMARAS DE  
MONITOREO  
DEL TRÁNSITO

DURANTE EL  
2022 SE  
INSTALARON

**0** NUEVAS

**Muévete bien informado**



con toda la información  
de la **movilidad** a través  
de la cuenta



**@BogotaTransito**



# 16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**  
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Proceso y/o Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqg>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: [contactociudadano@movilidadbogota.gov.co](mailto:contactociudadano@movilidadbogota.gov.co)
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqg/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

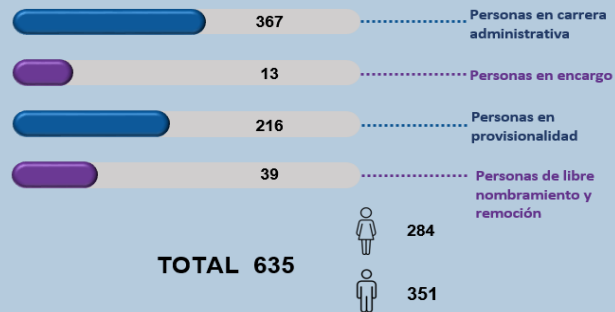
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

## Caracterización TALENTO HUMANO SDM

### ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
<b>DIRECTIVO</b>	36	33
<b>ASESOR</b>	10	6
<b>PROFESIONAL</b>	378	352
<b>TÉCNICO</b>	188	180
<b>ASISTENCIAL</b>	68	64
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>635</b>

### TIPO DE VINCULACIÓN



### 5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

#### Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
<b>TOTAL</b>	<b>2008</b>

### 5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

#### Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
<b>TOTAL</b>	<b>2008</b>

#### Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALENQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
<b>TOTAL</b>	<b>2008</b>

# GRACIAS

## Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo

idu



UMV  
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL  
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

BOGOTÁ