

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL ENGATIVÁ 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Bogotá
Sigue mucho más allá

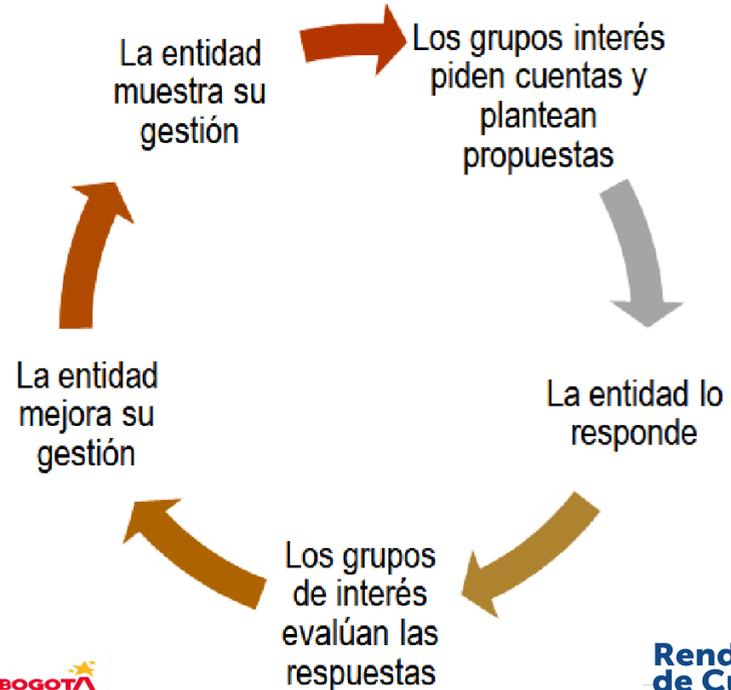
Participa en el
Encuentro Ferial de Rendición de Cuentas
del **Nodo Sector Movilidad Distrital**
EN **ENGATIVÁ**

28 de junio 9:00 a.m.
Salón Azul de la Alcaldía Local de Engativá 1er piso
Calle 71 # 73 A - 44

Juntos construimos una mejor movilidad
Inscríbete **aquí**

YO SI PARTICIPO

idu **METRO** **LA ROLITA** **UMV** **LA TERMINAL BOGOTÁ** **SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ**



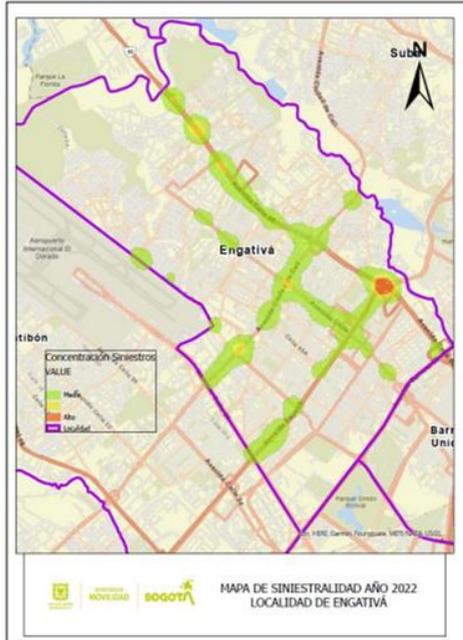
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Engativá reportó 2.715 siniestros de tránsito, de los cuales el 48% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



La siniestralidad en la localidad de ENGATIVÁ se concentra principalmente en la Av.CL 80, Av Boyacá y Av. Ciudad de Cali, con algunos puntos específicos como la Av.Cl 80 con Av.Boyacá.

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

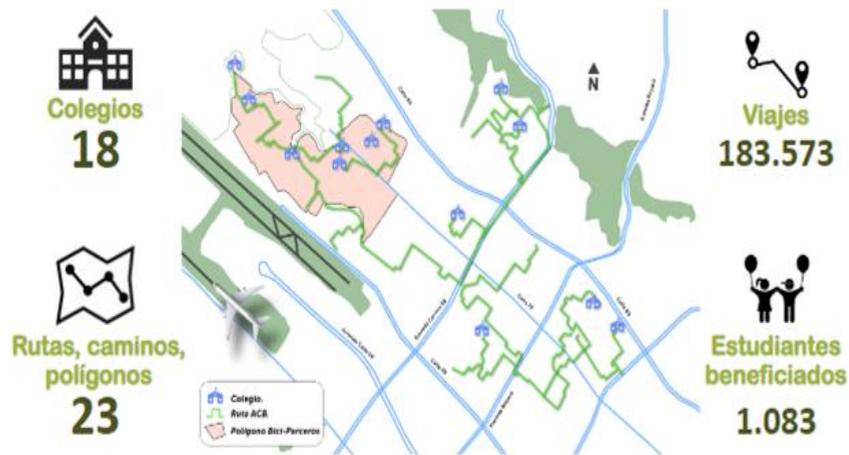
PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$ 981.000.584,00	\$ 663.829.314,00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$ 90.699.988,00	\$ 328.089.561,00
TOTAL	\$1.071.700.572,00	\$991.918.875,00

3. Niñas y niños primero

Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

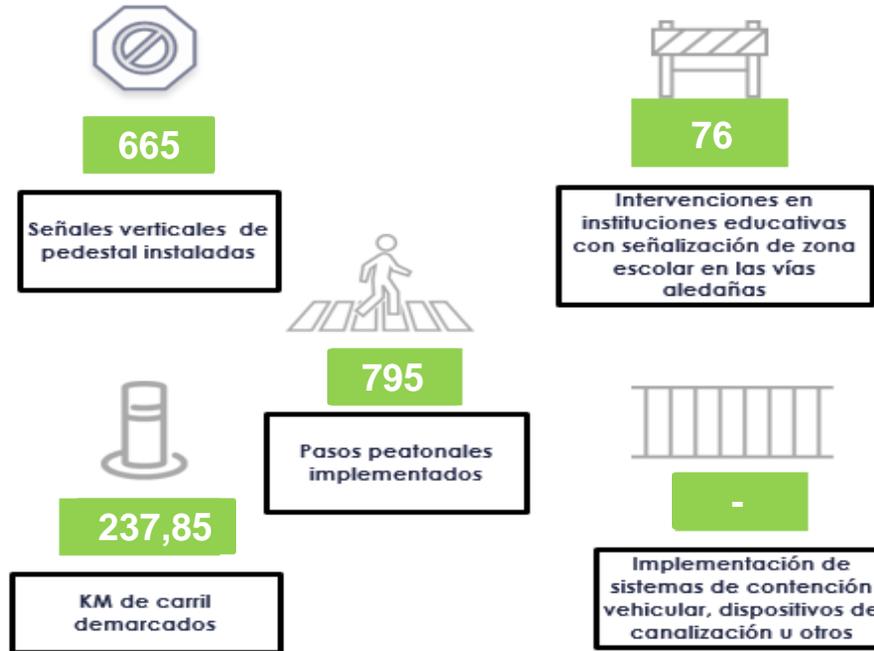
ACCIONES CLAVE

- Al Colegio en Bici implementó 20 rutas de confianza en 13 instituciones educativas.
- Bici-parceros implementó 3 polígonos beneficiando a 13 colegios de la localidad.



4. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Engativá durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



5. SemafORIZACIÓN

Como parte de la implementación del Sistema de SemafORIZACIÓN Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de Engativá las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

Dirección	Intervención	Dirección	Intervención
KR 74ª x CL 72	NUEVA	KR 107 x AC 80	OPTIMIZACIÓN
KR 95 x CL 66A	NUEVA	AK 86 x CL 66A	OPTIMIZACIÓN
KR 91 x CL 97	NUEVA	KR 91 x CL 97	OPTIMIZACIÓN
KR 107 x DG 78C	NUEVA	AK 86 x AC 90	OPTIMIZACIÓN
KR 107 x AC 80	OPTIMIZACIÓN	KR 94G x AC 90	OPTIMIZACIÓN
Puente Guadua x AC 80	OPTIMIZACIÓN	AK 86 x DG 85	OPTIMIZACIÓN
KR 95 X CL 66A	OPTIMIZACIÓN	KR 81 x AC 80	OPTIMIZACIÓN
KR 76 x AC 80	OPTIMIZACIÓN	Cabecera Portal 80 x AC 80	OPTIMIZACIÓN
KR 86 x AC 90	OPTIMIZACIÓN		

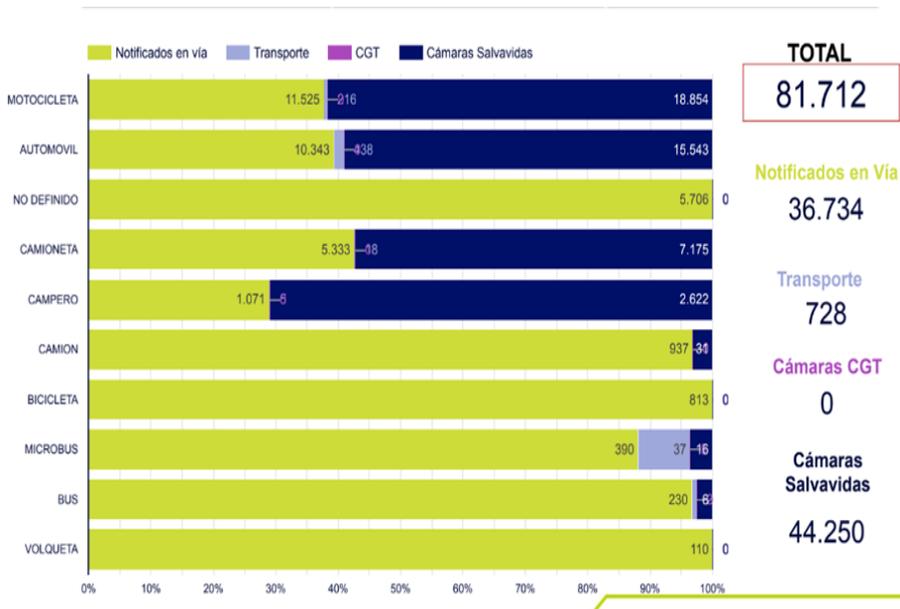
5. SemafORIZACIÓN

Como parte de la implementación del Sistema de SemafORIZACIÓN Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de Engativá las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

Dirección	Intervención	Dirección	Intervención
AK 68 x AC 64C	REPROGRAMADO	KR 74 ^a x CL 72	PMT
KR 95 x CL 66A	REPROGRAMADO	KR 92 x AC 63	PMT
KR 74A x CL 72	REPROGRAMADO	AK 68 x AC 53	PMT
KR 81A x AC 72	PMT	TV 85 x AC 63	PMT
AK 68 x AC 64C	PMT	AK 68 x CL 78	PMT
AK 68 x AC 66	PMT	AK 68 x CL 64C	PMT
AK 68 x CL 78	PMT		

6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Engativá, en el año 2022 hubo un total de 81,712 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



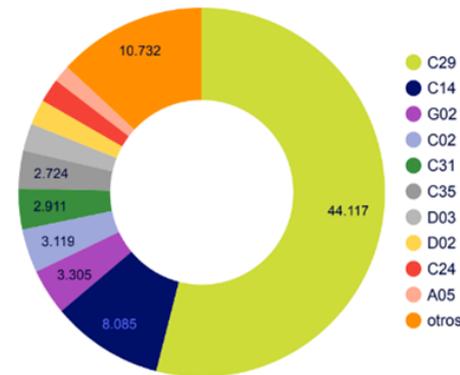
TOTAL
81.712

Notificados en Vía
36.734

Transporte
728

Cámaras CGT
0

Cámaras Salvavidas
44.250



* C29: Exceso de velocidad
D02: Conducir sin seguros
C35: Revisión técnico-mecánica
C02: Estacionar en sitios prohibidos
C24: Conducir moto sin normas

Equivalente* al
54%
del total
impuesto

7. Acciones de gestión en vía



Intervenciones Piloto y proyectos de mejora

1 AV. CALLE 80 ENTRE CRA 107 Y CRA 120 EW

Objetivo: Organización de modos de transporte sobre el corredor con el propósito de generar orden y priorizar la circulación de rutas escolares y transporte público

- HMD o periodo crítico: 05:00 a 09:00 hrs
- Mejora del 210 % en la velocidad en la calzada lateral (lenta)
- Mejora del 11 % en la velocidad en la calzada central (rápida)
- Beneficiados: 11.444 usuarios beneficiados
- Disminución del 100% de maniobras ascensos y descensos sobre Puente de Guadua

2 AV. CALLE 80 ENTRE PORTAL 80 Y CRA 120 EW

Objetivo: Priorizar la calzada central del corredor desde el portal 80 hasta la Kr 119 para la circulación de rutas escolares, rutas de transporte especial y rutas del SITP.

- HMD o periodo crítico: 05:00 a 9:00:00 hrs
- Disminución de 20 minutos tiempo de viaje para rutas escolares y rutas del SITP.
- Mejora del 70% en Calzada central (Rutas Escolares y SITP).
- Mejora del 14% en la Calzada lateral (mixta).
- Beneficiados: 16.000 usuarios/HMD

GERENCIA EN VÍA:



1



ANTES



DESPUÉS

2



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS

7. Acciones de gestión en vía



Acciones de Gestión



- Coordinación con entidades como el IDU, UMV, Transmilenio S.A, Alcaldía local entre otras, para atender los requerimientos de la localidad y del corredor de la AV Calle 80.
- Monitoreo y recorridos de Administración Vial (R.A.V) en el corredor de la Av. Calle 80
- Visitas técnicas y recorrido para atender los requerimientos de la comunidad con el propósito de disminuir congestión, siniestralidad y demás factores que afecten la movilidad en la localidad.
- Implementación de esquemas operativos en el marco de los planes éxodo retorno y plan navidad.
- Programación de operativos de control en la localidad y en el corredor de la Av. Calle 20

GERENCIA EN VÍA



SECTOR
MOVILIDAD



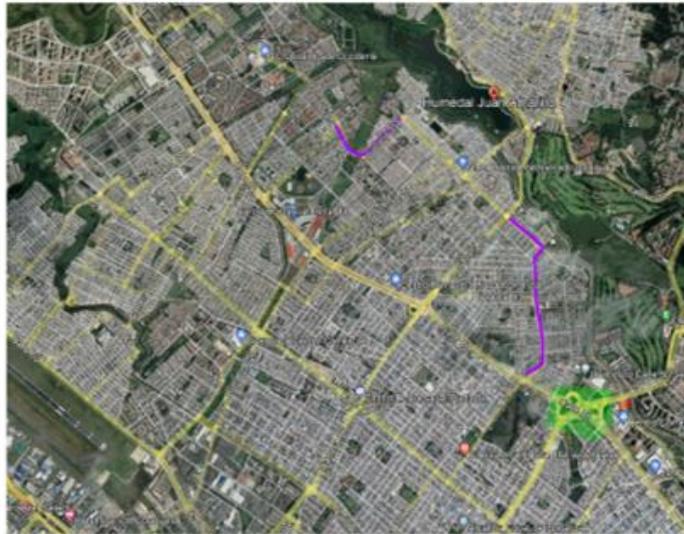
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Engativá durante 2022 se atendieron 6,389 solicitudes de PMT que equivalen al 10% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 89% son PMT para obras de infraestructura y 11% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.



9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura, accesibilidad y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial.



-  Puente Peatonal Av
-  Boyacá x Calle 80
-  Ciclopunto Canal Salitre
conexión de ciclorruta
calle 90 Unicentro
occidente en Bogotá D.C

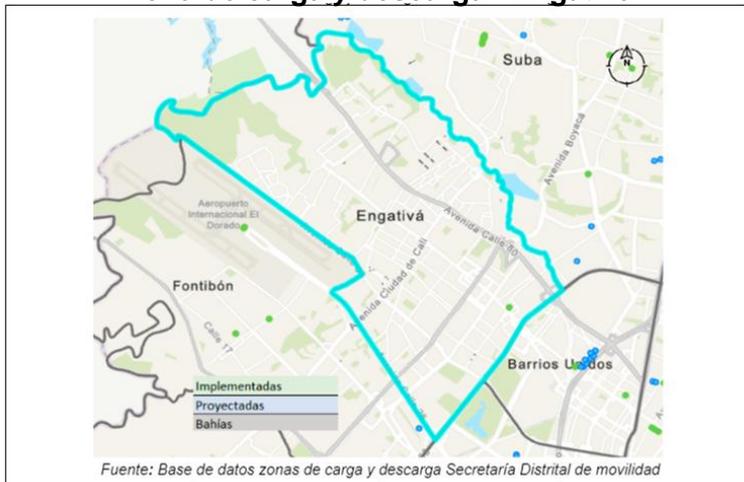
0
**ESTUDIOS DE
TRANSITO APROBADO**

3
**ESTUDIOS DE
TRANSITO EN
REVISIÓN**

10. Transporte privado

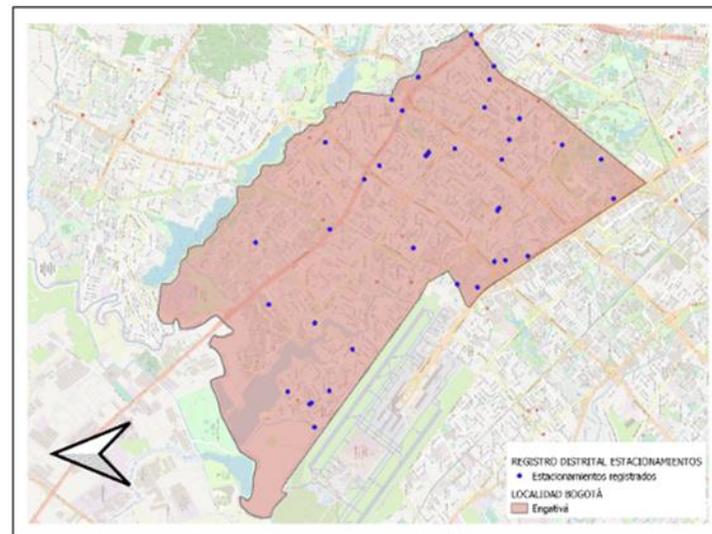
En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.

Zona de carga y descarga - Engativá



Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Engativá	Total
Implementadas	152	Implementadas	2
Proyectadas	88	Proyectadas	0
Bahías	134	Bahías	45

Estacionamiento fuera de vía - Engativá



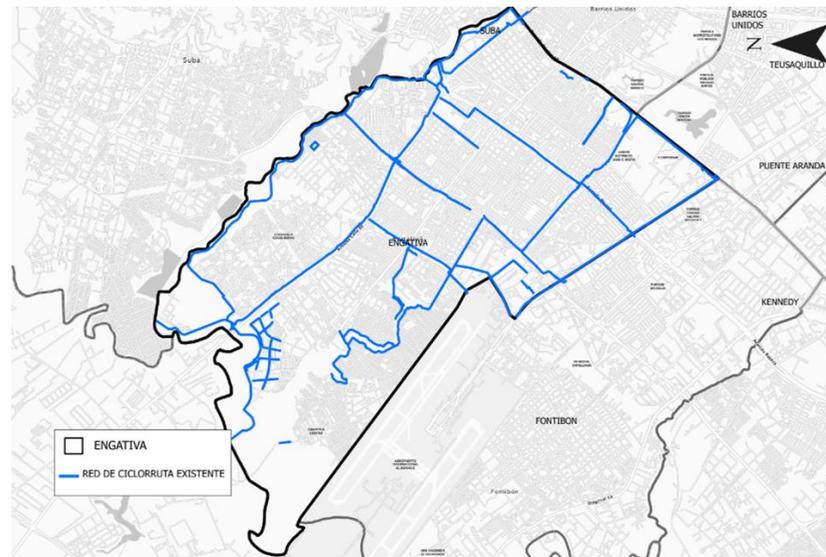
Total estacionamientos registrados	40
Estacionamientos activos	35

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 94 jornadas de registro bici, con un total de 16,678 bicicletas registradas
- 64 Km de ciclorrutas, equivalente al 10% de la red del Distrito
- 37 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 1,714 cupos
- 29 ciclotalleres en la localidad



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	240	2.530
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	28	13
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	266	1.463
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	3	53
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	1	0

13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de Engativá se desarrollaron 343 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 18.428 personas, de las cuales 4.171 se identifican de género femenino, 9.064 de género masculino.

Engativá - Resultados 2022

18.428 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

176 Actividades en empresas y entidades

32 Actividades en instituciones educativas

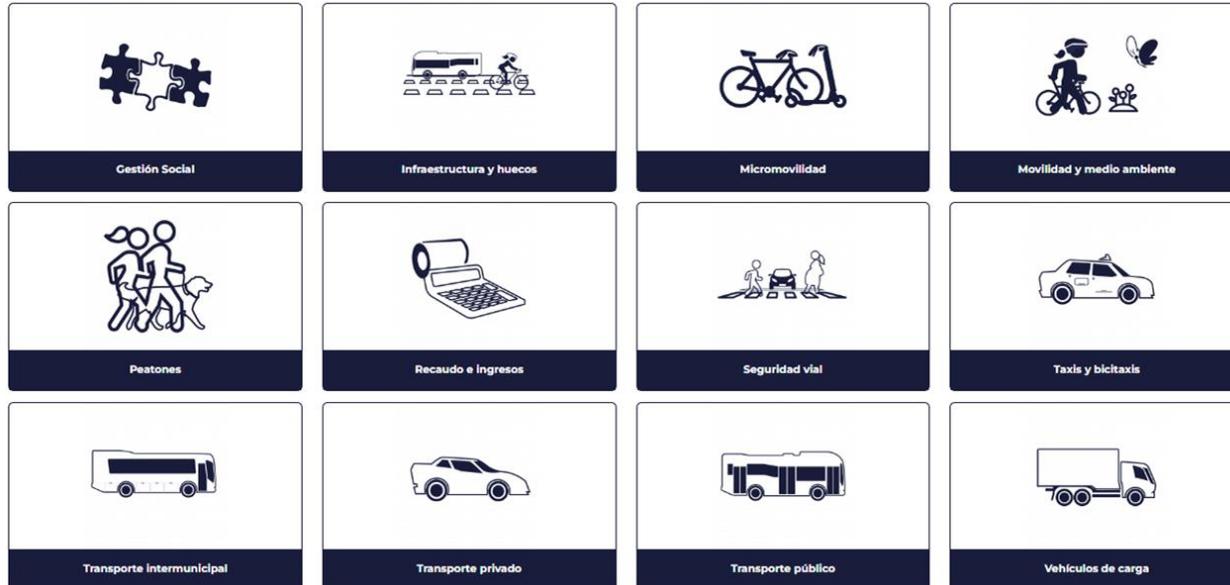
135 Acciones pedagógicas en vía

343 Acciones pedagógicas.



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:		DURANTE EL 2022 SE INSTALARON
	13	
	CÁMARAS DE MONITOREO DEL TRÁNSITO	5 NUEVAS

**La movilidad en Bogotá
nunca se detiene!**

Si quieres mantenerte informado sobre los puntos de la ciudad donde hay obras, cierres, desvíos o siniestros viales. Te invitamos a seguir a **@BogotaTransito**, la cuenta oficial del Sector Movilidad que reporta en tiempo real.

Muévete bien informado

 **24/7**

con toda la información de la **movilidad** a través de la cuenta

@BogotaTransito 



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

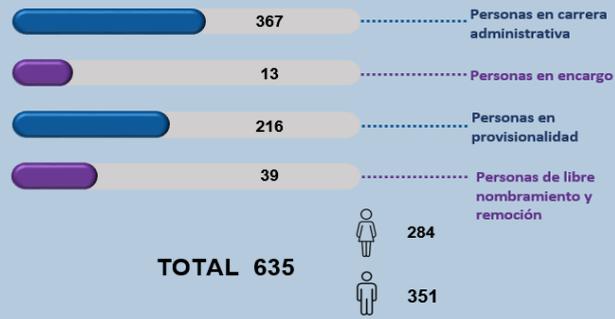
Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635



TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALEQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008



GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL.
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ