

# INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL CHAPINERO 2023



## Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# ¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Participa en el  
**Encuentro Ferial de Rendición de Cuentas**  
del **Nodo Sector Movilidad Distrital**  
EN **CHAPINERO**

21 de junio



2:00 p.m.



Calle 45 # 8-14  
Universidad Piloto  
de Colombia



Juntos construimos una mejor movilidad

Inscríbete **aquí**

**YO SI** **participo**



**Rendición de Cuentas**  
del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

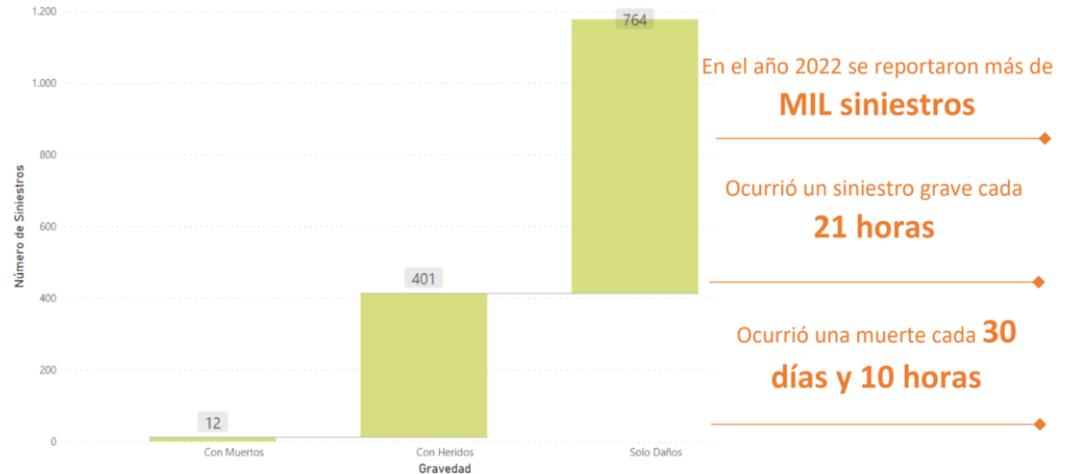
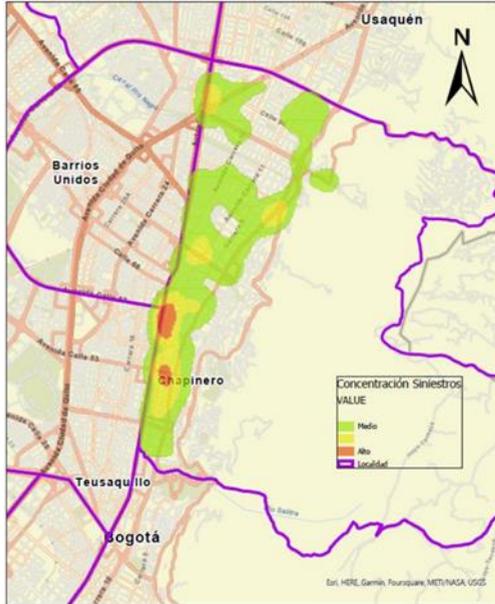
## CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Señalización
4. Semaforización
5. Control de tránsito y transporte
6. Acciones de gestión en vía
7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
8. Infraestructura
9. Transporte privado
10. Bicicleta y Peatón
11. Gestión Social
12. Acciones pedagógicas en seguridad vial  
y cultura ciudadana
13. Observatorio de Movilidad de Bogotá
14. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
15. Transparencia



## 1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Chapinero reportó 1.177 siniestros de tránsito, de los cuales el 35% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



La siniestralidad en la localidad de CHAPINERO se concentra principalmente en la Avenida Caracas, Avenida carrera 7 entre calle 47 y calle 56, Avenida Calle 53, Autopista Norte entre Diagonal 92 y Avenida Calle 100 y Avenida carrera 7 entre calle 80 y calle 85, como se puede evidenciar en el mapa de concentración.

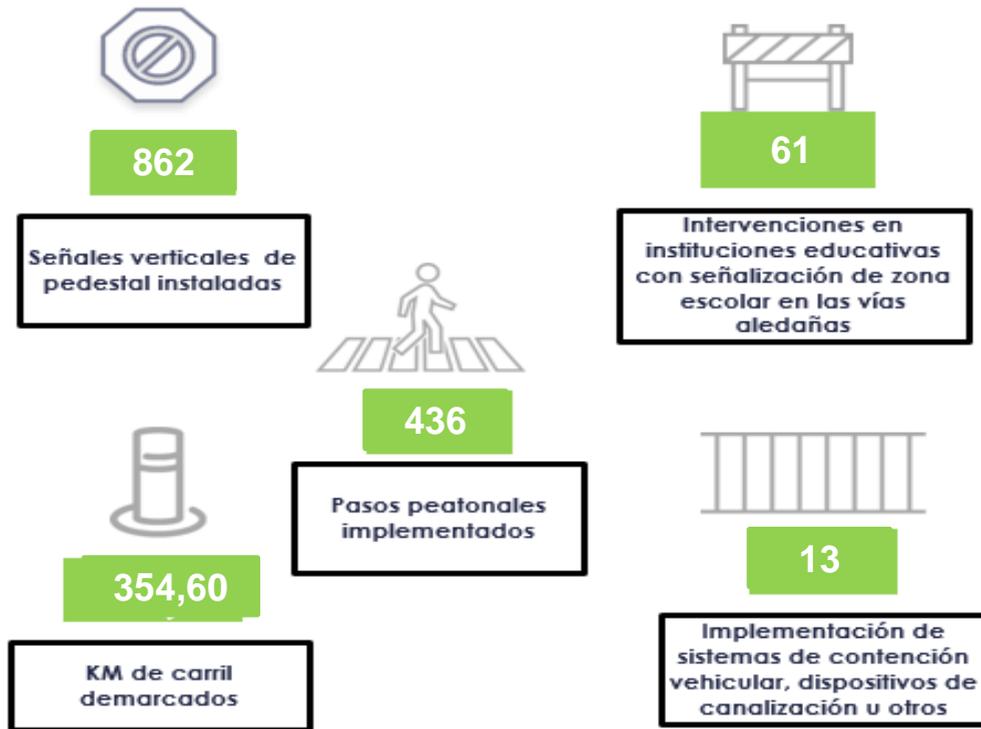
## 2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá	\$1,205,900.00	\$10,486,376.00
Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá	\$2,573,662,705.00	\$943,820,388.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá	\$24,139,341.00	\$1,463,100,940.00
<b>TOTAL</b>	<b>\$2.599.007.946,00</b>	<b>\$2.417.407.704,00</b>

### 3. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Chapinero durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



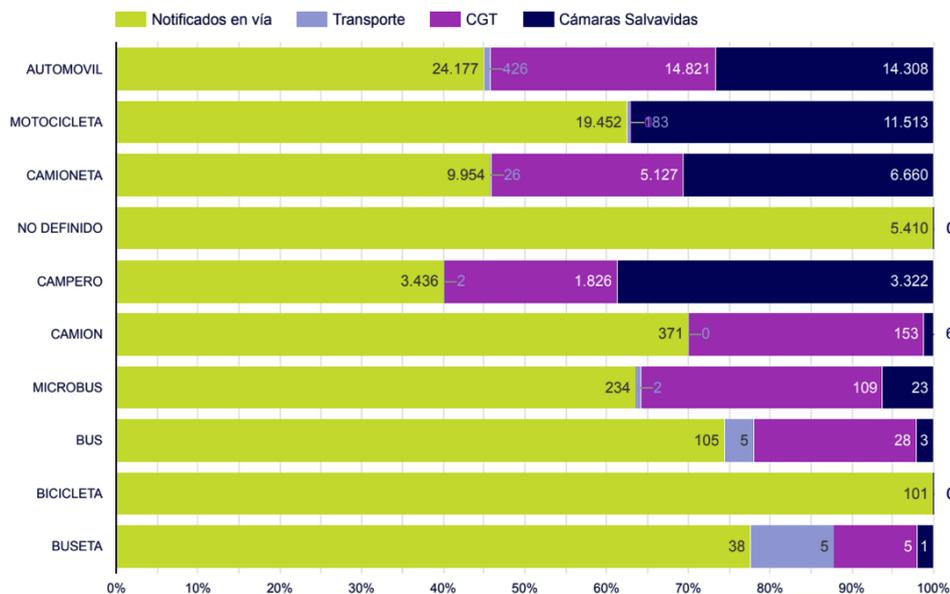
## 4. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de Chapinero las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

Dirección	Intervención	Dirección	Intervención
KR 16 con CL 82	NUEVA REPROGRAMACIÓN	KR 19B con CL 81	OPTIMIZACIÓN
KR 16A con CL 85	NUEVA REPROGRAMACIÓN	KR 15 con CL 85	OPTIMIZACIÓN
KR 15 con CL 72	OPTIMIZACIÓN	KR 11 con CL 92	OPTIMIZACIÓN
KR 7 con CL 77	OPTIMIZACIÓN	KR 2E con TV 1 E	OPTIMIZACIÓN REPROGRAMACIÓN
KR 7 con CL 85	OPTIMIZACIÓN	KR 1 con CL 83	OPTIMIZACIÓN
KR 1 con CL 85	OPTIMIZACIÓN	KR 7 con CL 82	OPTIMIZACIÓN
KR 15 con CL 74	REPROGRAMACIÓN	KR 7 con CL 94	REPROGRAMACIÓN
KR 19 con CL 100	REPROGRAMACIÓN	KR 7 con CL 92	REPROGRAMACIÓN

# 5. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Chapinero, en el año 2022 hubo un total de 121.932 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



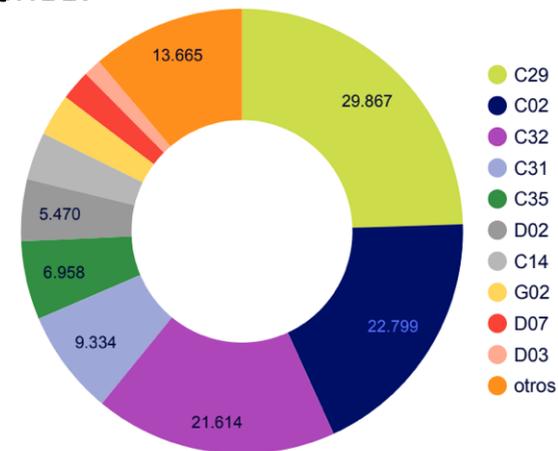
**TOTAL**  
**121.932**

**Notificados en Vía**  
**63.356**

**Transporte**  
**650**

**Cámaras CGT**  
**22.089**

**Cámaras Salvavidas**  
**35.837**



\*C29: Exceso de velocidad  
\*C02: Estacionar en sitios prohibidos  
D02: Conducir sin seguros  
C35: Revisión técnico-mecánica  
C24: Conducir moto sin normas

Equivalente\* al  
**43%**  
del total  
impuesto

## 6. Acciones de gestión en vía

1

### Reversible Kr 7 x Cl 85

**Objetivo:** Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de la vía a la altura de la AK 7 entre CL 79 y CL 85 en dirección S-N, mediante la implementación de un reversible. Por resultados positivos, la medida continuó implementada durante el año 2022.



ANTES



DESPUÉS

2

### Piloto Kr 7 x entre Cl 94 y 92

**Objetivo:** Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de la vía a la altura de la AK 7 entre CL 94 y CL 92 en dirección N-S y N-E, mediante la optimización de tiempos de semáforo y eliminación de canalización existente, posibilitando giro izquierdo a doble fila. Por resultados positivos, la medida continuó implementada durante el año 2022.



ANTES



DESPUÉS

3

### Piloto Vía a la Calera

**Objetivo:** Optimizar tiempos de viaje de todos los usuarios vía la Calera, mitigando el estacionamiento indebido en miradores y acompañamiento en pasos seguros para peatones.



ANTES



DESPUÉS

# 7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Chapinero durante 2022 se atendieron 2.846 solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 90% son PMT para obras de infraestructura y 10% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

**62.235 PMT BOGOTÁ**  
(01 ene- 31 dic 2022)



**5%**

2.846

PMT ATENDIDOS



**90%**

2.572\*

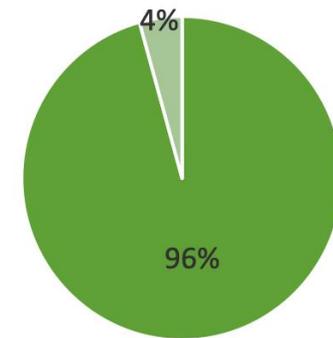
PMT para obras de infraestructura

**10%**

274\*\*

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

PMT ATENDIDOS

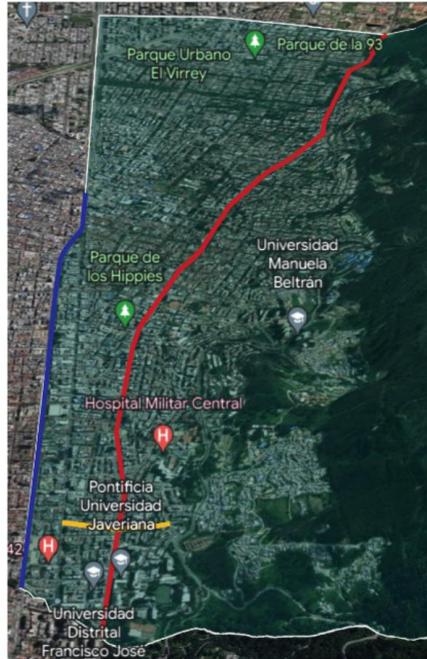


■ BOGOTÁ ■ CHAPINERO

\*COI: Consolidado de obras de infraestructura  
\*\*COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

# 8. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura, accesibilidad y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial.



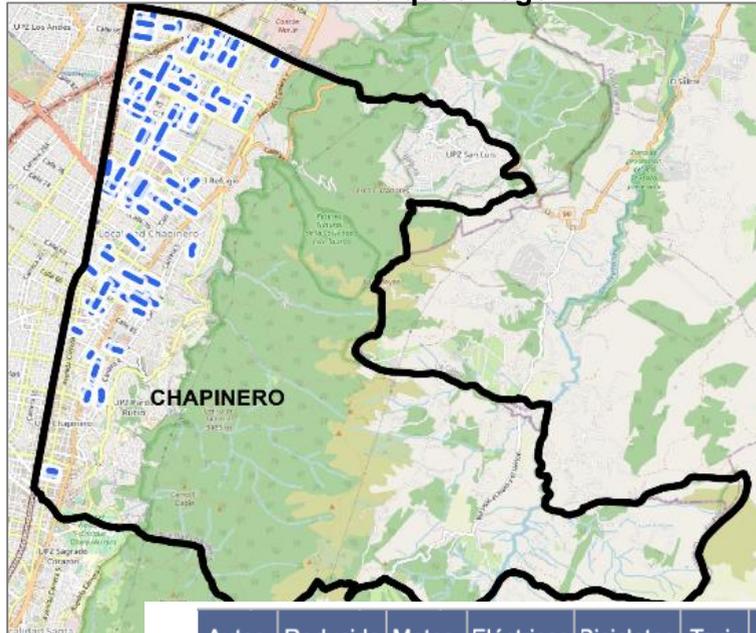
- Primera Línea de Metro- En Revisión
- Corredor Verde de la Séptima- En Revisión
- Av Francisco Miranda - En Revisión

**3**  
**ESTUDIOS DE  
TRÁNSITO EN  
REVISIÓN**

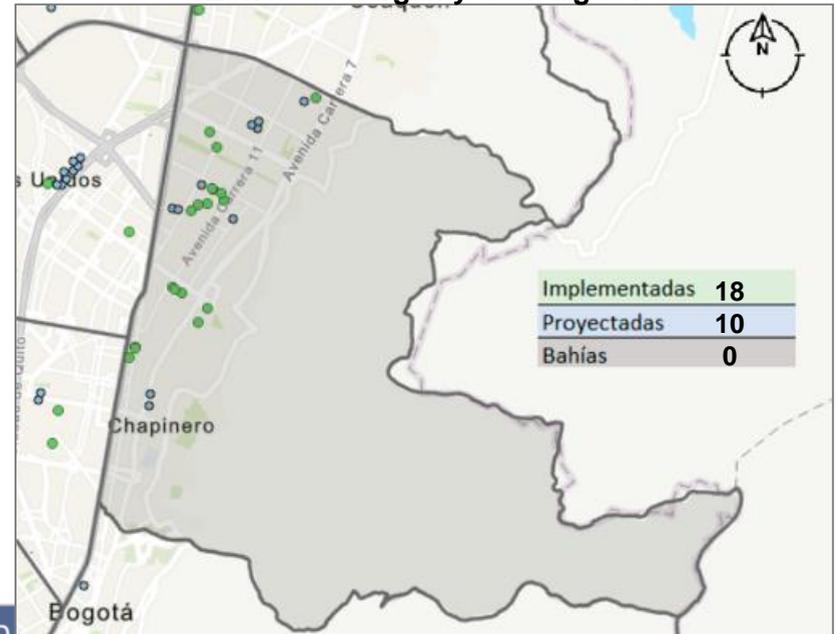
# 9. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.

**Zonas de Parqueo Pago.**



**Zonas de Cargue y descarga .**



Autos	Reducida	Motos	Eléctricos	Bicicletas	Taxis	CyD	TOTAL
1238	44	451	10	256	18	3	<b>2020</b>

**Fuente:** Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2023)

# 10. Bicicleta y Peatón

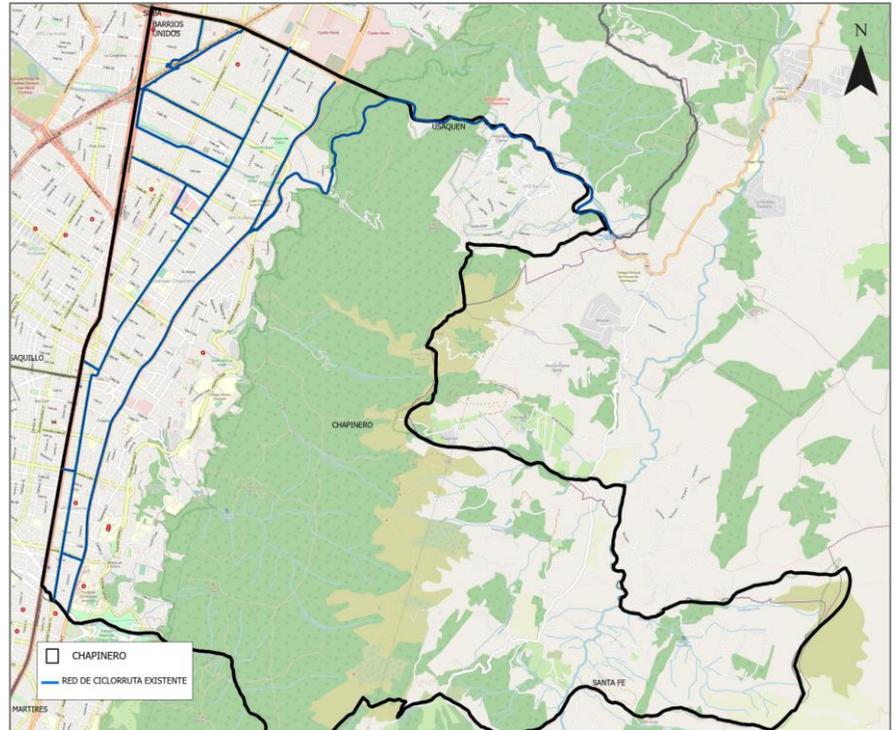
En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

## ACCIONES CLAVE

- 75 jornadas de registro bici, con un total de 3.207 bicicletas registradas.
- 28 Km de ciclorrutas, equivalente al 5% de la red del Distrito.
- 1 IED con ciclo parqueaderos, con 11 cupos.
- 22 ciclotalleres en la localidad.

## Sistema de Bicicletas Compartidas

- En el 2022 o se instalaron 85 estaciones en 2022.



# 11. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	No ACT.	No PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	187	423
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	39	20
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	303	955
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	3	2
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	170	87

## 12. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de Chapinero se desarrollaron 119 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 8.423 personas, de las cuales 2.423 se identifican de género femenino, 4.405 de género masculino.

**119** Acciones pedagógicas.

**8.423** personas sensibilizadas en las diferentes actividades

**40** Actividades en empresas y entidades

**15** Actividades en instituciones educativas

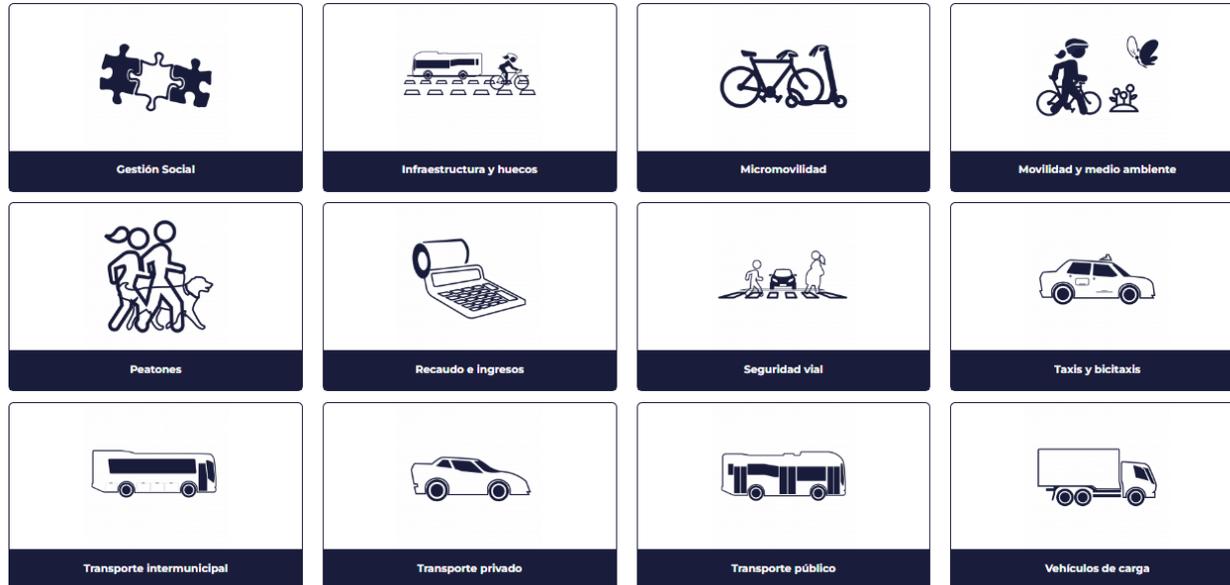
**64** Acciones pedagógicas en vía



# 13. Observatorio de Movilidad de Bogotá

---

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

# 14. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

<b>ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:</b>		<b>DURANTE EL 2022 SE INSTALARON</b>
	<b>16</b> <b>CÁMARAS DE MONITOREO DEL TRÁNSITO</b>	<b>2 NUEVAS</b>

**Muévete bien informado**



con toda la información  
de la **movilidad** a través  
de la cuenta

**@BogotaTransito** 



# 15. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**  
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: [contactociudadano@movilidadbogota.gov.co](mailto:contactociudadano@movilidadbogota.gov.co)
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

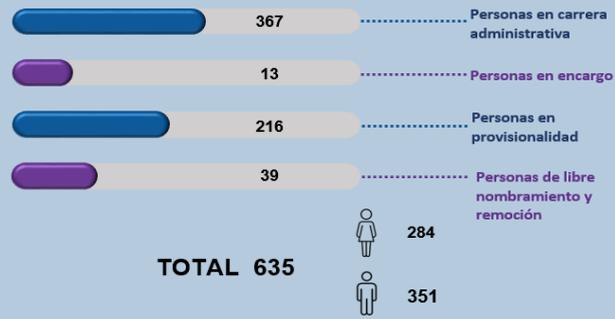
## Caracterización TALENTO HUMANO SDM

### ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
<b>DIRECTIVO</b>	36	33
<b>ASESOR</b>	10	6
<b>PROFESIONAL</b>	378	352
<b>TÉCNICO</b>	188	180
<b>ASISTENCIAL</b>	68	64
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>635</b>



### TIPO DE VINCULACIÓN



### 5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

#### Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
<b>TOTAL</b>	<b>2008</b>



### 5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

#### Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
<b>TOTAL</b>	<b>2008</b>

#### Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALENQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
<b>TOTAL</b>	<b>2008</b>



# GRACIAS

## Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo

idu



UMV  
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL  
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

BOGOTÁ